

PRÓLOGO

Estimado cliente:

Gracias por elegir un nuevo vehículo Kia.

Como fabricante mundial de vehículos centrado en la fabricación de vehículos de gran calidad con un precio excepcional, Kia quiere brindarle una experiencia de servicio al cliente que exceda sus expectativas.

Si necesita asistencia técnica, un distribuidor Kia autorizado que cuente con técnicos formados en fábrica y herramientas especiales recomendadas puede ayudarle.

Este manual del propietario le familiarizará con el funcionamiento de las características y los equipamientos tanto de serie como opcionales, junto con las necesidades de mantenimiento de este vehículo. Por ello, podrá encontrar algunas descripciones e ilustraciones que no conciernen a su vehículo. Le recomendamos que lea esta publicación detenidamente y que siga las instrucciones y recomendaciones. Conserve siempre este manual en el interior del vehículo para que lo puedan consultar tanto usted como los siguientes propietarios.

Toda la información que se incluye en este manual del propietario es precisa en el momento de la publicación. Sin embargo, Kia continúa realizando mejoras en sus productos. La empresa se reserva el derecho de realizar cambios en este manual o en cualquiera de sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Conduzca con cuidado y disfrute de su vehículo Kia.

© 2022 Kia Slovakia s. r. o.

Todos los derechos reservados. No se puede reproducir ni traducir de manera parcial o total sin el consentimiento por escrito de Kia Slovakia s.r.o.

Impreso en Kia Eslovaquia

Cómo usar este manual

Queremos ayudarle a conseguir el mayor placer posible mientras conduce su vehículo. El manual del propietario puede ayudarle de diferentes formas.

Le recomendamos encarecidamente que se lea todo el manual. Para minimizar los riesgos de lesiones o de muerte, debe leer los apartados de ADVERTENCIA y ATENCIÓN de este manual.

Las ilustraciones complementan las palabras de este manual para explicar del mejor modo cómo disfrutar del vehículo. Al leer este manual, se informará acerca de las características, información importante relacionada con la seguridad y los consejos para la conducción en diferentes condiciones de las carreteras.

El diseño general de este manual se muestra en el índice de contenidos. Utilice el índice si busca un tema o un área específica. Toda la información del manual está ordenada alfabéticamente en este índice.

Capítulos: este manual consta de nueve capítulos más un índice. Cada capítulo comienza con una breve lista de contenidos para que con un vistazo pueda saber si en ese capítulo está la información que necesita.

En este manual, encontrará ADVERTENCIAS, ATENCIONES y AVISOS. Estas ADVERTENCIAS están preparadas para incrementar su seguridad. Debe leer detenidamente y seguir TODOS los procedimientos y recomendaciones que se muestran en estas ADVERTENCIAS, ATENCIONES y AVISOS.

ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación que podría provocar daños, lesiones graves o la muerte si se ignora la advertencia.

PRECAUCIÓN

Una ATENCIÓN indica situaciones en las que su vehículo podría resultar dañado si ignora la nota de atención.

AVISO

Un AVISO indica que se le está proporcionando información interesante o útil.

Tabla de contenidos

Introducción	①
Su vehículo de un vistazo	②
Características de seguridad de su vehículo	③
Características de su vehículo	④
Sistema de infoentretenimiento	⑤
Conducir su vehículo	⑥
Cómo actuar en caso de emergencia	⑦
Mantenimiento	⑧
Especificaciones e información al consumidor	⑨
Navegación Manual Simple	⑩
Abreviatura	A
Índice alfabético	I

Introducción 1

Requisitos del combustible	1-2
Modificaciones del vehículo.....	1-5
Proceso de rodaje de su vehículo.....	1-6
Riesgo de quemaduras al estacionar y detener el vehículo	1-6
Instrucciones de manejo del vehículo.....	1-7

Introducción

Requisitos del combustible

Gasolina sin plomo

Para Europa

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo, le recomendamos que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON)/AKI 91 o superior.

Puede utilizarse gasolina sin plomo de 91~94 octanos (RON) / AKI 87~90, aunque esto podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo. (No use mezclas de combustible con metanol).

Excepto Europa

Su nuevo vehículo está diseñado para usar combustible sin plomo de 91 octanos (RON) / AKI (índice anticapada) 87 o superior. (No use mezclas de combustible con metanol).

El combustible sin plomo permite sacar el máximo partido del vehículo y minimiza las emisiones de escape y los depósitos de hollín en las bujías.

⚠ ADVERTENCIA

- No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.
- Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca use combustible con plomo. El uso de combustibles con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico y puede dañar el sensor de oxígeno del

sistema de control del motor y afectar al control de emisiones.

Nunca añada agentes de limpieza del sistema de combustible al depósito de combustible que sean diferentes a los especificados. (Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado para obtener más información).

Gasolinas con alcohol y metanol

Gasohol, un mezcla de gasolina y etanol (alcohol etílico), y gasolina o gasohol que contengan metanol (también conocido como alcohol metílico) se están distribuyendo en lugar de la gasolina sin plomo.

No utilice gasohol con más de un 10 % de etanol ni ninguna clase de gasolina o gasohol que contenga metanol. Cualquiera de estos combustibles podría provocar problemas de conducción y dañar el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Deje de usar gasohol si ocurre algún tipo de problema en la conducción.

Los daños y los problemas de conducción del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía si son resultado de:

1. Gasohol que contenga más del 10 % de etanol.
2. Gasolina o gasohol con metanol.
3. Combustible con plomo o gasohol con plomo.

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca use gasohol que contenga metanol. Deje de utilizar cualquier producto de gasohol que reduzca la conducción.

Otros combustibles

El uso de combustibles como:

- combustible que contenga silicona (Si),
- combustible que contenga MMT (metilciclopentadienil tricarbonilo de manganeso), manganeso (Mn),
- combustible que contenga ferroceno (Fe), y
- otros combustibles que contengan aditivos metálicos

puede producir daños en el vehículo y el motor o causar obstrucciones, fallos de encendido, incorrecta aceleración, calado del motor, fusión del catalizador, corrosión anómala, reducción de la vida útil, etc.

Además, el testigo indicador de avería (MIL) puede iluminarse.

* AVISO

La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de alguno de estos combustibles.

Uso de MTBE

Kia le recomienda que no utilice en su vehículo combustibles que contengan más de un 15,0 % vol. de MTBE (Metil terc-butil éter) (contenido de oxígeno 2,7 % del peso) en su vehículo.

Los combustibles que contengan más de un 15,0 % en volumen de MTBE (contenido de oxígeno 2,7% del peso) pueden reducir el rendimiento del vehículo y producir un bloqueo de vapor o dificultades al arrancar.

⚠ PRECAUCIÓN

La garantía limitada de vehículo nuevo puede no cubrir el sistema de combustible y los problemas de rendimiento provocados por el uso de combustibles que usen metanol o combustibles que contengan más de un 15,0 % vol. de MTBE (2,7 % de oxígeno en peso).

No utilice metanol

No utilice combustibles que contengan metanol (alcohol de quemar) en el vehículo. Este tipo de combustible puede reducir el rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Aditivos de combustible

Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 87 o superior (excepto Europa).

Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se debe verter un bote de aditivos en el depósito del combustible cuando se reemplaza el aceite del motor.

Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Funcionamiento en países extranjeros

Si conduce el vehículo en otro país, asegúrese de lo siguiente:

- Respete todas las normas de registro y seguro.
- Averigüe si en el país de destino se comercializan combustibles aceptables.

Motor diésel

Combustible diésel

Para los motores diésel se debe emplear únicamente combustible diésel disponible comercialmente que cumpla con la norma EN 590 u otra similar. (EN significa "Norma Europea"). No emplee combustibles diésel de origen marino, aceites combustibles ni aditivos de combustible no homologados, ya que aumentaría el desgaste y causaría daños al sistema de motor y combustible. El uso de combustibles y/o aditivos de combustible no aprobados conllevará la limitación de sus derechos por lo que concierne a la garantía.

En su vehículo se utiliza combustible diésel con un índice de cetano superior a 51. Si dispone de dos tipos de combustible diésel, utilice el combustible de verano o invierno adecuadamente según las siguientes condiciones de temperatura.

- Más de -5 °C (23 °F) ... Combustible diésel de verano.
- Menos de -5 °C (23 °F)... Combustible diésel de invierno

Compruebe el nivel de combustible del depósito con atención: si el motor se para por fallo en el suministro de combustible, se tendrán que purgar los cir-

cuitos completamente para que se pueda volver a arrancar.

⚠ PRECAUCIÓN

Se recomienda un diésel autorizado para la automoción en los vehículos equipados con sistema DPF. (si está equipado)

⚠ PRECAUCIÓN

- Si utiliza un dispositivo diésel que incluya un alto grado de azufre (más de 50 ppm de azufre) y aditivos no especificados, puede provocar daños en el sistema DPF y su vehículo podría emitir humo blanco. (si está equipado)
- No permita la entrada de gasolina o agua en el depósito. En tal caso, sería necesario drenar el depósito y purgar los conductos para evitar la obstrucción de la bomba de inyección y daños al motor.

Biodiésel

En su vehículo puede usar mezclas de diésel disponibles a la venta de no más de 7 % de biodiésel, conocidas habitualmente como "Diésel B7", siempre y cuando cumplan con las especificaciones EN 14214 o equivalentes. (EN significa "Norma Europea"). El empleo de biocombustibles con más del 7 % de metil éster de semilla de colza (RME), metil éster de ácido graso (FAME), metil éster de aceite vegetal (VME), etc., o la mezcla de diésel con más del 7% de biodiesel causará el aumento del desgaste o daños al motor y al sistema de combustible. La garantía del fabricante no cubrirá los cambios o reparaciones de componentes desgastados o dañados debido al uso de combustibles no homologados.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice combustibles, ya sean diésel, biodiésel B7 u otros, que no cumplan con las especificaciones industriales sobre petróleo más recientes. (si está equipado)
 - Nunca utilice aditivos o tratamientos de combustible que no estén recomendados u homologados por el fabricante del vehículo. (si está equipado)
-

Modificaciones del vehículo

El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación en el vehículo afectaría de forma negativa a su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso se podrían llegar a infringir las normativas de seguridad y de emisión estatales.

Además, las averías o los daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía.

- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, estos podrían provocar que el vehículo funcionase de forma anómala, daños en los cables, descarga de la batería y un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

Proceso de rodaje de su vehículo

Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1000 km (600 millas), podrá aumentar el rendimiento, el ahorro y la vida útil de su vehículo.

- No acelere el motor a fondo.
- Mientras conduzca, mantenga la velocidad del motor (rpm o revoluciones por minuto) dentro de las 3000 rpm.
- No mantenga la misma velocidad (rápida o lenta) durante largos periodos de tiempo. Los cambios en la velocidad del motor son necesarios para un buen rodaje del motor.
- Evite las paradas bruscas, excepto en situaciones de emergencia, para permitir que los frenos se asienten correctamente.
- No arrastre ningún remolque durante los primeros 2000 km (1200 millas).
- El ahorro de combustible y el funcionamiento del motor podrían variar dependiendo del proceso de rodaje del vehículo y estabilizarse después de 6000 km (4000 millas). Los nuevos motores podrían consumir más aceite durante el periodo de rodaje del vehículo.

Riesgo de quemaduras al estacionar y detener el vehículo

- No estacione ni detenga el vehículo cerca de objetos inflamables como hojas, papel, aceite y neumáticos. Estos objetos situados cerca del sistema de escape pueden suponer un riesgo de incendio.
- Cuando el motor se detiene a ralentí a una velocidad elevada con la parte trasera del vehículo en contacto con la pared, el calor de los gases de escape pueden provocar decoloración o un incendio. Mantenga el espacio suficiente entre la parte posterior del vehículo y la pared.
- Asegúrese de no tocar los sistemas de escape/catalíticos mientras el motor está en funcionamiento o justo después de apagar el motor. Existe el riesgo de quemaduras debido a que los sistemas están muy calientes.

Instrucciones de manejo del vehículo

Como otros vehículos de este tipo, el uso incorrecto puede provocar pérdida de control, accidentes o vuelcos.

Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales. En otras palabras, no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales con tracción a las 2 ruedas.

Evite las maniobras o giros bruscos. De nuevo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

Asegúrese de leer "Reducción del riesgo de vuelco" en la página 6-216.

Su vehículo de un vistazo **2**

Vista general del exterior	2-2
Vista general del interior	2-5
Vista general del panel de instrumentos.....	2-7
Compartimento del motor.....	2-9

Su vehículo de un vistazo

Vista general del exterior

Visión frontal



ONQ5E011001L

* Puede que las funciones reales de su vehículo no estén necesariamente disponibles en función de la región u opciones seleccionadas.

1. Capó	4-35
2. Faro	4-71, 8-74
3. Ruedas y neumáticos	8-49, 9-6
4. Espejo retrovisor exterior	4-47
5. Techo solar panorámico	4-39
6. Escobillas del limpiaparabrisas delantero	4-80, 8-43
7. Ventanillas	4-30
8. Sensor ultrasónico delantero	6-195
9. Radar delantero	6-75, 6-137, 6-161
10. Cámara de visión frontal	6-65

11.Luz antiniebla delantera

8-72

12.Baca

4-113

13.SVM-cámara de visión frontal

6-170

Visión trasera

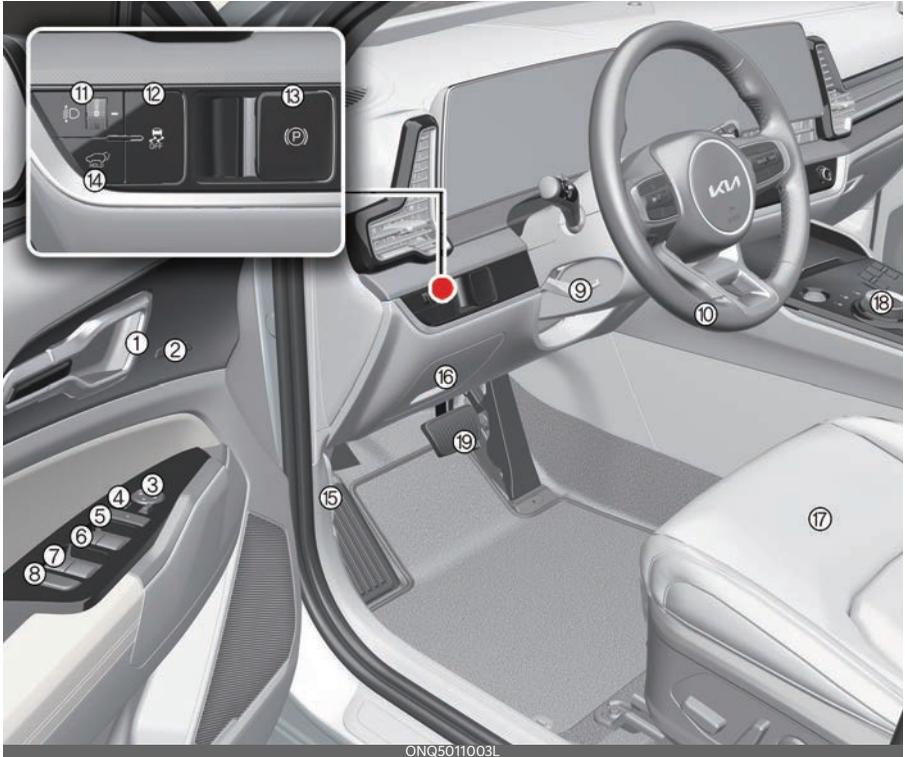


ONQ5EP01T002L

* Puede que las funciones reales de su vehículo no estén necesariamente disponibles en función de la región u opciones seleccionadas.

1. Puertas	4-14
2. Puerta de llenado de combustible	4-36
3. Piloto trasero combinado	8-73, 8-75
4. Tercera luz de freno	8-73
5. Portón trasero	4-21
6. Antena	5-2
7. Cámara de visión trasera	6-167
8. Sensor ultrasónico trasero	6-191
9. Limpiaparabrisas de la luneta trasera	4-80, 8-43
10. Luz antiniebla trasera	8-73
11. Luz de marcha atrás	8-73

Vista general del interior



* Puede que las funciones reales de su vehículo no estén necesariamente disponibles en función de la región u opciones seleccionadas.

- | | |
|--|------|
| 1. Manilla interior de la puerta | 4-16 |
| 2. Sistema de memoria de la posición del asiento | 4-20 |
| 3. Interruptor de control de los espejos retrovisores exteriores | 4-47 |
| 4. Interruptor de plegado de los espejos retrovisores exteriores | 4-47 |
| 5. Interruptor de bloqueo/desbloqueo del cierre centralizado | 4-16 |
| 6. Interruptores de la ventana eléctrica (delantera) | 4-31 |
| 7. Interruptores de la ventana eléctrica (trasera) | 4-31 |
| 8. Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos | 4-32 |
| 9. Palanca de inclinación del volante/telescópica | 4-43 |
| 10. Volante | 4-43 |
| 11. Interruptor de ajuste de nivelación de faros | 4-79 |
| 12. Botón ESC OFF | 6-51 |
| 13. Interruptor EPB | 6-46 |

14.Botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico	4-22
15.Palanca de apertura del capó	4-35
16.Fusibles del panel de instrumentos	8-58
17.Asiento	3-3
18.Marcador de cambio/palanca de cambios	6-16
19.Pedal del freno	6-16

Vista general del panel de instrumentos



ONQ5E011007L_2

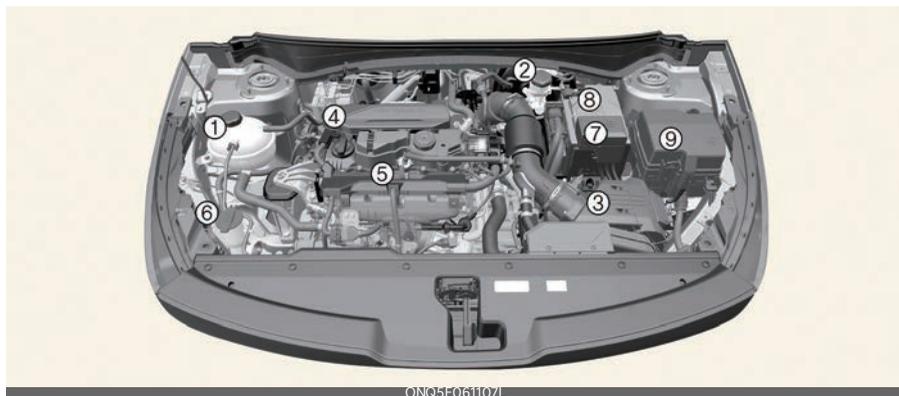
* Puede que las funciones reales de su vehículo no estén necesariamente disponibles en función de la región u opciones seleccionadas.

- | | |
|---|--------------|
| 1. Botón de control de audio en el volante | 4-43 |
| 2. Airbag delantero del conductor | 3-38 |
| 3. Claxon | 4-45 |
| 4. Botón de asistencia al conductor | 6-134, 6-137 |
| 5. Tablero de instrumentos | 4-50 |
| 6. Control de las luces/palanca de los intermitentes | 4-71 |
| Palanca de control del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas | 4-80 |
| 7. Sistema de infoentretenimiento | 4-114 |
| 8. Interruptor de las luces de emergencia | 7-3 |
| 9. Sistema de control del climatizador | 4-85 |
| Controlador conmutable de sistema de infoentretenimiento/climatizador | 4-91, 4-93 |
| 10. Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) | 6-10, 6-11 |

11. Botón de la calefacción de los asientos delanteros y de los asientos con ventilación de aire	4-105
12. Botón de la calefacción del volante	4-45
13. Botón DBC	6-52
14. Botón AUTO HOLD (sujeción automática)	6-50
15. Botón Seguridad de estacionamiento	6-192, 6-196
16. Botón de visión/aparcamiento	6-168, 6-172
17. Sistema de control integrado en el modo de conducción	6-57, 6-59
18. Sistema de carga inalámbrica para smartphones	4-109
19. Caja de almacenaje de la consola central	4-102
20. Airbag frontal del acompañante	3-38
21. Guantero	4-105
22. Botón de desactivación del sistema ISG	6-36

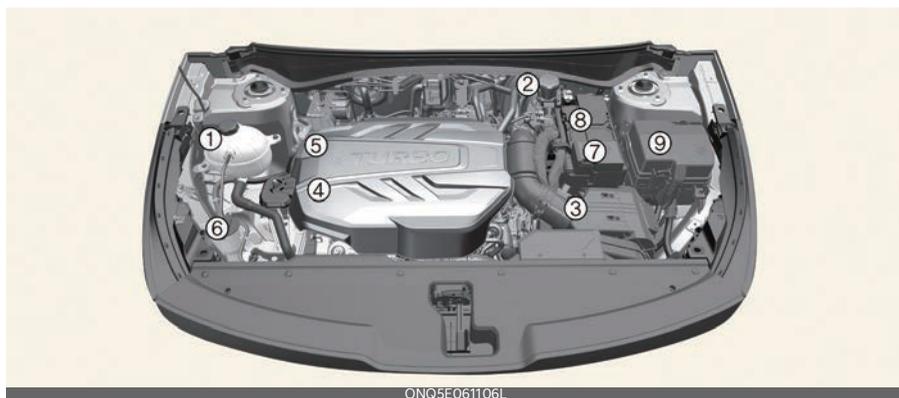
Compartimento del motor

Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



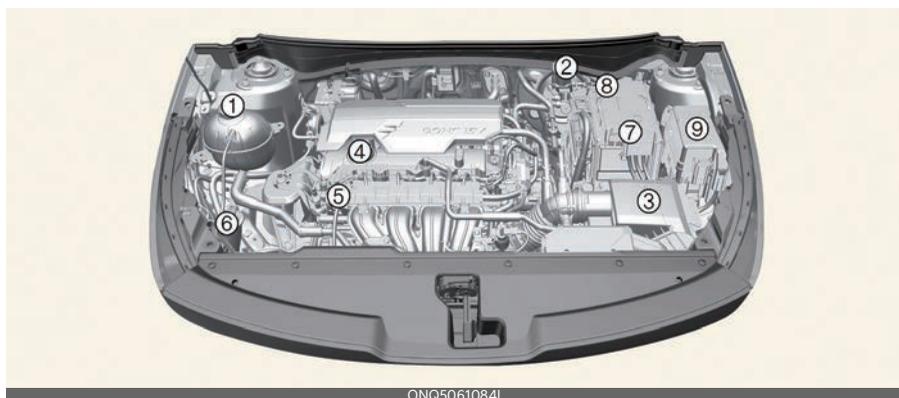
ONQ5E061107L

Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV



ONQ5E061106L

Smartstream G2.0



ONQ5061084L

* El compartimento real del motor del vehículo podría diferir de la ilustración.

- | | |
|--|-----------|
| 1. Depósito de refrigerante del motor | 8-35 |
| 2. Depósito del líquido de frenos | 8-37 |
| 3. Depurador de aire | 8-41 |
| 4. Tapón de llenado de aceite de motor | 8-32 |
| 5. Varilla de nivel de aceite de motor | 8-32 |
| 6. Depósito de líquido lavaparabrisas | 8-39 |
| 7. Borne positivo de la batería (+) | 7-6, 8-46 |
| 8. Borne negativo de la batería (-) | 7-6, 8-46 |
| 9. Caja de fusibles | 8-56 |

Características de seguridad de su vehículo

Asiento	3-3
• Características de los asientos de piel.....	3-4
• Sistema de infoentretenimiento	3-4
• Ajuste del asiento delantero.....	3-5
• Bolsillo del respaldo	3-6
• Ajuste del asiento trasero.....	3-8
Reposacabezas	3-10
• Ajuste del reposacabezas.....	3-10
• Quitar/volver a montar el reposacabezas.....	3-10
Apoyabrazos	3-12
• Ajuste del reposabrazos.....	3-12
Cinturones de seguridad	3-12
• Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-13
• Precauciones de los cinturones de seguridad	3-20
• Cuidado de los cinturones de seguridad.....	3-22
Sistema de sujeción para niños (CRS)	3-23
• Nuestra recomendación: los niños siempre en los asientos traseros	3-23
• Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-24
• Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS).....	3-25
Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños	3-26
• Fijación de un sistema de sujeción para niños con el "sistema de anclaje ISOFIX"	3-27
• Fijar un asiento del sistema de sujeción del niño con el sistema de "Anclaje de correa superior"	3-27
• Fijación de un sistema de sujeción para niños con una banda abdominal/del hombro	3-28

3 Características de seguridad de su vehículo

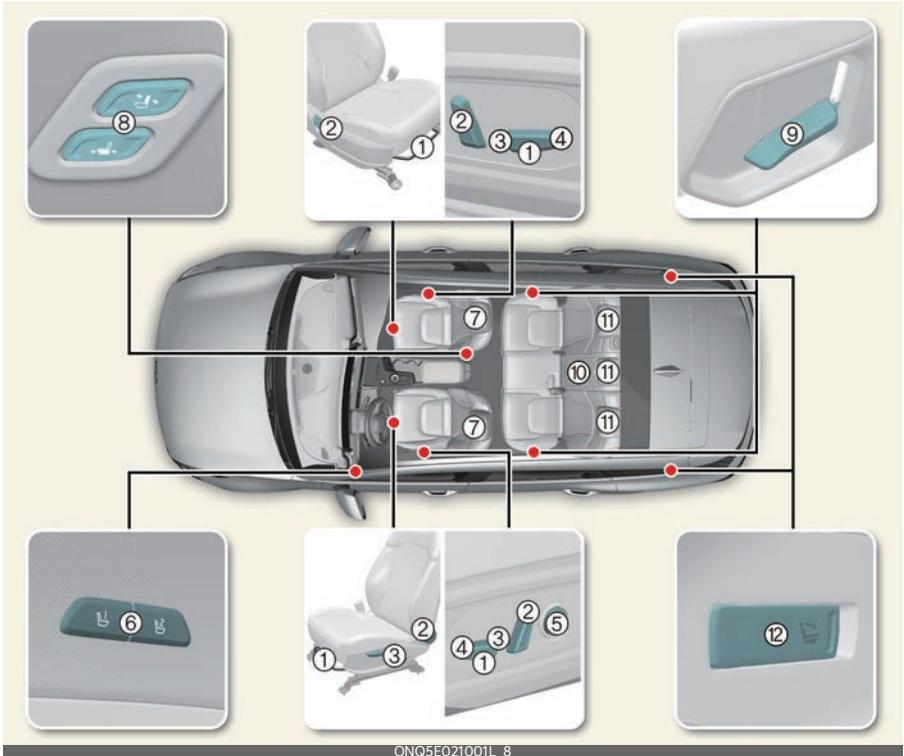
- Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños (CRS) con cinturón e ISOFIX conforme a la normativa UN (Información para el uso por usuarios de vehículos y fabricantes CRS) 3-29

Airbag - Sistema de sujeción suplementario 3-31

- Testigo indicador y de advertencia del airbag 3-33
- Interruptor ON/OFF del airbag del acompañante 3-34
- Componentes y funciones del SRS 3-36
- Airbag delantero del conductor y del acompañante 3-38
- Airbag lateral y airbag central delantero 3-40
- Airbag de cortina 3-42
- Sensores de colisión del airbag 3-44
- Condiciones de inflado del airbag 3-45
- Condiciones en las que el airbag no se infla 3-46
- Cuidado del SRS 3-49
- Precauciones de seguridad adicionales 3-50
- Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo 3-51
- Etiquetas de advertencia de los airbags 3-51

Características de seguridad de su vehículo

Asiento



ONQ5E021001L_8

* Puede que las funcionalidades reales de su vehículo no estén necesariamente disponibles en función de la región u opciones seleccionadas.

Asiento delantero

- 1 Hacia delante y hacia atrás
- 2 Ángulo del respaldo
- 3 Altura del asiento
- 4 Inclinación del cojín de asiento
- 5 Soporte lumbar
- 6 Sistema de memoria de la posición del conductor
- 7 Reposacabezas

- 8 Interruptor de acceso fácil (asiento del pasajero)

Asiento 2.ª fila

- 9. Inclinación/plegado del respaldo
- 10. Apoyabrazos
- 11. Reposacabezas
- 12. Plegado del respaldo

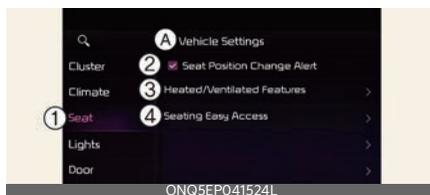
Características de los asientos de piel

- Los asientos de nuestros vehículos están tapizados con una combinación de cuero artificial y genuino. El cuero genuino se elabora a partir de la piel de un animal que pasa por un proceso especial para que pueda usarse. Debido a que se trata de una sustancia natural, cada pieza difiere en grosor o densidad. Además, podrían aparecer arrugas en función de la temperatura y humedad.
- Las fundas de los asientos se han confeccionado con un material elástico para incrementar la comodidad de los pasajeros.
- Las piezas que están en contacto con el cuerpo son curvadas y el área de soporte lateral es elevada, lo que proporciona estabilidad y confort en la conducción.
- Se podrían formar arrugas de manera natural debido al uso. No se trata de un defecto del producto.

⚠ PRECAUCIÓN

- La garantía no cubre las arrugas y abrasiones que se forman de manera natural debido al uso.
- Las correas con accesorios metálicos, cremalleras o guardar las llaves en los bolsillos traseros pueden dañar el tejido del asiento.
- Asegúrese de no mojar el asiento. Puede cambiar la naturaleza del cuero.
- Los vaqueros o la ropa que puede desteñir podrían manchar la superficie del tejido que cubre los asientos.

Sistema de infoentretenimiento



A: Configuración del vehículo

- 1 Asiento
 - 2 Aviso de cambio de posición del asiento
 - 3 Funciones de calefacción/ventilación
 - 4 Acceso fácil asiento
- Seleccione **Ajustes** → **Vehículo** → **Asiento** del menú de Ajustes en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, puede utilizar varias funciones de comodidad.

- **Alerta de cambio de posición del asiento:** Cuando cambia la posición del asiento, los detalles del cambio se muestran con una imagen del asiento.
- **Funciones de calefacción/ventilación**
 - **Auto. Controles que utilizan Ajustes de control del climatizador**(en el asiento del conductor): La temperatura del asiento se controla automáticamente.
- **Acceso fácil asiento**
 - **Acceso fácil del asiento del conductor:** puede seleccionarse que el asiento se mueva automáticamente cuando el conductor entra o sale del vehículo.

Si el vehículo está equipado con un sistema de infoentretenimiento, puede aprender a configurarlo en el sitio web mediante un código QR en la guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

Ajuste del asiento delantero

Funcionamiento

El asiento se puede ajustar con las palancas de control ubicadas en la parte exterior del cojín del asiento.

* INFORMACIÓN

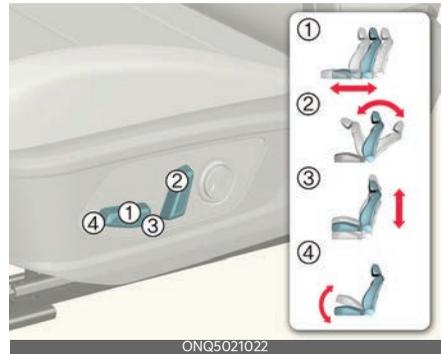
Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

Asiento manual



- 1 Adelante/atrás
- 2 Ángulo del respaldo
- 3 Altura del asiento

Asiento eléctrico (si está equipado)



- 1 Adelante/atrás
- 2 Ángulo del respaldo
- 3 Altura del asiento
- 4 Inclinación del cojín de asiento

Soporte lumbar (si está equipado)



- 1 Aumentar soporte
- 2 Reducir soporte

Interruptor de acceso fácil del pasajero delantero (si está equipado)



El pasajero del asiento trasero podría accionar los interruptores para controlar el asiento del pasajero delantero.

Deslizamiento hacia delante o hacia atrás:

- Para mover el asiento del pasajero delantero hacia delante, pulse el interruptor (1). Para mover el asiento del pasajero delantero hacia atrás, presione el interruptor (2).

Ajuste del ángulo:

- Para reclinar el asiento del pasajero delantero hacia delante, pulse el interruptor (3). Para reclinar el asiento del pasajero delantero hacia atrás, presione el interruptor (4).

Bolsillo del respaldo (si está equipado)



- 1 Bolsillo del respaldo
- 2 Cargador USB

⚠ ADVERTENCIA

- Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con el funcionamiento de los pedales

y causar un posible accidente. No coloque nada debajo de los asientos delanteros.

- Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y vuelva a colocarlo despacio, asegurándose de que no haya más ocupantes alrededor del asiento. Si se vuelve a colocar el respaldo sin haberlo mantenido y controlado, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

- Al conducir un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar graves lesiones en caso de accidente.

Si en caso de accidente el asiento está reclinado, las caderas de los acompañantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe aconsejarle al acompañante que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.

- No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o frenada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

- Nunca intente ajustar ningún asiento mientras el vehículo se está moviendo. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que conlleve la muerte, lesiones graves o daños materiales.

- No permita que nada interfiera con la posición normal del respaldo. Los elementos que molesten contra el respaldo o que puedan interferir con el bloqueo del respaldo pueden provocar graves lesiones en caso de parada brusca o de colisión.
- Conduzca siempre con el respaldo en posición vertical y la banda inferior del cinturón ajustada y sobre las caderas. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.
- Para evitar lesiones innecesarias y graves debido al airbag, siéntese siempre lo más lejos posible del volante manteniendo una posición cómoda para controlar el vehículo. Le recomendamos que su barbilla esté al menos a 250 mm (10 pulgadas) de distancia del volante.
- El respaldo trasero debe estar correctamente bloqueado. Si no, los acompañantes y los objetos pueden salir lanzados hacia delante provocando serias lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina o de colisión.
- El equipaje y las otras cargas deben colocarse de forma plana en la zona de carga. Si los objetos son grandes, pesados y deben ser apilados, debe colocarse de forma segura. En ninguna circunstancia la carga apilada debe superar la altura de los respaldos. Si no siguiese estas advertencias podría sufrir lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina, colisión o vuelco.
- Ningún acompañante debe montarse en la zona de carga, ni sentarse, ni acostarse con los respaldos plegados mientras se está moviendo el vehículo. Todos los acompañantes deben estar correctamente sentados y sujetos durante la conducción.
- Cuando vuelva a ajustar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente enganchado moviéndolo hacia delante y hacia atrás.
- Para evitar quemaduras, no retire la moqueta de la zona de carga. Los dispositivos de control de emisiones situados debajo del suelo de dicha zona generan altas temperaturas.
- Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desbloqueo. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.
- No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad. Al mover el cojín del asiento hacia delante podría presionarle el abdomen.
- Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.
- No deje el mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.

Desplegar el respaldo trasero

Funcionamiento

1. Para utilizar el asiento trasero, levante y tire del respaldo hacia atrás mientras tira de la palanca de plegado del respaldo de tipo A.

* INFORMACIÓN



ONQ5EP021004L

Si desea plegar el asiento central por separado, empuje la palanca de plegado del asiento en el respaldo del asiento central.

- Descienda el reposacabezas central trasero hasta la posición más baja.

⚠ ADVERTENCIA

Plegado del asiento del lado derecho de la 2.ª fila



ONQ5E021090L

Tenga cuidado al plegar el asiento del lado derecho de la 2.ª fila, si el asiento central está plegado. Podría causarle lesiones o daños.

- Nunca intente ajustar el asiento con el vehículo en marcha o si el asiento trasero está ocupado, ya que el asiento podría moverse de forma repentina y causar lesiones al pasajero.

- El plegado de los respaldos traseros le permite cargar objetos de mayor longitud que no se puede introducir en la zona de carga. No permita que los pasajeros se sienten sobre el respaldo plegado mientras el vehículo se mueve. Esta no es una posición correcta de asiento y no dispone de cinturones de seguridad. Esto podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o frenazo. Los objetos transportados en el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los respaldos de los asientos delanteros. De lo contrario, en caso de frenada brusca la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños.

- No pliegue los asientos traseros si hay pasajeros, animales o equipaje en los mismos. De hacerlo, podrían producirse lesiones o daños en los pasajeros, animales o el equipaje.

- Al volver a colocar el respaldo trasero a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Si se vuelve a colocar el respaldo sin sujetarlo, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

- La carga debería asegurarse siempre para evitar que se caiga por el vehículo en caso de colisión y que cause lesiones a los ocupantes del vehículo. No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente, pudiendo golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión.

- Asegúrese de que el motor esté parado, la transmisión automática/de embrague doble se encuentre en P

(estacionamiento) o la transmisión manual en R (marcha atrás) o 1.^a y que el freno de estacionamiento esté firmemente accionado durante la carga o descarga. Si no se siguen estas indicaciones, el vehículo podría desplazarse si la palanca o el marcador de cambios se mueve de manera inadvertida a otra posición.

- Nunca intente ajustar el asiento con el vehículo en marcha o si el asiento trasero está ocupado, ya que el asiento podría moverse de forma repentina y causar lesiones al pasajero.
- Evite engancharse las manos o los dedos en los mecanismos del asiento al ajustar los asientos.
- Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, recuerde colocar de nuevo la banda del hombro de los cinturones de seguridad traseros a su posición correcta. Si se hace pasar la cincha del cinturón de seguridad por las guías traseras del mismo se evitará que este se enganche detrás o debajo de los asientos.
- Al plegar el respaldo trasero introduzca la hebilla en el bolsillo entre el respaldo trasero y el cojín. De este modo, se evita que el respaldo trasero cause desperfectos en la hebilla.

Reposacabezas

Los asientos están provistos de reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.

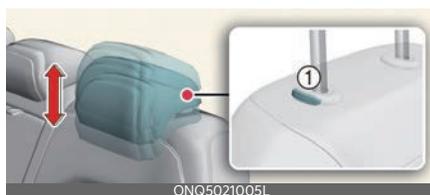


Ajuste del reposacabezas

Parte delantera



Parte trasera



Funcionamiento

1. Tire hacia arriba del reposacabezas para subirlo.
2. Para bajar el reposacabezas, empuje y mantenga pulsado el botón de liberación (1).

* INFORMACIÓN

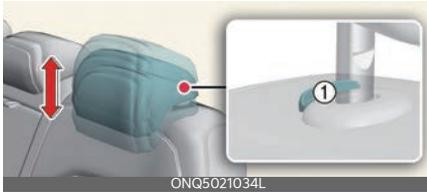
El reposacabezas se puede ajustar hacia delante en 3 posiciones diferentes que se pueden seleccionar empujándolo hacia delante.

Quitar/volver a montar el reposacabezas

Parte delantera



Parte trasera



Funcionamiento

1. Mantenga pulsado el botón de liberación (1) mientras tira del reposacabezas hacia arriba.
2. Para volver a montar el reposacabezas, siga el mismo procedimiento pero en orden inverso.

⚠ ADVERTENCIA

- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Asimismo, ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.



- No conduzca el vehículo sin los reposacabezas o con los reposacabezas invertidos, ya que se podrían provocar graves lesiones a los ocupantes en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra lesiones

cervicales si están ajustados correctamente.

- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.
- Asegúrese de bloquear el reposacabezas a la posición tras ajustarlo de forma adecuada para proteger a los ocupantes.
- No permita NUNCA que ningún pasajero se sienta sin reposacabezas.
- Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en la posición correcta después de volver a colocarlo y ajustarlo adecuadamente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si no hay ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. Los reposacabezas de los asientos traseros pueden reducir la visibilidad del área posterior.
- Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras piezas del vehículo.



Apoyabrazos

Ajuste del reposabrazos



Funcionamiento

1. Tire el apoyabrazos hacia delante desde el respaldo.

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad están diseñados para llevarlos por encima de la estructura ósea y colocarlos a lo largo de la parte frontal de la pelvis, del pecho y de los hombros.

⚠ ADVERTENCIA

- Para una mayor protección del sistema de sujeción, utilice el cinturón siempre que el coche esté en marcha.
- Los cinturones son más efectivos cuando los respaldos están en posición vertical.
- Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 13 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
- Nunca lleve la banda del hombro por debajo del brazo o detrás de la espalda. Si la banda del hombro está colocada incorrectamente, esto puede ocasionar lesiones graves en caso de accidente. La banda del hombro debe situarse a media altura por encima del hombro cruzando la clavícula.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- Evite llevar el cinturón con la banda doblada. Un cinturón con doblez no puede cumplir su función adecuadamente. En caso de colisión, podría ocasionarle incluso cortes. Asegúrese de que la cincha esté recta y sin dobleces.

- Tenga cuidado de no dañar la cincha o la hebilla. Si la cincha o la tornillería están dañadas, reemplácelas.
- Los cinturones de seguridad están diseñados para llevarlos por encima de la estructura ósea y colocarlos a lo largo de la parte frontal de la pelvis, a lo largo del pecho y hombros, tal y como se ha indicado. Evite llevar la sección de la cadera del cinturón a lo largo de la zona abdominal. Los cinturones deben ajustarse lo más firme posible, de manera consistente pero cómoda, para ofrecer la protección para la que han sido diseñados. Un cinturón flojo reduce en gran medida la protección al ocupante. No permita que pulidores, aceites y productos químicos, sobre todo, ácido sulfúrico, entre en contacto con la cincha. Se puede llevar a cabo la limpieza con jabón neutro y agua. El cinturón deberá reemplazarse si la cincha está deshilachada, contaminada o dañada. Es esencial reemplazar todo el conjunto si ha sufrido un desgaste en un impacto grave, incluso si los daños no son visibles. No utilice los cinturones con la banda torcida. Un cinturón sólo puede llevarlo un único ocupante, es peligroso que una persona lleve en el regazo a un niño e intente poner en cinturón a los dos.
- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos. Es muy peligroso y podría no quedar

correctamente protegido por el cinturón de seguridad.

- No desabroche el cinturón de seguridad y no lo abroche y desabroche repetidamente durante la conducción. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que conlleve la muerte, lesiones graves o daños materiales.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad delantero



Condiciones de funcionamiento

- Cuando el vehículo esté en marcha
 - El testigo de advertencia del cinturón de asiento de pasajero delantero se encenderá aproximadamente 6 segundos.
- Cuando el cinturón de seguridad delantero no esté abrochado
 - Para el asiento de conductor, la señal acústica de advertencia del

cinturón de seguridad delantero sonará durante 6 segundos aproximadamente.

- El testigo de advertencia del cinturón de seguridad delantero permanecerá encendido.
- Cuando el cinturón de seguridad delantero esté desabrochado durante la conducción y la velocidad del vehículo sea inferior a unos 20 km/h (12 mph)
 - El testigo de advertencia del cinturón de seguridad delantero se encenderá.
- Cuando la velocidad del vehículo sea superior a unos 20 km/h (12 mph)
 - La señal acústica de advertencia sonará durante aproximadamente 100 segundos.
 - El testigo de advertencia del cinturón de seguridad delantero parpadeará.

Testigos de advertencia de cinturón de asiento de pasajero trasero (si está equipado)



- Asiento trasero: (1) Lado del conductor, (2) centro, (3) lado de pasajero

Condiciones de funcionamiento

Para los asientos traseros izquierdo y derecho

- Cuando el vehículo esté en marcha
 - El testigo de advertencia del cinturón de asiento de pasajero trasero

se encenderá aproximadamente 6 segundos.

- Cuando el cinturón de seguridad esté desabrochado durante la conducción y la velocidad del vehículo sea inferior a unos 20 km/h (12 mph)
 - El testigo de advertencia del cinturón de seguridad de pasajero trasero permanecerá encendido.
- Cuando la velocidad del vehículo sea superior a unos 20 km/h (12 mph)
 - La señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad delantero de pasajero trasero sonará durante aproximadamente 35 segundos.
 - El testigos de advertencia de cinturón de seguridad de asiento de pasajero trasero parpadeará.
- Cuando se conduzca el vehículo sin el cinturón de seguridad abrochado o el conductor lo haya desabrochado siendo la velocidad del vehículo superior a unos 20 km/h (12 mph).
 - La señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad delantero de pasajero trasero sonará durante aproximadamente 35 segundos.
 - El testigos de advertencia de cinturón de seguridad de asiento de pasajero trasero parpadeará.

Para el asiento trasero central

- Cuando el vehículo esté en marcha
 - El testigo de advertencia del cinturón de asiento de pasajero trasero se encenderá aproximadamente 6 segundos.
- Cuando el cinturón de seguridad esté desabrochado durante la conducción y la velocidad del vehículo sea inferior a unos 20 km/h (12 mph)

- El testigo de advertencia del cinturón de asiento de pasajero trasero se encenderá aproximadamente 70 segundos.
- Cuando la velocidad del vehículo sea superior a unos 20 km/h (12 mph)
 - La señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad delantero de pasajero trasero sonará durante 35 segundos aproximadamente.
 - El testigos de advertencia de cinturón de seguridad de asiento de pasajero trasero parpadeará.

Condiciones no operativas

- Cuando se abra o cierre la puerta trasera y la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h (6 mph)
 - El testigo de advertencia y la señal acústica del cinturón de seguridad no funcionarán aunque la velocidad del vehículo sea superior a unos 20 km/h (12 mph).

⚠ ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad. Es importante que el conductor explique a los pasajeros cómo sentarse correctamente según la información que se proporciona en este manual.

* AVISO

- Aunque el asiento del pasajero delantero no esté ocupado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.
- La advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero podría

activarse si se coloca equipaje en el asiento.

Abrochar y soltar el cinturón de seguridad

Sistema de 3 puntos con retractor de bloqueo de emergencia



Funcionamiento

1. Introduzca la lengüeta metálica en la hebilla.
2. Pulse el botón de liberación que hay en la hebilla de bloqueo.

* INFORMACIÓN

Se oirá un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.



- 1 Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero derecho
- 2 Hebilla de sujeción de cinturón de seguridad central trasero (marca **CENTRO**)
- 3 Hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero izquierdo

⚠ ADVERTENCIA

- La parte del cinturón de cadera debe estar colocada lo más baja posible y

ajustándose a las caderas, no en la cintura. Si el cinturón de cadera está colocado demasiado alto en la cintura, podría incrementar la posibilidad de heridas en caso de colisión. El cinturón no debería estar situado por encima de los brazos. No obstante, uno debería estar por encima y otro por debajo, como se muestra en la imagen. Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo que está más cerca de la puerta.

- Antes de abrochar los cinturones de seguridad traseros, asegúrese de que el enganche se corresponda con la hebilla del cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad derecho o izquierdo se abrocha con fuerza a la hebilla central, se puede producir un escenario inadecuado que no le protegerá en caso de accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

NO pliegue la parte izquierda del respaldo del respaldo trasero cuando el cinturón de seguridad central trasero esté abrochado. **DESABRÓCHESE SIEMPRE** el cinturón de seguridad central trasero antes de plegar la parte izquierda del respaldo trasero. Si el cinturón de seguridad central trasero se abrocha cuando la parte izquierda del respaldo trasero está plegada hacia abajo, pueden producirse distorsiones y daños en la parte superior del respaldo y la guarnición del cinturón de seguridad, lo que puede provocar que el respaldo se bloquee en la posición plegada.

Cinturón de seguridad trasero central

Para apretar el cinturón central trasero

1. Saque la mini lengüeta del orificio en la tapa del conjunto del cinturón (1) y luego saque lentamente el cinturón del retractor.



2. Saque la placa de la lengüeta del soporte en el cinturón de seguridad (2).



3. Introduzca la mini lengüeta (A) en el extremo abierto del conector del anclaje (B) hasta que se escuche un "clic", indicando que el enganche está bloqueado. Compruebe que el cinturón no esté torcido.



4. Tire de la placa de la lengüeta (C) e inserte la placa de la lengüeta en el extremo abierto de la hebilla (D) hasta que se escuche un "clic", indicando que el pestillo está bloqueado. Com-

pruebe que el cinturón no esté torcido.



⚠ ADVERTENCIA

Al usar el cinturón central del asiento trasero, debe bloquear todas las placas de la lengüeta y las hebillas. Si alguna de las placas de la lengüeta o una hebillas no están bloqueadas, se aumentará el riesgo de lesiones en una colisión.

Para soltar el cinturón central trasero

1. Presione el botón de liberación en la hebillas (D) y extraiga la placa de la lengüeta (B) de la hebillas (D).



2. Para retraer el cinturón de seguridad trasero central, introduzca la placa de lengüeta o dispositivo rígido similar en el orificio de liberación de la cincha (C). Tire de la cincha del cinturón de seguridad (A) y deje que la cincha se retraiga automáticamente.



3. Inserte la placa de la lengüeta en el soporte (1) en el cinturón de seguridad y luego inserte la mini lengüeta en el orificio de la tapa del conjunto del cinturón (2).



Ajuste de la altura de la banda del hombro



Funcionamiento

1. Tire hacia arriba del regulador de altura (1).
2. Pulse el botón del regulador de altura (2) y empuje hacia abajo el regulador de altura (3).

⚠ ADVERTENCIA

- Si tras un accidente, se reemplazan de manera inadecuada los cinturones, los cinturones permanecerán dañados y no ofrecerán protección en el caso de otro accidente, pudiendo acarrear heridas graves o incluso la muerte. Después de un accidente,

cambie los cinturones lo antes posible.

- Compruebe que el anclaje de la banda del hombro esté situado a la altura correcta. Nunca cruce la banda del hombro por la cara o el cuello.

⚠ PRECAUCIÓN

- No la fuerce para bloquear el cinturón de seguridad izquierdo o derecho en la hebilla del cinturón de seguridad central. Asegúrese de bloquear el cinturón de seguridad central trasero en la hebilla del asiento de seguridad central. De lo contrario, el cinturón de seguridad abrochado de forma inadecuada no le podrá proporcionar protección.
- Al tirar del cinturón de seguridad para usarlo, la lengüeta se debe sacar lentamente de la guía del cinturón de seguridad para que la guía del cinturón de seguridad no se desprenda de la guarnición.

* AVISO

Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.

Cinturón de seguridad con pretensor

El vehículo viene equipado con cinturones con pretensores en los asientos del conductor, del pasajero delantero y de los pasajeros traseros (si está equipado).



El vehículo viene equipado con pretensores de los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante.

El objetivo de los pretensores es garantizar que los cinturones se ajusten de forma ceñida al cuerpo del ocupante en ciertas colisiones.

Los pretensores del cinturón de seguridad pueden activarse en caso de choque cuando la colisión es lo bastante fuerte.

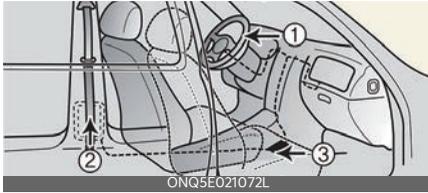
Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

1 Pretensor del retractor El objetivo del pretensor del retractor es garantizar que los cinturones del hombro se ajusten de forma ceñida a la parte superior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales.

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el sistema del pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor del retractor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión (si está equipado).

El sistema de pretensores está compuesto de los siguientes elementos. Las

ubicaciones se muestran en la ilustración:



- 1 Testigo de advertencia del airbag SRS
- 2 Unidad pretensora del retractor delantero
- 3 Módulo de control SRS

Condiciones de funcionamiento

- Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición.
- En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.
- Cuando el sistema detecte una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el sistema del pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor del retractor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión.

⚠ ADVERTENCIA

- Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.
- Para obtener un beneficio máximo del pretensor del cinturón:
 1. El cinturón de seguridad debe funcionar correctamente y se debe

ajustar a la posición adecuada. Lea y siga toda la información importante y las precauciones acerca de las características de seguridad de los ocupantes del vehículo, incluyendo cinturones y airbags, que se proporciona en este manual.

2. Usted y el resto de los acompañantes lleven siempre y correctamente el cinturón de seguridad.
- Los sistemas pretensores del cinturón de seguridad están diseñados para funcionar solo una vez. Tras su activación, los pretensores tienen que reemplazarse. Todos los cinturones, de cualquier tipo, siempre tienen que reemplazarse después de haber sido utilizados en un accidente.
 - Los mecanismos de los pretensores se calientan durante la activación. No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante un par de minutos tras su activación.
 - No realice ningún servicio de mantenimiento ni cambie los pretensores de los cinturones de seguridad usted mismo. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
 - No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.
 - Un uso incorrecto del pretensor del cinturón o si no se tienen en cuenta las advertencias de no golpear, modificar, comprobar, cambiar, mantener o reparar el pretensor del cinturón puede provocar una operación incorrecta, una activación involuntaria y lesiones graves.

- Siempre lleve el cinturón al conducir o al montarse en un vehículo.
- Si se debe desguazar el vehículo o desechar el pretensor del cinturón de seguridad, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

Si el pretensor del cinturón de seguridad no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag SRS se enciende aunque el airbag SRS no presente ninguna avería. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se enciende cuando la llave de encendido se gira a ON (activado) o si permanece encendido tras iluminarse durante aproximadamente 3~6 segundos, o si se ilumina mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

AVISO

- El pretensor se activará no solo en caso de colisión frontal, sino también en caso de colisión lateral si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina.
- Cuando los cinturones de seguridad con pretensor se activan se produce un ruido fuerte y del compartimento del pasajero sale una fina capa de

humo. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.

- A pesar de ser inocuas, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos periodos de tiempo. Lave muy bien todas las zonas de la piel expuestas a esta neblilla después del accidente en el cual los pretensores del cinturón de seguridad se activaron.
- Debido a que el sensor que activa el airbag SRS está conectado con el cinturón de seguridad del pretensor, la luz de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se iluminará durante aproximadamente 3~6 segundos después de que el vehículo esté en la posición ON, y luego debería apagarse.

Precauciones de los cinturones de seguridad

ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre el cinturón puesto. Los cinturones y las sujeciones para los niños reducen el riesgo de lesiones graves para todos los ocupantes en caso de colisión o de una parada repentina. Sin el cinturón, los ocupantes podrían estar demasiado cerca en caso de que se despliegue el airbag, podrían golpearse con la estructura interior o ser expulsados del vehículo. Los cinturones utilizados correctamente reducen gran parte de estos peligros. Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y asientos de los ocupantes que se incluyen en este manual.

Bebés y niños pequeños

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los asientos para bebés y/o niños deben colocarse adecuadamente en el asiento trasero.

* INFORMACIÓN

Consulte "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en la página 3-23.

⚠ ADVERTENCIA

Todas las personas, incluido niños, que están dentro del vehículo deben estar correctamente sujetas en todo momento. Nunca coja a un niño en los brazos o en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas creadas durante un choque harán que el niño se separe de sus brazos y tirará al niño contra la estructura interior. Utilice siempre las sujeciones adecuadas para la altura y el peso del niño.

* AVISO

Los niños estarán mejor protegidos de golpes o heridas en caso de accidente si el sistema de sujeción instalado en el asiento trasero del niño cumple los requisitos de las normas de seguridad del país correspondiente. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. El sistema de sujeción debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción. Consulte "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en la página 3-23.

Niños altos

Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. La parte de la cadera debe colocarse ceñida en las caderas y lo más baja posible. Compruebe periódicamente el cinturón se ajusta. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero. Si un niño (de más de 13 años) tiene que sentarse en el asiento delantero, debería protegerse al niño con la banda abdominal y de hombros disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera. Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción del asiento trasero. NUNCA deje sentar a un niño de 13 años o menos en el asiento delantero. NUNCA coloque el asiento especial de niños que debe ir en el asiento trasero en el asiento delantero de un vehículo. Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda del hombro todavía toca la cara o cuello del niño, es necesario volver a utilizar el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca permita que la banda del hombro esté en contacto con el cuello o la cara del niño mientras el vehículo está en movimiento.
- Si el niño no lleva correctamente puesto el cinturón o no lo lleva bien ajustado, existe el riesgo de muerte o de graves lesiones.

Mujeres embarazadas

Se recomienda el uso del cinturón de seguridad en las mujeres embarazadas para reducir los riesgos de lesiones en un accidente. Cuando se usa el cinturón, la banda abdominal debe colocarse lo más abajo posible en las caderas y no sobre el abdomen. Para recomendaciones específicas, consulte a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

Las mujeres embarazadas no deben colocar nunca la banda abdominal del cinturón de seguridad sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto o sobre el abdomen donde el cinturón podría dañar el feto en caso de impacto.

Persona herida

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Si es necesario, consulte a un médico para recomendaciones específicas.

Una persona por cinturón

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona (incluidos niños). Esto podría incrementar la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

No se acueste

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia del sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros deben estar sentados en posición vertical cuando el vehículo esté en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporciona la protección adecuada si la persona está acostada en el

asiento trasero o si el asiento delantero está en una posición reclinada.

⚠ ADVERTENCIA

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión o frenada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran parte al reclinar el asiento. Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor es la posibilidad de que las caderas del ocupante resbalen por debajo de la banda del asiento provocando graves lesiones internas o provocando que el cuello del ocupante se golpee con el cinturón. Los conductores y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Cuidado de los cinturones de seguridad

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para asegurarse de que los cinturones y los elementos del mismo se dañen con las bisagras del asiento, las puertas o por otros abusos.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado de no dañar ni la cincha ni la hebilla del cinturón. Asegúrese de que la cincha o la hebilla no queda enganchada en el asiento trasero. Un cinturón de seguridad con la hebilla o la cincha

dañada no será tan fuerte y podría provocar un fallo durante una colisión o parada repentina, ocasionando lesiones graves. Si la cincha o la hebilla están dañadas, haga que las cambien inmediatamente.

- Los cinturones de seguridad pueden estar calientes en un vehículo que ha permanecido cerrado durante un día soleado. Los bebés y los niños podrían sufrir quemaduras.

Comprobaciones periódicas

Se recomienda que se comprueben periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Cualquier pieza dañada debe cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse con un jabón neutro y agua caliente. No debe utilizarse lejía, tinte ni detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar el tejido.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deben reemplazarse todos los conjuntos de cinturones de seguridad que se estaban utilizando en ese momento. Esto debe realizarse aunque no haya daños visibles. En este caso, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Nuestra recomendación: los niños siempre en los asientos traseros

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Los niños menores de 13 años deben ir sentados siempre en los asientos traseros y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

De acuerdo con estadísticas de accidentes, los niños disfrutan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros que en el asiento delantero. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

En muchos países, existen normativas que obligan a usar sistemas de sujeción para niños homologados.

Las leyes que regulan la edad o la altura/ el peso a los que pueden usarse los cinturones de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varían según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.

Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Utilice siempre un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que cumpla con los requisitos de su país.

⚠ ADVERTENCIA

- Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros sentados en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.
- Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.
- Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.
- No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.
- Tras un accidente, un taller profesional debe revisar el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

Funcionamiento

1. Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
2. Elegir un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.

* INFORMACIÓN

- Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país.

Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si ha sido homologado universalmente conforme a los requisitos de la normativa ECE-R44 o ECE-R129.

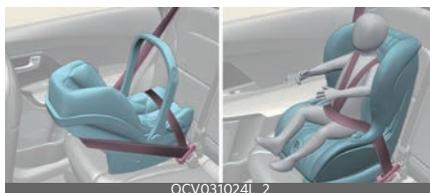
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Elegir un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.

Para la adecuación de los sistemas de sujeción para niños a las posiciones del asiento del vehículo, consulte "Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños (CRS) con cinturón e ISO-FIX conforme a la normativa UN (Información para el uso por usuarios de vehículos y fabricantes CRS)" en la página 3-29.

- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso suministradas con el sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Sistemas de sujeción hacia delante/detrás para niños



Un sistema de sujeción para niños en el sentido inverso a la marcha proporciona sujeción con la superficie de asiento

contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el sistema de sujeción para niños y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral frágiles.

Todos los niños menores de un año deben ir en un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha. Existen varios tipos de sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha: los sistemas de sujeción para bebés solo deben usarse en sentido inverso a la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo.

Use los sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha durante tanto tiempo como el niño pueda ir sentado en los mismos según los límites de peso y altura especificados por el fabricante de los mismos.

Un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Use un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha, el niño podrá usar un cojín alzador.

Asientos alzadores

Un asiento alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el sistema del cinturón de seguridad del vehículo. Un asiento alza-

dor permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un asiento alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. El cinturón de hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)

Funcionamiento

1. Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.
2. Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté fijado firmemente.
3. Sujete al niño en el sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

- Antes de instalar el sistema de sujeción para niños: Lea y siga las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños. Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones, podría aumentar el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de accidente.
- Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste

el reposacabezas de la posición correspondiente o extráigalo por completo.

⚠ PRECAUCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción.

Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños

Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores según cada posición en el asiento con ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con fijaciones inferiores.



1 Indicador de posición del anclaje ISOFIX

2 Anclaje ISOFIX

Los anclajes ISOFIX se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecha e izquierda).



⚠ ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos laterales para montar un sistema de suje-

ción para niños en la posición central del asiento trasero podría dañar los anclajes.

Fijación de un sistema de sujeción para niños con el "sistema de anclaje ISOFIX"

Cuando no se use el sistema ISOFIX, asegure los sistemas de sujeción para niños al asiento trasero con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro.

Funcionamiento

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX.
2. No deje ningún otro objeto cerca de los anclajes.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes ISOFIX según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.
4. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para una instalación y conexión adecuadas de los acopladores ISOFIX del sistema de sujeción para niños con los anclajes ISOFIX.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- Para evitar que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la banda del cinturón de seguridad detrás del niño. Los niños pueden estrangularse si el cinturón de

hombro les rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.

- No acople NUNCA más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- Haga revisar siempre el sistema ISOFIX (i-Size) por el distribuidor después de un accidente. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar firmemente el sistema de sujeción para niños.

Fijar un asiento del sistema de sujeción del niño con el sistema de "Anclaje de correa superior"



Funcionamiento

1. Coloque la correa del asiento del sistema de sujeción para niños por encima del respaldo.
2. Enganche la correa superior al anclaje de la correa superior.
3. Tense la correa superior conforme a las instrucciones del fabricante del Sistema de sujeción para niños de que disponga.

⚠ ADVERTENCIA

Al instalar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- NUNCA acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje

de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.

- No acople la correa superior a ningún otro objeto que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.
- Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen por un anclaje correcto de la sujeción para el niño. En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.

Fijación de un sistema de sujeción para niños con una banda abdominal/del hombro



Funcionamiento

1. Coloque el Sistema de sujeción para niños en el asiento trasero y lleve la banda abdominal/de hombros alrededor o a través del sistema de sujeción para niños.
2. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla.
3. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cin-

turón de seguridad al interior del retractor.

4. Tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.
5. Si el fabricante del sistema de sujeción para niños recomienda el uso de una correa superior con banda abdominal/del hombro, consulte la sección «Fijar un sistema de sujeción para niños con sistema de Anclaje de correa superior» en este capítulo.
6. Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y, a continuación, tire del cinturón de cadera/hombro del sistema de sujeción para niños y deje que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños (CRS) con cinturón e ISOFIX conforme a la normativa UN (Información para el uso por usuarios de vehículos y fabricantes CRS)

- Sí: es adecuado para la colocación de la categoría designada de sistemas de sujeción para niños
- No: no es adecuado para la colocación de la categoría designada de sistemas de sujeción para niños
- "-": no aplicable
- La tabla se basa en vehículos con volante a la izquierda. Excepto para el asiento del pasajero delantero, la tabla es válida para un vehículo con volante a la derecha.
Para el asiento del pasajero delantero de los vehículos con volante a la derecha, utilice la información para la posición del asiento número 3.

F: orientado hacia delante

R: orientado hacia atrás

Categorías de sistemas de seguridad para niños		Posiciones de los asientos							
		1, 2	3		4		5	6	
			Activación del airbag	Desactivación del airbag	Para Europa	Excepto Europa		Para Europa	Excepto Europa
Sistema de sujeción para niños de la categoría universal fijado con cinturón	Todas las categorías de peso	-	No	Sí ¹ (F, R)	Sí (F, R)	Sí (F, R)	Sí (F, R)	Sí (F, R)	Sí (F, R)
Sistema de sujeción para niños i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	No	No	Sí (F, R)	No	-	Sí (F, R)	No
Capazo (sistema de sujeción para niños con ISOFIX orientado hacia el lateral)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	-	No	No
Sistema de sujeción para niños (primera edad)* ISOFIX (*: sistema de sujeción para niños ISOFIX para bebés)	ISOFIX CRF: R1	-	No	No	Sí	Sí	-	Sí	Sí
CRS para niño pequeño ISO-FIX - pequeño	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	No	No	Sí (F, R)	Sí (F, R)	-	Sí (F, R)	Sí (F, R)
CRS para niño pequeño con ISOFIX - grande* (*: sin asientos elevadores)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	No	No	Sí (F, R)	Sí (F, R)	-	Sí (F, R)	Sí (F, R)
Asiento elevador - anchura reducida	ISO CRF: B2	-	No	Sí ¹	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Asiento elevador - ancho total	ISO CRF: B3	-	No	Sí ¹	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí

* 1. Para la instalación del CRS universal, el respaldo del pasajero de la 1ª fila debe estar en la posición más vertical

Número de asiento	Posición en el vehículo	Posiciones de los asientos
1	Parte delantera izquierda	 <p>ONQ5021068L</p>
2	Parte delantera central	
3	Parte delantera derecha	
4	2.ª fila izquierda	
5	2.ª fila central	
6	2.ª fila derecha	

* Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente un sistema de sujeción para niños, el reposacabezas de la posición del asiento se debe reajustar o extraerlo por completo.

* Nunca coloque un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.

CRS recomendados para el vehículo según la normativa de la ONU (Información para el uso de los usuarios de vehículos y los fabricantes de CRS)

Grupo de peso	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación	N.º de aprobación ECE
Grupo 0+ / I	BABY-SAFE 3 i-SIZE y Flex Base i-Sense	Britax Römer	ISOFIX con pata de soporte (en sentido inverso a la marcha)	E1*129R03/04*0060
Grupo I	TRIFIX2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX y correa superior	E1*129R02/06*0015
Grupo II	Kidfix2 R	Britax Römer	ISOFIX y cinturón del vehículo (utilizando la guía del cinturón de cadera de CRS)	R44/04 - E1 - 04301304
Grupo III	Junior III	Graco	Cinturón del vehículo	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

Información del fabricante del sistema de sujeción para niños

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Airbag - Sistema de sujeción suplementario



* Puede que las funcionalidades reales de su vehículo no estén necesariamente disponibles en función de la región u opciones seleccionadas.

- 1 Airbag delantero del conductor
- 2 Airbag delantero del acompañante
- 3 Airbag lateral*
- 4 Airbag de cortina*
- 5 Airbag central delantero*

* : si está equipado

¿Cómo funciona el sistema de airbags?

- Los airbags se activan (preparados para inflarse si fuese necesario) únicamente cuando el botón EV está en la posición ON (Activado) y se pueden activar antes de que transcurran 3 minutos después que el vehículo esté en la posición OFF (Desactivado).
- Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de colisión frontal o lateral (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.
- No hay ninguna velocidad que cause que se desplieguen los airbags. En general, los airbags están diseñados para inflarse según la gravedad y la dirección de una colisión. Estos dos factores determinan que los sensores produzcan una señal electrónica de despliegue/inflado.
- Los airbags están diseñados para inflarse según la gravedad y la dirección de una colisión. Los airbags no se desplegarán en cualquier situación de choque o colisión.
- Los airbags delanteros se inflarán y desinflarán por completo en un instante. Es prácticamente imposible ver hincharse los airbags durante un accidente. Lo más probable es que solo vea los airbags desinflados colgando de los compartimentos correspondientes después de la colisión.
- Para poder proporcionar protección en una colisión grave, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que tiene lugar una colisión y la necesidad de obtener el airbag entre

el ocupante y las estructuras del vehículo, antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras. La velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión brusca y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.

- Sin embargo, el despliegue del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez del inflado hace que los airbags se expandan con gran fuerza.
- **Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag situado en el volante puede causar lesiones mortales, sobre todo si el ocupante está sentado excesivamente cerca del volante.**

ADVERTENCIA

- Incluso en los vehículos con airbag, usted y los pasajeros deben llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad para minimizar los riesgos y la gravedad de las lesiones en caso de una colisión o en la mayoría de situaciones de vuelco.
- Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas. Al desechar el vehículo sin retirar los SRS y los pretensores del mismo, podría provocar un incendio. Antes de desguazar un vehículo, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos,

podrían provocar un incendio o lesiones graves.

- Para evitar lesiones personales graves o muerte por el despliegue de los airbags en caso de colisión, el conductor debería sentarse tan separado del airbag del volante como sea posible. El pasajero delantero debería mover su asiento lo más atrás posible y sentarse cómodamente hacia atrás en el asiento.
- En caso de colisión, el airbag se infla inmediatamente, lo que puede provocar que los pasajeros sufran lesiones por la fuerza de expansión del airbag si no están sentados en la posición correcta.
- El inflado del airbag puede provocar lesiones como abrasiones faciales o corporales, lesiones debido a la rotura de cristales o quemaduras.

* AVISO

Si está equipado con sensor de vuelco

Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de vuelco (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.

Ruido y humo

Cuando los airbags se inflan, se escucha un ruido fuerte y deja humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón y el airbag, además de por respirar el humo y el polvo.

Abra las puertas y/o las ventanillas con la mayor brevedad posible después del impacto para reducir el malestar y evitar una exposición prolongada al humo y al polvo.

Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación en la piel (ojos, nariz y garganta, etc.). Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua fría y consulte a un médico si los síntomas persisten.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando el airbag se despliega, las piezas adyacentes al airbag en el volante y/o en el panel de instrumentos y/o a ambos lados de las guías del techo sobre las puertas delanteras o traseras podrían estar muy calientes. Para evitar lesiones, no toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag.
- No monte ni coloque accesorios cerca de las áreas de despliegue del airbag, como el panel de instrumentos, las ventanillas, los pilares y los railes del techo.

Testigo indicador y de advertencia del airbag

Testigo de advertencia del airbag

Condiciones de funcionamiento

- Cuando el motor está en marcha, el testigo de advertencia del airbag se debe iluminar entre 3 y 6 segundos aproximadamente y apagarse.

Avería

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el motor en ON.
- La luz permanece encendida después de iluminarse durante aproximadamente 3~6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- El testigo parpadea cuando el motor está en marcha.

Interruptor ON/OFF del airbag del acompañante (si está equipado)

Se puede desactivar el airbag delantero del acompañante mediante el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante si se instala un sistema de retención para niños o si el asiento del pasajero delantero no está ocupado.



Funcionamiento

- Introduzca la llave maestra en el interruptor «ON/OFF» (Activado/Desactivado) del airbag frontal de pasajero.
- Gire la llave para activar/desactivar el airbag frontal de pasajero.
 - Si la sujeción del niño está instalada en el asiento del pasajero delantero.

- Si el asiento no está ocupado.

* INFORMACIÓN

Para garantizar la seguridad de su hijo, debe desactivarse el airbag delantero del acompañante, en casos excepcionales en los que sea necesario instalar un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

Indicador ON/OFF del airbag frontal del acompañante



Condiciones de funcionamiento

- Después de que el vehículo esté en marcha
 - El indicador «ON/OFF» del airbag frontal de pasajero se enciende durante 4 segundos aproximadamente.
- Cuando el interruptor de «ON/OFF» (Activado/Desactivado) del airbag frontal de pasajero se ha establecido en la posición «ON/OFF» (Activado/Desactivado).
 - Se enciende el indicador «ON/OFF» (Activado/desactivado) del airbag frontal de pasajero.

Condiciones no operativas

- Si el vehículo está en marcha en un periodo de aproximadamente 3 minutos tras haberse apagado el vehículo

- No se encenderá el indicador «ON/OFF» (Activado/desactivado) del airbag frontal.

ADVERTENCIA

- El interruptor ON/OFF del airbag delantero puede girarse con un dispositivo rígido similar. Compruebe siempre el estado del interruptor ON/OFF del airbag frontal y del indicador ON/OFF del airbag frontal del acompañante.
- El conductor es responsable de asegurarse de que la posición del interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante es la correcta.
- Desactive el airbag del pasajero delantero solo cuando el botón EV esté en la posición «OFF» (Desactivado). De lo contrario, podría producirse un fallo en el módulo de control SRS.

Existe el peligro de que los airbags de cortina y laterales y/o del acompañante y/o del conductor no se activen o se activen incorrectamente durante una colisión.

- No instale un asiento de niño de espaldas a la dirección de la marcha en el asiento del pasajero delantero sin desactivar el airbag delantero del acompañante. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.
- Aunque su vehículo esté equipado con el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante, no instale un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero. No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben

ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero.

- En el momento en que no sea necesario colocar el asiento del niño en el asiento delantero del acompañante, vuelva a activar el airbag delantero del acompañante.
- Nunca coloque ni introduzca objetos en la pequeña abertura cerca de las etiquetas del airbag lateral adheridas a los asientos del vehículo. Cuando el airbag se despliega, el objeto podría afectar al despliegue y provocar un accidente inesperado o lesiones en el cuerpo.
- Los objetos (como la cubierta del panel de protección, el soporte para teléfonos móviles, el portavasos, los frascos de perfume o adhesivos) no se deben colocar en o cerca de los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, el cristal del parabrisas y el tablero del pasajero delantero situado encima de la guantera. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente grave como para desplegar los airbags. No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted.

PRECAUCIÓN

- Si el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag se iluminará en el panel de instrumentos. Y, el indicador OFF del airbag delantero del

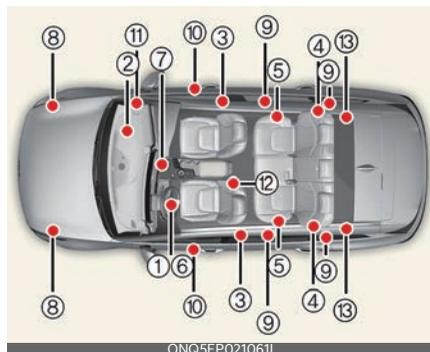
acompañante (☹️) no se iluminará (el indicador ON del airbag delantero del acompañante se ilumina), el módulo de control del SRS reactiva el airbag delantero del acompañante y este airbag se infla en caso de impacto frontal aunque el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante esté en la posición OFF (☹️). En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si el testigo de advertencia del airbag SRS parpadea o no se ilumina cuando el botón EV está en la posición «ON» (Activado), o si se ilumina mientras conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

- Al ajustar el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del conductor en la posición ON se activa el airbag delantero del acompañante. En ese caso no deberá montarse un asiento para niños en el asiento del pasajero delantero.
- Cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante está en la posición OFF, el airbag delantero del acompañante está desactivado.

Componentes y funciones del SRS



* Puede que las funcionalidades reales de su vehículo no estén necesariamente disponibles en función de la región u opciones seleccionadas.

- 1 Módulo del airbag delantero del conductor
- 2 Módulo del airbag delantero del acompañante
- 3 Módulos del airbag lateral
- 4 Módulos del airbag de cortina
- 5 Unidades pretensoras del retractor
- 6 Testigo de advertencia del airbag
- 7 Módulo de control SRS (SRSCM)/sensor de vuelco
- 8 Sensores de impacto frontal
- 9 Sensores de impacto lateral
- 10 Sensores de presión lateral
- 11 Interruptor ON/OFF del airbag del acompañante
- 12 Módulo del airbag central del conductor
- 13 Conjuntos del pretensor del retractor (parte trasera)

Funcionamiento

- En cuanto el motor esté en marcha, el testigo de airbag SRS del cuadro de

instrumentos se encenderá durante aproximadamente 6 segundos.

El testigo de advertencia del airbag SRS en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos después de que el vehículo esté en ON, tras lo cual el testigo de advertencia del airbag debería apagarse.

⚠ ADVERTENCIA

Si alguna de las siguientes condiciones ocurre, esto indica una avería del SRS. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece encendida después de iluminarse durante aproximadamente 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- El testigo parpadea cuando el vehículo en la posición ON.

Airbag delantero del conductor (1)



Airbag delantero del conductor (2)



Airbag delantero del conductor (3)



Airbag delantero del acompañante



Los módulos del airbag están situados en el centro del volante de la dirección y en el panel del pasajero delantero sobre la guantera. Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.

Una vez desplegado, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión del airbag. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.

⚠️ ADVERTENCIA

- No monte ni coloque ningún accesorio (soporte de bebidas, soporte para CD, pegatinas, etc.) en el panel del pasajero delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag. Dichos objetos podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.
- Al colocar un ambientador en el interior del vehículo, no lo coloque ni cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del tablero de instrumentos.

Podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del pasajero se infla.

- Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones son normales y no son peligrosas, los airbags están empaquetados con este polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocar irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a algunas personas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.
- El sistema SRS solo funciona cuando el vehículo está en la posición ON. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina o si permanece encendido tras encenderse durante unos 6 segundos cuando el vehículo está en la posición «ON» (Activado), o tras poner en marcha el motor, o si se enciende durante la conducción, significa que el SRS no funciona correctamente. En este caso, solicite la

inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Antes de cambiar un fusible o desconectar un terminal de la batería, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK (bloqueo) y extraiga la llave de encendido o desactive el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor). Nunca desmonte ni cambie los fusibles relacionados con el airbag cuando el vehículo esté en la posición ON. Si no siguiese estas instrucciones, el testigo de advertencia del airbag SRS se iluminará.

Airbag delantero del conductor y del acompañante



La presencia del sistema se indica con las letras "AIR BAG" grabadas en la cubierta del panel del airbag en el volante y el panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

⚠️ ADVERTENCIA

- Si nos imaginamos volante como un reloj, las manos del conductor deben estar colocadas en el volante en la posición de las 9:00 y 3:00. Los brazos y manos del acompañante deben estar colocados sobre el regazo.
- Siempre use los cinturones y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Los airbags se inflan con una fuerza considerable y

con mucha rapidez. Los cinturones ayudan a mantener a los ocupantes en una posición correcta para obtener el máximo beneficio del airbag.

Incluso con el airbag, los ocupantes sin cinturón o sentados inadecuadamente pueden sufrir lesiones graves si el airbag se infla. Siga siempre las precauciones sobre los cinturones, los airbags y la seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.

- Para reducir los riesgos de lesiones graves y recibir los máximos beneficios de la seguridad de su sistema de sujeción:
 - Nunca coloque al niño en el asiento delantero.
 - Coloque siempre la sujeción de los niños en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que se monten los niños de cualquier edad.
 - Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los pasajeros colocados incorrectamente en los asientos delanteros.
 - Mueva su asiento tan lejos como pueda de los airbags delanteros, mientras siga manteniendo el control del vehículo.
 - Ni usted ni los pasajeros deben sentarse o inclinarse nunca demasiado cerca de los airbags. Los conductores y los pasajeros colocados incorrectamente pueden sufrir graves lesiones al inflarse el airbag.
 - Nunca se apoye contra la puerta o contra la consola central y siéntese siempre en una posición vertical.
 - No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la
- guanteras, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.
- No modifique ni desconecte el cableado SRS ni otros componentes del sistema SRS. De lo contrario podría producirse un accidente por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperante.
- Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Los airbags solo se pueden utilizar una vez; solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- El SRS está diseñado para disparar los airbags delanteros solo cuando el impacto es lo suficientemente grave o cuando el ángulo del impacto es inferior a 30° del eje longitudinal delantero del vehículo. Además, los airbags solo se desplegarán una vez. Los cinturones deben llevarse siempre abrochados.
- Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.
- No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. El niño podría

- sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.
- Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 13 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
 - Para una protección máxima en todo tipo de accidente, todos los ocupantes incluso el conductor debe llevar siempre los cinturones, haya o no airbag en su asiento para minimizar los riesgos de lesiones graves o la muerte en caso de accidente. No se sienta ni se incline demasiado cerca del airbag mientras el vehículo está en movimiento.
 - Sentarse incorrectamente o fuera de la posición puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse en vertical con el respaldo en posición vertical, centrados en el cojín del asiento con los cinturones de seguridad abrochados, las piernas cómodamente extendidas y los pies en el suelo hasta que el vehículo está aparcado y se haya extraído la llave de encendido.
 - El sistema del airbag SRS debe dispararse rápidamente para proporcionar protección en un accidente. Si un ocupante está fuera de la posición porque no lleva el cinturón, el airbag contactará con gran fuerza contra el ocupante provocándole graves lesiones.

- Los objetos (como la cubierta del panel de protección, el soporte para teléfonos móviles, el portavasos, los frascos de perfume o adhesivos) no se deben colocar en o cerca de los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, el cristal del parabrisas y el panel del pasajero delantero situado encima de la guantera. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente grave como para desplegar los airbags. No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted.

Airbag lateral y airbag central delantero (si está equipado)

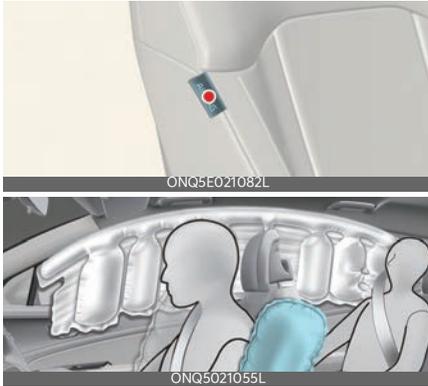
Su vehículo está equipado con un airbag lateral y un airbag central delantero en cada uno de los asientos delanteros.



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al acompañante, más allá de la ofrecida por el cinturón.

Los airbags laterales y el airbag central delantero están diseñados para activarse únicamente durante cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del impacto. Los airbags laterales y el airbag central delantero no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.
- Los airbags laterales y el airbag central frontal complementan los sistemas de los cinturones de seguridad del conductor y del acompañante, pero no los sustituyen. Por eso, siempre deben llevarse puestos los cinturones mientras el vehículo está en movimiento. Los airbags se despliegan solo en determinadas condiciones de impactos laterales o vuelco (solo si el vehículo está equipado con sensor de vuelco) lo suficientemente graves que puedan provocar lesiones importantes a los ocupantes del vehículo.
- Para una mejor protección del sistema del airbag de impacto lateral y para evitar lesiones por el despliegue del airbag de impacto lateral, ambos ocupantes del asiento delantero deben estar sentados en posición vertical con el cinturón correctamente colocado.
- No use fundas accesorias de los asientos.
- Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.
- Para evitar un despliegue involuntario del airbag lateral que pueda provocar lesiones personales, evite que el sensor de impacto lateral sufra cualquier golpe cuando el vehículo esté en la posición ON y aproximadamente durante los 3 minutos siguientes a ponerlo en posición OFF.
- Si el asiento o la funda del asiento están dañados, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.
Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no adhiera objetos alrededor de la zona en la que se infla el airbag, como en las puertas, los cristales de las ventanillas laterales y los montantes delanteros y traseros.
- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag de impacto lateral.
- No monte accesorios en el lateral o cerca de los airbags laterales.

* AVISO

Si está equipado con sensor de vuelco

Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de vuelco (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.

Airbag de cortina



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

En las guías del techo de ambos lados, encima de las puertas delanteras y traseras, se encuentran airbags de cortina. Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos traseros en caso de ciertas colisiones de impacto lateral.

Los airbags de cortina están diseñados para activarse durante cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del impacto. No está previsto que estos airbags de cortina se activen en todos los impactos laterales, en colisiones frontales ni traseras del vehículo ni en la mayoría de situaciones de vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no se siguen las instrucciones mencionadas, los ocupantes del vehículo podrían resultar lesionados o incluso morir en caso de accidente.
 - Por razones de seguridad, no cuelgue objetos pesados de los ganchos para abrigo.
 - Para que los airbags laterales y/o de cortina proporcionen una protección mejor, los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales deben sentarse en posición vertical y con los cinturones correctamente abrochados.

Importante, los niños deben sentarse en el asiento trasero en sistema de sujeción para niños adecuado.
 - Cuando los niños están sentados en los asientos laterales traseros, tienen que estar sentados en un sistema de sujeción para niños adecuado.

Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta lateral y asegúrese de que el sistema de sujeción para niños está en una posición de bloqueo.
 - No permita que los pasajeros apoyen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.
 - Nunca intente abrir o reparar los componentes del sistema del airbag de cortina. Si es necesario, un taller profesional debe llevar a cabo

el mantenimiento del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- No coloque objetos encima del airbag. Asimismo, no cuelgue ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral, las columnas delantera y trasera y el raíl lateral del techo.
- No cuelgue objetos duros ni que se puedan romper del colgador para ropa.

*** AVISO**

Si está equipado con sensor de vuelco

Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de vuelco (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.

Sensores de colisión del airbag



ONQ5E021023L



* Puede que las funcionalidades reales de su vehículo no estén necesariamente disponibles en función de la región u opciones seleccionadas.

- 1 Módulo de control del sistema de sujeción suplementario (SRS)/sensor de vuelco*
- 2 Sensor de impacto frontal
- 3 Sensor de presión laterales (puerta delantera)*
- 4 Sensor de impacto lateral (montante B)*
- 5 Sensor de impacto lateral (montante C)*

*: si está equipado

⚠ ADVERTENCIA

- No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones en las que están instalados los airbags o los sensores.
Esto podría causar un despliegue involuntario del airbag, que puede provocar graves lesiones corporales o la muerte.
- Si la ubicación de montaje o el ángulo de los sensores se modifica de alguna forma, los airbags podrían dispararse cuando no deben o podrían no dispararse cuando deben, provocando graves lesiones o la muerte.
Por ello, no debe intentar realizar ningún mantenimiento en o alrededor de los sensores del airbag. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Pueden surgir problemas si se cambian los ángulos de instalación del sensor debido a la deformación del amortiguador delantero, de la carrocería o del pilar B donde están montados los sensores de impacto lateral. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Su vehículo ha sido diseñado para absorber el impacto y para que el(los) airbag(s) se despliegue(n) en determinadas colisiones.
Utilice solo piezas originales o aquellas de un estándar equivalente para instalar las protecciones del parachoques o sustituya el parachoques. De lo contrario, podría afectar negativamente el rendimiento de despliegue

del airbag en caso de colisión del vehículo.

• Si está equipado con sensor de vuelco

Si su vehículo está equipado con airbags laterales y de cortina, coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado) o ACC (accesorios) y espere durante 3 minutos cuando se esté remolcando el vehículo.

El airbag lateral y el airbag de cortina pueden desplegarse cuando el vehículo está en posición ON y durante los 3 minutos siguientes a ponerlo en OFF, si el sensor de vuelco detecta una situación de vuelco.

Condiciones de inflado del airbag

Condiciones de inflado del airbag	
 <p>ONQ5021024</p>	Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la intensidad, la velocidad o los ángulos de impacto de dicha colisión.
 <p>ONQ5021025</p>	Los airbags laterales y/o de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la fuerza, la velocidad o los ángulos de impacto provocados por una colisión de impacto lateral.

*** INFORMACIÓN**

Airbags laterales y de cortina (si está equipado)

Los airbags laterales o los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelcos detecta un vuelco.

Aunque los airbags delanteros (airbag del conductor y del acompañante) están

diseñados para inflarse sólo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan el impacto suficiente. Los airbags laterales y/o de cortina están diseñados para inflarse solo en colisiones de impacto lateral, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan un impacto suficiente. Por ejemplo, los airbags laterales y los airbags de cortina pueden inflarse si los sensores de vuelco indican la posibilidad de que se produzca un vuelco (incluso si no se produce ninguno) o en otras situaciones, incluso cuando el vehículo está inclinado mientras se remolca. Incluso si los airbags laterales y/o de cortina no proporcionan protección contra impactos en un vuelco, se desplegarán para evitar la expulsión de los ocupantes, especialmente aquellos que llevan abrochados los cinturones de seguridad. Si el chasis del vehículo se golpea en baches u objetos en carreteras o aceras en malas condiciones, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras en malas condiciones o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue involuntariamente.

*** AVISO**

Si está equipado con sensor de vuelco

Los airbags laterales o los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelcos detecta un vuelco.

Condiciones en las que el airbag no se infla

Condiciones en las que el airbag no se infla	
 <p>ONQ5021024</p>	En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse.
 <p>ONQ5021026</p>	Los airbags no están diseñados para desplegarse en caso de colisión trasera.
 <p>ONQ5021027</p>	Las frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" por debajo de un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en estas situaciones de "infraconducción" porque las fuerzas de desaceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en dichas colisiones de "infraconducción".
 <p>ONQ5021038</p>	En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocupantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.
 <p>ONQ5021025</p>	Puede que los airbags frontales no se inflen en las colisiones laterales. Sin embargo, si está equipado con airbags laterales o de cortina, estos podrían inflarse dependiendo de la velocidad del vehículo, la intensidad y los ángulos del impacto.
 <p>ONQ5021039</p>	Los airbags podrían no desplegarse en accidentes con vuelco, ya que el vehículo no puede detectarlo.
 <p>ONQ5021028</p>	Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona con objetos como ramas o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la fuerza total del impacto no llega a los sensores.

ADVERTENCIA

- El SRS está diseñado para disparar los airbags delanteros solo cuando el impacto es lo suficientemente grave o cuando el ángulo del impacto es inferior a 30° del eje longitudinal delantero del vehículo.
- Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.
- Los airbags se despliegan solo en determinadas condiciones de impactos laterales o vuelco (solo si el vehículo está equipado con sensor de vuelco) lo suficientemente graves que puedan provocar lesiones importantes a los ocupantes del vehículo.
- Si su vehículo está equipado con airbags laterales y de cortina, coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado) o ACC (accesorios) y espere durante 3 minutos cuando se esté remolcando el vehículo. El airbag lateral y de cortina podrían desplegarse si el encendido está en ON o el encendido está en OFF antes de que transcurran 3 minutos y el sensor de vuelco detecta la situación como un vuelco.
- Desactive el airbag delantero del acompañante solo cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) esté desactivado o podría producirse una avería en el módulo de control SRS. Existe el peligro de que los airbags de cortina y laterales y/o del acompañante y/o del conductor

no se activen o se activen incorrectamente durante una colisión.

- No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones en las que están instalados los airbags o los sensores. Esto podría causar un despliegue involuntario del airbag, que puede provocar graves lesiones corporales o la muerte.
- Si la ubicación de montaje o el ángulo de los sensores se modifica de alguna forma, los airbags podrían dispararse cuando no deben o podrían no dispararse cuando deben, provocando graves lesiones o la muerte. Por ello, no debe intentar realizar ningún mantenimiento en o alrededor de los sensores del airbag. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Su vehículo ha sido diseñado para absorber el impacto y para que el(los) airbag(s) se despliegue(n) en determinadas colisiones.

Utilice solo piezas originales o aquellas de un estándar equivalente para instalar las protecciones del parachoques o sustituya el parachoques. De lo contrario, podría afectar negativamente el rendimiento de despliegue del airbag en caso de colisión del vehículo.

- Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones no son peligrosas.
- Los airbags están llenos de un polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocar irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a algunas perso-

nas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.

- Para la limpieza de las cubiertas del airbag, utilice solo un paño suave y seco que haya sido humedecido solo con agua.
- Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.
- Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.
- Si alguna de las siguientes condiciones ocurre, esto indica una avería del SRS. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
 - La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
 - La luz permanece encendida después de iluminarse durante aproximadamente 6 segundos.
 - La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
 - El testigo parpadea cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado).
- Antes de cambiar un fusible o desconectar un terminal de la batería, gire el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición LOCK (blo-

queo) y extraiga la llave de encendido o desactive el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor). No desmonte ni cambie nunca los fusibles relacionados con el airbag cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) esté en la posición ON (activado). Si no siguiese estas instrucciones, el testigo de advertencia del airbag SRS se iluminará.

- No modifique ni desconecte los cables ni otros componentes del sistema SRS, incluyendo la colocación de placas en las cubiertas del panel y modificaciones en la estructura de la carrocería. Si lo hace, podría afectar negativamente al funcionamiento del SRS y podrían producirse lesiones. Si es necesario, un taller profesional debe llevar a cabo el mantenimiento del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si su vehículo se ha inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el piso, no debe intentar arrancar el motor; en este caso, debe solicitar la inspección del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Los airbags solo se pueden usar una vez. Si se inflan los airbags, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si es necesario desechar los componentes del sistema de airbag o si el vehículo debe desecharse, se deben tener en cuenta ciertas precauciones de seguridad, como quitar el SRS y los pretensores del vehículo para evitar

riesgo de incendio. Si no siguiese estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales. Los distribuidores Kia autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada.

* AVISO

• Si está equipado con sensor de vuelco

Los airbags laterales o los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelcos detecta un vuelco. Los airbags podrían inflarse en caso de vuelco si lo detecta el sensor de vuelco.

• Si está equipado sin sensor de vuelco

No obstante, los airbags de impacto lateral y los airbags de cortina podrían inflarse cuando el vehículo vuelque debido a una colisión de impacto lateral si el vehículo está equipado con airbags de impacto lateral y de cortina.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo.

Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se ilumina, o permanece iluminado de forma continua, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- La modificación de los componentes del SRS o del cableado, incluido cual-

quier tipo de chapa sobre las cubiertas del panel o modificaciones de la estructura, pueden afectar negativamente al rendimiento del SRS y causar algún tipo de lesión.

- Para la limpieza de las cubiertas del airbag, utilice solo un paño suave y seco que haya sido humedecido solo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.
- No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se abran los airbags.
- Si se inflan los airbags, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No modifique ni desconecte el cableado SRS u otros componentes del sistema SRS. De lo contrario, podría producirse una lesión por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperativo.
- Si los componentes del sistema del airbag deben ser desechados o si el vehículo debe convertirse en chatarra, tenga en cuenta las siguientes precauciones. Los distribuidores Kia autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada. Si no siguiese estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales.

- Si su vehículo se ha inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el piso, no debe intentar arrancar el motor; en este caso, debe solicitar la inspección del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones de seguridad adicionales

- **Nunca permita que un pasajero se monte en la zona de carga o encima de un respaldo plegado.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- **Los pasajeros no deben moverse o cambiarse de asiento mientras el vehículo está en movimiento.** Un ocupante que no lleve abrochado el cinturón de seguridad en el momento de producirse una colisión o frenada brusca podría ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.
- **Cada cinturón está diseñado para sujetar un ocupante.** Si más de una persona usase el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones de gravedad o morir en caso de colisión.
- **No utilice ningún accesorio en los cinturones de seguridad.** Dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de graves lesiones en caso de accidente.
- **Los ocupantes no deben colocar ningún objeto duro o puntiagudo entre ellos y los airbags.** Llevar objetos duros o puntiagudos en el regazo o en la boca puede provocarle lesiones si se infla el airbag.
- **Mantenga a los ocupantes alejados de las cubiertas del airbag.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca a las cubiertas del airbag, pueden lesionarse si los airbags se inflan.
- **No pegue ni coloque objetos cerca de las cubiertas del airbag.** Cualquier objeto pegado o colocado en las cubiertas de los airbags laterales o frontales puede interferir con la correcta operación de los airbags.
- **No modifique los asientos delanteros.** La modificación de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional o de los airbags laterales.
- **No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros.** Colocar elementos debajo de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.
- **Nunca lleve a un niño en su regazo.** El niño podría ser herido de gravedad o morir en caso de colisión. Todos los niños deben estar correctamente sujetos en los asientos de seguridad para niños o con los cinturones del asiento trasero.

⚠ ADVERTENCIA

- Sentarse de forma inadecuada o fuera de la posición puede hacer que los ocupantes sean empujados muy cerca de la zona de despliegue del airbag, se golpeen contra la estructura interior o sean expulsados fuera del vehículo sufriendo lesiones o incluso la muerte.
- Siéntese siempre derecho con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín del asiento, con el cinturón puesto, las piernas confortablemente extendidas y los pies en el suelo.

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto puede afectar a la operación del sistema del airbag del vehículo.

Etiquetas de advertencia de los airbags



Etiqueta de advertencia del airbag (Tipo A)



Etiqueta de advertencia del airbag (Tipo B)



Las etiquetas de advertencia del airbag están adheridas para alertar a los pasajeros del riesgo potencial del sistema de airbags.

Debe tenerse en cuenta que estas advertencias gubernamentales están centradas en el riesgo para los niños. También queremos que conozca los riesgos a los que están expuestos los adultos. Dichos riesgos se han descrito en páginas anteriores.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca coloque una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del pasajero delantero sin que el airbag lateral del acompañante esté desactivado. Si el airbag lateral del acompañante se infla podría impactar con la sujeción del niño orientada hacia atrás y matar al niño.
- ¡Peligro Extremo! No utilice una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento que tenga airbag.
- No coloque nunca una sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero. Si el airbag del pasajero delantero se infla, puede provocar graves lesiones.
- No utilice NUNCA una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.
- Cuando los niños se sientan en los asientos traseros de un vehículo equipado con airbags laterales y/o de cortina, asegúrese de colocar el sistema de sujeción del niño lo más alejado posible de la puerta y en la posición de bloqueo.

El inflado de los airbags laterales y/o de cortina puede provocar graves lesiones o la muerte de un niño.

* AVISO

Si está equipado con sensor de vuelco

- Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de vuelco (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes de graves lesiones físicas.
 - El airbag lateral y/o de cortina podrían desplegarse cuando el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.
-

Llaves	4-6
• Utilización de la llave a distancia	4-6
• Uso de la llave inteligente	4-7
• Sustitución de la pila de la llave	4-9
Sistema de alarma antirrobo.....	4-10
• Estado activado	4-10
• Protección de intrusión ultrasónica (UIP).....	4-10
• Estado de la alarma antirrobo.....	4-11
• Estado desactivado.....	4-11
Sistema inmovilizador	4-12
• Vehículos con llave a distancia	4-12
• Vehículos con llave inteligente.....	4-12
Bloqueos de las puertas.....	4-14
• Bloqueos de puertas desde el exterior del vehículo	4-14
• Bloqueos de puertas desde el interior del vehículo.....	4-16
• Funciones del bloqueo de puertas.....	4-17
• Interruptor de cierre manual de puertas.....	4-18
• Bloqueo de las puertas traseras.....	4-18
• Aviso pasajero trasero (ROA).....	4-19
Sistema de memoria de la posición del conductor	4-20
• Ajuste de posiciones en la memoria.....	4-20
• Recuperar las posiciones en la memoria.....	4-20
• Restablecimiento del sistema de memoria de la posición del conductor	4-20
• Función de acceso fácil.....	4-20
Portón trasero.....	4-21
• Apertura/cierre del portón trasero manual.....	4-21
• Apertura/cierre del portón trasero eléctrico	4-22
Ventanillas	4-30
• Interruptor de control de los elevalunas.....	4-31

4 Características de su vehículo

• Restablecimiento de elevallas eléctricas.....	4-31
• Inversión automática de elevallas eléctricas.....	4-31
• Botón de bloqueo de los elevallas eléctricos.....	4-32
• Apertura/cierre de las ventanillas por control remoto.....	4-33
Capó.....	4-35
• Apertura del capó.....	4-35
• Cierre del capó.....	4-35
Puerta de llenado de combustible.....	4-36
• Apertura de la compuerta de llenado de combustible.....	4-36
• Cierre de la compuerta de llenado de combustible.....	4-37
Techo solar panorámico.....	4-39
• Cortinilla parasol eléctrica.....	4-40
• Inclinación abierto/cerrado.....	4-40
• Deslizamiento abierto/cerrado.....	4-40
• Inversión automática.....	4-41
• Reajuste del techo solar.....	4-42
• Advertencia de techo solar abierto.....	4-42
Volante.....	4-43
• Ajuste del ángulo y la altura del volante.....	4-43
• Volante de dirección calefactado.....	4-45
• Claxon.....	4-45
Espejos.....	4-46
• Espejo del retrovisor interior.....	4-46
• Espejo retrovisor exterior.....	4-47
Tablero de instrumentos.....	4-50
Pantalla LCD.....	4-54
• Modos de la pantalla LCD.....	4-54
• Mensajes en la pantalla LCD.....	4-61
Ajustes del vehículo (sistema de infoentretenimiento).....	4-64
Testigos indicadores y de advertencia.....	4-65

Luces	4-71
• Funciones de luces.....	4-71
• Controles de las luces	4-71
• Asistencia de las luces de carretera (HBA)	4-74
• Sistema de luces frontales inteligentes (IFS)	4-77
• Interruptor de ajuste de nivelación de faros.....	4-79
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	4-80
• Limpiaparabrisas.....	4-80
• Lavaparabrisas.....	4-81
Sistema de bienvenida.....	4-82
• Funciones de iluminación.....	4-82
Luces interiores.....	4-83
• Función de apagado automático.....	4-83
• Luz de lectura	4-83
• Luz del habitáculo.....	4-84
• Luz individual.....	4-84
• Luz del maletero.....	4-84
• Luz del espejo de cortesía.....	4-85
• Luz de la guantera.....	4-85
Sistema de control del climatizador.....	4-85
• Funcionamiento del sistema de control del climatizador	4-88
Sistema de control del climatizador manual.....	4-91
• Control de la temperatura/velocidad del ventilador	4-92
• Modo A/C máximo.....	4-92
Sistema de control del climatizador automático.....	4-93
• Uso del controlador conmutable de sistema de infoentretenimiento/climatizador (para el tipo B)	4-95
• Control automático de la calefacción y el aire acondicionado.	4-95
• Control de la temperatura.....	4-96
• Ajuste de la temperatura del lado del conductor y del acompañante por igual.....	4-97

4 Características de su vehículo

• Cambio de escala de temperatura (Para el tipo A (botón))	4-97
• Control de la velocidad del ventilador	4-97
• Apagar el ventilador	4-97
• Funciones de control del climatizador	4-98
Desescarchar y desempañar el parabrisas	4-99
• Desescarchar/desempañar el parabrisas	4-99
• Desempañado automático para el control del climatizador automático	4-100
• Desescarchador de luneta trasera/retrovisor exterior	4-101
• Reinicio de lógica de desescarchado	4-101
Compartimento para guardar objetos	4-102
• Caja de almacenaje de la consola central/guantera	4-102
• Deslizamiento del apoyabrazos	4-102
• Soporte de red del maletero	4-103
• Tablero del maletero	4-103
• Pantalla de seguridad de la carga	4-103
Características interiores	4-105
• Luces ambientales	4-105
• Portavasos	4-105
• Calefacción/ventilación de los asientos	4-105
• Parasol	4-107
• Cargador/puerto USB	4-107
• Toma de corriente	4-108
• Sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente	4-109
• Gancho para abrigos	4-111
• Cortina lateral	4-111
• Anclajes para las alfombrillas	4-112
• Cenicero	4-112
Características exteriores	4-113
• Baca	4-113
Sistema de infoentretenimiento	4-114

- Uso del controlador conmutable de sistema de infoentretenimiento/climatizador 4-114

Características de su vehículo

* La información proporcionada podrá diferir dependiendo de las funciones que sean aplicables a su vehículo.

Llaves

Registrar el número de la llave

El número de código de la llave está estampado en la etiqueta del código de la llave que se adjunta al conjunto de la llave.

Si pierde las llaves, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Extraiga la etiqueta del código de la llave y guárdela en un lugar seguro. Grabe también el número del código y manténgalo en un lugar seguro (no lo deje en el vehículo).

Utilización de la llave a distancia



- 1 Botón de bloqueo
- 2 Botón de desbloqueo
- 3 Botón de desbloqueo/apertura del portón trasero (si está equipado)
- 4 Botón de desbloqueo mecánico de la llave

Funcionamiento

1. Pulse el botón correspondiente.
2. Pliegue la llave mecánica mientras presiona el botón de liberación de esta llave (4).

Condiciones no operativas

- La llave mecánica está en el interruptor de encendido.
- Sobrepasar el límite de distancia de funcionamiento (aproximadamente 10 m [30 pies])
- La pila de la llave está agotada.
- Otros vehículo u objetos están bloqueando la señal.
- El tiempo es demasiado frío.
- La llave está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pudiera causar interferencias en el funcionamiento normal de la llave a distancia.

* INFORMACIÓN

- Tras pulsar el botón de bloqueo/desbloqueo (1, 2), parpadearán las luces de emergencia.
- Tras pulsar el botón de desbloqueo (2), las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en un plazo de 30 segundos.
- Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del portón trasero (3) para desbloquearlo. El portón trasero se bloqueará automáticamente una vez que se abra y se cierre.
- Si alguna puerta, el capó o el portón trasero permanece abierto, las luces de emergencia no parpadearán.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca deje las llaves en el vehículo**
Dejar a los niños desatendidos en el interior de un vehículo con las llaves es peligroso, aunque el vehículo esté en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).

Los niños desatendidos podrían introducir la llave en el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) y accionar los elevallas eléctricos u otros mandos, o incluso desplazar el vehículo, lo cual podría causar LESIONES GRAVES O LA MUERTE. No deje nunca las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.

- Kia recomienda utilizar piezas de reemplazo procedentes de un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Si utiliza una llave comprada en el mercado, el vehículo podría no regresar a la posición ON después de START (inicio). Si esto ocurriese, el motor de arranque seguiría funcionando provocando daños a este motor y un posible fuego debido al exceso de corriente en el cableado.

⚠ PRECAUCIÓN

No pliegue la llave sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar la llave.

*** AVISO**

- Mantenga la llave a distancia alejada de agua, líquidos o incendios. Si el interior de la llave a distancia se humedece (debido a bebidas o humedad), o se calienta, el circuito interno puede averiarse, excluyéndola de la garantía del vehículo.
- Evite que la llave a distancia se caiga y no la tire.
- Proteja la llave a distancia de temperaturas extremas.
- Cuando la llave a distancia no funcione correctamente, abra y cierre la puerta con la llave mecánica. Si tiene

algún problema con la llave a distancia, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si la llave a distancia no está cerca del teléfono móvil o del teléfono inteligente, la señal del transmisor podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su teléfono inteligente. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al realizar una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir correos electrónicos.
- Evite dejar la llave a distancia y el teléfono móvil o el teléfono inteligente en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

Uso de la llave inteligente (si está equipado)



- 1 Botón de bloqueo
- 2 Botón de desbloqueo
- 3 Botón de desbloqueo/apertura del portón trasero (si está equipado)
- 4 Botón de arranque remoto (si está equipado)

Funcionamiento

- Pulse el botón correspondiente.

Condiciones no operativas

- La llave está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pueda causar interferencias en el funcionamiento normal de la llave inteligente.
- Estar cerca de un sistema de radio bidireccional portátil o de un teléfono móvil.
- Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.

* INFORMACIÓN

- Tras pulsar el botón de bloqueo/desbloqueo (1, 2), parpadearán las luces de emergencia.
- Tras pulsar el botón de desbloqueo (2), las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en un plazo de 30 segundos.
- Mantenga pulsado el botón de apertura/desbloqueo del portón trasero (3) para desbloquear o abrir el portón trasero, según las opciones del vehículo. El portón trasero se bloqueará automáticamente una vez que se abra y se cierre.
- Si alguna puerta, el capó o el portón trasero permanece abierto, las luces de emergencia no parpadearán.

* AVISO

- Si por alguna razón pierde la llave inteligente, no podrá arrancar el vehículo. Remolque el vehículo, si es necesario, y póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda

ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Cada vehículo podrá registrar un máximo de 2 llaves inteligente. Si pierde una llave inteligente, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
- Cuando la llave inteligente no funcione adecuadamente, abra y cierre las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave inteligente, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Arrancar el vehículo de forma remota (si está equipado)

Funcionamiento

1. Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo (1) a una distancia de 10 m (32 pies) del vehículo.
2. Dentro de los 4 segundos siguientes al cierre de las puertas, mantenga pulsado el botón de arranque a distancia (4) durante más de 2 segundos.
3. Vuelva a pulse el botón de arranque (4) por control remoto para apagar el vehículo.

* INFORMACIÓN

Si no se toman medidas adicionales para el funcionamiento/conducción del vehículo, el vehículo se apagará 10 minutos después de arrancar el vehículo de forma remota.

Extraiga la llave mecánica de la llave inteligente.



- 1 Pestaña
- 2 Llave mecánica

Funcionamiento

1. Pulse y mantenga pulsada la pestaña (1).
2. Extraiga la llave mecánica (2).

Sustitución de la pila de la llave



Funcionamiento

1. Haga palanca con cuidado para abrir la tapa de la llave.
2. Cambie la antigua batería por una nueva.

⚠ ADVERTENCIA

ESTE PRODUCTO CONTIENE UNA PILA DE BOTÓN

Si se ingiere, una pila de botón puede causar lesiones graves o la muerte en 2 horas.

Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.

Si cree que se pueden haber ingerido pilas o que se encuentren en el interior

de cualquier parte del cuerpo, solicite atención médica inmediata.

* INFORMACIÓN

La pila es de tipo CR2032 (3V).

⚠ ADVERTENCIA

Dejar a los niños desatendidos en el interior de un vehículo con las llaves es peligroso, aunque el vehículo esté en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).

Los niños desatendidos podrían introducir la llave mecánica en el interruptor de encendido o pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) y accionar los elevalunas eléctricos u otros mandos, o incluso desplazar el vehículo, lo cual podría causar LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

No deje nunca las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

- La llave a distancia o la llave inteligente está diseñada para funcionar sin problemas durante años, aunque puede averiarse si se expone a humedad o a electricidad estática. Si no está seguro acerca de cómo utilizar o cambiar la pila, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- El uso de una pila inadecuada puede provocar que la llave a distancia o la llave inteligente se averíe. Asegúrese de que está usando la pila correcta.
- Para evitar daños en la llave a distancia o en la llave inteligente, no la deje caer, mojarse ni la exponga al calor o a la luz solar.



•Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Sistema de alarma antirrobo



Si está activado, el sistema emite una alarma sonora y parpadean las luces de emergencia. El sistema tiene 3 estados:

Estado activado

Funcionamiento

1. Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en la llave o la manilla de la puerta.
2. Las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.
3. El timbre sonará durante aproximadamente 3 segundos si alguna puerta permanece abierta.

Condiciones de funcionamiento

- 30 segundos después de haber cerrado y bloqueado todas las puertas.
- La llave mecánica se retira del interruptor de encendido.
- El botón ENGINE START/STOP está en la posición OFF.

Protección de intrusión ultrasónica (UIP) (si está equipado)

La Protección de intrusión ultrasónica proporciona una alerta cuando se detecta movimiento en el habitáculo después de cerrar el vehículo.

Funcionamiento

- Seleccione **Ajustes** → **Vehículo** → **Comodidad** → **Antirrobo avanzado** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Estado de la alarma antirrobo

Funcionamiento

1. La claxon sonará.
2. Las luces de emergencia parpadearán constantemente durante aproximadamente 30 segundos.
3. Para desactivar el sistema, desbloquee las puertas con la llave inteligente.

Condiciones de funcionamiento

- Cuando la Protección de intrusión ultrasónica (UIP) está desactivada:
 - Se abre una puerta delantera o trasera sin usar la llave inteligente (o la llave a distancia).
 - Se abre el portón trasero sin usar la llave inteligente (o la llave a distancia).
 - Se abre el capó.
- Cuando la Protección de intrusión ultrasónica (UIP) está activada:
 - Los pasajeros se mueven en el interior del vehículo.
 - La inclinación del vehículo cambia a un cierto ángulo.
 - Se abre una puerta delantera o trasera sin usar la llave inteligente (o la llave a distancia).
 - Se abre el portón trasero sin usar la llave inteligente (o la llave a distancia).
 - Se cierra el capó.

Estado desactivado

Funcionamiento

1. Las luces de emergencia parpadearán dos veces después de desbloquear las puertas.

2. Tras pulsar el botón de desbloqueo de la puerta, si cualquiera de las puertas (o el portón trasero) no se abren en 30 segundos, el sistema se desactivará.

Condiciones de funcionamiento

- Se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas.
- Se arranca el motor.
- El vehículo está en posición ON durante más de 30 segundos aproximadamente. (Para llave a distancia)
- Se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta. (para llave inteligente)

⚠ PRECAUCIÓN

- No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo. Podrían producirse problemas eléctricos que impidan el funcionamiento del vehículo.
- No cambie, altere ni ajuste el sistema de alarma antirrobo, ya que se podría provocar una avería en dicho sistema. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
Las averías provocadas por alteraciones inadecuadas, ajustes o modificaciones en el sistema de la alarma antirrobo no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.
- No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo. Podrían producirse problemas eléctricos que impidan el funcionamiento del vehículo.
- No active la protección de intrusión ultrasónica si existe alguna posibilidad

de que el vehículo se incline debido a las influencias externas (por ejemplo, viaje en ferry, estacionamiento en una torre, etc.), ya que podría hacer que la sirena suene inadvertidamente.

- Asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas mientras funciona el sistema. En caso contrario, el Protección de intrusión ultrasónica detecta movimientos involuntarios en el interior del vehículo (por ejemplo, el aire que sopla o una mariposa que entra) y hace sonar la sirena.
- Si las cajas están apiladas en el vehículo, es posible que la protección contra intrusiones por ultrasonidos no detecte el movimiento detrás de las cajas. Asimismo, las cajas se podrían caer y hacer sonar la sirena.
- Si el Protección de intrusión ultrasónica se ha manchado con cuerpos extraños como maquillaje, ambientador o limpiacristales de tipo pulverizador, es posible que el sensor no funcione con normalidad.

* AVISO

- La protección de intrusión ultrasónica está en la posición ON (activada) siempre que el vehículo se vuelve a encender.
- Intenta evitar arrancar el motor si la alarma está activada. El arranque del motor está deshabilitado durante la fase de alarma antirrobo.
- Si el sistema no se desactiva con la llave a distancia, introduzca la llave mecánica en el interruptor de encendido, póngalo en la posición ON y espere 30 segundos. A continuación, se desactivará el sistema.

Sistema inmovilizador (si está equipado)

El sistema inmovilizador reduce el riesgo de uso no autorizado del vehículo.

Está formado por un pequeño transmisor en el interruptor de encendido y dispositivos electrónicos en el interior del vehículo. Compruebe y verifica si la llave de contacto es válida o no.

Si la llave es válida, el motor arrancará. Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Vehículos con llave a distancia

Funcionamiento

1. Para desactivar el sistema inmovilizador, introduzca la llave mecánica en la cerradura de contacto y gírela a la posición ON.
2. Para activar el sistema inmovilizador, gire la llave mecánica a la posición OFF.
3. El sistema inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave a distancia válida para su vehículo, este no arrancará.

Vehículos con llave inteligente (si está equipado)

Funcionamiento

1. Para desactivar el sistema inmovilizador, pulse el botón ENGINE START/STOP en la posición ON.
2. Para activar el sistema inmovilizador, pulse el botón ENGINE START/STOP en la posición OFF.
3. El sistema inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave inteligente válida para su vehículo, este no arrancará.

⚠ ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje este número en ningún lugar visible de su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque accesorios de metal cerca del interruptor de encendido o del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor). Los accesorios de metal pueden interrumpir la señal del repetidor y pueden impedir que el vehículo arranque.
- El transpondedor de la llave es una parte importante del sistema inmovilizador. Se ha diseñado para funcionar sin problemas durante años, sin embargo debe evitar su exposición a la humedad, electricidad estática y manipulaciones bruscas. Se podría provocar una avería en el inmovilizador.
- No cambie, altere o modifique el sistema inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema inmovilizador. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Las averías provocadas por alteraciones, ajustes o modificaciones inadecuados en el sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.
- No intente modificar el sistema ni acoplar otros dispositivos al mismo. Podrían producirse problemas eléctricos

que impidan el funcionamiento del vehículo.

*** AVISO**

- Al arrancar el vehículo, no utilice la llave con otras llaves de inmovilizador alrededor. De lo contrario, es posible que el motor no arranque o se pare poco después de arrancar. Mantenga las llaves separadas para evitar una avería en el arranque.
- Si necesita llaves adicionales o pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Bloqueos de las puertas

Bloqueos de puertas desde el exterior del vehículo

Bloqueo/desbloqueo con llave inteligente



Funcionamiento

1. Pulse el botón de la manilla de la puerta delantera (lado de conductor)
2. Las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica sonará.
 - Bloqueo: una vez
 - Desbloqueo: dos veces

Condiciones de funcionamiento

- Todas las puertas están cerradas
- La llave inteligente se detecta en 0,7~1 m (28~40 pulgadas).

Condiciones no operativas

- La llave inteligente está dentro del vehículo.
- El vehículo está en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).
- Se abren las puertas (excepto el portón trasero).

* INFORMACIÓN

El timbre sonará durante 3 segundos cuando las puertas estén bloqueadas.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando salga del vehículo con una llave inteligente, asegúrese de cerrar todas las puertas (incluido el capó y el portón trasero) y compruébelo pulsando el botón de la manilla de la puerta delantera. Si no se pulsa el botón, las puertas se desbloquean.

* AVISO

- Tras pulsar el botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.
- Al tirar de la manilla exterior de la puerta del lado del conductor, puede comprobar si la puerta se ha bloqueado o no.
- Asegúrese de que las puertas están correctamente cerradas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de las puertas, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.
- Cuando deje el vehículo sin vigilancia, coloque siempre el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado), accione el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas.
- Si se selecciona la función Activación de espejos/luces, el espejo retrovisor exterior se desplegará automáticamente cuando se desbloqueen las puertas.

Limitaciones

- La llave inteligente se detecta en un radio de 0,7~1 m (28~40 pulg.).

Bloqueo/desbloqueo con la llave mecánica



- 1 Pestaña
- 2 Portada

Funcionamiento

1. Tire de la manilla de la puerta del lado del conductor, manteniéndola en su lugar.
2. Introduzca la llave en la guía (1).
3. Levante la tapa (2).
4. Gire la llave.
 - Bloqueo: izquierda
 - Desbloqueo: derecha

⚠ ADVERTENCIA

- Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.
- Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.
- Si hay personas que deben pasar un periodo de tiempo prolongado en el interior del vehículo cuando hace mucho calor o frío en el exterior, existe el riesgo de causarles lesiones o de poner su vida en peligro. No bloquee el vehículo desde el exterior cuando haya personas en el interior.

⚠ PRECAUCIÓN

No cierre ni abra las puertas de forma repetida con frecuencia ni ejerza una fuerza excesiva en una puerta mientras el dispositivo de cierre de la puerta esté en funcionamiento.

* AVISO

- Al bloquear la puerta con una llave mecánica, tenga en cuenta que solo se puede bloquear/desbloquear la puerta del conductor.
- Para cerrar todas las puertas, accione el interruptor del cierre central dentro del vehículo. Abra la puerta con la manilla interior y, a continuación, cierre la puerta y bloquee la puerta del conductor con una llave mecánica.
- Consulte "Bloqueos de puertas desde el interior del vehículo" en la página 4-16 para bloquear desde el interior del vehículo.
- Tenga cuidado de no perder la tapa ni rayarla al retirarla.
- Cuando la tapa de la llave se congele y no se abra, golpéela ligeramente o caliéntela de manera indirecta (temperatura de la mano, etc.).
- No aplique una fuerza excesiva sobre la puerta y la manilla de la puerta. Podría dañarlas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de las puertas, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el circuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

Bloqueos de puertas desde el interior del vehículo

Desbloqueo con la manilla de la puerta



Funcionamiento

- Puerta delantera
Si se tira de la empuñadura interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta se desbloqueará.
- Puerta trasera
Si se tira una vez de la manilla interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta se desbloqueará. Si se tira de nuevo de la empuñadura interior de la puerta, la puerta se abrirá.

⚠ ADVERTENCIA

- Si alguna vez falla el funcionamiento de la potencia del bloqueo de la puerta mientras está en el vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:
 - Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.
 - Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.
 - Baje la ventanilla delantera y use la llave para desbloquear la puerta desde el exterior.

- Desplácese al área de carga y abra el portón trasero.
- No tire de la manilla interior de la puerta del conductor (o del pasajero) mientras el vehículo esté en movimiento.

Bloqueo/desbloqueo con el interruptor de cierre centralizado



- 1 Botón de bloqueo de puerta
- 2 Botón de desbloqueo de puerta
- 3 Testigo indicador de puerta

Funcionamiento

- Pulse el botón correspondiente de los indicados a continuación:
 - Interruptor (1): bloqueo
 - Interruptor (2): desbloqueo

*** INFORMACIÓN**

- Cuando todas las puertas del vehículo están bloqueadas, la luz indicadora (3) de la puerta del conductor y de la puerta del pasajero se encenderán. Si una puerta está desbloqueada, se apagarán.
- Si la llave está en el vehículo (o si la llave inteligente está en el vehículo) y una de las puertas está abierta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el interruptor de bloqueo del cierre centralizado de las puertas.

⚠ ADVERTENCIA

- Las puertas deben estar siempre completamente cerradas y bloqueadas mientras el vehículo está en movimiento para evitar accidentes al abrir la puerta. Las puertas bloqueadas pueden disuadir a posibles intrusos mientras el vehículo está parado o anda despacio.
- Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la zona de apertura de la puerta. Al abrir la puerta cuando alguien se acerca podrían provocar daños o lesiones.
- Si deja el vehículo desbloqueado puede invitar a los ladrones o causar daños a terceros provocados por alguien que se esconda en su vehículo. Extraiga siempre la llave de encendido, accione el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas al dejar el vehículo sin atención.
- **Niños, ancianos o animales domésticos sin supervisión**

Un vehículo cerrado puede calentarse extremadamente, causando la muerte o lesiones graves, como un golpe de calor, a los niños desatendidos, a los ancianos o a los animales domésticos que no pueden escapar del vehículo. Si se queda o está atrapado en un vehículo caliente, asegúrese de mantenerse hidratado y evitar la exposición al sol a través del parabrisas del vehículo. Además, los niños podrían accionar alguna de las características del vehículo que pueda herirlos o pueden encontrarse con otros peligros como por ejemplo con alguien que intente entrar en el vehículo. No deje

nunca a niños ni a animales sin supervisión en el interior del vehículo.

Funciones del bloqueo de puertas

El vehículo está equipado con funciones que bloquearán o desbloquearán automáticamente el vehículo según los ajustes seleccionados en el tablero o en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Bloqueo automático act. por velocidad

Si esta opción está definida en el tablero o en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, se bloquearán todas las puertas automáticamente cuando el vehículo supere los 15 km/h (9 mph).

Bloqueo automático act. al cambiar

Si esta opción está definida en el tablero o la pantalla del sistema de infoentretenimiento, se bloquearán todas las puertas automáticamente cuando se cambie de P (estacionamiento) a otra marcha con el vehículo encendido.

Desbloqueo automático al cambiar a P

Si esta opción está definida en el tablero o la pantalla del sistema de infoentretenimiento, se bloquearán todas las puertas automáticamente cuando se cambie de P (estacionamiento) a otra marcha con el vehículo encendido.

Desbloqueo automático al apagar el vehículo

Si esta opción está definida en el tablero o en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, se desbloquearán todas las puertas automáticamente al parar el vehículo.

Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se desplieguen los airbags debido a un impacto.

Opción adicional de desbloqueo de seguridad - despliegue del airbag

Si esta opción está definida en el tablero o en la pantalla del sistema de infoentretenimiento, se desbloquearán todas las puertas automáticamente al parar el vehículo.

Sistemas de interbloqueo (si está equipado)

Algunos vehículos están equipados con un sistema de interbloqueo. Los sistemas de interbloqueo evitan la apertura de una puerta desde el interior o el exterior del vehículo una vez que se han activado los sistemas de interbloqueo proporcionando una medida adicional de seguridad del vehículo.

Para bloquear el vehículo con la función de interbloqueo, las puertas deben bloquearse con la llave inteligente. Para desbloquear el vehículo, debe usarse de nuevo la llave inteligente.

Interruptor de cierre manual de puertas



ONQ5EP031002L

Funcionamiento

1. Abra la puerta.

2. Introduzca la llave mecánica.
3. Gire la llave a la posición de bloqueo.
4. Cierre la puerta correctamente.

Condiciones de funcionamiento

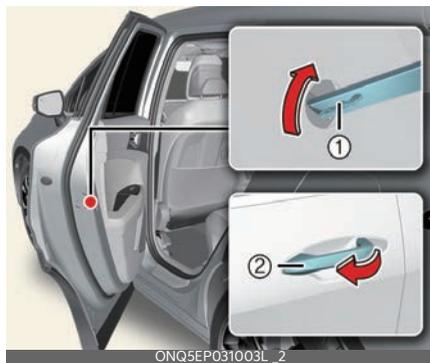
- El interruptor de bloqueo eléctrico de puertas no está funcionando.

* AVISO

Si la alimentación eléctrica del interruptor de bloqueo centralizado de las puertas no funciona (por ejemplo, la batería del vehículo está agotada) y el portón trasero está cerrado, no podrá abrir el portón trasero hasta que se restablezca la alimentación.

Bloqueo de las puertas traseras

Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños



ONQ5EP031003L_2

Funcionamiento

1. Introduzca la llave mecánica.
2. Gire el bloqueo de seguridad para niños a la posición de bloqueo (1).
3. Para poder abrir una puerta trasera desde el interior del vehículo, desbloquee el seguro para niños.

4. Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior de la puerta (2).

⚠️ ADVERTENCIA

- Si el niño abre accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, pueden caerse lo que le provocaría graves lesiones o la muerte. Para evitar que los niños abran las puertas traseras desde el interior, el seguro para niños de la puerta trasera debe usarse siempre que haya niños dentro del vehículo.
- El sistema no detecta todos los obstáculos que se aproximan a la salida del vehículo.
- El conductor y los pasajeros son responsables de los accidentes que se produzcan al salir del vehículo. Compruebe siempre los alrededores antes de salir del vehículo.

Aviso pasajero trasero (ROA)

El aviso de pasajero trasero (ROA) se proporciona para ayudar a evitar salir del vehículo dejando a un pasajero trasero en el interior.

Funcionamiento

- Seleccione **Comodidad** → **Aviso de pasajeros traseros** en el menú Ajustes.

Funcionamiento de la alerta



A: Comprobar asientos traseros

Cuando se apaga el vehículo y se abre la puerta del conductor después de abrir y cerrar la puerta trasera o el portón trasero, aparece el mensaje de advertencia en el tablero.

⚠️ ADVERTENCIA

La función Aviso pasajero trasero proporciona información al conductor para verificar los asientos traseros, pero no detecta si hay un objeto o pasajero en los asientos traseros. Asegúrese siempre de comprobar los asientos traseros antes de salir del vehículo.

⚠️ PRECAUCIÓN

El historial de apertura y cierre de las puertas se reinicia cuando el conductor apaga el motor y bloquea las puertas del vehículo. Aunque no se vuelva a abrir la puerta trasera, puede producirse una alerta si no se inicializa el historial anterior. Por ejemplo, si el conductor no bloquea las puertas del vehículo y abre la puerta para salir después de que suene la alarma, la alarma podría sonar.

Sistema de memoria de la posición del conductor (si está equipado)

Ajuste de posiciones en la memoria



Funcionamiento

1. Ajuste las siguientes posiciones:
 - Posición del asiento del conductor (si está equipado)
2. Después, pulse el botón «1» o «2».
 - Mantenga pulsado durante 1 segundo, aproximadamente.
 - Sonará un pitido dos veces.

* INFORMACIÓN

Para poder usar esta función, el vehículo debe estar en la posición «ON» (activado).

Recuperar las posiciones en la memoria

Funcionamiento

1. Pulse el botón «1» o «2».
 - Suena una vez la señal acústica
2. Después de eso, se ajustarán las posiciones almacenadas.

Condiciones no operativas

- La velocidad de conducción supera los 3 km/h (2 mph).

Restablecimiento del sistema de memoria de la posición del conductor

Funcionamiento

1. Mientras el vehículo está en la posición ON (activado).
2. Desplace el asiento del conductor lo más adelante posible.
3. Ponga el respaldo en posición totalmente vertical.
4. Después, pulse simultáneamente el botón "1" y el interruptor de movimiento hacia delante del asiento durante aproximadamente 2 segundos.

Reinicio

1. Abra la puerta del conductor.
2. El asiento y el respaldo se desplazarán hacia atrás.
 - El pitido sonará de forma constante.
3. El asiento y el respaldo se moverán a su posición central.
 - El sonido de pitido se detendrá.

Función de acceso fácil

Condiciones de funcionamiento

- El asiento del conductor se mueve hacia detrás cuando:
 - El vehículo está en la posición OFF (desactivado)
 - La puerta del conductor está abierta
- El asiento del conductor se mueve hacia delante cuando:
 - El vehículo está en la posición ACC (accesorios) u ON (activado)

- La puerta del conductor se cierra cuando se lleva la llave inteligente.

* INFORMACIÓN

Puede activar o desactivar la función de fácil acceso en el menú Ajuste.

⚠ ADVERTENCIA

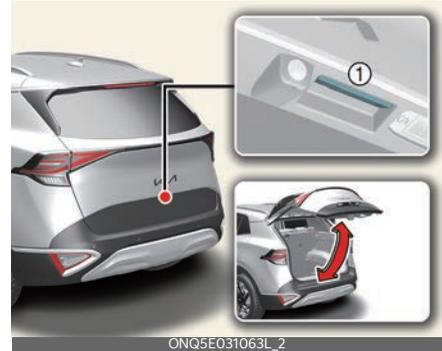
No intente operar el sistema de memoria de la posición del conductor con el vehículo en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que conlleve la muerte, lesiones graves o daños materiales.

* AVISO

- Si la batería se desconecta, los ajustes de la memoria se borrarán.
- Si el sistema de memoria de la posición del conductor no funciona correctamente, recomendamos que haga revisar el sistema por un socio de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Portón trasero

Apertura/cierre del portón trasero manual



4

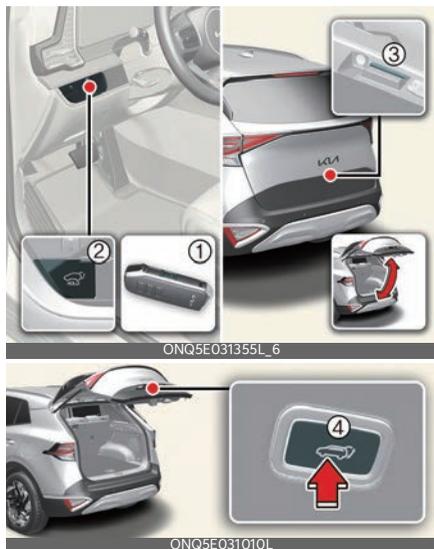
Funcionamiento

1. Pulse el interruptor de la manilla exterior (1) para abrir el portón trasero.
2. Abra el portón trasero.
3. Empuje hacia abajo el portón trasero para cerrarlo. Asegúrese de que el portón trasero está correctamente enganchado.

Condiciones de funcionamiento

- El portón trasero se bloquea o desbloquea con la llave o el interruptor de cierre centralizado.

Apertura/cierre del portón trasero eléctrico (si está equipado)



Funcionamiento

• Botón de apertura/cierre del portón trasero - llave inteligente (1)/interior del vehículo (2)

Cuando el portón trasero esté cerrado, mantenga pulsado el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico. El portón trasero se abrirá automáticamente y sonará el sonido de advertencia. Pulse de nuevo el botón de apertura/cierre del portón trasero para detener la operación.

Cuando el portón trasero esté abierto, mantenga pulsado el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico. El portón trasero se cerrará automáticamente y sonará el sonido de advertencia. Pulse el botón de apertura/cierre del portón trasero hasta que se cierre completamente. Si no se pulsa el botón de apertura/cie-

rrer del portón trasero mientras se cierra, el portón trasero eléctrico dejará de funcionar y sonará un timbre de advertencia durante aproximadamente 5 segundos.

• Botón de apertura del portón trasero eléctrico - fuera del vehículo (3)

Cuando se detecta la llave inteligente, pulse el botón de apertura del portón trasero. El portón trasero se abrirá y sonará la señal de advertencia. Si las puertas están desbloqueadas, el portón trasero se puede abrir o cerrar sin la llave inteligente.

• Botón de cierre del portón trasero eléctrico - dentro del vehículo (4)

Pulse el botón de cierre del portón trasero. El portón trasero se cerrará y sonará la señal de advertencia.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en la posición ON y la marcha del vehículo está en P (estacionamiento) para la transmisión automática o N (punto muerto) para la transmisión manual.
- El vehículo está en la posición OFF (desactivado).
- Se lleva la llave inteligente.

Condiciones no operativas

- La velocidad del vehículo es superior a 3 km/h (2 mph)

* INFORMACIÓN

Solo la apertura eléctrica del portón trasero no funcionará si la velocidad del vehículo es superior a 3 km/h (2 mph).

Inversión automática de portón trasero eléctrico

El portón trasero eléctrico se volverá a abrir automáticamente si queda bloqueado por un objeto o parte del cuerpo.

Si se detecta resistencia al abrir o cerrar el portón trasero, este se detendrá y se moverá en sentido contrario.

⚠ ADVERTENCIA

- Si conduce con el portón trasero abierto, entrarán en el vehículo los peligrosos humos de escape que pueden provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo. Si debe conducir con el portón trasero abierto, mantenga las ventilaciones de aire y todas las ventanillas abiertas para que entre más aire desde el exterior.
- Asegúrese de que el vehículo está en P (aparcamiento) y accione el freno de estacionamiento.
- Los ocupantes nunca deben montarse en la zona de carga trasera porque no existe ningún sistema de sujeción disponible. Para evitar daños en caso de accidente o de frenadas repentinas, los ocupantes siempre debe estar correctamente sujetos.
- El portón trasero gira hacia arriba. Asegúrese de que no haya ni objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo al abrir el portón trasero.
- Asegúrese antes de cerrar el portón trasero de que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.
- No deje nunca a niños ni a animales sin supervisión en el interior del vehículo. Los niños o los animales pueden accionar el portón trasero eléctrico y

provocar lesiones a otro o a ellos mismos, o dañar el vehículo.

- Asegúrese de que no haya personas ni objetos alrededor del portón trasero antes de abrir o cerrar el portón trasero automático. Espere hasta que el portón trasero esté completamente abierto y parado antes de cargar o descargar la carga del vehículo.
- Asegúrese de que no haya personas ni objetos en el trayecto del portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) antes de usarlo. El contacto con el portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) podría causar lesiones graves, daños al vehículo o daños a los objetos cercanos.



- A: 70 cm

- B: 70 cm

- La señal acústica sonará constantemente al conducir a más de 3 km/h (2 mph) con el portón trasero abierto. Detenga el vehículo de inmediato en un lugar seguro y compruebe si el portón trasero está abierto.
- Nunca coloque intencionadamente un objeto o una parte del cuerpo en la trayectoria del portón trasero para asegurarse que la inversión de la marcha funcione.
- Nunca accione el portón trasero eléctrico conectado con algún objeto pesado (p. ej., bicicletas). Esto puede provocar daños en el portón trasero eléctrico.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir el vehículo. Podrían producirse daños en los elevadores neumáticos del portón trasero y en los elementos de sujeción si el portón trasero no se cierra antes de la conducción.
- Asegúrese de que no haya nada cerca del pestillo del portón trasero y del percusor al cerrar el portón trasero. Podría dañar el pestillo del portón trasero.
- Tenga cuidado al abrir y cerrar el portón trasero o al introducir y extraer objetos, ya que el cuerpo o los objetos pueden resultar lesionados o dañados si son golpeados por bordes afilados, como las esquinas. Los niños pueden hacerse daño si se golpean la cara, la cabeza, etc. en la zona del portón trasero, así que esté siempre atento.
- No cierre ni abra el portón trasero eléctrico de forma manual. Esto podría dañar el portón trasero eléctrico. Si es necesario abrir o cerrar manualmente el portón trasero eléctrico debido a que la batería está descargada o desconectada, no aplique una fuerza excesiva.
- No haga funcionar el portón trasero eléctrico más de 5 veces continuamente. Podría dañar el sistema del portón trasero eléctrico. Si el eje está tenso debido al funcionamiento continuo, la alarma sonará 3 veces y el portón trasero eléctrico no se accionará. En ese caso, deje de utilizar el portón trasero y espere más de 1 minuto.

*** AVISO**

- No coloque objetos pesados sobre el portón trasero eléctrico cuando opere el portón trasero eléctrico. Un peso adicional sobre el portón trasero podría dañar el sistema.
- Si el vehículo está en la posición ON (activado), el portón trasero eléctrico puede accionarse cuando la marcha es P (estacionamiento).
- Es posible accionar el portón trasero eléctrico cuando el vehículo no está en marcha. Sin embargo, el funcionamiento del portón trasero eléctrico consume grandes cantidades de corriente eléctrica del vehículo. Para evitar que la batería se descargue, no lo utilice excesivamente (más de 10 veces seguidas).
- Para evitar que la batería se descargue, no deje el portón trasero eléctrico abierto durante mucho tiempo.
- No modifique ni repare ningún componente del portón trasero eléctrico por su cuenta. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Cuando levante el vehículo con un gato para cambiar un neumático o hacer una reparación, no accione el portón trasero eléctrico. Esto podría provocar el funcionamiento incorrecto del portón trasero eléctrico.
- En climas fríos o húmedos, el portón trasero eléctrico podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de las puertas y los mecanismos de las puertas podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

- El portón trasero eléctrico puede dejar de funcionar cuando se detecta más de una operación de apertura/cierre. En este caso, abra/cierre el portón trasero manualmente y accione la función de portón trasero eléctrico.

- 1 Altura de apertura del portón trasero eléctrico
- 2 Abierto por completo
- 3 Nivel 3 / Nivel 2 / Nivel 1
- 4 Ajuste de altura de usuario

Ajustes del portón trasero eléctrico

Funcionamiento

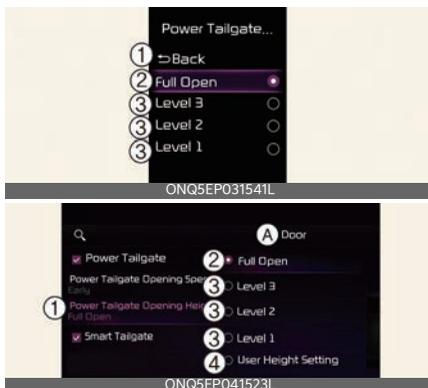
- Seleccione **Puerta** → **Portón trasero eléctrico** en el menú Ajustes.

Ajuste de la velocidad del portón trasero eléctrico

Funcionamiento

1. Seleccione **Puerta** → **Velocidad de apertura del portón trasero eléctrico** → **Normal/Rápido** en el menú Ajustes.
2. La configuración inicial se establece en **Rápido**.

Ajuste de altura de apertura del portón trasero eléctrico



A: Puerta

Funcionamiento

- Seleccione **Puerta** → **Altura de apertura del portón trasero eléctrico** → **Nivel 1/Nivel 2/Nivel 3/Apertura total/Ajuste de altura de usuario** en el menú Ajustes.

Ajuste de altura de usuario

Funcionamiento

1. Ajuste el portón trasero a la altura preferida.
2. Pulse el botón de cierre del portón trasero eléctrico durante aproximadamente 3 segundos hasta que suene la alarma.

* AVISO

- Si la altura de apertura del portón trasero se ajusta manualmente, la opción del menú Ajustes cambiará a **Ajuste de altura del usuario**.
- La altura de apertura del portón trasero será la misma que la de **Apertura total** antes de ajustar **Altura del usuario**.
- Si se selecciona **Ajuste de la altura del usuario** después de **Apertura total/Nivel 3/Nivel 2/Nivel 1**, se establecerá el ajuste anterior de la altura del usuario.

Restablecimiento del portón trasero eléctrico

Funcionamiento

1. Apague el vehículo o cambie a P (estacionamiento) o a N (punto muerto).
2. Pulse el botón de apertura del portón trasero eléctrico para abrirlo.
3. Mantenga pulsado el botón de cierre del portón trasero interior primero y el botón de apertura del portón trasero exterior simultáneamente durante más de 3 segundos y sonará el timbre.
4. Cierre el portón trasero eléctrico de forma manual.
5. Pulse el botón de apertura del portón trasero en el exterior del vehículo.
6. El portón trasero se abrirá y el timbre sonará.
7. Si el portón trasero es detenido antes de abrirse por completo, no se reiniciará el proceso. Espere hasta que el portón trasero se haya abierto completamente y se haya detenido.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en la posición P (estacionamiento).

* AVISO

- Si el portón trasero eléctrico no funciona con normalidad, compruebe de nuevo si la marcha está en la posición correcta.
- El portón trasero eléctrico debe ser reajustado en las siguientes condiciones:
 - La batería (12V) se recarga
 - La batería (12V) se vuelve a montar

- El fusible relacionado se vuelve a montar

Apertura del portón trasero inteligente (si está equipado)



Funcionamiento

- Seleccione **Puerta** → **Portón trasero inteligente** en el menú Ajustes.

Condiciones de funcionamiento

- 15 segundos después de haber cerrado y bloqueado todas las puertas.
- Se posiciona en la zona de detección durante más de 3 segundos.
- Desconexión del conector de carga

Condiciones no operativas

- La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas, y se detecta de forma continua.
- La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas y a 1,5 m de las empuñaduras de las puertas delanteras (en los vehículos equipados con luz de bienvenida).
- Una puerta no está bloqueada o cerrada.
- La llave inteligente se encuentra en el interior del vehículo.

Limitaciones

- La llave inteligente no se detecta en un radio de 50~100 cm (20~40 pulg.) tras el vehículo

Detectar y alertar

Funcionamiento

1. Las luces de emergencia parpadearán.
2. Sonará la alarma cuando se detecte la llave inteligente.

Apertura automática

Funcionamiento

1. El portón trasero se abrirá.
2. Las luces de emergencia parpadearán.
3. La alarma sonará 6 veces.

Desactivación del portón trasero inteligente con la llave inteligente

Funcionamiento

1. Pulse cualquiera de los botones de la llave inteligente durante la etapa «Detectar y alertar» para desactivar la función.
 - Botón de bloqueo de puerta
 - Botón de desbloqueo de puerta
 - Botón de apertura/cierre del portón trasero

* AVISO

- Si pulsa el botón de desbloqueo de las puertas, el portón trasero inteligente con función de apertura automática se desactivará temporalmente. No obstante, si no abre ninguna puerta durante 30 segundos, el portón trasero inteligente con función de apertura automática se volverá a activar.

- Si pulsa el botón de apertura del portón trasero durante más de 1 segundo, el portón trasero se abre.
- Si pulsa el botón de bloqueo de las puertas o el botón de apertura del portón trasero cuando el portón trasero inteligente con función de apertura automática no está en la fase de detección y alerta, el portón trasero inteligente con función de apertura automática no se desactivará.
- En caso de desactivar el portón trasero inteligente con función de apertura automática pulsando el botón de la llave inteligente y abriendo una puerta, el portón trasero inteligente con función de apertura automática puede activarse de nuevo cerrando y bloqueando todas las puertas.

Condiciones no operativas

- Si la llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (tal como una emisora de radio o un aeropuerto), el funcionamiento normal de la llave podría sufrir interferencias.
- La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
- Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- El margen de detección podría disminuir o incrementarse en los casos siguientes:
 - Se eleva un lado del vehículo para cambiar el neumático o inspeccionar el vehículo.
 - El vehículo está estacionado en batería en pendientes o carreteras sin pavimentar, etc.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir el vehículo.
- Asegúrese de que no hay personas u objetos alrededor del portón trasero antes de abrirlo o cerrarlo.
- Asegúrese de que no salgan objetos del portón trasero al abrirlo en una pendiente. Podría causar lesiones graves.
- Asegúrese de desactivar el portón trasero inteligente con apertura automática al lavar el vehículo. Si no, el portón trasero podría abrirse involuntariamente.
- Guarde la llave fuera del alcance de niños. Los niños podrían abrir el portón trasero inteligente con apertura automática involuntariamente al jugar cerca de la parte trasera del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No se acerque al área de detección si no desea que se abra el portón trasero. Si se ha situado en la zona de detección involuntariamente y las luces de emergencia y la señal acústica se activan, abandone la zona de detección con la llave inteligente. El portón trasero permanecerá cerrado.

* AVISO

- Si la altura de apertura del portón trasero eléctrico se ajusta manualmente, y luego se selecciona **Ajuste de la altura del usuario** en el sistema de infoentretenimiento, el portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente a la altura ajustada manualmente por el conductor.

- Si la altura de apertura del portón trasero eléctrico no se ha ajustado manualmente, el portón se abrirá completamente cuando se seleccione **Ajuste de la altura del usuario** en el menú Ajustes.
- Si se selecciona una de las alturas (**Apertura total/Nivel 3/Nivel 2/Nivel 1**) en el menú Ajustes y, a continuación, **Ajuste de la altura del usuario**, la altura de apertura del portón trasero se fijará en la altura guardada anteriormente.

Apertura de emergencia del portón trasero



Funcionamiento

1. Inserte la llave mecánica en la cerradura de la puerta.
2. Mueva la llave mecánica hacia la derecha (1).
3. Empuje el portón trasero hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

- Para las emergencias, controle dónde está la palanca de desbloqueo de seguridad del portón trasero de este vehículo y cómo abrir el portón trasero si se quedase encerrado de forma accidental en el maletero.
- Ninguna persona debe ir en la zona de carga en ningún momento. La zona de carga es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión.

- Utilice esta palanca de apertura solo en caso de emergencia. Tenga especial cuidado, especialmente con los vehículos en movimiento.
- No agarre la pieza de sujeción del portón trasero (elevador neumático), ya que esto le podría causar una grave lesión.



Ventanillas



- 1 Interruptor del elevavinas eléctrico de la puerta del conductor
- 2 Interruptor del elevavinas eléctrico de la puerta del acompañante
- 3 Interruptor del elevavinas eléctrico de la puerta trasera (izquierda)
- 4 Interruptor del elevavinas de la puerta trasera (derecha)
- 5 Interruptor de bloqueo de los elevavinas eléctricos

Interruptor de control de los elevalunas (si está equipado)



- Tipo A: 1
- Tipo B: 1, 2 (si está equipado)

Funcionamiento

- Pulse el interruptor o tire de él hasta la primera/segunda posición de detención (1, 2).

* INFORMACIÓN

Solo el interruptor de tipo B puede utilizar la función de subida/bajada automática.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en la posición ON (activado).

⚠ ADVERTENCIA

No coloque accesorios en el área de las ventanillas. Podrían chocar con la protección contra objetos atascados.

* AVISO

- Al conducir con las ventanillas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o ambas

ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras aproximadamente 2,5 cm (1 pulgada). Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la apertura del mismo.

- En climas fríos y lluviosos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente con temperaturas bajo cero.

Restablecimiento de elevalunas eléctricos

Funcionamiento

1. Cierre la ventanilla.
2. Tire del interruptor del elevalunas eléctrico
 - Aproximadamente 1 segundo

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en la posición ON (activado).

Inversión automática de elevalunas eléctricos (si está equipado)

Funcionamiento

1. Las ventanillas se detendrán y se moverán hacia abajo.
 - Aproximadamente 30 cm (12 pulgadas)
2. Las ventanillas se moverán hacia abajo.
 - Aproximadamente 2,5 cm (1 pulgada)

Condiciones de funcionamiento

- Se detecta un objeto o una parte del cuerpo

- Se detecta fuerza

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de subir cualquier ventanilla para evitar lesiones o daños al vehículo. Si un objeto de un diámetro inferior a 4 mm (0,16 pulg.) se queda bloqueado entre el vidrio de la ventanilla y la guía superior de la ventanilla, es posible que la función de inversión automática de la ventanilla no detecte la resistencia y, por tanto, no se detenga y cambie de dirección.
- La función de inversión automática no está activada mientras se reinicia el sistema de los elevalunas eléctricos. Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones o daños al vehículo.

* AVISO

La función de inversión automática de la ventanilla del conductor solo está activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor. La función de inversión automática no funcionará si la ventanilla se sube utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos



Funcionamiento

1. Pulse el botón de bloqueo del elevalunas eléctrico.
 - La ventanilla del pasajero trasero no se puede operar.
2. Las ventanillas frontales del conductor y del pasajero se pueden operar.

⚠ ADVERTENCIA

- No deje NUNCA las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.
- No deje NUNCA a niños sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el vehículo se mueva, se pueden enganchar con las ventanillas, lesionarse o encerrarse a ellos mismos o a otros.
- Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.
- No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor en la posición LOCK (bloqueado) (pulsado). El accionamiento involuntario de los elevalunas por parte de un niño puede provocar LESIONES GRAVES.
- No saque la cabeza ni ninguna extremidad fuera de las ventanillas con el vehículo en movimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles daños del sistema del elevalunas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanillas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.

- No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario, la ventanilla se detendrá y no podrá abrirse ni cerrarse.

Apertura/cierre de las ventanillas por control remoto (si está equipado)



- 1 Botón de bloqueo
- 2 Botón de desbloqueo

Si está equipada la función de subida/bajada automática de ventanillas (función de ventanillas de seguridad), puede seguir controlando el movimiento de las ventanillas correspondientes con el motor apagado.

Funcionamiento

1. Para cerrar las ventanillas, pulse y mantenga pulsado el botón de bloqueo de las puertas (1) en la llave inteligente. Las ventanillas se moverán hacia arriba mientras se pulse el botón.
2. Para abrir las ventanillas, pulse y mantenga pulsado el botón de desbloqueo de las puertas (2) en la llave inteligente. Las ventanillas se moverán hacia abajo mientras se pulse el botón.

3. El funcionamiento remoto de las ventanillas se puede activar o desactivar desde el menú Ajustes.

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque accesorios en el área de las ventanillas. Podrían chocar con la protección contra objetos atascados.
- Compruebe siempre si existen obstáculos antes de subir cualquier ventanilla para evitar lesiones o daños al vehículo. Si un objeto de un diámetro inferior a 4 mm (0,16 pulg.) se queda bloqueado entre el vidrio de la ventanilla y la guía superior de la ventanilla, es posible que la función de inversión automática de la ventanilla no detecte la resistencia y, por tanto, no se detenga y cambie de dirección.
- La función de inversión automática no está activada mientras se reinicia el sistema de los elevalunas eléctricos. Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones o daños al vehículo.
- No deje NUNCA las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el vehículo en marcha.
- No deje NUNCA a niños sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el vehículo se mueva, se pueden enganchar con las ventanillas, lesionarse o encerrarse a ellos mismos o a otros.
- Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.
- No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el

interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor en la posición LOCK (bloqueado) (pulsado). El accionamiento involuntario de los elevalunas por parte de un niño puede provocar LESIONES GRAVES.

- No saque la cabeza ni ninguna extremidad fuera de las ventanillas con el vehículo en movimiento.
- Antes de cerrar las ventanillas a distancia, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones o daños al vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles daños del sistema del elevalunas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanillas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.
- No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario, la ventanilla se detendrá y no podrá abrirse ni cerrarse.

*** AVISO**

- Al conducir con las ventanillas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras aproximadamente una pulgada. Si el ruido se produce por-

que el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la apertura del mismo.

- En climas fríos y lluviosos, los elevalunas eléctricos podrían no funcionar correctamente con temperaturas bajo cero.
- La función de inversión automática de la ventanilla del conductor solo está activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor. La función de inversión automática no funcionará si la ventanilla se sube utilizando la posición intermedia del interruptor del elevalunas eléctrico.

Capó

Apertura del capó



- 1 Palanca de apertura del capó
- 2 Pestillo secundario del capó
- 3 Capó
- 4 Varilla de sujeción

Funcionamiento

1. Tire de la palanca de apertura del capó (1).
2. Empuje el pestillo secundario (2) hacia la izquierda.
3. Levante el capó (3) hacia arriba.
4. Extraiga la varilla de sujeción (4).
5. Mantenga abierto el capó con la varilla de sujeción.

⚠ ADVERTENCIA

- Abra el capó después de detener el motor sobre una superficie plana, desplace la marcha a la posición P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.

- Coloque la biela de soporte en una zona cubierta con goma. La goma evitará que usted se quemé con el metal cuando el motor está caliente.
- La barra de soporte debe introducirse completamente en el orificio ubicado en el capó siempre que compruebe el compartimento del motor. Esto evitará que el capó caiga y le produzca alguna lesión.

Cierre del capó



Funcionamiento

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de llenado del compartimento del motor deben estar correctamente montadas.
 - Retire del compartimento del motor guantes, trapos y cualquier material combustible.
2. Baje el capó hasta que esté a unos 30 cm (12 pulgadas) por encima de la posición de cierre y déjelo caer. Asegúrese de que se bloquea en su sitio.
3. Compruebe que el capó se haya acoplado adecuadamente.
 - Si el capó se puede levantar ligeramente, no está acoplado adecuadamente.
 - Ábralo de nuevo y ciérrelo ejerciendo un poco más de fuerza.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que se quitan todas las obstrucciones para la apertura del capó. Si cierra el capó con alguna de las obstrucciones utilizadas para la apertura del capó podría provocar daños o graves lesiones.
- No deje guantes, trapos o cualquier otro material combustible en el compartimento del motor. Si los dejase, podría provocar un incendio inducido por el calor.
- Compruebe siempre dos veces que el capó está correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Si no está firmemente cerrado, el capó podría abrirse durante la conducción, causando la pérdida total de visibilidad, lo cual podría provocar un accidente.
- No mueva el vehículo con el capó levantado. Se bloquea la visión y el capó podría caerse o dañarse.

Puerta de llenado de combustible**Apertura de la compuerta de llenado de combustible****Funcionamiento**

1. Apague el motor.
2. Asegúrese de que todas las puertas estén desbloqueadas.
3. Presione el borde central trasero para abrir la tapa del depósito de combustible (1).
4. Retire el tapón del depósito de combustible (2), girándolo en sentido antihorario.
5. Coloque el tapón en la puerta de llenado de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de repostar, asegúrese de verificar qué tipo de combustible se utiliza en su vehículo.

Si reposta un vehículo con motor de gasolina con combustible diésel o un vehículo con motor diésel con gasolina, esto podría afectar al sistema de combustible y causar daños graves al vehículo.

*** AVISO**

- La tapa del depósito de combustible se desbloqueará cuando la puerta del conductor esté desbloqueada.

Para desbloquear la tapa del depósito de combustible:

- Pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente.
- Pulse el botón de desbloqueo centralizado de las puertas situado en el revestimiento del reposabrazos de la puerta del conductor.
- Tire de la manilla de la puerta interior del conductor hacia fuera.

La tapa del depósito de combustible se bloquea cuando todas las puertas están bloqueadas.

Para bloquear la tapa del depósito de combustible:

- Pulse el botón de bloqueo de la llave inteligente.
- Pulse el botón de bloqueo centralizado de las puertas situado en el revestimiento del reposabrazos de la puerta del conductor.

* Todas las puertas se bloquearán automáticamente después de que la velocidad del vehículo supere los 15 km/h (9,3 mph). La tapa del depósito de combustible también se bloquea cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 15 km/h (9,3 mph).

- Si la tapa de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéela ligeramente o empuje la puerta para romper el hielo y desbloquearla. No haga palanca en la puerta. Si es necesario, pulverice los alrededores de la puerta con un líquido anticongelante (no utilice el anticongelante del radiador) o mueva el vehículo a un lugar más caliente y deje que el hielo se derrita.

Cierre de la compuerta de llenado de combustible

Funcionamiento

1. Gire el tapón del depósito de combustible (2) en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga "clic".
2. Presione el borde central trasero para cerrar la tapa del depósito de combustible (1).
3. Asegúrese de que todas las puertas y la puerta del depósito de combustible estén cerradas.

ADVERTENCIA

Los combustibles de automóvil son inflamables. Durante el repostaje, preste atención a las siguientes indicaciones. Si no siguiese estas instrucciones puede sufrir graves lesiones personales, quemaduras o la muerte por fuego o explosión.

- Lea y siga todas las advertencias señalizadas en la estación de servicio.
- Antes de repostar, compruebe dónde está el corte de emergencia de la gasolina, si está disponible, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando con la mano sin protección otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.
- No utilice un teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.

- No vuelva a entrar en el vehículo después de empezar a repostar. Podría generar electricidad estática tocando, rozando o deslizándose con cualquier elemento o tejido capaz de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Si necesita volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los riesgos de descarga de electricidad estática tocando con la mano sin protección una pieza metálica del vehículo, lejos del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.
- Al repostar, desplace siempre la marcha a la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivado).
- Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.
- Si utiliza un recipiente para combustible adecuado, asegúrese de colocarlo en el suelo para el repostaje. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Después de empezar a repostar, debe mantener una mano sin protección en contacto con el vehículo hasta finalizar el llenado.
- Utilice solo recipientes de combustible portátiles adecuados para transportar y guardar la gasolina.
- No utilice ni cerillas ni un encendedor y no fume ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras esté en

una estación de servicio, especialmente durante el repostaje.

- No llene demasiado ni llene al máximo el depósito, ya que podría causar derrames de combustible.
- Si se produce un incendio durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, póngase en contacto inmediatamente con el director de la estación de servicio y después con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le proporcionen.
- Si se producen salpicaduras de combustible a presión, pueden cubrir su ropa o la piel con riesgo de incendio y quemaduras. Quite siempre el tapón del depósito despacio y con cuidado. Si el tapón expulsa combustible o se oye un ruido sibilante, espere hasta que pare antes de extraer completamente el tapón.
- Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

PRECAUCIÓN

Mantenga la puerta en la posición LOCK mientras se está lavando el vehículo (es decir, en sistemas de lavado a alta presión, túneles de lavado automático, etc.)

AVISO

- Coloque la puerta del vehículo en la posición LOCK cuando cierre la puerta de llenado de combustible por completo para bloquear la puerta de llenado de combustible. Si la tapa de llenado de combustible no está cerrada por completo, no se bloqueará.

- Asegúrese de repostar el vehículo según los requisitos de combustible.
- No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. Cualquier combustible vertido sobre las superficies pintadas puede provocar daños en la pintura.
- Si necesita cambiar el tapón de llenado de combustible, utilice solo el tapón original de Kia o un tapón equivalente específico para su vehículo. Si utiliza un tapón de llenado de combustible incorrecto podría provocar graves averías del sistema de combustible o del sistema del control de emisiones.
- No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. Cualquier combustible vertido sobre las superficies pintadas puede provocar daños en la pintura.
- Después de repostar, compruebe siempre que la tapa de combustible está montada correctamente para evitar que se vierta en caso de accidente.

Techo solar panorámico (si está equipado)

Si el vehículo está equipado con techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con el interruptor del techo solar ubicado en la consola superior.



El techo solar solo puede accionarse cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE/START STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado) o START (arranque).

El techo solar se puede accionar durante aproximadamente 3 minutos después de colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE/START STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios) o LOCK/OFF (bloqueo/desactivado). No obstante, si se abre la puerta delantera, el techo solar no se puede accionar ni siquiera durante dicho periodo de 3 minutos.

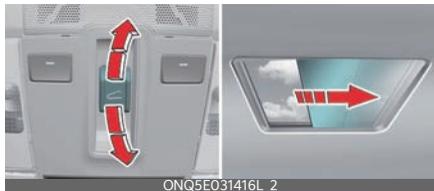
⚠ ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el techo solar o la cortinilla parasol mientras conduce. Esto podría ocasionar la pérdida de control y provocar un accidente que podría causar lesiones o daños materiales.
- No deje el motor en marcha y las llaves dentro del vehículo con niños sin supervisión. Los niños desatendidos podrían accionar el techo solar, lo cual podría causar lesiones graves.
- No se sienta en la parte superior del vehículo. Podrían producirse lesiones o daños en el vehículo.

* AVISO

No utilice el techo solar cuando las barras del techo estén instaladas en el vehículo o cuando haya equipaje en el techo.

Cortinilla parasol eléctrica



Utilice la cortinilla parasol eléctrica para bloquear la luz solar directa que entra por el cristal del techo solar.

- Presione el interruptor del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de retención, el parasol eléctrico se abrirá automáticamente.
- Pulse el interruptor del techo solar hacia adelante hasta la primera posición de detención, la cortinilla parasol eléctrica se cerrará automáticamente. Sin embargo, si el cristal del techo solar está abierto, el cristal se cerrará primero.

Para detener el parasol eléctrico en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

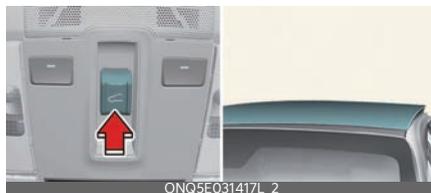
* AVISO

No tire de la cortinilla parasol eléctrica ni la empuje con la mano, ya que esta acción podría dañar la cortinilla parasol eléctrica o provocar que se averiara.

* INFORMACIÓN

Las arrugas que se forman en las cortinillas del parasol eléctrico son normales debido a las características del material.

Inclinación abierto/cerrado



- Empuje el interruptor del techo solar hacia arriba, el cristal del techo solar se abre. Sin embargo, si la cortinilla parasol eléctrica está cerrada, la cortinilla parasol se abrirá primero.
- Al pulsar el interruptor del techo solar hacia arriba o hacia adelante cuando el cristal del techo solar se inclina en la posición de apertura, el cristal del techo solar se cierra automáticamente.

Para detener el movimiento del techo solar en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

Deslizamiento abierto/cerrado



- Pulse el interruptor del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de detención, el cristal del techo solar se abre. Sin embargo, si la cortinilla parasol eléctrica está cerrada, la corti-

nilla parasol eléctrica se abrirá primero.

Pulse el interruptor del techo solar hacia delante hasta la primera posición de detención, el cristal del techo solar se cierra. Sin embargo, si el cristal del techo solar está cerrado, la cortinilla parasol eléctrica se cerrará.

- Pulse el interruptor del techo solar hacia delante o hacia atrás hasta la segunda posición de detención, la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se accionan automáticamente (función de deslizamiento automático).

Para detener el movimiento del techo solar en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

Inversión automática



Si el parasol eléctrico o el techo solar detectan algún obstáculo mientras se cierra automáticamente, invertirá la dirección y se detendrá en una posición determinada.

La función de retroceso automático puede no funcionar si un objeto fino o blando queda atrapado entre el parasol eléctrico deslizante o el cristal del techo solar y la hoja del techo solar.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de accionar el techo solar, asegúrese de que nadie saque la cabeza, los brazos u otra parte del cuerpo ni objetos por el mismo. Algunas partes

del cuerpo u objetos podrían quedar atrapados causando lesiones o daños al vehículo.

- Nunca utilice deliberadamente partes de su cuerpo para probar la función de inversión automática. La cortinilla parasol eléctrica o el cristal del techo solar podría invertir su dirección, pero existe el riesgo de lesiones.

* AVISO

- No continúe pulsando el interruptor del techo solar después de que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. Podría dañarse el motor del techo solar.
- El accionamiento continuado de deslizamiento en apertura/cierre, inclinación en apertura/cierre, etc., podría provocar una avería del motor o del sistema del techo solar.
- Elimine periódicamente el polvo acumulado en la guía del techo solar.
- El polvo acumulado entre el techo solar y el panel del techo puede producir ruido. Abra el techo solar y elimine periódicamente el polvo con un trapo limpio.
- No intente abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo. Es posible que el techo solar no funcione correctamente y se rompa si se abre a la fuerza.
- No abra ni conduzca con el cristal del techo solar abierto inmediatamente después de llover o de lavar el vehículo. El agua podría mojar el interior del vehículo.
- Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción. Pueden producirse daños en el vehi-

culo si éste se detiene repentinamente.

⚠ ADVERTENCIA

No extienda la cabeza, los brazos, partes del cuerpo u objetos fuera del techo solar mientras conduce. Podrían producirse lesiones si el vehículo se detiene repentinamente.

Reajuste del techo solar



En algunos casos puede ser necesario reiniciar el accionamiento del techo solar. Entre los casos en los que el reinicio del techo solar podría ser necesario se incluyen:

- Cuando se desconecta o se descarga la batería de 12 V
- Cuando se sustituye el fusible del techo solar.
- Si el accionamiento AUTO OPEN/CLOSE de un toque del techo solar no funciona correctamente.

Procedimiento de reinicio del techo solar

1. Se recomienda realizar el procedimiento de reinicio con el motor del vehículo en marcha. Arranque el vehículo en P (estacionamiento).
2. Asegúrese de que el parasol eléctrico y el cristal del techo solar están en la posición de completamente cerrados. Si la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar están abiertos,

pulse el interruptor hacia delante hasta que el parasol eléctrico y el cristal del techo solar queden completamente cerrados.

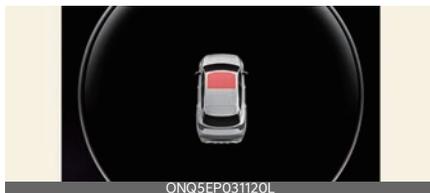
3. Suelte el interruptor cuando la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar estén completamente cerrados.
4. Pulse el interruptor hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se muevan ligeramente. A continuación, suelte el interruptor.
5. De nuevo, mantenga pulsado el interruptor del techo solar hacia delante hasta que la cortinilla parasol eléctrica y el cristal del techo solar se abran y se cierren. No suelte el interruptor hasta completar la operación.

Si suelta el interruptor durante la operación, vuelva a iniciar el procedimiento a partir del paso 2.

* INFORMACIÓN

Si el techo solar no se reinicia cuando la batería del vehículo se desconecta o se descarga, o cuando el fusible del techo solar está fundido, el techo solar podría no funcionar correctamente.

Advertencia de techo solar abierto



Si el conductor apaga el motor sin que el techo solar esté completamente cerrado, sonará una señal acústica de advertencia durante varios segundos y aparecerá

la advertencia de techo solar abierto en la pantalla LCD del tablero.

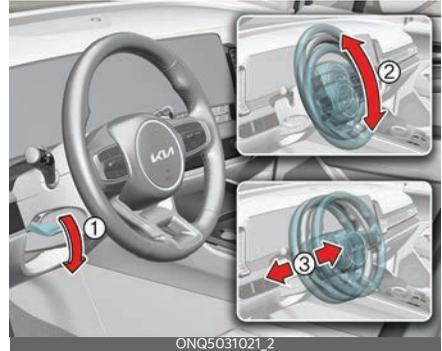
Cierre el techo solar de forma segura al abandonar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo. Si deja abierto el techo solar, la lluvia o la nieve podrían mojar el interior del vehículo. Además, dejar el techo solar abierto con el vehículo desatendido podría incitar al robo.

Volante

Ajuste del ángulo y la altura del volante



4

Funcionamiento

1. Tire hacia abajo de la palanca de liberación del bloqueo (1).
2. Ajuste el volante al ángulo (2) y la altura (3) deseados.
3. Tire hacia arriba de la palanca de liberación del bloqueo.

* INFORMACIÓN

Asegúrese de colocar el volante de dirección en la posición que desee antes de iniciar la conducción.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el ángulo ni la altura del volante mientras está conduciendo. Podría perder el control de la dirección y provocar lesiones graves, la muerte o accidentes.
- Después de ajustar, presione el volante de dirección hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que está bloqueado en la posición.
- Al ajustar la altura y el ángulo del volante, no lo empuje ni tire de él con

fuerza, ya que la fijación puede dañarse.

⚠ PRECAUCIÓN

No presione ni tire fuerte del volante durante el ajuste. La columna del volante puede estar dañada.

*** AVISO**

- Tras el ajuste, a veces la palanca de liberación del bloqueo podría no bloquear el volante.
No se trata de una avería. Esto ocurre cuando se engranan dos posiciones. En ese caso, ajuste de nuevo el volante de dirección y, a continuación, bloquéelo.
- Durante el funcionamiento normal del vehículo, se podrían producir los siguientes síntomas:
 - No se ilumina el testigo de advertencia del EPS.
 - El esfuerzo de la dirección es alto inmediatamente después de activar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor). Ello ocurre cuando el sistema EPS realiza el diagnóstico. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.
 - Se puede escuchar un clic del relé del EPS después de colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado) o LOCK (desbloqueo).
 - Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o a una velocidad baja.

- Cuando se detecta una anomalía en el sistema de dirección asistida eléctrica, con el fin de evitar un accidente mortal, se detendrán las funciones de ayuda en la dirección. En este momento, el testigo de advertencia del panel de instrumentos se enciende o parpadea y la potencia para manipular la dirección se apagará. Compruébelo inmediatamente después de desplazar el vehículo a una zona segura.
- El esfuerzo de giro aumenta si el volante se gira continuamente cuando el vehículo no está en movimiento. Sin embargo, después de unos minutos, el volante volverá a su condición normal.
- Si el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia se iluminará en el tablero de instrumentos. Podría ser difícil controlar el volante o podría funcionar incorrectamente. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Al accionar el volante a temperatura baja, puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Esta es una situación normal.
- Al arrancar el vehículo después de la descarga de la batería, es posible que el volante no funcione correctamente. Se trata de una situación temporal debida a la baja tensión de la batería, y tras una carga estable de la batería, el volante volverá a funcionar con normalidad. Por favor, mueva el volante para ase-

gurarse de que funciona correctamente antes de conducir el vehículo.

Volante de dirección calefactado (si está equipado)



Funcionamiento

1. Pulse el botón para activar o desactivar el volante con calefacción.
2. El volante con calefacción vuelve a la posición OFF (desactivado) cada vez que se vuelve a arrancar el vehículo.

* INFORMACIÓN

El volante con calefacción controla automáticamente la temperatura del volante en función de la temperatura ambiente cuando el vehículo está en funcionamiento. Para obtener más información, consulte "Sistema inteligente de control de confort térmico (para el asiento del conductor) (si está equipado)" en la página 4-98.

⚠ ADVERTENCIA

Si el volante se calienta demasiado, apague el sistema. El volante calefactado puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No instale ningún tipo de cubierta de agarre para el volante, ya que puede afectar la función del sistema de volante de dirección calefactado.
- Al limpiar el volante con calefacción, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, benceno, alcohol y gasolina. Si lo hiciese podría dañar la superficie del volante.
- Si la superficie del volante se daña con un objeto afilado, podrían dañarse los componentes del volante con calefacción.

* AVISO

La calefacción del volante se apagará automáticamente unos 30 minutos después de activar el volante de dirección calefactado.

Claxon



Funcionamiento

- Pulse el área que rodea al símbolo del claxon en el volante.

⚠ PRECAUCIÓN

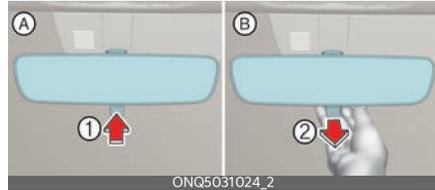
- No golpee ni dé golpes con el puño al claxon para accionarla. No golpee el claxon con objetos puntiagudos.
- Al limpiar el volante, no utilice disolventes orgánicos como disolventes,

bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar el volante.

Espejos

Espejo del retrovisor interior

Ajuste del retrovisor de visión diurna/nocturna (si está equipado)



- A: día
- B: noche

Funcionamiento

1. Durante el día, pulse la palanca de día/noche (1).
2. Tire de la palanca de día/noche (2) para reducir el destello producido por los faros durante condiciones de conducción de poca luz y de noche.

Retrovisor electrocrómico (ECM) (si está equipado)

El sensor detecta el nivel de luz y controla automáticamente el destello producido por los faros durante condiciones de conducción de poca luz y de noche.

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque objetos en los asientos traseros o en la zona de carga que puedan interferir con su visión por la luneta trasera.
- No ajuste el espejo retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control y un accidente que, a su vez, podría ocasionar LA MUERTE, LESIONES GRAVES o daños materiales.

- No modifique el espejo interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o activación del airbag.

Espejo retrovisor exterior

Ajuste del espejo retrovisor exterior



Funcionamiento

1. Mueva el interruptor del espejo retrovisor exterior (1) para seleccionar el lado izquierdo o derecho del espejo.
2. Ajuste el control de ajuste del espejo (2) para mover el espejo seleccionado.

⚠ ADVERTENCIA

- El espejo retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.
- Utilice el retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos al cambiar de carriles.
- No ajuste ni pliegue los espejos retrovisores exteriores mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control y un accidente que, a su vez, podría ocasionar LA MUERTE, LESIONES GRAVES o daños materiales.

⚠ PRECAUCIÓN

- No rasque para quitar el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal. Si el hielo impide el movimiento del retrovisor, no fuerce el ajuste del retrovisor. Para retirar el hielo, utilice un aerosol de deshielo, una esponja o un paño suave humedecido con agua caliente.
- Si el espejo retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste por la fuerza. Use un pulverizador descongelante aprobado (no descongelante del radiador) para liberar el mecanismo helado o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.
- Los espejos dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.
- No intente ajustar los espejos retrovisores exteriores con la mano. De lo contrario, podría dañar las piezas.

Plegado del espejo retrovisor exterior



Funcionamiento

- Sujete la carcasa del espejo y plieguelo hacia la parte trasera del vehículo.

Tipo eléctrico (si está equipado)



ONQ5031027_2

Funcionamiento

- Pulse el botón para plegar o desplegar el espejo.

Función de marcha atrás automática (si está equipada)



ONQ5EP031417L_2

El espejo retrovisor exterior se moverá hacia abajo cuando la marcha seleccionada sea R (marcha atrás) para ayudar a aparcar marcha atrás.

Funcionamiento

- La posición del interruptor del espejo retrovisor exterior (1) determina el movimiento del espejo:
 - L/R (Izq./Der.): Se moverán los espejos retrovisores exteriores.

- Centro: No se moverán los espejos retrovisores exteriores.

Ajuste de usuario de la función de marcha atrás automática

Funcionamiento

- Cambie a P (estacionamiento).
- Mueva el interruptor a la posición L o R en función del espejo que desee ajustar.
- Cambie a R (Marcha atrás).
- Ajuste el espejo.

Inicialización de la función de marcha atrás automática

Funcionamiento

- Cambie a P (estacionamiento).
- Mueva el interruptor a la posición L o R en función del espejo que desee ajustar.
- Cambie a R (Marcha atrás).
- Ajuste el espejo a una posición más elevada que el ángulo estándar.
- Cambie a otra posición de la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

- El espejo retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.
- Utilice el retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos al cambiar de carriles.
- No ajuste ni pliegue los espejos retrovisores exteriores mientras el vehículo está en movimiento. Esto podría provocar la pérdida de control y un accidente que, a su vez, podría ocasionar

LA MUERTE, LESIONES GRAVES o daños materiales.

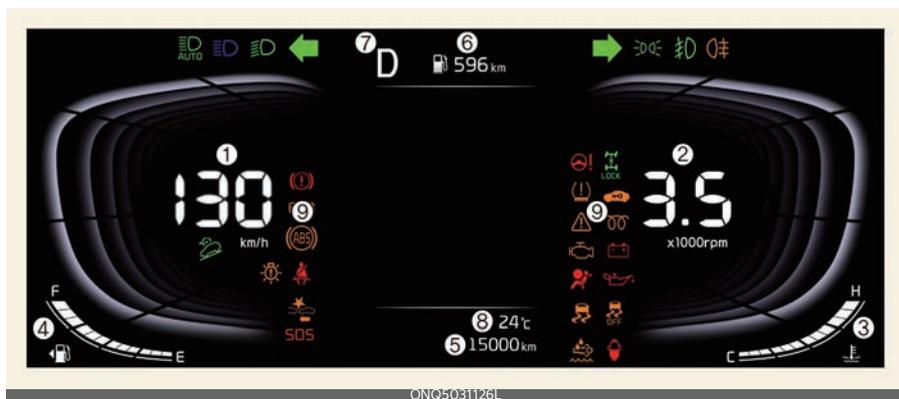
▲ PRECAUCIÓN

- No rasque para quitar el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal. Si el hielo impide el movimiento del retrovisor, no fuerce el ajuste del retrovisor. Para retirar el hielo, utilice un aerosol de deshielo, una esponja o un paño suave humedecido con agua caliente.
- Si el espejo retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste por la fuerza. Utilice un pulverizador descongelante aprobado (no el anticongelante del sistema de refrigeración) para liberar el mecanismo helado o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.
- Los espejos dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.
- No intente ajustar los espejos retrovisores exteriores con la mano. De lo contrario, podría dañar las piezas.
- El espejo retrovisor exterior de tipo eléctrico se acciona aunque el vehículo esté en la posición OFF (desactivado). Sin embargo, para evitar una descarga innecesaria de la batería, no ajuste los retrovisores más tiempo del necesario si el vehículo no está en marcha.
- En caso de que el espejo retrovisor exterior sea de tipo eléctrico, no lo pliegue con la mano. Podría averiar el motor.

- Recomendamos seguir los procedimientos de manera ordenada para cambiar o reiniciar los ajustes de usuario con inversión automática. Si avanza al siguiente paso antes de completar el anterior, es posible que el ángulo modificado no se cambie o que la reinicio no funcione correctamente.

Tablero de instrumentos

Tipo A



ONQ5031126L

Tipo B



ONQ5E031533L

1. Velocímetro

- km/h, MPH
- La velocidad del vehículo en kilómetros por hora (km/h) o millas por hora (mph).

2. Cuentarrevoluciones

- Indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).

3. Indicador de temperatura del refrigerante del motor

- Indica la temperatura del refrigerante del motor.

4. Indicador de combustible

- Muestra la cantidad restante aproximada de combustible en el depósito de combustible.

5. Cuentakilómetros

- Indica la distancia total que ha recorrido el vehículo.

6. Distancia a vacío

- Indica la distancia que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.

7. Indicador de cambio de la transmisión (si está equipado)

- Indica la marcha seleccionada.

Indicador de cambio de la transmisión automática (si está equipado)



Este indicador muestra qué marcha de la transmisión automática está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: D

Modo de cambio manual

- Aumento de marcha: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Reducción de marcha: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Indicador de cambio de la transmisión automática en modo de cambio manual (si está equipado)

En el modo de cambio manual, el indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.



- Aumento de marcha: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Reducción de marcha: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Por ejemplo

- ▲3: indica que sería adecuado aumentar a la 3.ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en la 2.ª o 1.ª marcha).
- ▼3: indica que sería adecuado reducir a la 3.ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en la 4.ª, 5.ª o 6.ª marcha).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra el indicador.

Indicador de cambio de la transmisión manual (si está equipado)



Este indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Aumento de marcha:
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Reducción de marcha:
▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Por ejemplo

- ▲3: indica que sería adecuado aumentar a la 3.ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en la 2.ª o 1.ª marcha).
- ▼3: Indica que sería adecuado reducir a la 3.ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 4.ª, 5.ª o 6.ª).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra el indicador.

Transmisión manual inteligente (si está equipado)



Este indicador muestra qué palanca de cambios de la transmisión manual inteligente está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R

- Punto muerto: N
- Conducción: D
- Modo manual: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indicador de cambio de la transmisión de embrague doble (si está equipado)



Este indicador visualiza la palanca de cambios que está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: Conducción:
D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7
- Modo manual: S1, S2, S3, S4, S5, S6, S7

8. Indicador de la temperatura exterior

- Muestra la temperatura exterior actual.

9. Testigos indicadores y de advertencia

- Consulte "Testigos indicadores y de advertencia" en la página 4-65.

⚠ ADVERTENCIA

- No quite nunca el tapón del depósito del refrigerante del motor cuando el motor está caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfríe antes de añadir el refrigerante en el depósito.

- La falta de combustible puede exponer a los ocupantes a una situación de peligro. Debe detenerse y obtener combustible adicional lo antes posible después de que se encienda un testigo de advertencia de bajo nivel de combustible () o cuando el indicador del medidor se acerque al nivel "E" ("0")".

PRECAUCIÓN

- En el caso de la pantalla LCD completa (tipo B), la información se muestra después de obtener información de un proveedor de información meteorológica a través del GPS. Dependiendo de las condiciones de recepción del GPS, la información puede variar del tiempo actual en su área. Si no se recibe información a través del GPS (por ejemplo, no está suscrito al servicio Kia Connect), el tiempo y la hora se mostrarán como "soleado" y "noche" en el tablero.
- Tenga cuidado durante la conducción, ya que los efectos de la animación con temas dinámicos pueden distraer al conductor y ocasionar accidentes inesperados.
- No haga funcionar el motor dentro de la zona roja del tacómetro. Podría dañar gravemente el motor.
- Si la aguja del indicador se mueve más allá de la zona normal hacia la posición "H" ("130"), indica un sobrecalentamiento que podría dañar el motor. No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. Si el vehículo se sobrecalienta, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en la página 7-8.

* AVISO

- La capacidad del depósito de combustible se proporciona en "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-7.
- El indicador de combustible tiene un testigo de advertencia de combustible bajo (), que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.
- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros (1,6 galones).
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.
- Utilice un paño de microfibra suave y limpio para eliminar con cuidado las huellas de la pantalla.

Pantalla LCD



- 1 : botón MODE (modo) para cambiar los modos
- 2 : interruptor MOVE (mover) para cambiar los elementos
- 3 : botón SELECT/RESET (selección/reinicio) para ajustar o reiniciar el elemento seleccionado

Modos de la pantalla LCD

Modo						
	Asistencia a la conducción	Ordenador de viaje	Giro a giro (TBT)*	Ajustes Usuario	Información	Advertencia maestra
Subir/ bajar	Asistencia de prevención de colisión frontal Asistencia de mantenimiento de carril Asistencia de prevención de colisión en el punto ciego* Control de cruceo inteligente* Asistencia de seguimiento de carril	Info conducc.	Guía de la ruta	Asistencia al conductor*	Distribución de la fuerza de conducción (4WD)*	El modo de advertencia principal muestra los mensajes de advertencia relacionados con el vehículo cuando uno o más sistemas no funcionan con normalidad.
	Aviso de atención del conductor					
	Asistencia de límite de velocidad inteligente	Información acumulada		Luces*	Nivel de urea*	
		Velocímetro digital*		Puerta*		
				Comodidad*		
				Unidades		
				Idioma		
				Restablecer		

* : si está equipado

Ahorro de combustible



- 1 Consumo medio de combustible
- 2 Consumo instantáneo de combustible

1. Consumo medio de combustible

El consumo medio de combustible se calcula según la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo medio de combustible se puso a cero.

- **En el arranque del vehículo:** La información se restablecerá automáticamente cuando se abra la puerta del conductor después de que se apague el vehículo, o cuando hayan pasado aproximadamente 3 minutos después de que se haya apagado el vehículo.
- **Después del repostaje** Después de repostar más de 6 litros (1,5 galones) y circular a una velocidad superior a 1 km/h (1 mph), el vehículo se restablecerá al ajuste por defecto automáticamente.
- **Manualmente** Mantenga pulsado el botón OK del volante cuando se muestre el consumo medio de combustible.

2. Consumo instantáneo de combustible

Se visualiza el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segun-

dos cuando el vehículo circula aproximadamente a más de 10 km/h (6 mph).

* INFORMACIÓN

Esta información se muestra siempre en la parte inferior central del tablero LCD completo (tipo B).

Modo de asistencia a la conducción

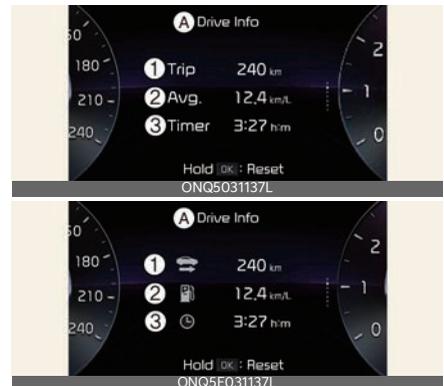
Este modo muestra el estado de:

- Asistencia de prevención de colisión frontal
- Asistencia de mantenimiento de carril
- Asistencia de prevención de colisión en punto ciego
- Control de crucero inteligente
- Asistencia de seguimiento de carril
- Aviso de atención del conductor
- Asistencia de límite de velocidad inteligente

Modo del ordenador de viaje

* Puede ir cambiando por los diferentes elementos en el siguiente orden.

Info conducc.



A: Info conducc.

- 1 Distancia de recorrido acumulada

2 Consumo medio de combustible

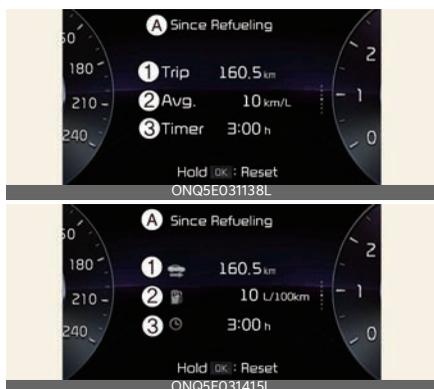
3 Tiempo de conducción total

La información después de un ciclo de encendido.

La pantalla Drive info se reiniciará cuando se abra la puerta del conductor después de apagar el vehículo, o cuando se encienda el vehículo después de que hayan pasado 3 minutos.

Para reiniciar la información manualmente, mantenga pulsado el botón OK en el volante mientras se muestra la información de la conducción.

Desde el repostaje



A: Desde el repostaje

1 Distancia de recorrido acumulada

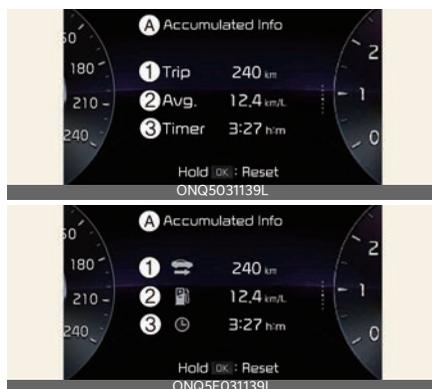
2 Consumo medio de combustible

3 Tiempo de conducción total

La información después del repostaje.

Para reiniciar la información manualmente, mantenga pulsado el botón OK en el volante mientras se muestra la **Información después del repostaje**.

Información acumulada



A: Información acumulada

1 Distancia de recorrido acumulada

2 Consumo medio de combustible

3 Tiempo de conducción total

La información se acumula a partir del último reinicio.

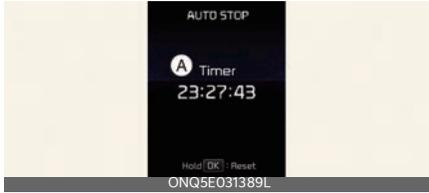
Para reiniciar la información manualmente, mantenga pulsado el botón OK en el volante mientras se muestra la

Información acumulada.

*** AVISO**

- El ahorro promedio de combustible no se muestra para un cálculo más preciso si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 50 metros (0,03 millas) desde que el vehículo está en ON.
- El consumo de combustible se calcula después de que el vehículo haya circulado durante más de 300 metros.
- La información se acumulará aunque el motor esté en marcha y el vehículo no esté en movimiento.

PARADA AUTO. (si está equipado)



A: temporizador

La pantalla AUTO STOP muestra el tiempo transcurrido de parada del motor mediante el sistema Idle Stop and Go (ISG).

Si el ISG no funciona, se muestra el motivo por el que no funciona (si está equipado).

Para obtener más información, consulte "Sistema de parada y arranque a ralentí (ISG) (si está equipado)" en la página 6-36.

Velocímetro digital



Indica la velocidad del vehículo.

Distribución de la fuerza de tracción (AWD) (si está equipado)



Se muestra el estado de distribución de la potencia de tracción de las ruedas delanteras y traseras.

Para obtener más información, consulte "Sistema de tracción total (AWD) (si está equipado)" en la página 6-59.

Indicador de nivel de urea (si está equipado)



A: Nivel de urea

Este modo muestra la cantidad de solución de urea restante en el depósito de solución de urea.

Flujo de energía (para vehículo híbrido suave) (si está equipado)

El sistema híbrido suave informa al conductor acerca del flujo de energía en varios modos de funcionamiento.

Detención del vehículo



A: flujo de energía

Energía auxiliar



A: flujo de energía

Regeneración/generación del motor



A: flujo de energía

Modo Giro a giro (TBT) ↶

En este modo se visualiza el estado de la navegación.

Modo de información ⓘ

Presión de los neumáticos



A: Presión baja de los neumáticos

Información relacionada con la presión. Consulte "Indicador de avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en la página 7-12.

Modo de advertencia maestro ⚠



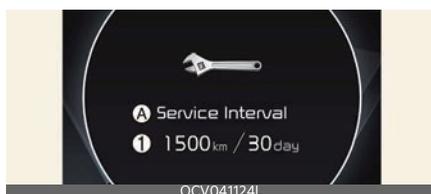
Este modo informa de las siguientes situaciones:

- Avería del sistema de asistencia a la conducción, limitación o bloqueo de radar/cámara

- Avería del faro LED
- Avería de la luz
- Avería del TPMS, presión baja de neumáticos, etc.

En este momento, aparecerá la luz de advertencia maestra (⚠). Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia principal se apagará y el icono de advertencia principal desaparecerá.

Intervalo de mantenimiento



A: Intervalo de mantenimiento

1 Intervalo de servicio

Calcula e indica cuándo debe realizarse el mantenimiento previsto (kilometraje o días).

Para reiniciar el intervalo de mantenimiento, seleccione **Tablero** → **Intervalo de mantenimiento** → **Reiniciar** en el menú Ajustes.

* AVISO

- Si el kilometraje o el tiempo restante alcanza los 1500 km (900 millas) o 30 días, aparecerá el mensaje **Mantenimiento en** durante unos segundos cada vez que coloque el vehículo en la posición ON.
- Si no efectúa el mantenimiento del vehículo en el intervalo indicado, aparecerá el mensaje **Mantenimiento necesario** durante unos segundos cada vez que tenga el vehículo en la posición ON.

- Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y los días podrían ser incorrectos.
 - El cable de la batería está desconectado.
 - La batería está descargada.

Modo de ajustes de usuario



En este modo puede cambiar los ajustes del tablero, las puertas, las luces, etc.

* La información proporcionada puede diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

1. Asistencia al conductor (si está equipado)

Elementos	Explicación
Driving Convenience	<ul style="list-style-type: none"> • Asistencia de conducción en autopista • Cambio de velocidad automático en autopista
Límite de velocidad	<ul style="list-style-type: none"> • Margen de tolerancia para el límite de velocidad • Asistencia de límite de velocidad/ Aviso de asistencia de velocidad
Tiempo de aviso	<ul style="list-style-type: none"> • Estándar/Más tarde
Volumen del aviso	<ul style="list-style-type: none"> • Alto/Medio/Bajo/Apagado
Aviso háptico	<ul style="list-style-type: none"> • Activar/desactivar
Aviso de atención del conductor	<ul style="list-style-type: none"> • Aviso de movimiento del vehículo de delante • Aviso de conducción inatenta
Seguridad frontal	<ul style="list-style-type: none"> • Asistencia activa/Solo aviso/Desactivado
Seguridad de carril	<ul style="list-style-type: none"> • Asistencia/Sólo alerta/Apagado
Seguridad de punto ciego	<ul style="list-style-type: none"> • SEW (Aviso de salida segura) • Asistencia activa/Solo aviso/Desactivado

Elementos	Explicación
Seguridad de estacionamiento	<ul style="list-style-type: none"> • Monitor con vista de 360° automático activado • Auto PDW (sensor de distancia al aparcar) • Seguridad de tráfico cruzado trasero • Asistencia activa trasera/Solo aviso trasero/Desactivado

2. Tablero (si está equipado)

Elementos	Explicación
Selección de tema	<ul style="list-style-type: none"> • Tema A/Tema B/Tema C/Dinámico
Aviso luces/limpiaparabrisas	Activar
Señales de tránsito	Activar
Aviso de calzada helada	Activar
Volumen guía	<ul style="list-style-type: none"> • Nivel 0-3
Señal acústica de bienvenida	Activar

3. Luces (si están equipados)

Elementos	Explicación
Iluminación	<ul style="list-style-type: none"> • Nivel 1-20
Intermitente 1 toque	<ul style="list-style-type: none"> • Destellos apagado/3/5/7
Brillo ambiental	<ul style="list-style-type: none"> • Off/1/2/3/4
Color de luz ambiente	8 colores
Luz acompañamiento	Activar
Asistencia luces largas	Activar

4. Puerta (si está equipada)

Elementos	Explicación
Bloquear automáticamente	<ul style="list-style-type: none"> • Activar al cambiar/Activar al acelerar/Desactivar
Desbloquear automáticamente	<ul style="list-style-type: none"> • Al cambiar a P/Apagado del vehículo/Tecla de encendido apagada (si está equipada)/Apagado
Portón trasero eléctrico	Activar
Velocidad de apertura del portón trasero	<ul style="list-style-type: none"> • Rápida/Normal

Elementos	Explicación
Altura de apertura del portón trasero eléctrico	<ul style="list-style-type: none"> • Abrir completamente/Nivel 3/Nivel 2/Nivel 1/Ajustar la altura del usuario
Portón trasero inteligente	Activar
Ventanillas con mando a distancia (si está equipado)	Activar

* INFORMACIÓN

- **Bloquear automáticamente**
 - **Activar según velocidad:** Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h (9 mph).
 - **Activar al cambiar:** Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando el vehículo pasa de P (estacionamiento) a R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción). (Se activa con el vehículo en posición ON)
- **Desbloquear automáticamente**
 - **Con cambio en P:** Todas las puertas se desbloquearán automáticamente si la palanca de cambios se desplaza a la posición P (estacionamiento). (Con el motor en ON, está activado).
 - **Vehículo apagado/llave retirada (si está equipado):** Todas las puertas se desbloquearán automáticamente al retirar la llave de encendido del interruptor de encendido o al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado).

5. Prestaciones de comodidad (si está equipado)

Elementos	Explicación
Acceso fácil asiento	<ul style="list-style-type: none"> • Apagado/Normal/Extendido
Aviso de pasajeros traseros	Activar
Intervalo de mantenimiento	<ul style="list-style-type: none"> • Habilitar intervalo de mantenimiento • Ajuste intervalo • Restablecer
Sistema de carga inalámbrica	Activar
Limpiaparabrisas trasero automático (en R)	Activar

6. Unidades

Elementos	Explicación
Unidad cuentakilómetros	<ul style="list-style-type: none"> • km/h, MPH
Unidad temperatura	<ul style="list-style-type: none"> • °C, °F
Unidad de consumo económico	<ul style="list-style-type: none"> • Km/L, L/100 km
Unidad de presión de la llanta	<ul style="list-style-type: none"> • psi/kPa/bar

7. Idioma/Language

Elementos	Explicación
Idioma/Language	Activar

8. Restablecer

Elementos	Explicación
Restablecer	Restablecer

Ajustes de Asistencia al conductor (sistema de infoentretenimiento) (si está equipado)



seleccione **Ajustes** → **Vehículo** → **Asistencia al conductor** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para

ajustar la función Asistencia al conductor.

- **Asistencia al conductor**
 - Límite de velocidad
 - Tiempo de aviso
 - Volumen del aviso
 - Aviso háptico
 - DAW (Aviso de atención del conductor)
 - Seguridad frontal
 - Seguridad de carril
 - Seguridad de punto ciego
 - Seguridad de estacionamiento

Mensajes en la pantalla LCD

Pantallas LCD	Información mostrada
<p>Two side-by-side LCD screens showing top-down views of a car. Screen A shows all four doors open. Screen B shows the rear hatch open. Below the screens is the model number ONQ5031124_2.</p>	<p>A: tablero tipo A B: tablero tipo B Puerta, capó, portón trasero, techo solar abiertos</p>
<p>An LCD screen displaying a low tire pressure warning. It shows a car icon with a yellow light on the front-left tire. The pressure values are 24, 36, 36, and 36 psi. Below the screen is the model number OCV041126L.</p>	<p>A: Presión baja de los neumáticos Pantalla de advertencia de presión baja de los neumáticos</p>
<p>An LCD screen showing light settings. It lists four options: 1: ID, 2: 3x3, 3: AUTO, and 4: OFF. Below the screen is the model number ONQ5041286L.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A: Luces • 1: • 2: • 3 AUTO • 4 OFF (O)

Pantallas LCD	Información mostrada
	<ul style="list-style-type: none"> • A: Limpiaparabrisas delantero • 1: OFF (O) • 2: AUTO • 3 LO (1) • 4 HI (2)
Low washer fluid (Nivel bajo del líquido parabrisas)	El nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito está casi vacío
Sobrecalentamiento de motor	Cuando la temperatura del refrigerante del motor es superior a 120 °C (248 °F).
Batería baja de la llave (para sistema con llave inteligente)	La batería de la llave inteligente está descargada
La llave no está en el vehículo (en los sistemas con llave inteligente)	La llave inteligente no está en el vehículo al pulsar el botón ENGINE START/STOP
Aviso de calzada helada	La temperatura en el indicador de temperatura exterior es inferior a unos 4 °C (40 °F).
No se detecta la llave (en los sistemas con llave inteligente)	La llave inteligente no se detecta al pulsar el botón ENGINE START/STOP
Cambie a P (estacionamiento) o a N (punto muerto) para arrancar el motor (en los sistemas con llave inteligente)	Arrancar el vehículo con la marcha fuera de la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto)
Pisar el pedal del freno para arrancar el vehículo (para sistema con llave inteligente)	El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia dos veces a la posición ACC (accesorios) al pulsar el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.
Descarga de la batería debido a dispositivos eléctricos externos	Autodescarga de la batería debido a la corriente excesiva generada por dispositivos eléctricos no autorizados.
Compruebe la ECS	El sistema de Suspensión de control electrónico (ECS) presenta un fallo o no funciona correctamente.
Presione el botón START nuevamente (para sistema con llave inteligente)	No se puede utilizar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada) debido a un problema con el sistema de botones ENGINE START/STOP
Presione START con la llave (para sistema con llave inteligente)	El botón ENGINE START/STOP se pulsa mientras se muestra el mensaje de advertencia «Llave no detectada»
Compruebe el sistema BCW	Problema con el sistema de aviso de colisión en punto ciego (BCW)
Compruebe el sistema de 48 V	Cuando existe un problema en el sistema de control híbrido suave

* INFORMACIÓN

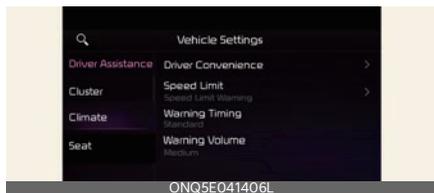
- Si no hay ningún problema con el funcionamiento y se muestran constantemente los mensajes indicados anteriormente, lleve su vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- **Aviso de calzada helada**
 Cuando se den las condiciones siguientes, el testigo de advertencia (incluyendo el indicador de temperatura exterior) parpadeará 5 veces y luego se encenderá, y una señal acústica sonará una vez.
- **Descarga de la batería debido a dispositivos eléctricos externos**
 El vehículo puede detectar la autodescarga de la batería debido a la corriente excesiva generada por dispositivos eléctricos no autorizados como el montaje de una cámara de salpicadero (dash cam) durante el estacionamiento.
 Si la advertencia continúa incluso después de retirar los dispositivos eléctricos externos, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- **Press START button again (Pulse el botón START nuevamente)**
 - Puede poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
 - Si se muestra el mensaje de advertencia cada vez que pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada), lleve el vehículo a un taller

profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

- Si aparece el mensaje de advertencia en el panel, es posible que el mensaje de información de la conducción no se muestre.
- Para ajustar el tiempo de carga y/o el tiempo climático, consulte la información correspondiente en el manual del sistema de navegación suministrado por separado.
- Si la advertencia de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas o las curvas cerradas, etc., para mayor seguridad.
- Si existe un problema con el control de estabilidad electrónico (ESC), el mensaje de advertencia de la suspensión de control electrónico (ECS) podría aparecer junto con el testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC).

Ajustes del vehículo (sistema de infoentretenimiento) (si está equipado)



1. Pulse el botón **Ajustes** en la unidad principal del sistema de infoentretenimiento.
2. Seleccione **Vehículo** y cambie la configuración de las funciones.

Los ajustes del vehículo en el sistema de infoentretenimiento proporciona opciones de usuario para una variedad de configuraciones, incluidas las funciones de bloqueo/desbloqueo de puertas, funciones convenientes, ajustes de asistencia al conductor, etc.

• Configuración del vehículo

- **Asistencia al conductor**
- **Tablero**
- **Climatizador**
- **Asiento**
- **Luces**
- **Puerta**
- **Comodidad**

⚠ **ADVERTENCIA**

No opere los **Ajustes del vehículo** durante la conducción. Podría distraerse y provocar un accidente.

* **AVISO**

La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

Testigos indicadores y de advertencia

Una vez que se ponga el vehículo en la posición ON, se iluminarán los símbolos que se muestran a continuación. Cuando estos símbolos permanezcan iluminados o no funcionen correctamente, recomendamos llevar el vehículo a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado para que lo revise.

Símbolo	Tiempo	Notas
	6 segundos	El testigo de advertencia del airbag se enciende durante unos 6 segundos y, a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Hay una avería en el airbag del Sistema de sujeción de seguridad (SRS).
	Constante	<p>El testigo de advertencia de cinturón de seguridad informa al conductor de que este no está abrochado.</p> <p>Consulte "Cinturones de seguridad" en la página 3-12.</p>
	3 segundos	El testigo de advertencia del freno de estacionamiento y del líquido de frenos se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Cuando se acciona el freno de estacionamiento. Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
	3 segundos	El testigo de advertencia del ABS se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Siempre que se produzca una avería en el ABS.
	Constante	El testigo de advertencia del sistema de Distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD) se enciende cuando hay un problema en este sistema.
		
	3 segundos	El testigo de advertencia de la dirección asistida eléctrica (EPS) se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Siempre que se produzca una avería en la dirección asistida eléctrica.
	3 segundos	El testigo de advertencia del sistema de carga se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Si hay una avería en el alternador o el sistema de carga eléctrica.
	Constante	<p>El testigo de advertencia maestra se enciende cuando hay una avería en varias funciones del vehículo.</p> <p>Para conocer los detalles de la advertencia, lea el mensaje de advertencia de la pantalla LCD.</p>
	3 segundos	El Testigo indicador de avería (MIL) se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Siempre que se produzca una avería en el sistema de control de emisiones, el motor o el tren de potencia del vehículo.
	Constante	<p>La luz de advertencia de la presión del aceite del motor se enciende hasta que el motor se pone en marcha.</p> <ul style="list-style-type: none"> Cuando la presión de aceite de motor es baja.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Cuando el depósito de combustible está casi vacío.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Si existe un problema con el sistema del filtro de partículas diésel (DPF)/sistema del filtro de partículas de gasolina (GPF)
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Cuando el depósito de la solución de urea está casi vacío.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Cuando el motor se está precalentando. El motor puede arrancarse después de que el testigo indicador de incandescencia se apague.
		
	3 segundos	El testigo de advertencia del filtro de aceite se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga. (Para motor diésel)
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Si se ha acumulado agua dentro del filtro de combustible.
	5 segundos	El indicador Auto Stop se enciende durante aproximadamente 5 segundos y, a continuación, se apaga. (Para motor diésel)
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Cuando el motor accede al modo Idle Stop del sistema ISG (Idle Stop and Go).

Símbolo	Tiempo	Notas
	3 segundos	El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico EPB se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> • Siempre que se produzca una avería en el freno de estacionamiento electrónico EPB
	3 segundos	El testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> • Si uno o más neumáticos están bastante por debajo de la presión de inflado correcta.
	Parpadeo	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando se produce una avería en el TPMS. <p>Consulte "Indicador de avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en la página 7-12.</p>
	3 segundos	El testigo de advertencia de Seguridad frontal se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> • Siempre que haya una avería en la asistencia de prevención de colisión frontal. <p>Consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-65 o "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (sensor de fusión) (si está equipado)" en la página 6-75.</p>
	Constante	<p>El testigo indicador de seguridad de carril se enciende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verde: Cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril. • Gris: Cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril. • Amarillo: cuando se produce una avería en la Asistencia de mantenimiento de carril. <p>Consulte "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)" en la página 6-88.</p>
	Constante	<p>Se ilumina el testigo indicador de Asistencia de seguimiento de carril:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Verde: cuando se activa la Asistencia de seguimiento de carril. • Gris: Cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de seguimiento de carril. <p>Consulte "Asistencia de seguimiento de carril (LFA) (si está equipado)" en la página 6-157.</p>
	Constante	<p>Cuando se activa el modo de bloqueo del 4WD.</p> <p>Consulte "Sistema de tracción total (AWD) (si está equipado)" en la página 6-59.</p>
	3 segundos	El testigo de advertencia del faro de LED se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> • Siempre que se produzca una avería en el faro de LED.
	Parpadeo	<ul style="list-style-type: none"> • Siempre que se produzca una avería en una pieza relacionada con el faro de LED.
	Constante	El testigo de advertencia de hielo en carretera y el indicador de temperatura exterior parpadean y, a continuación, se iluminan. Asimismo, la alarma acústica de advertencia suena 1 vez.
	3 segundos	El testigo indicador del control electrónico de estabilidad se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> • Siempre que se produzca una avería en el sistema ESC.
	3 segundos	El testigo indicador ESC OFF se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> • Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF. <p>Consulte "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en la página 6-51.</p>
	Constante	Cuando el vehículo detecta la llave en el vehículo en la posición ACC (accesorios)/ON (activado).
	Parpadeo	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando la llave inteligente no está dentro del vehículo. • Siempre que haya una avería en el sistema inmovilizador.
	2 segundos	Cuando el vehículo no puede detectar la llave.
	Parpadea	Cuando la luz del intermitente está encendida
	Constante	Cuando los faros de carretera están encendidos.

Símbolo	Tiempo	Notas
	Constante	Cuando los faros de cruce están encendidos.
	Constante	Cuando el interruptor de las luces está en la posición ON (activado)
	Constante	Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.
	Constante	Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> La asistencia de luces largas (HBA) está activada. Consulte "Asistencia de las luces de carretera (HBA) (si está equipado)" en la página 4-74.
	3 segundos	El testigo indicador del control de freno cuesta abajo (DBC) se enciende durante unos 3 segundos y, a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Al activar el sistema pulsando el botón DBC. Consulte "Control de frenada cuesta abajo (DBC)" en la página 6-52.
AUTO HOLD (sujeción automática)	Constante	Cuando está activado AUTO HOLD (sujeción automática).
AFS	3 segundos	El testigo de advertencia del sistema de iluminación frontal inteligente se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Siempre que se produzca una avería en el sistema de luces frontales inteligentes. Consulte "Sistema de luces frontales inteligentes (IFS) (si está equipado)" en la página 4-77
SOS	3 segundos	El testigo de advertencia de SOS se enciende durante aproximadamente 3 segundos, y a continuación, se apaga.
	Constante	<ul style="list-style-type: none"> Siempre que haya una avería en el sistema eCall. Consulte "Sistema paneuropeo eCall" en la página 7-34.
ECO SPORT SMART	Constante	Al seleccionar cada modo como modo de conducción. Consulte "Sistema de control integrado en el modo de conducción" en la página 6-57.
120 km/h	Constante	Si conduce el vehículo a más de 120 km/h. La señal acústica de exceso de velocidad suena durante unos 5 segundos.

* INFORMACIÓN

• Sistema doble de frenos en diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando solo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo. Además, el vehículo no se detendrá a una distancia tan corta si solo funciona una parte del sistema de frenado.

• Luz de advertencia de la presión del aceite del motor - Cuando la presión del aceite del motor es baja

- Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
- Apague el motor y compruebe el nivel de aceite de motor (para obtener más información, consulte "Aceite de motor" en la página 8-32). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.
- Si el testigo de advertencia de presión del aceite () permanece encendido después de añadir aceite o si no dispone de aceite,

lleve el vehículo lo antes posible a un taller profesional para que lo revisen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Conducir de manera continuada con el testigo de advertencia encendido podría provocar fallos en el motor.

• **Testigo de advertencia del sistema de escape (DPF)** 

- La luz de advertencia del sistema de escape (DPF)  puede apagarse después de que la velocidad del vehículo sea superior a aproximadamente 60 km/h (40 mph), o por encima de la 2.^a marcha con 1500~2500 rpm durante un tiempo determinado (aproximadamente 25 minutos).
- Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento, se visualizará el mensaje de advertencia en la pantalla LCD), solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

• **Testigo de advertencia del sistema de escape (GPF)** 

- La luz de advertencia del sistema de escape (DPF)  puede apagarse después de que la velocidad del vehículo sea superior a aproximadamente 80 km/h (50 mph), o por encima de la 3.^a marcha con 1500~4000 rpm durante un tiempo determinado (aproximadamente 30 minutos).
- Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento, se visualizará el mensaje de advertencia en la pantalla LCD), solicite la comprobación

del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

• **Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento** 

- Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.
- En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

• **Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)**  

- Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría producirse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.
- En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas. Recomendamos que lleve a revisar cuanto antes el vehículo a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

• **Parada de seguridad**

- El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.

- Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno de forma gradual, y lentamente desplácese a una posición segura fuera de la calzada.

PRECAUCIÓN

• Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible

- Al conducir con el testigo advertencia del nivel de combustible bajo encendido o con el nivel de combustible por debajo de "E" puede provocar un fallo del motor.

• Testigo indicador de avería (MIL)



- Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

• Testigo de advertencia del filtro de combustible

- Al encenderse el testigo de advertencia del filtro del combustible, la potencia del motor (velocidad del vehículo y de ralentí) podría disminuir.
- Si sigue conduciendo con el testigo de advertencia del filtro del aceite encendido () , las piezas del motor (inyector, common rail, bomba de combustible a alta presión) podrían dañarse. Si ocurre esto, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccio-

nen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

• Testigo de advertencia del sistema de escape

- Si sigue conduciendo durante un largo período de tiempo con el indicador de advertencia del sistema de escape () el sistema podría dañarse y podría empeorarse el consumo de combustible.

* AVISO

- Después de arrancar el vehículo, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación requiere su atención.

• Testigo indicador de avería (MIL)



- Si conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en el sistema de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.
- Si el sistema de protección del motor mejorado comienza a funcionar debido a la falta de aceite del motor, se limitará la potencia del motor. Si tal condición continúa repetidamente, el indicador de mal funcionamiento (MIL) se encenderá.

• Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

- Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estaciona-

miento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia de EPS podría encenderse y podría aumentar o disminuir el esfuerzo de la dirección.

- En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas. Recomendamos que lleve a revisar cuanto antes el vehículo a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico **EPB**
 - El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (**EPB**) podría encenderse cuando el testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC) se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente (esto no indica una avería del EPB).
- La conducción continuada con el testigo de advertencia del faro de LED encendido o parpadeando puede reducir la vida útil del faro de LED.
- Si el testigo de aviso de carretera helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, los frenazos o las curvas cerradas, etc., para mayor seguridad.
- **Testigo de advertencia de la presión de aceite de motor** 
 - Cuando la presión del aceite del motor disminuye debido a que no hay suficiente aceite del motor, etc., se encenderá la luz de advertencia de la presión del aceite del motor ()

- Se activará el sistema mejorado de protección del motor que limita la potencia del mismo. Si se restablece la presión del aceite del motor, la luz de advertencia de la presión del aceite del motor y el sistema mejorado de protección del motor se apagarán.
 - En el caso del motor Smartstream G2.0, cuando se restablece la presión de aceite del motor, el testigo de advertencia y el sistema de protección del motor mejorado se apagan una vez que se vuelve a arrancar el motor.
-

Luces

Funciones de luces

Función de ahorro de batería

El objetivo de esta función es evitar la descarga de la batería.

El sistema apaga automáticamente las luces de estacionamiento después de apagar el motor y de abrirse la puerta del conductor.

Sin embargo, las luces de posición permanecen ENCENDIDAS aunque se abra la puerta del lado del conductor si el interruptor de los faros se acciona después de apagar el motor.

Si es necesario, para mantener las luces encendidas, apague las luces de posición y vuelva a encenderlas usando el interruptor de los faros en la columna de dirección después de apagar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar que la batería se descargue, no deje el faro y la luz interior encendidos durante un periodo de tiempo prolongado mientras el motor no está en marcha.

Función de escolta de los faros (si está equipado)

Funcionamiento

- Los faros permanecen encendidos durante aproximadamente 5 minutos.
- Si se abre y se cierra la puerta del conductor, los faros se apagan al cabo de 15 segundos.
- Para apagar los faros:
 - Pulse 2 veces el botón de bloqueo de la llave.
 - Gire el interruptor de los faros a la posición "OFF" (desactivado).

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en la posición ACC (accesorios) u OFF (desactivado) con los faros encendidos.

Luz de conducción diurna (DRL)

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en la posición ON (activado).
- El interruptor de los faros está en la posición "OFF" (desactivado).
- No está puesto el freno de estacionamiento.

*** INFORMACIÓN**

Si es necesario mantenga la luz de posición encendida cuando el vehículo está apagado, realice lo siguiente:

- Abra la puerta del lado del conductor.
- Encienda las luces de posición.

Controles de las luces

Funcionamiento de las luces

Tipo A/B



Funcionamiento

1 **OFF** / 

2 **AUTO**

- Los pilotos traseros y los faros se encenderán y apagarán (○) automáticamente según la intensidad de luz en el exterior del vehículo.

3 Luz de posición y trasera ()

4 Luz de cruce ()

* INFORMACIÓN

El vehículo debe estar en la posición ON para encender los faros.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque ningún objeto encima del sensor ubicado en el panel de instrumentos; esto garantizará un mejor control del sistema de las luces automáticas.
- No limpie el sensor con limpiacristales, ya que podría dejar una capa que interferiría con el funcionamiento del sensor.
- Si su vehículo tiene la luneta del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.

Funcionamiento de los intermitentes

Tipo A/B



Funcionamiento

- Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A).

* AVISO

Si el parpadeo del indicador es demasiado rápido o demasiado lento, la bombilla puede estar fundida o tener una mala conexión eléctrica en el circuito.

Función de cambio de carril con un toque

Funcionamiento

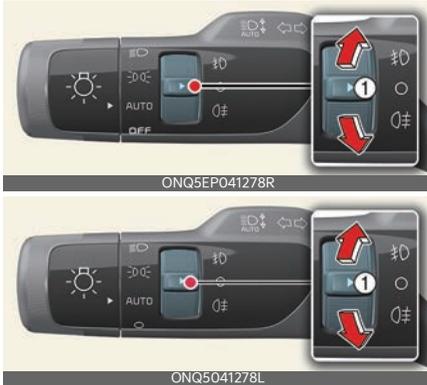
- Mueva la palanca del intermitente hacia arriba o hacia abajo (B).
- Suelte la palanca.

* INFORMACIÓN

- Es posible activar o desactivar la función de cambio de carril con un toque o seleccionar el número de intermitencias (3, 5 o 7) seleccionando **Luces** → **Regulación intermitente** en el menú Ajustes.
- Si un intermitente queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizá se haya fundido alguna de las bombillas y deba cambiarla.

Funcionamiento de las luces anti-niebla (si está equipado)

Tipo A/B



Funcionamiento

- Gire el interruptor de las luces antiniebla frontales (1) a la posición dedicada.
- Delantero (☞D)/Trasero (D☞)

Condiciones de funcionamiento

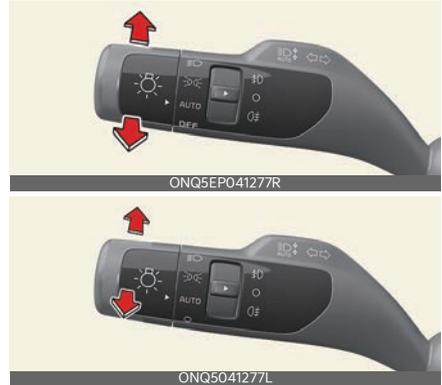
- El faro se enciende.

⚠ PRECAUCIÓN

Quando están funcionando, las luces antiniebla consumen grandes cantidades de la potencia eléctrica del vehículo. Utilice solo las luces antiniebla cuando la visibilidad sea reducida.

Funcionamiento de luz de carretera

Tipo A/B



Funcionamiento

- Presione la palanca para usar la luz de carretera.
- Para dar ráfagas con los faros, tire de la palanca hacia usted (☞D).

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces de carretera cuando haya otros vehículos. Las luces de carretera podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.

Asistencia de las luces de carretera (HBA) (si está equipado)

Tipo A/B



ONQ5EP041279R



ONQ5041279L

La asistencia de luces largas es una función que ajusta automáticamente el alcance de los faros (cambia entre las luces de carretera y las de cruce) según el brillo de los vehículos detectados y de determinadas condiciones de la carretera.

Sensor de detección

Cámara de visión frontal



ONQ5051040L

La cámara de visión frontal se utiliza como sensor de detección para detectar la luz ambiental y el brillo durante la conducción. Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

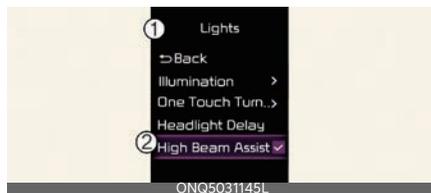
⚠ PRECAUCIÓN

Mantenga siempre la cámara de visión frontal en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo de la asistencia de luces largas.

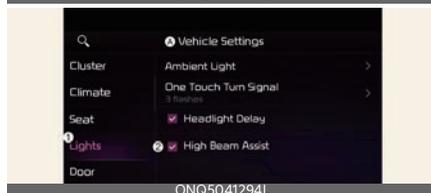
Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-65 y "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (sensor de fusión) (si está equipado)" en la página 6-75.

Ajuste del sistema de asistencia de luces de carretera

Funciones de ajuste



ONQ5031145L



ONQ5041294L

A: Configuración del vehículo

1 Luces

2 Asistencia luces largas

Con el vehículo en posición ON, seleccione **Luces** → **Asistencia luces largas** en el menú Ajustes para activar la función de asistencia de luces largas.

ADVERTENCIA

Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

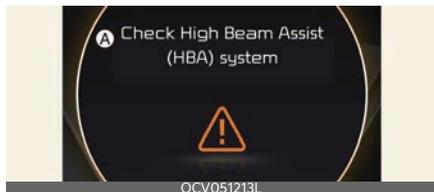
Funcionamiento del sistema de asistencia de luces largas

Control y visualizador de la asistencia de luces altas

- Después de seleccionar **Asistencia luces largas** en el menú **Ajustes**, la asistencia de luces largas se utilizará siguiendo este procedimiento.
 - Coloque el interruptor de los faros en la posición AUTO y empuje la palanca de los faros hacia el tablero de instrumentos. El indicador luminoso de asistencia de luces largas () se iluminará en el tablero y la función se habilitará.
 - Cuando la función está activada, las luces largas se encenderán cuando la velocidad del vehículo supere los 40 km/h (25 mph). Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 25 km/h (15 mph), las luces largas no se encenderán. El testigo de las luces de carretera () se iluminará en el tablero cuando las luces de carretera estén encendidas.
- Cuando la asistencia de luces largas está en funcionamiento, si se utiliza el interruptor o la palanca de los faros, la función se acciona del modo siguiente:
 - Si tira hacia usted de la palanca de los faros con las luces de carretera apagadas, estas se encenderán. Cuando suelte la palanca de los faros, se volverá a activar la Asistencia de luces de carretera.
 - Si tira hacia usted de la palanca de los faros con las luces de carretera encendidas, se encenderán las luces de cruce y se cancelará la Asistencia de luces de carretera.
 - Si empuja el interruptor de las luces hacia el tablero de instrumentos, se enciende la luz de carretera y se libera la asistencia de luces largas.
 - Si se cambia el interruptor de los faros desde la posición AUTO a otra posición (faros/posición/desactivado), la asistencia de luces largas se desactivará y la luz correspondiente se encenderá.
- Cuando la asistencia de luces largas está activada, las luces largas cambian a luces de cruce en los casos siguientes.
 - Se detectan los faros de un vehículo que viene de frente.
 - Se detectan los pilotos traseros de un vehículo que le precede.
 - Cuando se detecta el faro o la luz trasera de una bicicleta o una motocicleta.
 - Cuando la luz ambiental del entorno es lo suficientemente intensa para que no se necesiten las luces largas.
 - Se detecta el alumbrado público u otras luces.

Avería y limitaciones del sistema de Asistencia de luces de carretera

Avería del sistema de Asistencia de luces de carretera



A: Compruebe el sist. asist.de luces largas (HBA)

Cuando el sistema de Asistencia de luces de carretera no funcione correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia y se encenderá en el tablero el testigo de advertencia (▲). Recomendamos que lleve a revisar su vehículo a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Limitaciones del sistema de asistencia de luces largas

- No se detecta la luz de un vehículo porque la lámpara está dañada, porque queda oculto a la vista, etc.
- Los faros del vehículo están cubiertos de polvo, nieve o agua.
- Los faros del vehículo están apagados pero están encendidos los faros anti-niebla, etc.
- Hay una lámpara con una forma similar a la del vehículo.
- Los faros están dañados o no se han reparado correctamente.
- Los faros no están bien orientados.
- Se conduce por una carretera estrecha con curvas, una carretera irregular, cuesta arriba o cuesta abajo.

- El vehículo que le precede está visible parcialmente en un cruce o en una carretera con curvas.
- Hay delante semáforos, señales reflectantes, señales parpadeantes o espejos.
- Hay delante un reflector provisional o intermitente (área en obras).
- Las condiciones de la carretera son insatisfactorias a causa de la lluvia, hielo o nieve.
- Aparece de repente un vehículo en una curva.
- El vehículo está inclinado por un pinchazo o porque se está remolcando.
- No se detecta la luz del vehículo por haber gases de escape, humo, niebla, nieve, etc.

* AVISO

- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente en función de las especificaciones del panel de instrumentos o del tema.
- Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-65 o "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (sensor de fusión) (si está equipado)" en la página 6-75.

▲ ADVERTENCIA

- A veces, es posible que la asistencia de luces largas no funcione correctamente. La función se proporciona solo para su comodidad. El conductor es responsable de conducir de forma segura y de comprobar las condiciones de la carretera.

- Si el la asistencia de luces largas no funciona de forma correcta, cambie manualmente la posición de los faros entre luces largas y de cruce.

Sistema de luces frontales inteligentes (IFS) (si está equipado)

El sistema de luces frontales inteligentes garantiza una visión clara para el conductor con las luces de carretera encendidas al conducir por la noche.

Ajustes del sistema de luces frontales inteligentes



A: Luces

- 1 Luces frontales inteligentes
- 2 A más de 60 km/h
- 3 A más de 40 km/h
- 4 A más de 20 km/h
- 5 Desactivado

Con el vehículo en posición ON, seleccione **Luces** → **Luces frontales inteligentes** en el menú Ajustes para activar el sistema de luces delanteras inteligentes. Para desactivar el sistema, anule la selección.

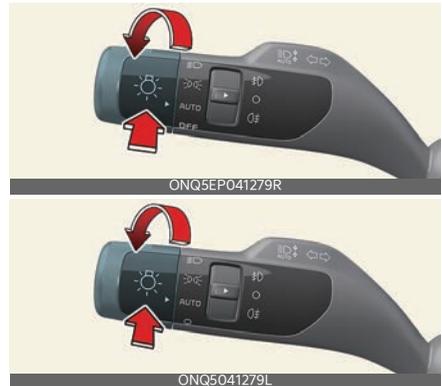
⚠ ADVERTENCIA

Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

Funcionamiento del sistema de luces frontales inteligentes

Visualización y control

Tipo A/B



El sistema de luces frontales inteligentes funcionará siguiendo el procedimiento descrito debajo.

- Coloque el interruptor de los faros en la posición AUTO y empuje la palanca de los faros hacia el tablero de instrumentos. El indicador del sistema de luces frontales inteligentes (☞) se iluminará en el tablero y el sistema se habilitará.
- Cuando el sistema está activado, el sistema de luces frontales inteligentes funcionará según la velocidad definida en el sistema de infoentretenimiento. El sistema está ajustado inicialmente para que funcione cuando la velocidad del vehículo supera los 40 km/h (25 mph).
- El LED de la luz de carretera se apaga parcialmente si la cámara de visión frontal detecta un vehículo que viene de frente o un vehículo que circula por delante.

- Si el sistema de luces frontales inteligentes detecta un vehículo que viene de frente o un vehículo que circula por delante mientras conduce a alta velocidad (a más de unos 100 km/h (60 mph)), el faro del lado del conductor se apagará y solo el faro del lado del pasajero estará controlado por el sistema.

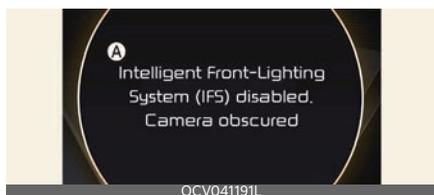
Avería y limitaciones del sistema de luces frontales inteligentes

Avería del sistema de luces frontales inteligentes



A: Compruebe el sistema de luces frontales inteligentes (IFS)

Cuando el sistema de luces frontales inteligentes no funcione correctamente, el mensaje de advertencia aparecerá durante unos segundos en el tablero. Tras desaparecer el mensaje, se encenderán los testigos de advertencia **AFS**. Recomendamos que lleve a revisar su vehículo a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



A: Sistema IFS (luces frontales inteligentes) desactivado. Cámara obstruida.

Si la cámara de visión frontal está cubierta de suciedad, nieve o restos, es

posible que el sistema de luces frontales inteligentes no funcione correctamente de manera temporal. Si ocurre esto, aparecerá un mensaje de advertencia en el tablero.

El sistema funcionará normalmente cuando se retire la suciedad, la nieve o los restos.

Es posible que el sistema de luces frontales inteligentes no funcione correctamente en un área (p. ej., terreno abierto), donde no se detecten algunos objetos o vehículos después de poner en marcha el vehículo.

Además, aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que el sistema no funcione correctamente.

Limitaciones del sistema de luces frontales inteligentes

Es posible que el sistema de luces frontales inteligentes no funcione correctamente en estas situaciones.

- No se detecta la luz de un vehículo porque la lámpara está dañada, porque queda oculto a la vista, etc.
- Los faros del vehículo están cubiertos de polvo, nieve o agua.
- Hay una lámpara con una forma similar a la del vehículo.
- Los faros del vehículo están apagados pero están encendidos los faros anti-niebla, etc.
- Los faros están dañados o no se han reparado correctamente.
- Los faros no están bien orientados.
- Se conduce por una carretera estrecha con curvas, una carretera irregular, cuesta arriba o cuesta abajo.
- El vehículo que le precede está visible parcialmente en un cruce o en una carretera con curvas.

- Hay delante semáforos, señales reflectantes, señales parpadeantes o espejos.
- Hay delante un reflector provisional o intermitente (área en obras).
- Las condiciones de la carretera son insatisfactorias a causa de la lluvia, hielo o nieve.
- Aparece de repente un vehículo en una curva.
- El vehículo está inclinado por un pinchazo o porque se está remolcando.
- Hay muchas luces de farolas o la luz ambiente es muy brillante.
- No se detecta la luz del vehículo por haber gases de escape, humo, niebla, nieve, etc.
- El parabrisas delantero está cubierto de sustancias extrañas.

Interruptor de ajuste de nivelación de faros (si está equipado)



Funcionamiento

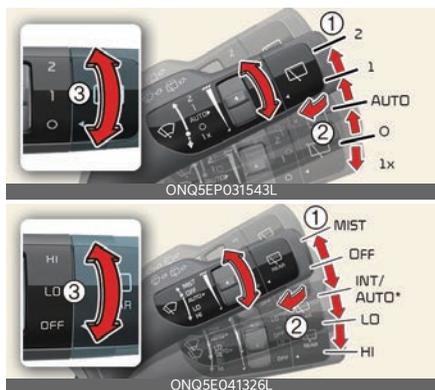
1. A mayor número de posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros.
2. Mantenga siempre el haz de los faros en el nivel adecuado o estos podrían deslumbrar a otros usuarios de la carretera.

Condición de carga	Posición del contacto
Solo conductor	0
Conductor + pasajero delantero	0
Todos los ocupantes (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + carga máxima permitida	2
Conductor + carga máxima permitida	3

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas

Control de limpiaparabrisas



Funcionamiento

1 Control de velocidad del limpiaparabrisas delantero

- 1x/MIST: Una sola pasada
- / **OFF**: desactivado
- ---/INT*: pasadas intermitentes
- **AUTO***: Barrido de control automático

- 1/LO: Barrido a baja velocidad
- 2/HI: Barrido a alta velocidad

2 Lavar con pasadas cortas

3 Control de velocidad del limpiaparabrisas trasero

- 2/HI: Barrido continuo
- 1/LO: Barrido intermitente
- / **OFF**: desactivado

* : si está equipado

* AVISO

En caso de una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, desescarche el parabrisas durante 10 minutos o hasta que desaparezcan la nieve y/o el hielo antes de usar los limpiaparabrisas para asegurarse de que funcionan correctamente. Si no elimina la nieve o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Control automático de limpiaparabrisas (si está equipado)



- A: Sensor de lluvia
- B: Interruptor de control de velocidad del limpiaparabrisas

Funcionamiento

1. El sensor de lluvia (A) detecta la cantidad de lluvia que está cayendo y establece una velocidad de limpiaparabrisas adecuada.
2. Gire el interruptor de control de velocidad (B) para ajustar la velocidad del limpiaparabrisas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en ON (activado) y el interruptor del limpiaparabrisas se coloca en el modo AUTO, tenga cuidado en las siguientes situaciones para evitar cualquier daño en las manos u otras partes del cuerpo:
 - No toque el extremo superior del parabrisas de cara al sensor de lluvia.
 - No limpie el extremo superior del parabrisas con un paño mojado o húmedo.
 - No presione el parabrisas.
- Al lavar el vehículo, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (O) para detener el funcionamiento automático del limpiaparabrisas.

El limpiaparabrisas puede ponerse en marcha y resultar dañado si el interruptor está en modo AUTO mientras se lava el vehículo.

- No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del pasajero. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.
- Al arrancar el vehículo en invierno, coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF (O). De lo contrario, los parabrisas podrían accionarse y el hielo podría dañar las escobillas. Antes de accionar el limpiaparabrisas, elimine la nieve y el hielo del parabrisas y desempañelo adecuadamente.
- Cuando tinte el parabrisas, tenga cuidado de que no entre ningún líquido

en el sensor ubicado en la parte central superior del parabrisas delantero. Puede dañar las piezas relacionadas.

Lavaparabrisas**Control de lavaparabrisas**

4

Funcionamiento

1. Mueva el interruptor de control de velocidad del limpiaparabrisas a la posición **OFF** / **O**.
2. Tire/empuje suavemente de la palanca para pulverizar líquido sobre el parabrisas.
3. Accione los limpiaparabrisas varias veces.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el lavaparabrisas en temperaturas de congelación sin calentar primero el parabrisas con los desescarchadores; la solución del lavaparabrisas podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.
- Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.
- Para evitar daños en los brazos de limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.
- Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas, use líquidos limpiaparabrisas con anticongelante en invierno o en temperaturas frías.

Sistema de bienvenida

Los alrededores o el interior se iluminarán cuando el conductor se acerque al vehículo o salga de él.

Funciones de iluminación

Luz de la manilla de la puerta



Funcionamiento

- La luz de la manilla de la puerta se encenderá aproximadamente durante 15 segundos.

Condiciones de funcionamiento

- Se cierran y bloquean todas las puertas (y el portón trasero).

Función de escolta de los faros

Funcionamiento

- Los faros permanecerán encendidos durante unos 5 minutos si el vehículo está en la posición ACC (accesorios) u OFF (desactivado) con los faros encendidos.
 - Los faros se apagan tras 15 segundos si se abre y se cierra la puerta del conductor.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en la posición ACC (accesorios).
- Se abre y se cierra la puerta del conductor.

Iluminación interior

Funcionamiento

- La luz del habitáculo se encenderá.
 - Durante 30 segundos aproximadamente.

Condiciones de funcionamiento

- El interruptor de la luz de lectura está en modo «DOOR» (PUERTA).
- Se cierran y bloquean todas las puertas (y el portón trasero).
- Con sistema de llave inteligente
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de las puertas en la llave inteligente.
 - Si se pulsa el botón de la manilla exterior de la puerta.

Luces interiores

Función de apagado automático

Funcionamiento

- Se apagarán las luces interiores.
 - Tras 5 minutos aproximadamente.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en la posición OFF (desactivado).
- Las luces están en la posición ON (activado)

⚠ ADVERTENCIA

No utilice las luces interiores mientras conduce en la oscuridad. Las luces interiores podrían perjudicar la visibilidad y causar un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

No use las luces interiores durante largos periodos de tiempo cuando el motor no esté funcionando. Puede provocar la descarga de la batería.

Luz de lectura

Tipo A



Tipo B



Funcionamiento

- Pulse la luz (1) para encender la luz de lectura.
-  (2): modo DOOR (puerta)
-  (3): encendido y apagado de las luces frontales y traseras del habitáculo.

* INFORMACIÓN

- La luz de lectura y la de habitáculo se encienden aproximadamente 30 segundos.
 - Cuando se abre una puerta.
 - Cuando se desbloquean las puertas con una llave inteligente siempre que no se abran.
- La luz de lectura y la de habitáculo permanecerán encendidas.
 - Si se abre una puerta con el botón ENGINE START/STOP en la posición ACC o OFF. (5 minutos)
 - Si se abre una puerta con el botón ENGINE START/STOP en la posición ON (de forma continua).
- La luz de lectura y la de habitáculo se apagarán.
 - Si el vehículo se cambia a la posición «ON» (Encendido) o se bloquean todas las puertas. (Inmediatamente)

* AVISO

El modo DOOR (puerta) y el modo ROOM (habitáculo) no pueden seleccionarse al mismo tiempo.

Luz del habitáculo (si está equipado)



Funcionamiento

- Pulse el interruptor para encender y apagar la luz del habitáculo.

Luz individual (si está equipado)



Funcionamiento

- Pulse el interruptor para encender y apagar la luz individual.

Luz del maletero (si está equipado)



Funcionamiento

- Abra el portón trasero. La luz se encenderá.

Luz del espejo de cortesía



Funcionamiento

- : la luz se encenderá si se pulsa este botón.
- : la luz se apagará si se pulsa este botón.

* AVISO

Para evitar una descarga innecesaria del sistema de carga, cierre la tapa del espejo de cortesía después de utilizarlo.

Luz de la guantera



Funcionamiento

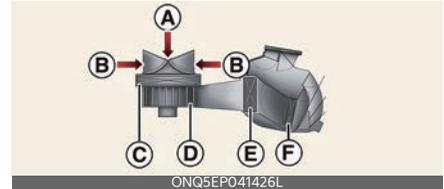
- La luz de la guantera se enciende cuando la guantera se abre.

* AVISO

Para evitar una descarga innecesaria del sistema de carga, cierre la guantera de forma segura después de utilizarla.

Sistema de control del climatizador

Componentes del sistema de control del climatizador



- A: Aire exterior
- B: Aire recirculado
- C: Filtro de aire del control del climatizador
- D: Ventilador
- E: Núcleo del evaporador
- F: Núcleo del calefactor

El filtro de aire del control del climatizador del vehículo instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros agentes contaminantes procedentes del exterior que acceden al interior del vehículo a través del sistema del aire acondicionado o del calefactor.

Si el polvo u otras sustancias contaminantes se acumulan en el filtro durante un largo periodo de tiempo, el flujo de aire de las salidas de aire puede disminuir. Esto conduce a la acumulación de humedad en el interior del parabrisas incluso cuando se selecciona la posición de aire exterior (fresco).

Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizador en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

• Uso excesivo del aire acondicionado

Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar el sobrecalentamiento del vehículo. Siga utilizando el ventilador del soplador, pero apague el sistema de aire acondicionado si el indicador de temperatura indica el sobrecalentamiento del vehículo.

- El sistema de aire acondicionado solo debe usarse con las ventanillas y el techo solar cerrados para evitar la condensación dentro del vehículo que podría causar daños a los componentes eléctricos.

* AVISO

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento. Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorosas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

Ejemplo tipo A



ONQ5041297L

Ejemplo tipo B



ONQ5E041297L

- 1 Clasificación del refrigerante
- 2 Cantidad de refrigerante
- 3 Clasificación del lubricante del compresor
- 4 Atención
- 5 Refrigerante inflamable
- 6 Técnico registrado para llevar a cabo el mantenimiento del sistema de aire acondicionado
- 7 Manual de mantenimiento

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza en el aire acondicionado de su vehículo en la etiqueta ubicada en el interior del compartimento del motor.

Para obtener más información, consulte "Etiqueta del refrigerante" en la página 9-11.

* INFORMACIÓN

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un exceso en el llenado también tiene un impacto negativo en el sistema de aire acondicionado.

Si detecta un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- **Vehículos equipados con R-134a**



Dado que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberán realizarlo técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada. Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante.

De lo contrario, podría causar lesiones y daños en el vehículo.

- **Vehículos equipados con R-1234yf***



Debido a que el refrigerante es ligeramente inflamable y funciona a alta presión, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada.

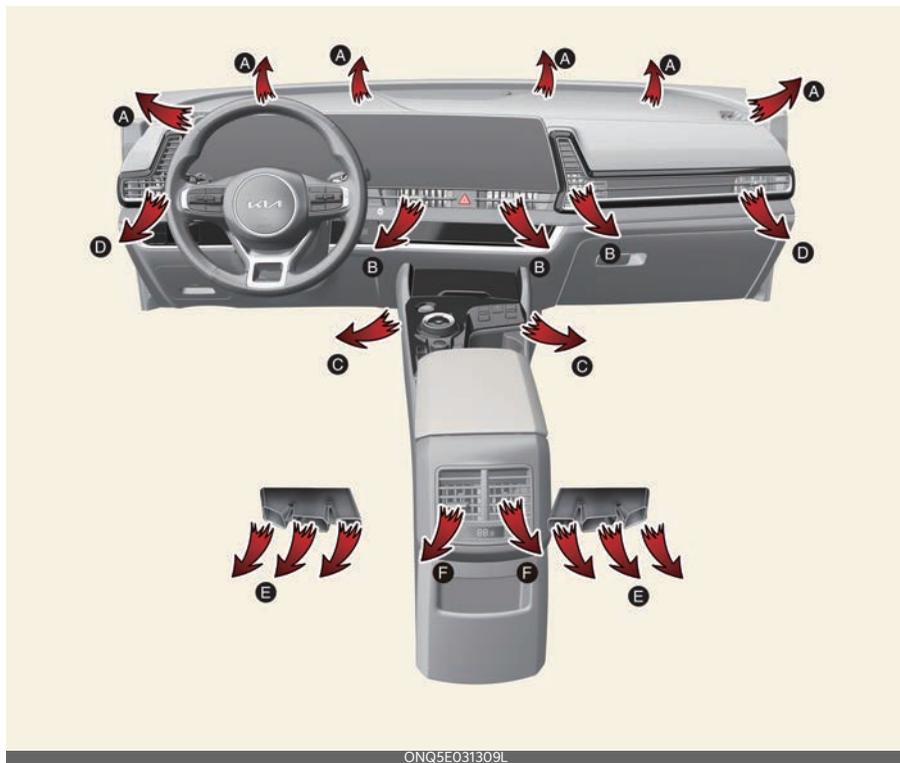
Es importante utilizar la cantidad y el tipo correctos de aceite y refrigerante. Todos los refrigerantes deben recuperarse con el equipo adecuado. La ventilación de refrigerantes directamente a la atmósfera es perjudicial para las personas y el medio ambiente. La omisión de estas advertencias puede conllevar lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Reparación del aire acondicionado

Es importante utilizar el tipo y la cantidad correctos de aceite y refrigerante; de lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo. Para evitar daños, el mantenimiento del sistema de aire acondicionado solo deberá realizarse por técnicos Kia autorizados y con la formación adecuada.

Funcionamiento del sistema de control del climatizador



ONQ5E031309L

Modo	Funcionamiento	Flujo de aire
	El flujo de aire se dirige hacia la parte superior del cuerpo y la cara.	B, D y F
	El caudal de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.	B, C, D, E, F
	La mayor parte del flujo de aire se dirige al suelo, con una pequeña cantidad de aire dirigida al parabrisas, a los desempañadores de las ventanillas laterales y a las salidas de aire laterales.	A, C, D, E, F
	Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales y las salidas de aire laterales.	A, C, D, E, F
	Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales y las salidas de aire laterales.	A y D

Funcionamiento

1. Arranque el vehículo.
2. Ajuste los botones de selección de modo como desee. Para mejorar la eficacia de la calefacción o de la refrigeración:
 - Calefacción: (☀️)
 - Refrigeración: (❄️)
3. Ajuste el mando de control de la temperatura al nivel deseado.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste la posición del control de velocidad del ventilador para que funcione a la velocidad deseada.
6. Si lo desea, active el aire acondicionado con un valor alto de temperatura para reducir la humedad del aire antes de que entre en el habitáculo.
Si el parabrisas se empaña, seleccione el modo desempañador del parabrisas delantero (🌬️).

Selección de los modos de flujo de aire

Tipo manual



Tipo automático (A/B)



Funcionamiento

- Seleccione la dirección del flujo de aire a través del sistema de ventilación.
- Puede dirigir el aire hacia el suelo, las salidas del salpicadero o el parabrisas.
- Puede seleccionar los modos 1~3 al mismo tiempo.

Control de la admisión de aire

Sin botón de posición del aire exterior



Funcionamiento

- Seleccione la posición de aire exterior (fresco) o la posición de aire recirculado.
- Posición de aire exterior (fresco): entra aire del exterior al vehículo. Para los tipos sin el botón de posición del aire exterior, la luz indicadora se apagará.
- Posición de aire recirculado: el aire del compartimento de pasajeros se hará circular por el sistema de calefacción. Para los tipos sin el botón de posición del aire exterior, la luz indicadora se encenderá.

⚠️ ADVERTENCIA

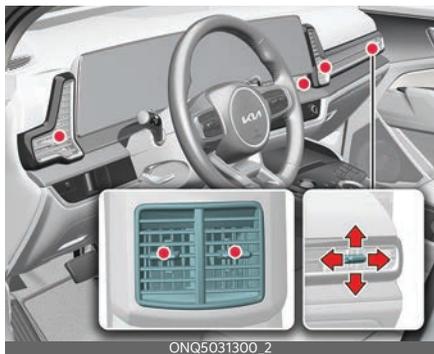
- El uso continuo del sistema de control del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.

- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.
- El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.

* AVISO

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin el aire acondicionado seleccionado) puede provocar que el parabrisas y las ventanillas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento del acompañante se vicie. Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición del aire recirculado seleccionada podría hacer que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

Control de las salidas de aire del panel de instrumentos



Funcionamiento

1. Ajuste la dirección del aire que sale por las salidas de aire.
2. Para cerrar el difusor, empuje la palanca del difusor de aire en la dirección opuesta a la del pasajero.
3. Para abrir el difusor, empuje la palanca del difusor de aire en la misma dirección a la del pasajero.

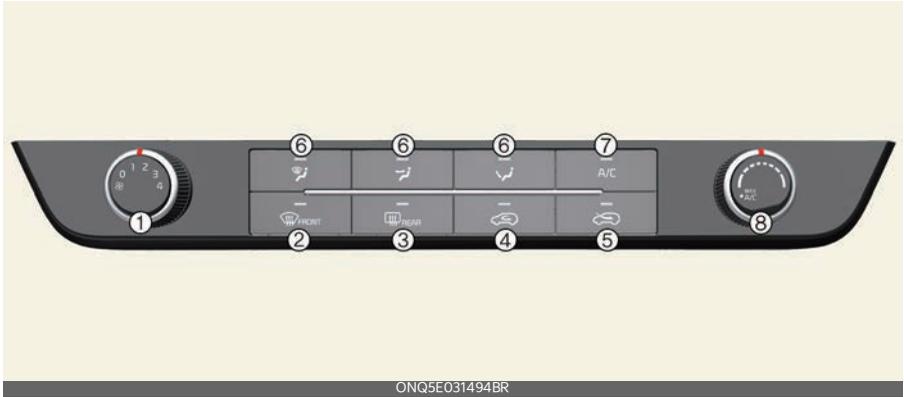
Aire acondicionado (A/C) (si está equipado)



Funcionamiento

- Pulse el botón A/C.

Sistema de control del climatizador manual (si está equipado)



- 1 Mando de control de velocidad del ventilador
- 2 Botón del desempañador del parabrisas delantero
- 3 Botón del desescarchador de la luneta trasera
- 4 Botón de control de la admisión de aire (interior)
- 5 Botón de control de la admisión de aire (exterior)
- 6 Botón de selección de modo
- 7 Botón del aire acondicionado (A/C) (si está equipado)
- 8 Mando de control de temperatura

Control de la temperatura/velocidad del ventilador

Temperatura



Velocidad del ventilador



Funcionamiento

1. Gire el mando a la izquierda o a la derecha para ajustar la velocidad de ventilador o la temperatura.
2. Gire el mando de control de la velocidad del ventilador a la posición "0" para apagar los sopladores.

Modo A/C máximo (si está equipado)



Funcionamiento

- Gire el mando a la izquierda para activar el modo Max A/C.
 - El aire acondicionado siempre se enciende.
 - El control de entrada de aire se pondrá en modo de recirculación de aire.
 - El flujo de aire se ajustará al modo a nivel de la cara.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se deja funcionar el ventilador con el vehículo en la posición ON, la batería podría descargarse. Accione el soplador con el motor en marcha.

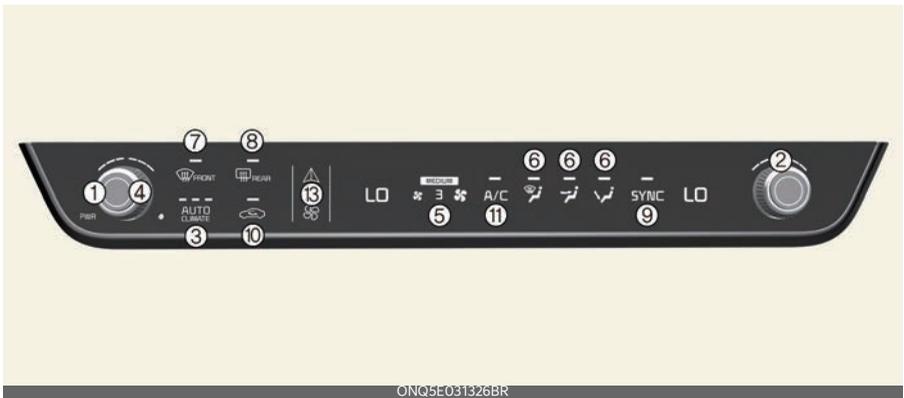
Sistema de control del climatizador automático (si está equipado)

Tipo A (botón)



4

Tipo B (panel de control)



Asientos traseros

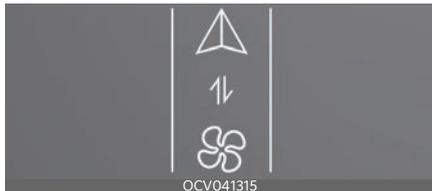


- 1 Mando de control de temperatura del conductor
- 2 Mando de control de temperatura del pasajero
- 3 Botón AUTO (control automático)
- 4 Botón OFF
- 5 Botón de control de velocidad del ventilador
- 6 Botón de selección de modo
- 7 Botón del desempañador del parabrisas delantero
- 8 Botón del desescarchador de la luneta trasera
- 9 Botón SYNC
- 10 Botón de control de la admisión de aire
- 11 Botón del aire acondicionado (A/C)
- 12 Pantalla de control del climatizador
- 13 Botón de cambio de modo de infoentrenamiento/climatización
- 14 Botón de control de la temperatura trasera

⚠ PRECAUCIÓN

Si se deja funcionar el ventilador con el vehículo en la posición ON, la batería podría descargarse. Accione el soplador con el motor en marcha.

Uso del controlador conmutable de sistema de infoentretenimiento/climatizador (para el tipo B)



Pulse el botón del mando conmutable para cambiar entre el sistema de infoentretenimiento o el panel de control del clima.

mantenga pulsado el botón para seleccionar el modo por defecto del panel de control.

cambio entre paneles

panel de control de infoentretenimiento



Panel de control del climatizador



Pulse el botón del mando conmutador para seleccionar el panel de control deseado.

El icono del panel de control seleccionado se iluminará y el panel de control cambiará.

- La pantalla del mando se iluminará según el modo seleccionado del panel de control.
- Cuando el vehículo está en la posición ACC, solo se activa el sistema de infoentretenimiento.

Ajuste del modo predeterminado



mantenga pulsado el botón para seleccionar el modo por defecto del panel de control.

- Después del ajuste, el panel de control volverá al modo por defecto después de un cierto período de tiempo, incluso si el panel de control se cambia al modo diferente.
- Si el modo está ajustado a "OFF", el panel de control mostrará el modo utilizado recientemente.

Control automático de la calefacción y el aire acondicionado

Tipo A (botón)



Tipo B (panel de control)



Funcionamiento

1. Ajuste la temperatura deseada.
2. Pulse el botón «AUTO» (Autom.) para controlar lo siguiente:
 - Modo
 - Velocidad del ventilador
 - Toma de aire
 - Aire acondicionado

Para el tipo A (botón)

Nivel	Indicador	Pantalla LCD	Flujo de aire*
Alto			2~8
Medio			1~7
Bajo			1~5

Para el tipo B (panel de control)

Nivel	Indicador	Pantalla LCD	Flujo de aire*
Alto			2~8
Medio			1~7
Bajo			1~5

* El nivel de flujo de aire no se ofrece para los vehículos de especificación europea.

*** AVISO**

- Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione uno de estos botones o interruptores:
 - Botón de control de velocidad del ventilador
 - Botón de selección de modo
 - Botón del desescarchador del parabrisas delantero (pulse el botón una vez más para desmarcar la función del desescarchador del parabrisas delantero. La señal AUTO se encenderá en la pantalla de información de nuevo).

La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se accionan automáticamente.

- Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 22 °C (72 °F).

Control de la temperatura

Tipo A (botón)



Tipo B (panel de control)



Funcionamiento

- Gire el mando hacia la izquierda o la derecha hasta alcanzar la temperatura deseada.

* AVISO

No coloque nada encima del sensor ubicado en el panel de instrumentos para garantizar el control del sistema de calefacción y refrigeración.

Ajuste de la temperatura del lado del conductor y del acompañante por igual



Funcionamiento

1. Pulse el botón «SYNC» (SINC.).
2. Mueva el interruptor del control de temperatura del lado del conductor.

Cambio de escala de temperatura (Para el tipo A (botón))

Funcionamiento

- Pulse los botones AUTO y OFF para cambiar la unidad de temperatura de °C a °F.
 - Durante más de 3 segundos aproximadamente.

Control de la velocidad del ventilador

Tipo A (botón)



Tipo B (panel de control)



Funcionamiento

- Pulse el botón izquierdo o derecho para ajustar la velocidad.

Apagar el ventilador

Tipo A (botón)



Tipo B (panel de control)



Funcionamiento

- Pulse el botón «OFF» o el botón izquierdo para desactivar los ventiladores.

Funciones de control del climatizador

Ventilación de aire automática (si está equipado)

Al accionar la calefacción y el aire acondicionado para la ventilación del vehículo, si mantiene el modo de recirculación durante 30 minutos como mínimo a baja temperatura, cambia automáticamente al modo fresco en función de la temperatura exterior.

Procedimiento de control de la ventilación de aire automática

La deshumidificación automática se activa al seleccionar "Ajustes → Vehículo → Climatizador → Ventilación automática → Deshumidificación automática" desde el menú Ajustes en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

Para obtener más información, escanee el código QR en una Guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento para vehículos que se suministra por separado.

Recirculación del aire interior del techo solar (si está equipado)

La posición de aire (fresco) exterior se selecciona automáticamente, cuando se abre el techo solar mientras el sistema de aire acondicionado/calefacción está en funcionamiento.

Si selecciona la posición de aire recirculado, el sistema mantiene la posición de aire recirculado durante 3 minutos y, a continuación, cambia automáticamente a la posición de aire (fresco) exterior.

Cuando se cierra el techo solar, la posición de admisión de aire volverá a la posición inicial que se seleccionó.

Activar al usar el líquido lavaparabrisas (si está equipado)

Para evitar que el olor penetre en el interior del vehículo, el sistema de ventilación cambia al modo de aire recirculado durante un tiempo cuando se rocía el líquido del lavaparabrisas.

Vaya a "Ajustes → Clima → Recirculación de aire → Activar al usar el líquido lavaparabrisas" en el sistema de infoentretenimiento.

Para obtener más información, escanee el código QR en una Guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento para vehículos que se suministra por separado.

Sistema inteligente de control de confort térmico (para el asiento del conductor) (si está equipado)

La temperatura de la calefacción del asiento del conductor, de la ventilación de aire de los asientos y de la calefacción del volante se controla automáticamente en función de la temperatura interior y exterior del vehículo con el vehículo en marcha.

El volante y asiento con calefacción/ventilación regresa a la posición desactivado por defecto siempre que el botón EV se pulsa en la posición Activado. Sin embargo, si está activada la función Controles automáticos que utilizan ajustes de control del climatizador está activada, se activará o desactivará la calefacción del volante en función de la temperatura interior y exterior.

Funcionamiento

- Seleccione **Ajustes** → **Vehículo** → **Asiento** → **Calefacción/Ventilación** → **Auto. automáticos** que utilizan ajustes de control del climatizador → **Volante de dirección calefado/Calefacción/ventilación del asiento** en la pantalla de infoentretenimiento.

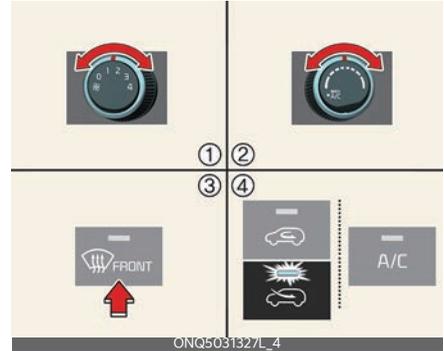
* AVISO

Para obtener información más detallada, consulte la Guía de referencia rápida de navegación.

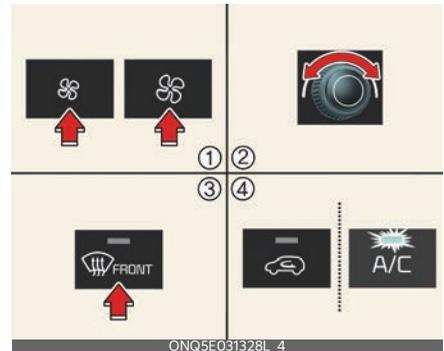
Desescarchar y desempañar el parabrisas

Desescarchar/desempañar el parabrisas

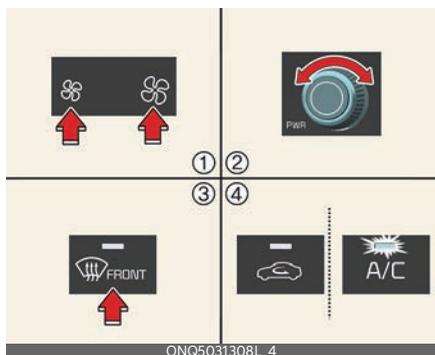
Tipo manual



Tipo automático A (botón)



Automático tipo B (panel de control)



Desempañado automático para el control del climatizador automático



Funcionamiento

1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición que desea.
2. Seleccione la temperatura que desea.
3. Seleccione (👤) o (👤).
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.

⚠ ADVERTENCIA

Calefacción del parabrisas

No utilice la posición (👤) ni (👤) durante el funcionamiento de refrigeración en condiciones ambientales extremadamente húmedas. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste la selección de modo a la posición (👤) y el control de la velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

Funcionamiento

- El sistema de desempañado automático se activará de la siguiente manera:
 1. El botón A/C se activará a baja temperatura.
 2. El modo cambiará a deshielo para dirigir el flujo de aire hacia el parabrisas.
 3. La velocidad del ventilador se incrementará.

Condiciones de funcionamiento

- Cuando la calefacción o el aire acondicionado están encendidos.
- Se detecta una gran cantidad de humedad en el vehículo.

Cancelar o restablecer el desempañado automático

Funcionamiento

- Pulse (👤) 3 segundos.
 - Si se cancela, el indicador del botón parpadeará 3 veces.
 - El indicador del botón parpadeará 6 veces si se restablece.

*** AVISO**

- Cuando se enciende el aire acondicionado con el sistema de desempañado automático, si intenta apagar el aire acondicionado, el aire acondicionado no se apagará.
- Para mantener la eficacia y la eficiencia del sistema de desempañado automático, no seleccione el modo recirculación cuando el sistema esté en funcionamiento.
- Cuando el sistema de desempañado automático está en funcionamiento, el mando de ajuste de la velocidad del ventilador, el mando de ajuste de la temperatura y el botón de control de admisión de aire están todos desactivados.
- No retire la cubierta del sensor situada en el extremo superior del parabrisas en el lado del conductor. Podría causar daños en las piezas del sistema que pueden no estar cubiertos por la garantía del vehículo.

Desescarchador de luneta trasera/retrovisor exterior



Funcionamiento

1. Pulse el botón del desescarchador de la luneta trasera. El indicador se enciende cuando el desescarchador está encendido.

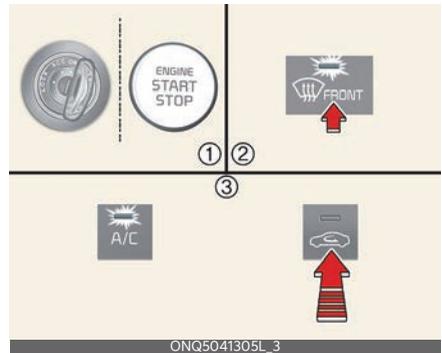
2. Se apaga aproximadamente pasados 20 minutos o cuando el vehículo está en la posición «OFF» (Apagado).

⚠ PRECAUCIÓN

Conductores

Para evitar daños en los conductores unidos a la superficie interior de la luneta trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar la luneta.

Reinico de lógica de desescarchado



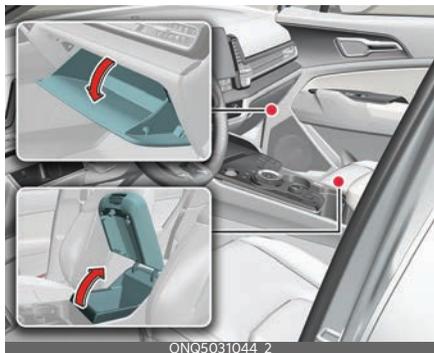
Funcionamiento

1. Gire el vehículo a la posición «ON» (Encendido).
2. Seleccione (👁).
3. En un plazo de 10 segundos, pulse el botón de entrada de aire 5 veces mientras pulsa el botón del aire acondicionado (A/C).
El testigo indicador parpadeará 3 veces.
El estado de lógica de desempañado se reinicia si la batería se ha descargado o desconectado.

Compartimento para guardar objetos

Caja de almacenaje de la consola central/guantera

Apertura de la caja de almacenaje de la consola central/guantera (si está equipado)



Funcionamiento

- Para abrir el compartimento el almacenaje de la consola central, tire hacia arriba de la palanca.
- Para abrir la guantera, tire de la manilla.

⚠ ADVERTENCIA

• Materiales inflamables

No guardar en el vehículo gafas, encendedores de gas, baterías portátiles, bebidas enlatadas, botes de spray, cartuchos de propano, tubos de cosméticos u otros materiales inflamables/explosivos. Estos elementos podrían provocar un incendio y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

• Guantera

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada brusca, mantenga siempre la guantera cerrada durante la conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles robos, no deje artículos de valor en el compartimento para guardar objetos.
- Mantenga siempre las cubiertas de los compartimentos para guardar objetos cerrados mientras conduce. No intente colocar muchos objetos en el compartimento para guardar objetos y que la cubierta de este no cierre correctamente.
- No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

Deslizamiento del apoyabrazos (si está equipado)



Para desplazarse hacia delante:

- Agarre la parte delantera del apoyabrazos (1) y empujela hacia delante

Para mover hacia atrás:

- Empuje con su palma el apoyabrazos hacia atrás.

⚠ ADVERTENCIA

No agarre la parte delantera del apoyabrazos (1) cuando mueva el apoyabrazos hacia atrás. Podría engancharse los dedos.

Soporte de red del maletero



Hay 4 soportes en el área de carga. La red de equipaje (si está equipado) puede fijarse de 2 maneras.

⚠ ADVERTENCIA

Evite lesionarse los ojos. NO sobrecargar la red del maletero. Mantenga SIEMPRE la cara o el cuerpo alejados de la trayectoria de retroceso de la red del maletero. NO utilice la red cuando la cuerda muestre signos visibles de desgaste.

⚠ PRECAUCIÓN

Para impedir que las mercancías se dañen o, incluso, el mismo vehículo, tenga cuidado al cargar objetos pesados o frágiles en el maletero.

Tablero del maletero

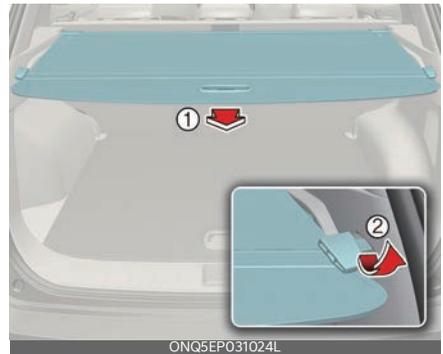
- Si en el maletero se incluye un neumático temporal o un neumático de tamaño normal, puede colocar un triángulo reflector en el maletero.
- Si el maletero dispone de TMK, el maletín de primeros auxilios, las herramientas, etc., se pueden colocar en la caja para un fácil acceso.



1. Sujete la manilla en la parte superior de la tapa y levántela (1).
2. Pliegue la parte trasera de la parte delantera de la placa del maletero.
3. Eleve el tablero del maletero hacia delante (tablero del maletero).

Pantalla de seguridad de la carga (si está equipado)

Instalación de la persiana cubreequipajes



- 1 Asa de la persiana cubreequipajes
- 2 Guía de la persiana cubreequipajes

Funcionamiento

1. Tire de la persiana cubreequipajes hacia la parte trasera del vehículo por el asa (1).
2. Introduzca la clavija en la guía (2).

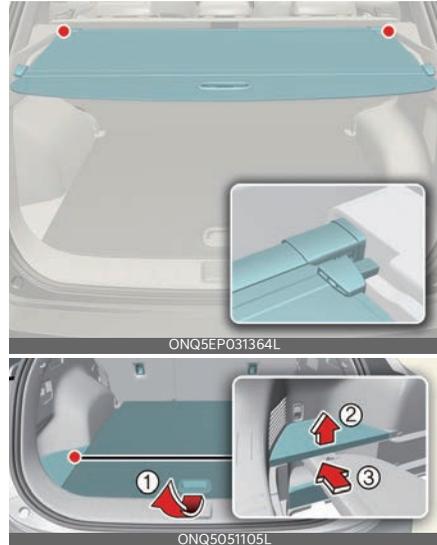
⚠ ADVERTENCIA

- No coloque objetos sobre la persiana cubreequipajes. Estos objetos podrían desplazarse dentro del vehículo y lesionar a los pasajeros durante la conducción, en caso de accidente o al frenar.
- No permita que nadie ocupe el compartimento de equipajes. Está diseñado únicamente para transportar equipaje.
- Mantenga el balance del vehículo y coloque el peso lo más adelantado posible.

*** AVISO**

- No coloque el equipaje sobre la persiana cubreequipaje cuando esté abierta, pues podría deformarse o estropearse.
- Tire de la pantalla de seguridad de la carga hacia fuera utilizando el asidero del centro para evitar que el pasador guía se caiga de la guía.
- Es posible que la persiana cubreequipajes no se deslice hacia atrás automáticamente si la persiana cubreequipajes no se ha extraído completamente. Tire de la misma completamente hacia fuera y suéltela.

Desmontaje de la persiana cubreequipajes



Funcionamiento

1. Empuje el pasador de guía en la dirección indicada en la imagen.
2. Extraiga la persiana cubreequipajes.
3. Abra la tapa del maletero (1) y la tapa de la bandeja lateral (2) y guarde la rejilla de seguridad de la carga en la bandeja (3) (si el motor de gasolina y la mini rueda de repuesto temporal o el motor de gasolina y el TMK están equipados en el maletero).

Características interiores

Luces ambientales (si está equipado)



ONQ5EP031022L

Las luces ambientales se encuentran en el panel de protección delantero y en el tablero central.

Portavasos



ONQ5031045_2

Para utilizar el soporte para bebidas, pulse el botón. Los vasos o las latas de bebidas pequeñas pueden colocarse en los portavasos. Deslice el portavasos para utilizarlo como área de almacenamiento.

⚠ ADVERTENCIA

• Líquidos calientes

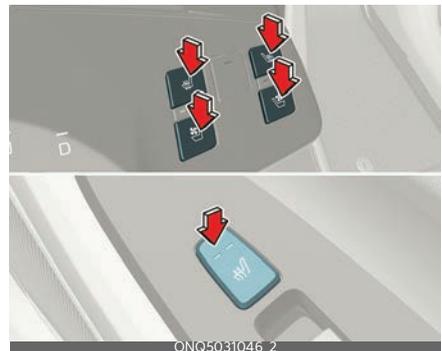
- No coloque tazas de líquidos caliente sin tapa en el posavasos mientras el vehículo está en marcha. Si el líquido se derrama, se quemará. Si esto sucede, podría perder el control del vehículo.

- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo repentino o colisión, no destapa o abra botellas, vasos, latas, etc., en el soporte de bebidas mientras el vehículo está en marcha.
- Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

* AVISO

- Mantenga las bebidas selladas mientras conduce para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.

Calefacción/ventilación de los asientos (si está equipado)



ONQ5031046_2

La calefacción/ventilación de los asientos se proporciona para calentar/enfriar los asientos frontales y los traseros.

* La ventilación de asientos solo está incluida en los asientos delanteros.

Funcionamiento

1. Pulse los botones para controlar la función.
2. De forma predeterminada se encuentra en la posición «OFF» (Desactivado) cuando el vehículo está en la posición «ON» (Encendido).
3. La calefacción/ventilación de los asientos controla automáticamente la temperatura de los asientos en función de la temperatura ambiente cuando el vehículo está funcionando. Para obtener más información, consulte "Sistema inteligente de control de confort térmico (para el asiento del conductor) (si está equipado)" en la página 4-98.
4. El ajuste de la temperatura del asiento cambiará de la siguiente forma:

Temperatura	Duración
OFF	-
Alto	30 minutos
Medio	60 minutos
Bajo	-

* Los asientos traseros no cuentan con la temperatura media.

⚠ ADVERTENCIA

Interruptor calefacción asientos

Los pasajeros deben extremar las precauciones al utilizar la calefacción de los asientos, ya que podría producirse un exceso de calor o quemaduras. La calefacción de los asientos puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. En especial, el conductor debe tener especial cuidado con los siguientes acompañantes:

- Bebés, niños, personas mayores o discapacitadas, o pacientes recién salidos del hospital

- Personas con piel sensible o aquellas que se quemen fácilmente
- Personas fatigadas
- Personas intoxicadas
- Personas que estén tomando una medicación que produzca somnolencia o sopor (pastillas para dormir, contra la gripe, etc.)

⚠ PRECAUCIÓN

- Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. De lo contrario, podría dañar la superficie de la calefacción o de los asientos.
- Para evitar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos, no coloque nada sobre los asientos que aisle contra el calor como por ejemplo mantas, cojines o fundas mientras la calefacción del asiento está funcionando.
- No coloque objetos pesados o afilados en los asientos equipados con calefacción. Podría provocar daños en los componentes de la calefacción de los asientos.
- No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento o el sistema de ventilación por aire.
- **Daños en el asiento**
 - Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. Al hacerlo podría dañar el asiento con ventilación de aire.

* AVISO

Con el botón de la calefacción del asiento en la posición ON (activado), el sistema de calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente dependiendo de la temperatura del asiento.

Parasol



Funcionamiento

1. Tire hacia abajo y desengánchelo del soporte (1).
2. Gírelo hacia el lado (2).
 - Si fuese necesario, deslice el parasol (3).
 - Para utilizar el espejo de cortesía, baje el parasol y deslice la cubierta del espejo (4).
 - El soporte para tiquets (5) sirve para sujetar los tiquets del peaje.

⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no obstruya su visibilidad al usar el parasol.

* AVISO

No coloque varios tiquets a la vez en el soporte de los tiquets. Esto puede provocar daños en el soporte para tiquets.

Cargador/puerto USB (si está equipado)



El cargador USB del vehículo permite a los conductores y los pasajeros cargar sus dispositivos digitales como teléfonos inteligentes y tabletas PC.

* INFORMACIÓN

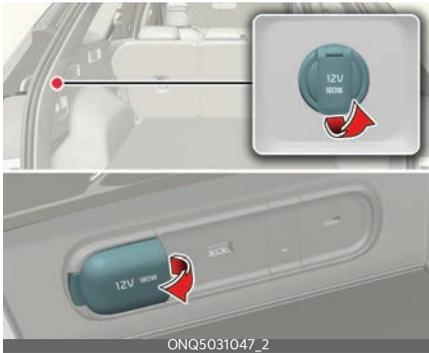
- Power Delivery 3.0 está disponible en teléfonos inteligentes o tabletas PC equipados con funciones de carga rápida. Se puede utilizar en dispositivos digitales con USB tipo C. La velocidad de carga se determina en función de la especificación de carga del dispositivo digital conectado.
- Salida nominal
 - Dispositivos digitales de carga rápida: 9,0 V / Máx. 3,0 A
 - Dispositivos digitales de carga normal: 5,0 V / Máx. 3,0 A

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice el cargador USB del vehículo con el encendido activado. De lo contrario, se puede descargar la batería del vehículo.
- Utilice el cable USB del fabricante del dispositivo digital para cargarlo.

- Asegúrese de que ningún objeto extraño, ni bebidas ni agua entren en contacto con el cargador USB del vehículo. El agua u objetos extraños pueden dañar el cargador USB.
- No utilice dispositivos cuyo consumo actual supere los 2,1 A.
- No conecte un dispositivo eléctrico que genere ruido electromagnético excesivo al puerto USB del vehículo. De lo contrario, se pueden ocasionar ruidos o los dispositivos electrónicos se pueden interrumpir mientras el audio o AV está encendido.
- Si el cargador se conecta de manera incorrecta, puede provocar daños serios en los dispositivos. Tenga en cuenta que la garantía de servicio no cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto.

Toma de corriente (si está equipado)



La toma de corriente permite a los conductores y los pasajeros cargar sus dispositivos digitales como teléfonos inteligentes y tabletas PC.

Condiciones de funcionamiento

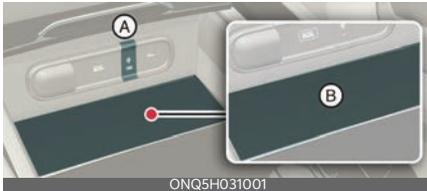
- Los dispositivos deberían consumir menos de 15 amperios con el vehículo en la posición «ON» (Encendido).

⚠ ADVERTENCIA

- Utilice la toma de corriente solo cuando el vehículo esté encendido y desconecte el enchufe para accesorios después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el vehículo apagado podría provocar una descarga de la batería.
- Utilice solo accesorios de 12 V que tengan menos de 15 A de capacidad eléctrica.
- Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no lo utilice.
- Algunos aparatos eléctricos pueden provocar interferencias electrónicas cuando se enchufan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.
- Empuje el enchufe al tope. Si no se consigue un contacto correcto, el enchufe podría sobrecalentarse o producirse un circuito abierto en el fusible.
- Enchufe dispositivos electrónicos equipados con batería con protección de corriente inversa. La corriente de la batería podría fluir hacia el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y causar un fallo del sistema.
- **Descarga eléctrica**
No ponga los dedos ni ningún elemento extraño (bolígrafo, etc.) en la

toma de corriente ni tampoco la toque con la mano mojada. Podría sufrir una descarga eléctrica.

Sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente (si está equipado)



- A: Indicador
- B: Almohadilla de carga

Funcionamiento

- Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga inalámbrica.
- El testigo indicador cambiará a naranja una vez se inicie la carga inalámbrica. Cuando se haya completado la carga, la luz cambiará a verde.
- Puede elegir activar o desactivar la función de carga inalámbrica en el menú Ajustes.

Condiciones de funcionamiento

- El sistema de carga inalámbrica está diseñado para un teléfono inteligente equipado solo con Qi.

* INFORMACIÓN

- Si la carga inalámbrica no funciona, desplace con cuidado el teléfono inteligente alrededor de la almohadilla hasta que el testigo del indicador de carga cambie a naranja. Dependiendo del teléfono inteligente, es posible que el testigo indicador de carga no cam-

bie a verde incluso después de completarse la carga.

- Si la carga inalámbrica no funciona adecuadamente, el testigo naranja parpadeará y destellará durante diez segundos y, a continuación, se apagará. En estos casos, retire el teléfono inteligente de la almohadilla y vuelva a colocarlo en la almohadilla, o compruebe de nuevo el estado del proceso de carga.
- El sistema muestra un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos si el teléfono inteligente permanece en la unidad de carga inalámbrica después de apagar el vehículo y abrir la puerta delantera.

⚠ ADVERTENCIA

Si hay algún objeto metálico como monedas entre el sistema de carga inalámbrica y el teléfono inteligente, se puede producir un fallo en el proceso de carga. Asimismo, el objeto metálico se podría calentar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la temperatura interior del sistema de carga inalámbrica supera una temperatura fijada, el proceso de carga inalámbrica dejará de funcionar. Después de que la temperatura interior descienda por debajo del umbral, se reanudará la función de carga inalámbrica.
- Si hay algún objeto metálico entre el teléfono inteligente y la almohadilla de carga inalámbrica, retire inmediatamente el teléfono inteligente. Extraiga el objeto metálico después de que se haya enfriado.

- Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente si hay una funda para accesorios pesada en el teléfono inteligente.
- La carga inalámbrica se detendrá al utilizar la función de búsqueda de la llave inteligente para evitar un fallo de las ondas de radio.
- La carga inalámbrica se detendrá si la llave inteligente se extrae del vehículo con el encendido en la posición ON (activado).
- La carga inalámbrica se detendrá cuando se abre alguna de las puertas (aplicable en los vehículos equipados con llaves inteligentes).
- La carga inalámbrica se detendrá si el vehículo está parado.
- La carga inalámbrica se detendrá si el teléfono no está completamente en contacto con la almohadilla de carga inalámbrica.
- Los objetos que cuentan con componentes magnéticos como una tarjeta de crédito, una tarjeta telefónica, un talonario, cualquier tique de transporte o artículos similares podrían sufrir daños durante el proceso de carga inalámbrica.
- Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga para obtener mejores resultados. El teléfono inteligente podría no cargarse si se coloca cerca del borde de la almohadilla de carga. Si la llave inteligente no se carga, se podría cargar demasiado.
- Los teléfonos móviles sin sistema de carga integrado deben contar con un accesorio de carga adecuado.
- Los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían mostrar mensajes si la corriente no tiene suficiente

potencia. Esto se debe a las características específicas del teléfono inteligente y no implica una avería en la función de carga inalámbrica.

- El testigo luminoso de los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían permanecer en amarillo después de que el teléfono inteligente se haya cargado completamente. Esto se debe a las características concretas del teléfono inteligente y no a una avería del sistema de carga inalámbrica.
- Cuando se coloca un teléfono inteligente sin la función de carga inalámbrica o un objeto metálico en la almohadilla de carga, se podría oír un ligero ruido. Este sonido se debe a que el vehículo está verificando la compatibilidad del objeto colocado en el panel de carga. No afecta de ningún modo al vehículo ni al teléfono inteligente.
- El sistema de carga del teléfono móvil inalámbrico es posible que no admita determinados teléfonos móviles que no se estén verificados con la especificación Qi (Qi).
- Para determinados teléfonos móviles que cuentan con su propia protección, es posible que la velocidad de carga inalámbrica disminuya y la carga inalámbrica se detenga.

* AVISO

En los teléfonos móviles de ciertos fabricantes, es posible que el sistema no le avise aunque el teléfono móvil se deje en la unidad de carga inalámbrica. Esto se debe a las características concretas del teléfono inteligente y no a una avería del sistema de carga inalámbrica.

Gancho para abrigos

El gancho para abrigos está colocado en el agarradero trasero.



⚠ ADVERTENCIA

No cuelgue objetos como perchas u objetos duros, solo ropa. Asimismo, no coloque objetos pesados, puntiagudos o que se puedan romper en los bolsillos de tela. En caso de accidente o si el airbag de cortina se inflara, podría causar daños en el vehículo o lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

Colgar la ropa

No cuelgue prendas de ropa pesadas, ya que podrían dañar el gancho.

Cortina lateral (si está equipado)



Funcionamiento

1. Levante la cortina con el mando (1).
2. Cuelgue la cortina en ambos lados del asidero.

* AVISO

- Cuelgue siempre ambos lados de la cortina en el gancho. Si solo cuelga uno de los lados de la cortina lateral, podría causar daños en la misma.
- Evite que ningún material extraño se introduzca entre la tapicería de la puerta y la cortina lateral. De lo contrario, la cortina lateral no podría subirse.

Anclajes para las alfombrillas



Asegúrese de que la alfombra quede acoplada a los anclajes para que no se deslice hacia delante.

⚠️ ADVERTENCIA

- **Alfombrilla no originales**
 - No coloque alfombrillas que no sean originales y que no puedan afianzarse de manera segura a los anclajes de las alfombrillas del vehículo. Las alfombrillas que no sean seguras pueden interferir con el funcionamiento del pedal.
- Utilice alfombrillas que no sean demasiado gruesas y diseñadas para fijarse correctamente en el piso con el fin de evitar la interferencia con los pedales. Tenga en cuenta que la colocación de las alfombrillas sin retirar las películas de plástico de la moqueta podría dañar o romper los anillos de fijación de las alfombrillas, lo que conllevaría que las alfombrillas no estén bien sujetas. Especialmente en el caso del asiento del conductor, las alfombrillas que no estén bien sujetas podrían provocar una aceleración o un frenazo involuntarios. Antes de colocar las alfombrillas, asegúrese de retirar todas las películas de plástico de la moqueta.

Cenicero



Para utilizar el cenicero, colóquelo en el soporte para bebidas.

⚠️ ADVERTENCIA

Uso del cenicero

- No utilice el cenicero del vehículo como papelerera.
- Dejar cigarrillos o cerillas en el cenicero junto con material combustible puede provocar un incendio.

Características exteriores

Baca (si está equipado)



Puede cargar en la parte superior de su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- La siguiente especificación muestra el peso máximo que puede cargarse en la baca. Distribuya la carga uniformemente sobre los travesaños (si está equipado) y la baca para una carga firme.

BACA	100 kg (220 lbs.) DISTRIBUCIÓN DE FORMA UNIFORME
------	---

Una carga o equipaje superior al límite de peso especificado en la baca puede dañar el vehículo.

- El centro de gravedad del vehículo será mayor cuando se carguen artículos en la baca. Evite arranques bruscos, frenazos, giros rápidos, maniobras imprevistas o velocidades elevadas que puedan conllevar la pérdida de control del vehículo o el vuelco, y provocar un accidente.
- Conduzca siempre con lentitud y tome las curvas con cuidado cuando transporte objetos en la baca. Los golpes de viento intensos producidos por vehículos al pasar o por causas naturales pueden producir una presión ascendente en los elementos cargados en la baca. Esto es más probable cuando se transportan objetos grandes y planos, como paneles de

madera o colchones. Esto podría provocar la caída de los objetos de la baca y causar daños en su vehículo o en otros que se encuentren alrededor.

- Para evitar dañar o perder la carga durante la conducción, compruebe frecuentemente antes o durante la conducción para asegurarse de que los elementos en la baca están sujetos de forma segura.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al transportar carga en la baca, tome las precauciones necesarias para que la carga no dañe el techo del vehículo.
- Cuando transporte objetos grandes en la baca, asegúrese de que no superan la longitud o ancho total del vehículo.
- Si lleva cargas en la baca, no accione el techo solar. (si está equipado)

*** AVISO**

- Las barras transversales (si está equipado) deben colocarse en las posiciones de transporte de carga adecuadas antes de colocar elementos en la baca.
- Si el vehículo está equipado con techo solar, asegúrese de no colocar carga en la baca de forma que pueda interferir con el funcionamiento del techo solar.
- Cuando no hay carga en la baca, debería recolocar los travesaños si detecta algún ruido.

Sistema de infoentretenimiento

Uso del controlador conmutable de sistema de infoentretenimiento/climatizador (si está equipado)



Pulse el botón del mando conmutable para cambiar entre el sistema de infoentretenimiento o el panel de control del clima.

mantenga pulsado el botón para seleccionar el modo por defecto del panel de control.

cambio entre paneles

Panel de control de infoentretenimiento



Panel de control del climatizador



Pulse el botón del mando conmutador para seleccionar el panel de control deseado.

El icono del panel de control seleccionado se iluminará y el panel de control cambiará.

- La pantalla del mando se iluminará según el modo seleccionado del panel de control.
- Cuando el vehículo está en la posición ACC, solo se activa el sistema de infoentretenimiento.

Ajuste del modo predeterminado



mantenga pulsado el botón para seleccionar el modo por defecto del panel de control.

- Después del ajuste, el panel de control volverá al modo por defecto después de un cierto período de tiempo, incluso si el panel de control se cambia al modo diferente.
- Si el modo está ajustado a "OFF", el panel de control mostrará el modo utilizado recientemente.

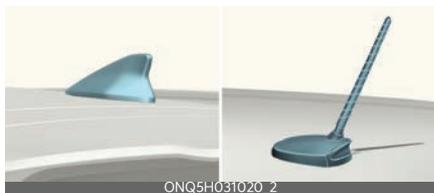
Sistema de audio	5-2
• Antena.....	5-2
• Puerto USB.....	5-2
• Funcionamiento de la radio del vehículo	5-3
Audio (sin pantalla táctil)	5-6
• Visión general del sistema	5-6
• Radio.....	5-11
• Reproductor de soportes.....	5-16
• Bluetooth.....	5-19
• LLAMADA DE EMERGENCIA DE ERA-GLONASS	5-29
• Iconos de estado del sistema.....	5-29
• Especificaciones del sistema.....	5-30
• Marcas comerciales	5-31
• Declaración de conformidad.....	5-32

Sistema de infoentretenimiento

Sistema de audio

Antena

Tipo A/B



- Antena en forma de aleta de tiburón (tipo A)
 - La antena en forma de aleta de tiburón transmite y recibe señales inalámbricas como AM/FM, DAB, GNSS, LTE, etc.
- Antena micropolar (tipo B)
 - La antena de tipo micropolar transmite y recibe señales tanto de AM como de FM.

* AVISO

- Las señales que la antena puede transmitir y recibir varían según la opción del vehículo.
- Si coloca un faro HID del mercado de piezas de repuesto, el dispositivo electrónico y de audio de su vehículo podrían funcionar incorrectamente.
- No añada revestimientos metálicos como Ni, Cd, etc. Estos podrían degradar la recepción de las señales de emisión AM y FM.

Puerto USB



Puede utilizar el puerto USB para conectar un USB.

⚠ ADVERTENCIA

Uso del teléfono móvil

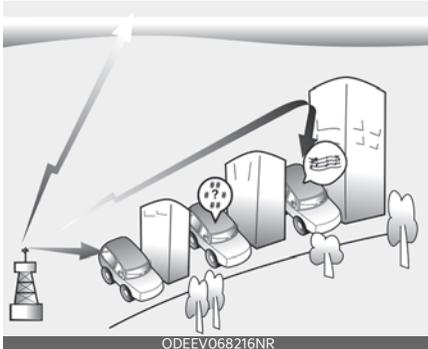
No use el teléfono móvil mientras conduce. Deféngase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.

⚠ PRECAUCIÓN

- En función del tamaño, longitud o forma del lápiz USB, si cierra por la fuerza la cubierta de la bandeja, el dispositivo de memoria USB podría dañarse o deformarse o es posible que la cubierta no se vuelva a abrir ya que el dispositivo podría atascarse. Si el lápiz está atascado, la apertura por la fuerza de la cubierta también puede dañar el dispositivo. Si el lápiz USB no encaja en la ranura, no abra la cubierta e inténtelo con otro lápiz USB con especificaciones diferentes.
- Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe montarse una antena externa aparte. Cuando se usa un teléfono móvil o una radio solo con la antena interna, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar de forma negativa al funcionamiento seguro del vehículo.

Funcionamiento de la radio del vehículo

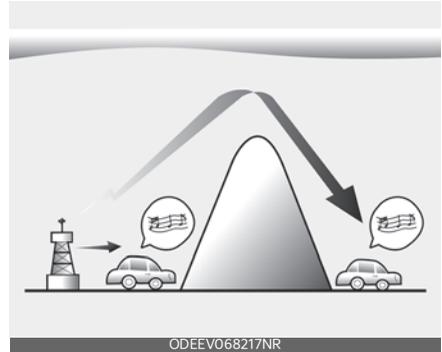
Recepción FM



Las señales de radio AM y FM se emiten desde las torres de transmisión colocadas alrededor de su ciudad. Se interceptan por medio de la antena de radio de su vehículo. La radio recibe esta señal y la envía a los altavoces de su vehículo. No obstante, en algunos casos la señal que se recibe no es lo suficientemente fuerte y clara.

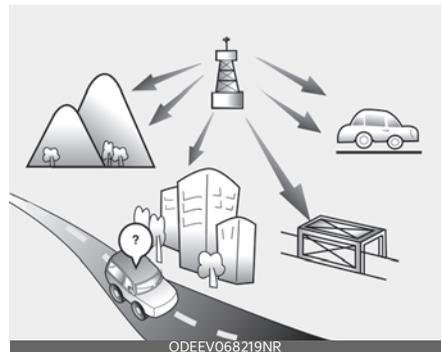
Esto se puede deber a factores como la distancia de la emisora de radio, la cercanía a otras emisoras de radio más fuertes, a la existencia de edificios, puentes u otras grandes obstrucciones en la zona.

Recepción AM



Las retransmisiones de AM se reciben a mayores distancias que las retransmisiones de FM. Esto se debe a que las ondas de radio de AM se transmiten a frecuencias bajas. Estas ondas de radio de larga distancia y baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra en lugar de viajar en línea recta. Además, la curva alrededor de las obstrucciones provoca una mejor cobertura de las señales.

Emisora de radio FM

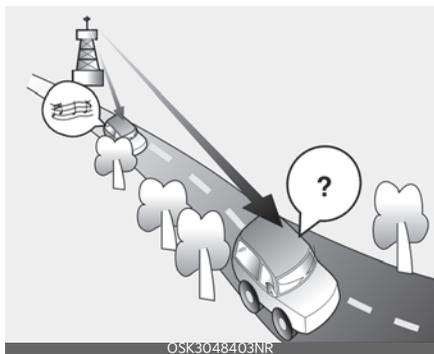


Las emisoras FM se transmiten a altas frecuencias y no toman la curva de la superficie de la tierra. Debido a ello, las emisoras FM suelen empezar a perder intensidad a cortas distancias de la estación. Asimismo, las construcciones, mon-

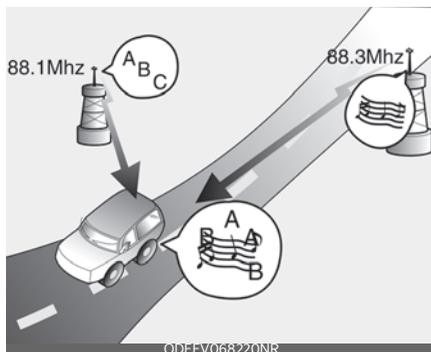
tañas u otros obstáculos afectan de manera más fácil a las señales FM. Esto puede afectar negativamente a las condiciones de escucha, lo que podría hacerle creer que su radio tiene problemas.

Las siguientes condiciones son normales y no indican un problema de la radio:

- **Atenuación** - Mientras el vehículo va alejándose de la emisora de radio, la señal se debilitará y el sonido comenzará a atenuarse. Si esto ocurre, le sugerimos que seleccione otra emisora con una señal más intensa.



- **Oscilación/Estática** - Las señales FM débiles o los obstáculos grandes entre el transmisor y la radio pueden distorsionar la señal causando ruidos de oscilación o estáticos. Reducir el nivel de agudos puede disminuir este efecto hasta que el obstáculo desaparezca.
- **Intercambio de emisoras** - A medida que la señal FM se debilita, otra señal con más potencia cerca de la misma frecuencia puede empezar a sonar. Ello se debe a que el equipo de radio ha sido concebido para captar la señal más clara. Si esto sucede, seleccione otra emisora con una señal más potente.



- **Cancelación multitrayecto**: las señales de radio que se reciben desde varias direcciones pueden ocasionar distorsión o fluctuaciones. Esto puede estar causado por una señal directa y otra reflejada procedentes de la misma emisora, o por señales procedentes de dos emisoras con frecuencias muy próximas. Si esto sucede, seleccione otra emisora hasta que desaparezca esta situación.

Utilizar un teléfono móvil o una radio bidireccional

Cuando se utiliza un teléfono móvil dentro del vehículo, puede producirse ruido del sistema de audio. Esto no significa que el equipo de audio esté dañado. En dichos casos, intente accionar los dispositivos móviles lo más alejados posible del equipamiento del audio.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe montarse una antena externa aparte.

Cuando se usa un teléfono móvil o una radio solo con la antena interna, puede interferir con el sistema eléctrico del

vehículo y afectar de forma negativa al funcionamiento seguro del vehículo.

 **ADVERTENCIA**

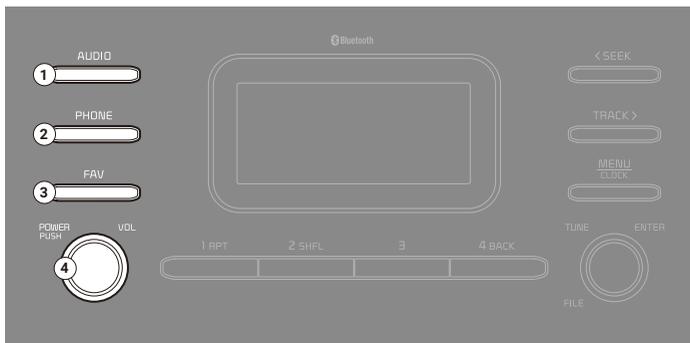
Uso del teléfono móvil

No use el teléfono móvil mientras conduce. Deténgase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.

Audio (sin pantalla táctil) (si está equipado)

Visión general del sistema

Disposición del sistema - panel de control



(Con tecnología inalámbrica Bluetooth®)

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

1. Botón AUDIO

- Pulse para acceder a la ventana de selección del modo soportes/radio.
- Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.
- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en [MENU/CLOCK] (menú/reloj) ► **Mode popup** (ventana emergente de modo), pulse el botón [AUDIO] (audio) en el panel de control para cambiar el modo. Cada vez que pulsa el botón [AUDIO] (audio) en el panel de control, el modo cambia al soporte radio ► en orden.

2. Botón PHONE (teléfono)

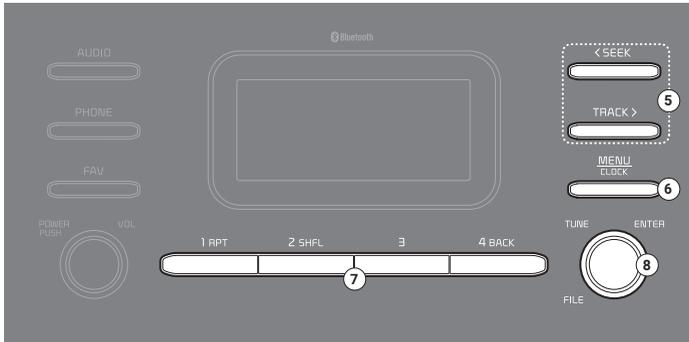
- Pulse para iniciar la conexión de un teléfono móvil a través de Bluetooth.
- Después de realizar una conexión con un teléfono con Bluetooth, púlselo para acceder al menú del teléfono con Bluetooth.

3. Botón FAV (favoritos)

- Mientras escucha la radio, pulse para pasar a la página siguiente de la lista de preselección.

4. Botón POWER (alimentación)/Mando VOL (volumen)

- Púlselo para activar o desactivar el sistema.
- Gírelo a la izquierda o a la derecha para ajustar el volumen del sonido del sistema.



(Con tecnología inalámbrica Bluetooth®)

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

5. Botón SEEK/TRACK (buscar/pista)

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo.
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga pulsado para buscar una emisora.
- Durante la reproducción del soporte, púselo y manténgalo pulsado para retroceder o avanzar rápidamente (excepto en el modo de audio Bluetooth).

6. Botón MENU/botón CLOCK

- Pulse para acceder a la pantalla de menú para el modo actual.
- Púselo y manténgalo pulsado para acceder a la pantalla de ajuste de la hora.

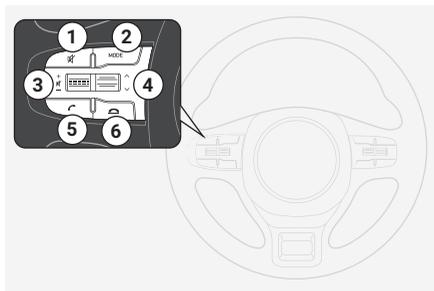
7. Mando TUNE (ajustar)/Mando FILE (archivo)/Botón ENTER (introducir)

- Mientras escucha la radio, gírelo para ajustar la frecuencia.
- Durante la reproducción del soporte, gírelo para buscar una pista o un archivo (excepto en el modo de audio Bluetooth).
- Mientras busca girando el mando, pulse para seleccionar la pista/archivo actual (excepto en el modo de audio Bluetooth).

8. Botones numéricos (1 RPT~ 4 BACK)

- Mientras escucha la radio, púselos para escuchar una emisora de radio guardada.
- Mientras escucha la radio, púselos y manténgalos pulsados para guardar la emisora de radio actual en la preselección.
- En los modos USB/audio Bluetooth, pulse el botón [1 RPT] para cambiar el modo de reproducción de repetición. Pulse el botón [2 SHFL] para cambiar el modo de reproducción en orden aleatorio.
- Pulse el botón [4 BACK] para volver a la pantalla anterior (excepto para la lista de preselección de radio).

Disposición del sistema - mando a distancia del volante



(Modelo equipado con Bluetooth®)

* La disposición y apariencia reales del sistema pueden diferir dependiendo del modelo del vehículo y de sus especificaciones.

1. Botón MUTE (silenciador)

- Pulse para silenciar o dejar de silenciar el sistema.
- Durante una llamada, púselo para activar o desactivar el micrófono.
- Durante la reproducción del soporte, púselo para realizar una pausa o reanudar la reproducción. (si está equipado)

2. Botón MODE (modo)

- Pulse para cambiar entre los modos de radio y de soporte.
- Pulse y mantenga pulsado para activar y desactivar el sistema.

3. Palanca de volumen

- Empuje hacia arriba o hacia abajo para ajustar el volumen.

4. Palanca hacia arriba/hacia abajo

- Permite cambiar la emisora, la pista y el archivo.
- Mientras escucha la radio, pulse para escuchar la emisora de radio guardada anterior/siguiente.

- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga pulsado para buscar una emisora.
- Mientras reproduce un soporte, pulse y mantenga pulsado para retroceder o avanzar rápido (excepto en modo de audio Bluetooth).

5. Botón Call/Answer (llamar/responder)

- Pulse para iniciar la conexión de un teléfono móvil a través de Bluetooth.
- Tras realizar la conexión del teléfono móvil por Bluetooth, pulse para acceder al historial de llamadas. Mantenga pulsado para marcar el número de teléfono más reciente. Cuando reciba una llamada, pulse para responder la llamada.
- Durante una llamada, pulse para cambiar entre la llamada activa y la llamada retenida. Pulse y mantenga pulsado para pasar la llamada entre el sistema y el teléfono móvil.

6. Botón Call end (finalizar llamada)

- Cuando se reciba una llamada, se rechaza la llamada.
- Durante una llamada, permite finalizar la llamada.

⚠ ADVERTENCIA

Acerca de la conducción

- No accione el sistema mientras conduce. Si se distrae mientras conduce podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, con lesiones graves o muerte. La responsabilidad principal del conductor es la conducción segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo

que los dispositivos de mano, equipos o sistemas del vehículo que desvíen la atención del conductor de esta responsabilidad no deben utilizarse nunca durante la conducción del vehículo.

- Evite mirar la pantalla mientras conduce. Conducir mientras está distraído puede provocar un accidente de tráfico. Detenga el vehículo en un lugar seguro antes de utilizar funciones que requieran varias operaciones.
- Detenga el vehículo antes de utilizar el teléfono móvil. Utilizar el teléfono móvil mientras conduce podría provocar un accidente de tráfico. Si es necesario, utilice la función manos libres Bluetooth para realizar llamadas y procure que la duración de la llamada sea lo más breve posible.
- Mantenga el volumen lo suficientemente bajo para poder oír los ruidos externos. Conducir sin la posibilidad de oír los sonidos del exterior puede dar lugar a un accidente. Escuchar sonidos con un volumen alto durante un largo periodo de tiempo puede provocar daños en el oído.

⚠ ADVERTENCIA

Acerca de la manipulación del sistema

- No desmonte ni modifique el sistema. En caso contrario, se podría provocar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.
- No permita que líquidos y otras sustancias extrañas penetren en el sistema. Los líquidos y las sustancias extrañas pueden producir gases nocivos, incendios o mal funcionamiento del sistema.
- Deje de utilizar el sistema si no funciona correctamente, por ejemplo, si

no hay sonido o imagen en la pantalla. Si sigue utilizando el sistema cuando está averiado, se podría provocar un incendio, una descarga eléctrica o un fallo en el sistema.

- No toque la antena durante una tormenta con truenos o relámpagos, ya que dicha acción podría provocar una descarga eléctrica.

⚠ PRECAUCIÓN

Acerca del funcionamiento del sistema

- Utilice el sistema con el motor en marcha. Utilizar el sistema durante mucho tiempo con el motor parado puede descargar la batería.
- No instale productos no homologados. Utilizar productos no homologados puede causar errores durante el uso del sistema. La garantía no cubre los errores del sistema causados por la instalación de productos no homologados.

⚠ PRECAUCIÓN

Acerca de la manipulación del sistema

- No ejerza una fuerza excesiva en el sistema. Una presión excesiva sobre la pantalla puede dañar el panel LCD o el panel táctil.
- Cuando limpie la pantalla o el panel de botones, verifique que ha parado el motor y utilice un paño suave y seco. Limpiar la pantalla o los botones con un paño rugoso o con disolventes (alcohol, benceno, aguarrás, etc.) puede rayar o dañar químicamente la superficie.
- Si fija un ambientador de tipo líquido en la abertura del ventilador, es posi-

ble que la superficie de la abertura se deforme con el paso del aire.

- Si desea cambiar la posición del dispositivo instalado, consulte en el lugar donde lo adquirió o en un centro de servicios de mantenimiento. Se requieren conocimientos técnicos para instalar o desmontar el dispositivo.

* AVISO

- Si tiene algún problema con el sistema, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si el sistema de infoentretenimiento se encuentra en un entorno electromagnético, podría producir ruido de interferencias.

Encender o apagar el sistema

Para encender el sistema, arranque el motor.

- Si no desea utilizar el sistema durante la conducción, puede apagarlo mediante la pulsación del botón **[POWER]** (encendido) en el panel de control. Para activar el sistema, pulse de nuevo el botón **[POWER]** (encendido).

Después de apagar el motor, el sistema se apagará automáticamente después de un rato o cuando abra la puerta del conductor.

- En función del modelo o las especificaciones del vehículo, el sistema podría desactivarse al apagar el motor.
- Cuando vuelva a encender el sistema, el modo y los ajustes anteriores permanecerán intactos.

⚠ ADVERTENCIA

- Algunas funciones pueden estar desactivadas por motivos de seguridad mientras el vehículo está en movimiento. Solo funcionan cuando el vehículo se detiene. Estacione el vehículo en un lugar seguro antes de utilizarlas.
- Deje de utilizar el sistema si no funciona correctamente, por ejemplo, si no hay sonido o imagen en la pantalla. Si sigue utilizando el sistema cuando está averiado, se podría provocar un incendio, una descarga eléctrica o un fallo en el sistema.

⚠ PRECAUCIÓN

Es posible activar el sistema cuando el interruptor de encendido está en la posición "ACC" (accesorios) u "ON" (activado). Utilizar el sistema durante un periodo prolongado con el motor parado descargará la batería. Si tiene pensado utilizar el sistema durante un largo periodo de tiempo, ponga en marcha el motor.

Encender o apagar la pantalla

Para evitar deslumbramientos, puede desactivar la pantalla. Solo se puede apagar la pantalla cuando el sistema está activado.

1. En el panel de control, pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj).
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar **Display off** (apagado de pantalla) y, a continuación, pulse el mando.
 - Para volver a encender la pantalla, pulse cualquiera de los botones del panel de control.

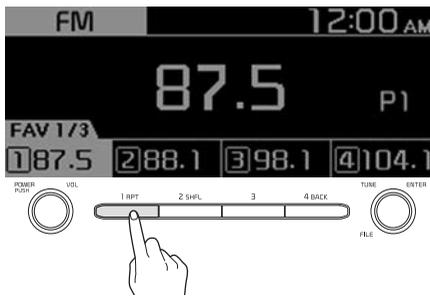
Familiarizarse con las operaciones básicas

Puede seleccionar un elemento o ajustar los parámetros utilizando los botones numéricos y el mando [TUNE] (ajustar) en el panel de control.

Selección de un elemento

Elementos numerados

Pulse el botón del número correspondiente.



Elementos no numerados

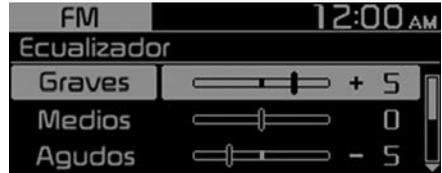
Gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar el elemento que desea y, a continuación, pulse el mando para seleccionar el elemento.



Ajuste de los parámetros

Gire el mando [TUNE] (ajustar) para ajustar el valor y, a continuación, pulse el mando para guardar los cambios.

Gire el mando [TUNE] (ajustar) hacia la derecha para incrementar el valor y gire el mando [TUNE] (ajustar) hacia la izquierda para disminuirlo.



Radio

Activación de la radio

1. En el panel de control, pulse el botón [AUDIO] (audio).
2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar el modo radio que desea y, a continuación, pulse el mando.

Modo FM/AM



1. Modo de radio actual
 2. Información de la emisora de radio
 3. Lista de preseleccionados
- Pulse el botón [MENU/CLOCK] (menú/reloj) en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Autostore (guardado automático):** permite guardar las emisoras de radio en la lista de preseleccionados.
- **Scan (exploración):** el sistema busca las emisoras de radio con intensidades de radio fuertes y reproduce cada emisora de radio durante unos cinco segundos.

- **Sound settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con el sonido, como la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de potencia de cada intervalo.
 - **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fader** (atenuador) o **Balance** (balance), gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (ecualizador) (Tone (tono)):** ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.
 - **Sound experience (experiencia de sonido):** (si está equipado) Seleccione la ubicación donde se concentra el sonido en el vehículo entre el asiento del conductor y el resto de asientos.
 - **Speed dependent vol. (vol. según velocidad):** establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* AVISO

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
 - Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.
-
- **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pul-

sar el botón [AUDIO] (audio) en el panel de control.

- **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Display (visualización) (Power Off (apagado)):** permite visualizar el reloj cuando el sistema está apagado.
- **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.

Modo FM/AM (con RDS)



1. Modo de radio actual
 2. Información de la emisora de radio
 3. Lista de preseleccionados
- Pulse el botón [MENU/CLOCK] (menú/reloj) en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:
- **Traffic announcement (información de tráfico):** active o desactive los anuncios de tráfico. La información y los programas se recibirán automáticamente si están disponibles.
 - **Autostore (guardado automático):** permite guardar las emisoras de radio en la lista de preseleccionados.

- **Scan (exploración):** el sistema busca las emisoras de radio con señales radioeléctricas fuertes y reproduce cada opción durante unos cinco segundos.
- **Sound settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con el sonido, como la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de potencia de cada intervalo.
 - **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fader** (atenuador) o **Balance** (balance), gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (ecualizador) (Tone (tono)):** ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.
 - **Speed dependent vol. (vol. según velocidad):** establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.
- **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Display (visualización) (Power Off (apagado)):** permite visualizar el reloj cuando el sistema está apagado.
- **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.

Modo DAB (si está equipado)



1. Modo de radio actual
 2. Información de la emisora de radio
 3. Lista de preseleccionados
- Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

* AVISO

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
- Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.
- **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[AUDIO]** (audio) en el panel de control.
- **Traffic announcement (información de tráfico):** active o desactive los anuncios de tráfico. La información y los programas se recibirán automáticamente si están disponibles.
- **List (lista):** acceda a todas las emisoras de radio disponibles.
- **Scan (exploración):** el sistema busca las emisoras de radio con señales

radioeléctricas fuertes y reproduce cada opción durante unos cinco segundos.

- **Sound settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con el sonido, como la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de potencia de cada intervalo.
 - **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fader** (atenuador) o **Balance** (balance), gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (ecualizador) (Tone (tono)):** ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.
 - **Speed dependent vol. (vol. según velocidad):** establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* AVISO

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
- Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.

- **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón [AUDIO] (audio) en el panel de control.

- **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Display (visualización) (Power Off (apagado)):** permite visualizar el reloj cuando el sistema está apagado.
- **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.

Cambio del modo radio

1. En el panel de control, pulse el botón [AUDIO] (audio).
2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando [TUNE] (ajustar) para seleccionar el modo radio que desea y, a continuación, pulse el mando.
 - Cada vez que pulsa el botón [MODE] (modo) en el volante, el modo radio cambia a FM ► AM en orden (si no hay otro soporte conectado).

* AVISO

Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en [MENU/CLOCK] (menú/reloj) ► **Mode popup** (ventana emergente de modo), pulse el botón [AUDIO] (audio) en el panel de control para cambiar el modo radio. Cada vez que pulsa el botón [AUDIO] (audio) en el panel de control, el modo

radio cambia a FM ► AM en orden (si no hay otro soporte conectado).

Exploración de emisoras de radio disponibles

Puede escuchar cada emisora de radio durante unos segundos para verificar la recepción y seleccionar la emisora que desea.

1. En la pantalla de radio, pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control.
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar **Scan (exploración)** y, a continuación, pulse el mando.
 - El sistema busca las emisoras de radio con intensidades de radio fuertes y reproduce cada emisora de radio durante unos cinco segundos.
3. Cuando encuentre la emisora de radio que desea escuchar, pulse el mando **[TUNE]** (ajustar).
 - Puede continuar escuchando la emisora seleccionada.

Búsqueda de emisoras de radio

Para buscar la emisora de radio anterior o siguiente que esté disponible, pulse el botón [**< SEEK**] / botón **[TRACK >]** (< buscar/pista >) en el panel de control.

- También puede pulsar y mantener pulsado el botón [**< SEEK**]/**[TRACK >]** para buscar por frecuencias con más rapidez. Cuando libera el botón, se selecciona automáticamente una emisora de radio con una señal potente.

Si conoce la frecuencia exacta de la emisora de radio que desea escuchar, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control para cambiar la frecuencia.

Guardar las emisoras de radio

Puede almacenar sus emisoras de radio favoritas y escucharlas con solo seleccionarlas en la lista de preselección.

Guardar la emisora de radio actual

Mientras escucha la radio, pulse y mantenga pulsado el botón del número que desea en el panel de control.

- La emisora de radio que está escuchando se añadirá al número seleccionado.
- Para guardar la página siguiente de la lista de preselección, pulse el botón **[FAV]** (favoritos).

* AVISO

- Puede guardar hasta 12 emisoras de radio en cada modo.
- Si ya hay una emisora guardada en el número de preselección seleccionado, la emisora se reemplazará por la emisora que está escuchando.

Uso de la función de guardado automático

Permite buscar emisoras de radio en su área cuando hay una señal fuerte. Los resultados de la búsqueda se pueden guardar automáticamente en la lista de preselección.

- En la pantalla de radio, pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control.
- Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar **Autostore** (guardado automático) y, a continuación, pulse el mando.

Escuchar las emisoras de radio guardadas

Modo FM/AM

1. Confirme el número preseleccionado para la emisora de radio que desee escuchar.
 - Para visualizar la página siguiente de la lista de preselección, pulse el botón **[FAV]** (favoritos).
2. En el panel de control, pulse el botón del número que desea.
 - De forma alternativa, empuje la palanca hacia arriba/abajo en el volante para cambiar la emisora.

Reproductor de soportes

Uso del reproductor de soportes

Es posible reproducir música almacenada en distintos dispositivos de almacenamiento, como dispositivos de almacenamiento USB y teléfonos inteligentes.

1. Conecte un dispositivo al puerto USB del vehículo.
 - La reproducción podría iniciarse inmediatamente dependiendo del dispositivo que conecte al sistema.
2. En el panel de control, pulse el botón **[AUDIO]** (audio).
3. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el modo que desea y, a continuación, pulse el mando.

* AVISO

- Para reiniciar el reproductor de soportes, pulse el botón **[AUDIO]** (audio) en el panel de control.
- También puede cambiar el modo pulsando el botón **[MODE]** (modo) repetidamente en el volante.

- Asegúrese de conectar y desconectar los dispositivos USB externos con el sistema desactivado.
- Cuando la ventana emergente de modo no está seleccionada en **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) ► **Mode popup (ventana emergente de modo)**, pulse el botón **[AUDIO]** (audio) en el panel de control para cambiar el reproductor de soportes. Cada vez que pulsa el botón **[AUDIO]** (audio) en el panel de control, el modo de soportes cambia a Bluetooth audio ► USB ► FM ► AM en orden.
- Según el modelo y las especificaciones del vehículo, los botones disponibles y la disposición y apariencia del puerto USB del vehículo pueden variar.
- No conecte un teléfono inteligente o un dispositivo MP3 al sistema mediante varios métodos como USB y Bluetooth simultáneamente. En caso contrario, se podría provocar un ruido distorsionado o un fallo en el sistema.
- Cuando la función del ecualizador del dispositivo conectado y los ajustes **Equaliser (Tone)** (ecualizador [tono]) del sistema están activados, los efectos podrían interferir entre ellos y provocar una degradación o distorsión del sonido. Desactive la función del ecualizador del dispositivo si es posible.

Utilización del modo USB

Es posible reproducir archivos almacenados en dispositivos portátiles, como dispositivos de almacenamiento USB y reproductores MP3. Compruebe la compatibilidad de los dispositivos de almacenamiento USB y las especificaciones

del archivo antes de utilizar el modo USB.

Conecte el dispositivo USB al puerto USB del vehículo.

- La reproducción se inicia inmediatamente.
- Pulse el botón **[AUDIO]** (audio) en el panel de control para acceder a la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar **USB** y, a continuación, pulse el mando.



1. Número de archivos actuales y número total de archivos
2. Tiempo de reproducción
3. Información acerca de la canción que se está reproduciendo

Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **List (lista):** acceda a la lista de archivos.
- **Folder List (lista de carpetas):** acceda a la lista de carpetas.
- **Information (información):** se muestra la información acerca de la canción que se está reproduciendo actualmente.
- **Sound settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con el sonido, como la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de potencia de cada intervalo.
 - **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione

Fader (atenuador) o **Balance** (balance), gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.

- **Equaliser (ecualizador) (Tone (tono)):** ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.
- **Speed dependent vol. (vol. según velocidad):** establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* AVISO

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
- Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.

- **Song information (información de la canción) (Media Display [pantalla del soporte]):** seleccione información como **Folder (carpeta)/File (archivo)** o **Artist (artista)/Title (título)/Album (álbum)** que se va a visualizar al reproducir archivos MP3.
- **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[MEDIA]** (soportes) en el panel de control.
- **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.

- **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
- **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
- **Display (visualización) (Power Off (apagado)):** permite visualizar el reloj cuando el sistema está apagado.
- **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.

Avance/retroceso rápido

En el panel de control, pulse y mantenga pulsado el botón [**SEEK**] / [**TRACK >**] (< buscar/pista >).

- También puede empujar y mantener empujada la palanca hacia arriba/abajo en el volante.

Reinicio de la reproducción actual

En el panel de control después de que la canción se haya reproducido durante 2 segundos, pulse el botón [**SEEK**] (< buscar).

- También puede empujar la palanca arriba en el volante.

Reproducción de la canción anterior o siguiente

Para reproducir la canción anterior en el panel de control antes de que transcurran los primeros 2 segundos de la canción actual, pulse el botón [**SEEK**] (< buscar). Para reproducir la siguiente canción, pulse el botón [**TRACK >**] (> pista) en el panel de control.

- Si han transcurrido más de 2 segundos de la reproducción, pulse dos veces el botón [**SEEK**] (< buscar) en el panel de control para reproducir la canción anterior.

- También puede empujar la palanca hacia arriba/hacia abajo en el volante.

* AVISO

Pulse el botón [**MENU/CLOCK**] (menú/reloj) en el panel de control para visualizar la ventana de selección del modo, gire el mando [**TUNE**] (ajustar) para encontrar la canción que desea y pulse el mando para reproducir la canción.

Reproducción reiterada

En el panel de control, pulse el botón [**1 RPT**]. El modo de repetición de reproducción cambia cada vez que se pulsa este botón. El modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla y se repetirá la canción que se está reproduciendo.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón [**2 SHFL**]. El modo de reproducción en orden aleatorio se activa o desactiva cada vez que lo pulsa. Cuando active el modo aleatorio, el modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla. Cuando la reproducción aleatoria esté activa, las canciones disponibles se reproducirán de manera aleatoria.

Búsqueda de carpetas

1. En el panel de control, pulse el botón [**MENU/CLOCK**] (menú/reloj).
2. Cuando se muestre la ventana de selección de opciones, gire el mando [**TUNE**] (ajustar) para seleccionar **Folder List** (lista de carpetas) y, a continuación, pulse el mando.
3. Desplácese hasta la carpeta que desee de la **Folder List** (lista de carpetas) y, a continuación, pulse el mando [**TUNE**] (ajustar).

- Se reproducirá la primera canción de la carpeta seleccionada.

▲ PRECAUCIÓN

- Arranque el motor del vehículo antes de conectar un dispositivo USB a su sistema. Si pone en marcha el motor con un dispositivo USB conectado al sistema, podría dañarse el dispositivo USB.
- Tenga cuidado con la electricidad estática cuando conecte o desconecte un dispositivo USB. Una descarga estática puede causar una avería en el sistema.
- Tenga cuidado de no tocar con su cuerpo ni con un objeto externo el puerto USB. Si lo hiciera, podría causar un accidente o una avería en el sistema.
- No conecte ni desconecte un conector USB varias veces en poco tiempo. Si lo hiciera, podría causar un error en el dispositivo o una avería en el sistema.
- No utilice un dispositivo USB para otro propósito que no sea reproducir archivos. La utilización de accesorios USB para la carga o la calefacción podría provocar un rendimiento insatisfactorio o un fallo en el sistema.
- Cuando desconecte un dispositivo de almacenamiento USB, puede producirse un ruido distorsionado.
- El sistema solo puede reproducir archivos codificados en formato estándar.
- Los tipos de dispositivos USB que se indican a continuación pueden no ser reconocidos o no funcionar correctamente:
 - Reproductores MP3 cifrados
 - Dispositivos USB no reconocidos como discos extraíbles
- Es posible que un dispositivo USB no se reconozca dependiendo de su estado.
- Algunos dispositivos USB pueden ser incompatibles con el sistema.
- Dependiendo del tipo de dispositivo USB, de su capacidad o del formato de los archivos, el tiempo de reconocimiento del USB puede ser más largo.
- No se admiten las imágenes ni la reproducción de vídeos.

*** AVISO**

- Al conectar un dispositivo de almacenamiento USB, no utilice un cable alargador. Conéctelo directamente al puerto USB. Si utiliza un concentrador USB o un cable de extensión, es posible que no se reconozca el dispositivo.
- Introduzca completamente un conector USB en el puerto USB. De lo contrario, se podría producir un error de comunicación.

Bluetooth

Conexión de dispositivos Bluetooth

Bluetooth es una tecnología de red inalámbrica de corto alcance. A través de Bluetooth es posible conectar dispositivos móviles próximos para enviar y recibir datos entre los dispositivos conectados. Esto le permite utilizar los dispositivos de manera eficiente.

Para utilizar Bluetooth, debe conectar en primer lugar un dispositivo con Bluetooth al sistema, por ejemplo, un teléfono móvil o un reproductor MP3. Asegúrese de que el dispositivo que desea conectar admite Bluetooth.

⚠ ADVERTENCIA

Estacione el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. Distraerse durante la conducción puede provocar un accidente de tráfico con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte.

*** AVISO**

- En el sistema, solo puede utilizar las funciones manos libres Bluetooth y de audio. Conecte un dispositivo móvil que admita ambas opciones.
- Algunos dispositivos Bluetooth podrían causar fallos en el sistema de infoentretenimiento o crear interferencias acústicas. En este caso, el problema podría solucionarse guardando el dispositivo en otro lugar.
- Dependiendo del teléfono móvil o dispositivo Bluetooth conectado, es posible que algunas funciones no sean compatibles.
- Si el sistema no se encuentra estable debido a un error de comunicación entre el vehículo y el dispositivo Bluetooth, elimine los dispositivos emparejados y vuelva a conectar los dispositivos Bluetooth.
- Si la comunicación Bluetooth no es estable, siga estos pasos para volver a intentarlo.
 1. Desactive Bluetooth y vuelva a activarlo en el dispositivo. A continuación, vuelva a conectar el dispositivo.
 2. Apague y vuelva a encender el dispositivo. A continuación, vuelva a conectarlo.
 3. Extraiga la batería del dispositivo y vuelva a colocarla. A continuación,

encienda el dispositivo y vuelva a conectarlo.

4. Elimine el registro del emparejamiento Bluetooth tanto en el sistema como en el dispositivo y después vuelva a realizar el registro y conectarlos.

- La conexión Bluetooth no está disponible si la función Bluetooth del dispositivo está desactivada. Asegúrese de activar la función del dispositivo Bluetooth.

Dispositivos de emparejamiento con el sistema

En las conexiones Bluetooth, primero debe emparejar el dispositivo con el sistema para poder añadirlo a la lista de dispositivos Bluetooth del sistema. Puede registrar hasta cinco dispositivos.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** (teléfono) y, a continuación, seleccione **Phone settings (ajuste del teléfono) ► Add new device (añadir un nuevo dispositivo)**.
 - Si es la primera vez que empareja un dispositivo con el sistema o si no hay dispositivos conectados también puede pulsar el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante para iniciar el emparejamiento.
2. En el dispositivo Bluetooth que desea conectar, active Bluetooth, busque el sistema de su vehículo y, a continuación, selecciónelo.
 - Compruebe el nombre del sistema Bluetooth, que se muestra en la nueva ventana emergente de registro de la pantalla del sistema.



3. Introduzca o verifique la clave de acceso para confirmar la conexión.
 - Si no se muestra la pantalla de introducción de clave de acceso en la pantalla del dispositivo Bluetooth, introduzca la clave de acceso "0000" que se muestra en la pantalla del sistema.
 - Si en la pantalla del dispositivo Bluetooth se muestra la clave de acceso de 6 dígitos, asegúrese de que la clave de acceso de Bluetooth mostrada en el dispositivo Bluetooth coincida con la clave de acceso de la pantalla del sistema y confirme la conexión desde el dispositivo.

* AVISO

- La imagen de la pantalla que se muestra en este manual se proporciona a modo de ejemplo. Compruebe en la pantalla de su sistema los nombres exactos del vehículo y del dispositivo Bluetooth.
- La clave de acceso predeterminada es "0000".
- Es posible que el sistema tarde un poco en conectarse con el dispositivo después de haber otorgado permiso al sistema para acceder al dispositivo. Cuando se realiza la conexión, aparece el icono de estado de Bluetooth en la parte superior de la pantalla.
- Es posible cambiar los ajustes de permisos a través del menú de ajustes de Bluetooth del teléfono móvil. Si nece-

sita más información, consulte la guía del usuario del teléfono móvil.

- Para registrar otro dispositivo, repita los pasos 1 a 3.
- Si utiliza la función de conexión Bluetooth automática, una llamada podría pasar al manos libres del vehículo si atiende el teléfono cerca del vehículo mientras el motor está en marcha. Si no desea que el sistema se conecte con el dispositivo automáticamente, desactive Bluetooth en el dispositivo.
- Cuando un dispositivo se conecta al sistema mediante Bluetooth, la batería del dispositivo se podría descargar más rápido.

Conexión de un dispositivo emparejado

Para utilizar un dispositivo Bluetooth en el sistema, conecte el dispositivo emparejado al sistema. El sistema solo se puede conectar con un dispositivo a la vez.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** (teléfono) y, a continuación, seleccione **Phone Settings (ajustes del teléfono) ► Paired devices (dispositivos emparejados)**.
 - Si no hay ningún dispositivo conectado, pulse el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante para iniciar el emparejamiento.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el dispositivo que se va a conectar y, a continuación, pulse el mando.
 - Si ya hay otro dispositivo conectado al sistema, desconéctelo. Seleccione el dispositivo conectado para desconectarlo.

* AVISO

- Si una conexión finaliza porque el dispositivo se encuentra fuera del alcance de la conexión o se produce un error del dispositivo, la conexión se restaurará automáticamente cuando el dispositivo entre en el alcance de la conexión o se elimine el error.
- En función de la prioridad de conexión automática, la conexión a un dispositivo podría tardar.

Desconexión de un dispositivo

Si ya no desea utilizar un dispositivo Bluetooth o quiere conectar otro dispositivo, desconecte el dispositivo conectado actualmente.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** (teléfono) y, a continuación, seleccione **Phone Settings (ajustes del teléfono) ► Paired devices (dispositivos emparejados)**.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el dispositivo conectado actualmente y, a continuación, pulse el mando.
3. Pulse el botón **[1 RPT]** para seleccionar **Yes (sí)**.

Eliminación de dispositivos emparejados

Si ya no desea un dispositivo Bluetooth emparejado o si desea conectar un nuevo dispositivo cuando la lista de dispositivos Bluetooth esté llena, elimine los dispositivos emparejados.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** (teléfono) y, a continuación, seleccione **Phone settings (ajustes del teléfono) ► Delete devices (eliminar dispositivos)**.

2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el dispositivo que se va a eliminar y, a continuación, pulse el mando.
3. Pulse el botón **[1 RPT]** para seleccionar **Yes (sí)**.

* AVISO

- Cuando elimina un dispositivo emparejado, el historial de llamadas y los contactos almacenados en el sistema también se eliminan.
- Para utilizar de nuevo un dispositivo borrado, deberá configurarse de nuevo.

Utilización de un dispositivo de audio Bluetooth

Puede escuchar la música almacenada en el dispositivo de audio Bluetooth conectado a través de los altavoces del vehículo.

1. En el panel de control, pulse el botón **[AUDIO]** (audio).
2. Cuando se muestre la ventana de selección del modo, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar **BT Audio**, a continuación, pulse el mando.



1. Información acerca de la canción que se está reproduciendo
Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control para acceder a esta opción de menú.
 - **Sound settings (ajustes de sonido):** puede cambiar los ajustes relacionados con el sonido, como la ubicación

donde se concentrará el sonido y el nivel de potencia de cada intervalo.

- **Position (posición):** seleccione una ubicación en la que se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **Fader** (atenuador) o **Balance** (balance), gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar la posición que desea y, a continuación, pulse el mando. Para definir que el sonido esté centrado en el vehículo, seleccione **Centre (Center)**.
- **Equaliser (ecualizador) (Tone (tono)):** ajuste el nivel de salida para cada modo de tono del sonido.
- **Sound experience (experiencia de sonido):** (si está equipado) Seleccione la ubicación donde se concentra el sonido en el vehículo entre el asiento del conductor y el resto de asientos.
- **Speed dependent vol. (vol. según velocidad):** establezca el volumen para que se ajuste automáticamente en función de la velocidad de conducción.

* AVISO

- Dependiendo de las especificaciones o de los modelos de los vehículos, las opciones disponibles podrían variar.
 - Dependiendo de las especificaciones del amplificador o del sistema que atañan a su vehículo, las opciones disponibles podrían variar.
-
- **Mode popup (ventana emergente de modo):** ajuste para visualizar la ventana de selección de modo al pulsar el botón **[MEDIA]** (soportes) en el panel de control.

- **Date/Time (fecha/hora):** puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Set date (ajustar fecha):** ajuste la fecha que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Set Time (ajustar hora):** ajuste la hora que se debe mostrar en la pantalla del sistema.
 - **Time format (formato de hora):** seleccione para mostrar la hora en el formato de 12 horas o en el formato de 24 horas.
 - **Display (visualización) (Power Off (apagado)):** permite visualizar el reloj cuando el sistema está apagado.
- **Language (idioma):** puede cambiar el idioma de la pantalla.

Pausa en la reproducción o reanudación de la reproducción

Para realizar una pausa en la reproducción, pulse el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control. Para reanudar la reproducción, vuelva a pulsar el mando **[TUNE]** (ajustar).

- También puede pulsar el botón Mute en el mando a distancia del volante.

Reproducción reiterada

En el panel de control, pulse el botón **[1 RPT]**. El modo de repetición de reproducción cambia cada vez que se pulsa este botón. El modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla y se repetirá la canción que se está reproduciendo ahora.

Reproducción en orden aleatorio

En el panel de control, pulse el botón **[2 SHFL]**. El modo de reproducción en orden aleatorio se activa o desactiva cada vez que lo pulsa. Cuando active el

modo aleatorio, el modo del icono correspondiente se mostrará en la pantalla. Cuando la reproducción aleatoria esté activa, las canciones disponibles se reproducirán de manera aleatoria.

* AVISO

- Dependiendo del dispositivo Bluetooth conectado, del teléfono móvil o del reproductor de música que esté utilizando, los controles de reproducción pueden ser distintos.
- Dependiendo del reproductor de música que esté utilizando, es posible que la transmisión no sea compatible.
- Dependiendo del teléfono móvil o dispositivo Bluetooth conectado, es posible que algunas funciones no sean compatibles.
- Si se utiliza un teléfono con Bluetooth para reproducir música y se recibe o se realiza una llamada telefónica, la música se detiene.
- Recibir o realizar una llamada mientras se reproduce audio por Bluetooth puede producir interferencias de audio.
- Si utiliza el modo del teléfono Bluetooth mientras usa el audio Bluetooth, es posible que la reproducción no se reanude automáticamente después de finalizar la llamada dependiendo del teléfono móvil conectado.
- Moverse por las pistas hacia arriba/abajo durante la reproducción en el modo audio con Bluetooth podría causar ruidos en algunos teléfonos móviles.
- La función de rebobinado/avance rápido no se admite en el modo de audio Bluetooth.
- La función de lista de reproducción no es compatible con el modo de audio Bluetooth.
- Si el dispositivo Bluetooth está desconectado, el modo de audio Bluetooth finalizará.
- Dependiendo del teléfono móvil o del dispositivo Bluetooth conectado, es posible que las funciones de repetición y aleatorio no sean compatibles.

Utilización de un teléfono Bluetooth

Es posible utilizar Bluetooth para hablar por teléfono sin utilizar las manos. Visualice la información de las llamadas en la pantalla del sistema y realice o reciba llamadas de manera segura y cómoda a través del micrófono y los altavoces integrados en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Estacione el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. Distraerse durante la conducción puede provocar un accidente de tráfico con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte.
- No marque nunca un número de teléfono ni descuelgue el teléfono móvil mientras está conduciendo. El uso del teléfono móvil puede distraer su atención, dificultar el reconocimiento de situaciones externas, reducir la capacidad de reaccionar ante situaciones inesperadas y dar lugar a un accidente. Si es necesario, utilice la función manos libres Bluetooth para realizar llamadas y procure que la duración de la llamada sea lo más breve posible.

* AVISO

- No puede acceder a la pantalla del teléfono si no hay ningún teléfono móvil conectado. Para utilizar la función de teléfono Bluetooth, conecte un teléfono móvil al sistema.
- La función manos libres Bluetooth puede no funcionar cuando pase fuera del área de cobertura del servicio celular, como en un túnel, bajo tierra o en una área montañosa.
- La calidad de la llamada podría degradarse en los entornos siguientes:
 - La recepción del teléfono móvil no es satisfactoria.
 - Hay ruido en el interior del vehículo.
 - El teléfono móvil se encuentra cerca de objetos metálicos como una lata de bebida.
- Dependiendo del teléfono móvil conectado, el volumen y la calidad del sonido del manos libres Bluetooth podrían variar.

Realización de una llamada

Si el teléfono móvil está conectado al sistema, puede realizar una llamada seleccionando un nombre del historial de llamadas o de la lista de contactos.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]** (teléfono).
 - De forma alternativa, pulse el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante.
2. Seleccione un número de teléfono.
 - Para seleccionar un número de teléfono de su lista de favoritos, seleccione **Favourites** (favoritos).
 - Para seleccionar un número de teléfono desde el historial de llama-

das, seleccione **Call history (historial de llamadas)**.

- Para seleccionar un número de teléfono de la lista de contactos que se ha descargado del teléfono móvil conectado, seleccione **Contacts (contactos)**.
3. Para finalizar la llamada, pulse el botón **[2 SHFL]** en el panel de control.
 - De forma alternativa, pulse el botón Call end (finalizar llamada) en el volante.

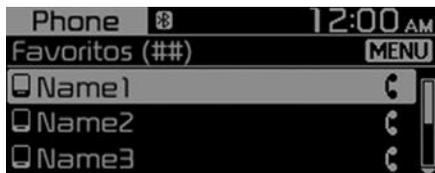
Registrar la lista de favoritos

Puede utilizar Bluetooth con más facilidad para hablar en el manos libres del teléfono registrando los números de teléfono como sus favoritos.

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control para seleccionar **Favorites** (favoritos) y, a continuación, pulse el mando.
2. Seleccione **[MENU]** (menú) ► **Add new favourites** (añadir nuevos favoritos).
3. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el grupo de caracteres alfanuméricos que desea y, a continuación, pulse el mando.
4. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar la frecuencia deseada.

Uso de la lista de favoritos

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control para seleccionar **Favourites** (favoritos) y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el contacto que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** (menú/reloj) en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Add new favourites (añadir nuevos favoritos):** permite añadir un número de teléfono utilizado con más frecuencia a favoritos.
- **Delete Items (eliminar elementos):** elimine un elemento de favoritos seleccionado.
- **Delete All (eliminar todo):** elimine todos los elementos de favoritos.

* AVISO

- Puede registrar hasta 20 favoritos para cada dispositivo.
- Primero debe descargar los contactos al sistema para luego registrar los favoritos.
- La lista de favoritos guardada en el teléfono móvil no se descarga en el sistema.
- Si se modifica la información de contacto en el teléfono móvil, los favoritos del sistema no se modifican automáticamente. Debe eliminar el elemento y volver a añadirlo a los favoritos.
- Cuando conecte un nuevo teléfono móvil, los favoritos definidos para el anterior teléfono móvil no se visualizarán, pero permanecerán en el sistema hasta que elimine el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Uso de su historial de llamadas

1. En la pantalla Phone, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control para seleccionar **Call history** (historial de llamadas) y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar la entrada que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel control para acceder a las opciones de menú siguientes:

- **Download (descargar):** descarga el historial de llamadas.
- **All calls (todas las llamadas):** muestra los registros de todas las llamadas.
- **Dialed calls (llamadas realizadas):** solo se muestran las llamadas realizadas.
- **Received calls (llamadas recibidas):** solo se muestran las llamadas recibidas.
- **Missed calls (llamadas perdidas):** solo se muestran las llamadas perdidas.

* AVISO

- Es posible que algunos teléfonos móviles no sean compatibles con la función de descarga.
- Solo se accede al historial de llamadas después de descargar el historial de llamadas cuando se conecta el teléfono móvil al sistema.

- Las llamadas desde ID restringidos no se guardan en la lista del historial de llamadas.
- Se descargarán un máximo de 50 registros de llamada en cada lista individual.
- La duración de la llamada y la información de hora no se mostrarán en la pantalla del sistema.
- Se requiere permiso para descargar el historial de llamadas desde el teléfono móvil. Cuando intente descargar los datos, es posible que necesite conceder permiso para la descarga en el teléfono móvil. Si falla la descarga, compruebe si hay alguna notificación en la pantalla del teléfono móvil o revise los ajustes de permisos del teléfono móvil.
- Cuando descargue el historial de llamadas, se borran todos los datos antiguos.

Uso de la lista de contactos

1. En la pantalla del teléfono, gire el mando **[TUNE]** (ajustar) en el panel de control para seleccionar **Contacts** (contactos) y, a continuación, pulse el mando.
2. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el grupo de caracteres alfanuméricos que desea y, a continuación, pulse el mando.
3. Gire el mando **[TUNE]** (ajustar) para seleccionar el contacto que desea y, a continuación, pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente:

- **Download (descargar):** descargue los contactos del teléfono móvil.

* AVISO

- Los contactos se pueden mostrar solo cuando el dispositivo Bluetooth está conectado.
- Solo los contactos que estén en el formato compatible se podrán descargar y visualizar desde el dispositivo Bluetooth. Los contactos de algunas aplicaciones no se podrán incluir.
- Es posible descargar un máximo de 2000 contactos desde el dispositivo.
- Es posible que algunos teléfonos móviles no sean compatibles con la función de descarga.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema, se pueden perder algunos de los contactos descargados.
- Se descargan los contactos guardados tanto en el teléfono como en la tarjeta SIM. Con algunos teléfonos móviles, los contactos de la tarjeta SIM no se pueden descargar.
- Es posible que los caracteres y figuras especiales utilizados en el nombre del contacto no se visualicen correctamente.
- Se requiere permiso para descargar los contactos desde el teléfono móvil. Cuando intente descargar los datos, es posible que necesite conceder permiso para la descarga en el teléfono móvil. Si falla la descarga, compruebe si hay alguna notificación en la pantalla del teléfono móvil o revise los ajustes de permisos del teléfono móvil.

- Dependiendo del tipo o estado del teléfono móvil, la descarga puede demorarse más.
- Cuando descargue los contactos, se borran todos los datos antiguos.
- No es posible modificar ni eliminar los contactos del sistema.
- Cuando conecta un nuevo teléfono móvil, los contactos descargados del teléfono móvil anterior no se mostrarán, pero permanecerán en el sistema hasta que elimine el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Responder llamadas

Cuando entra una llamada, una ventana emergente de notificación de la llamada entrante aparece en la pantalla del sistema.



Para responder la llamada, pulse el botón **[1 RPT]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante.

Para rechazar la llamada, pulse el botón **[2 SHFL]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse el botón Call end (finalizar llamada) en el volante.

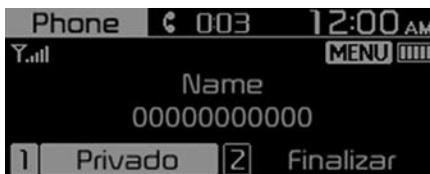
* AVISO

- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se admita el rechazo de llamadas.
- Tras conectar el teléfono móvil al sistema, el sonido de la llamada se podrá

oír a través de los altavoces del vehículo aunque salga del vehículo siempre que el teléfono esté dentro del rango de conexión. Para finalizar la conexión, desconecte el dispositivo del sistema o desactive el Bluetooth en el dispositivo.

Uso de opciones durante una llamada

Durante una llamada activa, verá la pantalla de llamada que se muestra a continuación. Pulse el botón para ejecutar la función que desea.



Para pasar la llamada al teléfono móvil, pulse el botón **[1 RPT]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse y mantenga pulsado el botón Call/Answer (llamar/responder) en el volante.

Vuelva a pulsar **[1 RPT]** durante el modo privado para cambiar la llamada del modo privado a Utilizar el manos libres.

Para finalizar la llamada, pulse el botón **[2 SHFL]** en el panel de control.

- De forma alternativa, pulse el botón Call end (finalizar llamada) en el volante.

Pulse el botón **[MENU]** (menú) en el panel control para acceder a la opción de menú siguiente:

- **Microphone Volume (volumen del micrófono) (Outgoing Volume) (volumen de salida):** ajuste el volumen del micrófono o desactive el

micrófono para que la otra parte no le pueda oír.

* AVISO

- Si la información de la persona que llama está guardada en la lista de contactos, se mostrará el nombre de la persona que llama y el número de teléfono. Si la información no está almacenada en la lista de contactos, solo se visualizará el número de teléfono de la persona que llama.
- No es posible cambiar a otra pantalla, como la pantalla de audio o la pantalla de ajustes, durante una llamada por Bluetooth.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, la calidad de la llamada puede variar. En algunos teléfonos, su voz puede resultar menos audible para la otra persona.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se visualice el número de teléfono.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, es posible que no se admita la función de cambio de llamada.

LLAMADA DE EMERGENCIA DE ERA-GLONASS (si está equipado)

El sistema ERA-GLONASS es un servicio de llamadas de emergencia automático que se realizan en caso de producirse un accidente de tráfico u otros accidentes en las carreteras.

SOS

El conductor o el pasajero pueden realizar una llamada de emergencia manualmente al servicio único de envío de servicios de emergencia, mediante la pulsación del botón SOS para llamar a los servicios de emergencia necesarios.

- El sonido se detiene y en la pantalla se muestra SOS.

SOS TEST

Puede iniciar el modo de prueba de ERA-GLONASS pulsando el botón SOS TEST.

- El sonido se detiene y en la pantalla se muestra SOS TEST.

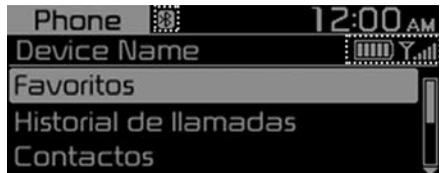
* AVISO

- Para obtener más información, consulte el apartado "Cómo actuar en caso de emergencia" del manual.
- En función de la región, es posible que el servicio no sea compatible.
- En función de la región o del modelo del vehículo, el nombre del botón puede variar.

Iconos de estado del sistema

Los iconos de estado aparecen en la parte superior de la ventana para mostrar el estado del sistema actual.

Familiarícese con los iconos de estado que aparecen cuando ejecuta ciertas acciones o funciones, así como con sus significados.



Bluetooth

Icono	Descripción
	Nivel de batería del dispositivo Bluetooth conectado
	Teléfono móvil o dispositivo de audio conectados a través de Bluetooth
	Llamada Bluetooth en curso
	Micrófono apagado durante una llamada Bluetooth
	Descargando el historial de llamadas desde un teléfono móvil conectado al sistema a través de Bluetooth
	Descarga de los contactos de un teléfono móvil conectado a través de Bluetooth al sistema

Intensidad de la señal

Icono	Descripción
	Intensidad de la señal del teléfono móvil conectado a través de Bluetooth

* AVISO

- El nivel de batería que se muestra en la pantalla podría no coincidir con el nivel de batería que se muestra en el dispositivo conectado.
- La intensidad de la señal que se muestra en la pantalla podría diferir de la intensidad de la señal que aparece en el teléfono móvil conectado.
- Dependiendo de los modelos y las especificaciones de los vehículos, es posible que no se muestren algunos iconos de estado.

Especificaciones del sistema

USB

Formatos de audio compatibles

- Especificación del archivo de audio

- Formato de audio WAVEform
- MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
- Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Tasas de bits
 - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (alcance alto): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits por muestra
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bits
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bits
 - WAV (MS ADPCM): 4 bits
- Frecuencia de muestreo
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Longitud máxima de nombres de carpeta/archivo (basado en Unicode): 40 caracteres en inglés o coreano
- Caracteres admitidos en nombres de carpeta/archivo (compatible Unicode): 2604 caracteres en coreano, 94 caracteres alfanuméricos, 4888 caracteres en chino de uso común, 986 caracteres especiales
- Número máximo de carpetas: 1000
- Número máximo de archivos: 5000

* AVISO

- Los archivos que no estén en un formato admitido es posible que no se reconozcan o reproduzcan, o la infor-

mación acerca de ellos, como el nombre del archivo podría no visualizarse adecuadamente.

- El sistema solo permite reconocer archivos con las extensiones .mp3/.wma/.wav. Si el archivo no está en un formato compatible, cambie el formato del archivo utilizando el software de codificación más reciente.
- El dispositivo no es compatible con archivos bloqueados por DRM (Digital Rights Management).
- En archivos con compresión MP3/WMA y archivos WAV, puede haber diferencias de calidad de sonido dependiendo de la velocidad de transmisión de bits. (Los archivos de música con mayor velocidad de transmisión de bits tienen mejor calidad de sonido).
- Es posible que los caracteres en japonés o chino simplificado de las carpetas o nombres de archivo no se visualicen correctamente.

Dispositivos de almacenamiento USB

- Bytes/sector: 64 kbytes o menos
- Sistema de formato: FAT12/16/32 (recomendado), exFAT/NTFS

* AVISO

- Solo se garantiza el funcionamiento para un dispositivo de almacenamiento USB tipo cubierta de metal con un conector tipo clavija.
 - Es posible que los dispositivos de almacenamiento USB con clavija de plástico no se reconozcan.
 - Es posible que los dispositivos de almacenamiento USB en tarjetas de

memoria, como tarjetas CF o tarjetas SD no se reconozcan.

- Es posible que las unidades de disco duro USB no se reconozcan.
- Cuando utiliza un dispositivo de almacenamiento USB de gran capacidad con varias unidades lógicas, solo se reconocerán los archivos almacenados en la primera unidad.
- Si se carga un programa de aplicación en un dispositivo de almacenamiento USB, es posible que los archivos correspondientes del soporte no se reproduzcan.
- Utilice dispositivos USB 2.0 para obtener mejor compatibilidad.

Bluetooth

- Bluetooth clase de potencia 2: de -6 a 4 dBm
- Potencia de antena: máx. 3 mW
- Intervalo de frecuencias: de 2400 a 2483,5 MHz
- Versión de software RAM del parche de Bluetooth: 1

Marcas comerciales

El resto de nombres y marcas comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

- La palabra Bluetooth® y sus logotipos son marcas comerciales registradas de Bluetooth SIG, Inc., y KIA ha obtenido la autorización correspondiente para utilizar dichas marcas.



Declaración de conformidad CE

EU Declaration of Conformity ^[1]



Product details ^[2]	
Product ^[3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model ^[4]	AU210GYMG, AU210GYGG, AU210GYGN, AU210GYGP, AU210GYEG, AU210GYE P, AU211GYEP, AU212GYGL, AU211GYGG, AU210GYBB, AU211GYMG
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]	
Applied Standards ^[6]	
Article ^[7] 3.2	EN 300 328 V2.2.2
Radio ^[8]	EN 303 345-1 V1.1.1 EN 303 345-2 V1.1.1 DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11) DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)
Article ^[7] 3.1b	EN 301 489-1 V2.2.3
EMC ^[9]	EN 301 489-17 V3.2.4 EN 55032:2015 EN 55035:2017
Article ^[7] 3.1a	EN IEC 62368-1:2020+A11:2020
Safety ^[10] , Health ^[11]	EN 62311:2008
Manufacturer ^[12]	
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,	
Seoul, 06141, Korea	
Tel: +82-31-260-2707	
Notified Body ^[14]	
SGS Fimko Ltd	
Takomitie 8 FI-00380	
Helsinki, Finland	
Notified Body Identification ^[17]	0598
Reference ^[14]	RED-2533
Additional information ^[15]	
SW: 1.0, HW: 1.0	
Representative in the EU ^[13]	
MOBIS Parts Europe N.V.	
Wilhelm-Fay-Strabe 51,	
Frankfurt Main, 65936, Germany	
Tel: +49-69-85096-5011	
Signed By ^[16]	01/04/2021
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[16]	
	Seunghoon Choe
	Representative
	Hyundai MOBIS Co., Ltd.

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱：藍芽汽車音響							· 型號 (型式)：AU210GYEG						
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols												
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)							
外殼組件	○	○	○	○	○	○							
電路板組件	○	○	○	○	○	○							
膠框組件	○	○	○	○	○	○							
面板組件	○	○	○	○	○	○							
螺絲組件	○	○	○	○	○	○							
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.													
備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.													
備考3. “-”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “-” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.													

ANATEL

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº. 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

Modelo AU210GYBB



TRA

OMAN-TRA	OMAN-TRA
D192564	D192564
TRA/TA-R/11420/21	TRA/TA-R/11422/21

NBTC



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ด้รับยกเว้น ไม่ต้องได้
รับใบอนุญาตให้มี ไซซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ด้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InSW)

Antes de iniciar la conducción	6-7
• Inspecciones del vehículo necesarias.....	6-7
• Buenas prácticas de conducción.....	6-8
• Buenas prácticas de frenado.....	6-9
Arranque del vehículo	6-10
• Interruptor de encendido.....	6-10
• Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).....	6-11
• Arranque del motor.....	6-14
Transmisión	6-16
• Transmisión manual inteligente (iMT).....	6-16
• Transmisión manual.....	6-19
• Sistema de bloqueo del cambio.....	6-21
• Transmisión automática.....	6-21
• Transmisión de embrague doble.....	6-24
• Mensajes en la pantalla LCD.....	6-29
Palancas de cambio en el volante	6-35
• Alternar el modo de cambio.....	6-35
Start stop coasting (SSC) (para motor MHEV)	6-42
Sistema de frenos	6-43
• En caso de avería de los frenos.....	6-43
• Freno de estacionamiento.....	6-44
• AUTO HOLD (sujeción automática).....	6-50
Sistema de seguridad del vehículo	6-51
• Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	6-51
• Control electrónico de estabilidad (ESC).....	6-51
• Control de frenada cuesta abajo (DBC).....	6-52
• Control de arranque asistido en pendientes (HAC).....	6-53
• Freno en colisión múltiple (MCB).....	6-54
• Control de estabilidad del vehículo (VSM).....	6-55
• Señal de parada de emergencia (ESS).....	6-55

6 Conducir su vehículo

- Sistema de ayuda a la estabilidad del remolque (TSA)6-56
- Sistema de asistencia al freno (BAS).....6-56
- Suspensión de control electrónico (ECS)6-56
- Sistema de control integrado en el modo de conducción..... 6-57**
- DRIVE MODE.....6-57
- Sistema de tracción total (AWD) 6-59**
- Modo de bloqueo 4WD6-59
- Ventajas de 4WD6-60
- Para un funcionamiento seguro del sistema 4WD6-61
- Precauciones en caso de emergencia.....6-63
- Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) -
(solo cámara de visión frontal) 6-65**
- Configuración de la asistencia de prevención
de colisión frontal.....6-66
- Funcionamiento de la asistencia de prevención
de colisión frontal.....6-68
- Avería y limitaciones de la asistencia de prevención
de colisión frontal.....6-70
- Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA)
(sensor de fusión) 6-75**
- Configuración de la asistencia de prevención
de colisión frontal.....6-76
- Funcionamiento de la asistencia de prevención
de colisión frontal.....6-79
- Avería y limitaciones de la asistencia de prevención
de colisión frontal.....6-82
- Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) 6-88**
- Ajustes de la asistencia de mantenimiento de carril.....6-89
- Funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril..6-90
- Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento
de carril.....6-92

Aviso de colisión en punto ciego (BCW)	6-94
• Ajustes del aviso de colisión en punto ciego	6-95
• Accionamiento del aviso de colisión en punto ciego	6-97
• Avería y limitaciones del aviso de colisión en punto ciego	6-98
Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)	6-102
• Ajustes de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego	6-104
• Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego	6-106
• Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego	6-109
Aviso de salida segura (SEW)	6-114
• Configuración de la aviso de salida segura (SEW)	6-114
• Funcionamiento del aviso de salida segura	6-115
• Avería y limitaciones del aviso de salida segura	6-116
Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)	6-118
• Funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad manual	6-118
Asistencia inteligente de límite de velocidad (ISLA)	6-121
• Configuración de la Asistencia de límite de velocidad inteligente	6-121
• Funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad inteligente	6-122
• Avería y limitaciones de la Asistencia de límite de velocidad inteligente	6-124
Aviso de atención del conductor (DAW)	6-127
• Ajustes del Aviso de atención del conductor	6-127
• Funcionamiento del Aviso de atención del conductor	6-128
• Avería y limitaciones del Aviso de atención del conductor	6-131
Monitor de vista de punto ciego (BVM)	6-133

6 Conducir su vehículo

- Configuración del monitor de vista de punto ciego..... 6-133
- Funcionamiento del monitor de vista de punto ciego..... 6-133
- Avería del monitor de vista de punto ciego 6-134
- Control de cruceo (CC) 6-134**
- Funcionamiento del control de cruceo 6-134
- Control de cruceo inteligente (SCC) 6-137**
- Ajustes del control de cruceo inteligente 6-138
- Funcionamiento del control de cruceo inteligente..... 6-141
- Control y visualización del control de cruceo inteligente..... 6-142
- Avería y limitaciones del control de cruceo inteligente..... 6-146
- Control de cruceo inteligente basado en la navegación (NSCC) 6-151**
- Ajustes del control de cruceo inteligente basado en la navegación..... 6-151
- Funcionamiento del control de cruceo inteligente basado en la navegación..... 6-152
- Limitaciones del control de cruceo inteligente basado en la navegación..... 6-154
- Asistencia de seguimiento de carril (LFA) 6-157**
- Ajustes de la Asistencia de seguimiento de carril 6-158
- Funcionamiento de la Asistencia de seguimiento de carril..... 6-158
- Avería y limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril 6-160
- Asistencia de conducción en autopista (HDA) 6-161**
- Ajustes de Asistencia de conducción en autopista..... 6-161
- Funcionamiento de la asistencia de conducción en autopista .. 6-163
- Avería y limitaciones de la Asistencia de conducción en autopista 6-165
- Monitor de visión trasera (RVM) 6-167**
- Ajustes del monitor de visión trasera..... 6-167
- Funcionamiento del monitor de visión trasera..... 6-168

- Avería y limitaciones del monitor de visión trasera.....6-169
- Monitor de visión de 360° (SVM) 6-170**
- Ajustes de monitor de visión de 360°6-171
- Funcionamiento del monitor de visión de 360° 6-172
- Avería y limitaciones del monitor de visión de 360°6-174
- Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) 6-175**
- Ajustes del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero6-176
- Funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero6-177
- Avería y limitaciones del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero6-179
- Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) 6-182**
- Ajustes de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.....6-183
- Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero..... 6-184
- Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero..... 6-188
- Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW) 6-191**
- Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás..... 6-191
- Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás 6-192
- Avería y medidas de precaución de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás6-193
- Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás (PDW) 6-195**
- Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás.....6-195

6 Conducir su vehículo

- Funcionamiento de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás..... 6-196
- Avería y medidas de precaución de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás..... 6-198
- Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás (PCA) 6-200**
 - Ajustes de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás..... 6-200
 - Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás 6-202
 - Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás 6-203
- Declaración de conformidad 6-208**
- Funcionamiento económico 6-215**
- Condiciones especiales de conducción 6-216**
- Conducción en invierno 6-220**
- Arrastrar un remolque 6-223**
 - Enganches..... 6-224
 - Cadenas de seguridad..... 6-225
 - Frenos del remolque 6-225
 - Conducir con un remolque..... 6-225
 - Mantenimiento al arrastrar un remolque..... 6-228
 - Si decide arrastrar un remolque 6-229
- Peso del vehículo 6-232**
 - Peso bruto base..... 6-232
 - Peso bruto del vehículo..... 6-232
 - Peso de la carga..... 6-232
 - GAW (peso bruto del eje) 6-232
 - GAWR (peso máximo bruto del eje) 6-232
 - GVW (peso bruto del vehículo)..... 6-232
 - GVWR (peso bruto nominal del vehículo)..... 6-232

Conducir su vehículo

Antes de iniciar la conducción

Inspecciones del vehículo necesarias

Asegúrese de comprobar de manera periódica y totalmente puntual los siguientes niveles de líquido:

- Aceite de motor
- Refrigerante del motor
- Líquido de frenos
- Líquido lavaparabrisas

Para obtener más información, consulte "Mantenimiento" en la página 8-5.

⚠ ADVERTENCIA

Céntrese en la carretera durante la conducción. La responsabilidad principal del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente. Los dispositivos portátiles, otros equipos o sistemas del vehículo que distraigan al conductor no debe utilizarse mientras el vehículo está en funcionamiento.

Comprobación del sistema de escape

Asegúrese de que el sistema de escape no tiene fugas.

El sistema de escape debe comprobarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite u otras acciones de mantenimiento.

Si escucha un cambio en el sonido del escape o si algo golpea los bajos del vehículo, Kia recomienda acudir a un concesionario/servicio técnico autorizado de Kia o a un taller profesional y hacer revisar el sistema de escape lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

No inhale los gases de escape ni deje su motor en funcionamiento en un área cerrada durante un tiempo prolongado. Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro y inodoro que puede provocar la inconsciencia y muerte por asfixia.

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores y las luces exteriores estén limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo al dar marcha atrás.

Antes de arrancar el vehículo

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Regule el asiento de manera que alcance todos los controles con facilidad.
- Abróchese el cinturón de seguridad.
- Ajuste ambos retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese de que todas las luces funcionan.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe el funcionamiento de las luces de emergencia cuando el vehículo esté en la posición «ON» (Encendido).
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que el testigo de advertencia del freno esté apagado.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando intente aparcar o parar vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un incendio.
- Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de colocar el vehículo en D (conducción) o R (marcha atrás).
- Guarde de forma segura los artículos en su vehículo. Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente.
- No conduzca mientras se encuentre bajo la influencia de alcohol, drogas u otras sustancias perjudiciales. Beber y conducir es peligroso. Incluso una cantidad pequeña de alcohol afectará a sus reflejos, percepciones y juicios.

Conducir bajo la influencia de drogas u otras sustancias perjudiciales es tan peligroso o más peligroso que conducir ebrio.

- Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, sandalias, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno y del acelerador.

Buenas prácticas de conducción

- No cambie nunca de marcha desde P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición mientras pisa el pedal del acelerador.

- No cambie nunca de marcha a la posición P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento.
- Detenga el vehículo por completo antes de cambiar de marcha a R (marcha atrás) o D (conducción).
- No cambie nunca la marcha a N (punto muerto) para bajar una pendiente. Esto es extremadamente peligroso. Siempre que el vehículo esté en movimiento, utilice la marcha R (marcha atrás) o D (conducción).
- No se "apoye" en los frenos. Esto puede provocar su sobrecalentamiento o mal funcionamiento. Utilice el freno motor para bajar la larga colina.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior.
- Utilice siempre el freno de estacionamiento. No utilice únicamente la posición P (estacionamiento) para impedir que el vehículo se mueva.
- Extrema las precauciones al conducir sobre superficies deslizantes. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. La velocidad del vehículo puede cambiar bruscamente, haciendo que los neumáticos pierdan tracción y se pierda el control del vehículo.
- Para obtener el rendimiento óptimo del vehículo conduzca con suavidad.

⚠ ADVERTENCIA

- Si su vehículo se queda atrapado en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberarlo mediante un movimiento de vaivén hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse

bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

- Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, cambie siempre a D (conducción) para desplazarse hacia delante o a R (marcha atrás) para desplazarse hacia atrás y compruebe la posición de la marcha indicada en el tablero antes de iniciar la conducción. La conducción en el sentido opuesto a la marcha seleccionada puede conllevar una situación de peligro por la parada del motor y afectar al rendimiento del freno.
- ¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdidas de control se producen normalmente cuando dos o más ruedas salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.
- Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.

Buenas prácticas de frenado

- Antes de conducir, asegúrese de que el freno de estacionamiento no esté accionado y que el testigo indicador de dicho freno esté apagado.
- El vehículo no se detendrá tan rápidamente si los frenos están mojados. Accione los frenos ligeramente hasta que vuelvan a funcionar con normalidad.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Descansar su pie en el pedal del freno mientras conduce puede resultar peligroso porque puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos y que la pérdida de su efectividad. También aumenta el desgaste de los componentes del freno.
- Si una rueda se pincha mientras conduce, frene suavemente y mantenga el vehículo en línea recta mientras reduce la velocidad del vehículo. Saque el vehículo de la carretera de manera lenta y segura y pare en un lugar seguro.
- Proceda con precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y cambie la marcha a P (estacionamiento).
- Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo para evitar que el vehículo ruede.
- Si no hay ningún bordillo o si se debe impedir que el vehículo se desplace por cualquier otro motivo, bloquee las ruedas.
- Bajo ciertas condiciones, como nieve o hielo alrededor o cerca de los frenos

traseros o si los frenos están mojados, el freno de estacionamiento se puede quedar congelado en la posición de freno accionado.

Si existe algún riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo solo temporalmente mientras cambia la marcha a P (estacionamiento) y bloquea las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.

- No mantenga el vehículo en una pendiente con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

Arranque del vehículo

Interruptor de encendido (si está equipado)



- 1 LOCK
- 2 ACC
- 3 ON
- 4 START (inicio)

Funcionamiento

- LOCK
 - La llave de contacto se puede quitar.
- ACC (accesorios)
 - Se pueden accionar los accesorios eléctricos.
- ON
 - Se pueden comprobar las luces de advertencia.
- START (inicio)
 - Gire el interruptor de encendido para arrancar el motor. Se puede comprobar la luz de advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca gire el interruptor de encendido desde la posición LOCK (bloqueo) o ACC (accesorios) mientras el vehículo se mueve. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- No cuelgue monederos pequeños, llaves múltiples ni ningún otro accesorio pesado en el llavero del conductor

que se utiliza para arrancar el vehículo. Esto puede conllevar que el conductor cambie de manera accidental la llave introducida en el vehículo de la posición de encendido a la posición ACC (accesorios) mientras el vehículo se desplaza, lo que incrementaría el riesgo de producirse un accidente y provocaría la desactivación de varias funciones de seguridad.

- Para evitar movimientos inesperados o repentinos del vehículo, nunca salga del vehículo si la marcha no está bloqueada en la posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento está completamente accionado. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que se haya desplazado la marcha a la posición P (estacionamiento) y, a continuación, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor.



- NUNCA acceda a través del volante al interruptor de encendido ni a ningún otro control con el vehículo en movimiento. La presencia de su mano o brazo en esta zona podría causar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

- No coloque objetos que se pueden desplazar alrededor del asiento del conductor. No solo interfiere con la conducción, sino que también puede provocar un accidente.

* AVISO

Si deja el interruptor de encendido en la posición ACC (accesorios) u ON (activado) durante un largo periodo de tiempo, es posible que la batería se descargue.

Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) (si está equipado)



Funcionamiento

- OFF
 - Para apagar el motor del vehículo, pulse el botón ENGINE START/STOP con el selector en posición P (estacionamiento) (transmisión automática/transmisión de embrague doble) o N (punto muerto) (transmisión manual/transmisión manual inteligente).
- ACC (accesorios)
 - Pulse el botón ENGINE START/STOP una vez sin pisar el pedal del freno (transmisión automática/transmisión de embrague doble) o los pedales del freno y el embrague (transmisión manual/transmisión manual inteligente).

- Se pueden accionar los accesorios eléctricos.
- Se apaga automáticamente después de 1 hora aproximadamente para evitar que se descargue la batería.
- ON
 - Pulse el botón ENGINE START/ STOP (inicio/parada del motor) dos veces sin pisar el pedal del freno (transmisión automática/transmisión de embrague doble) o los pedales del freno y del embrague (transmisión manual/transmisión manual inteligente) y el pedal del embrague (transmisión manual/transmisión manual inteligente).
 - Se pueden comprobar las luces de advertencia.
- START/RUN (inicio/arranque)
 - Pulse el botón ENGINE START/ STOP al mismo tiempo que pisa el pedal del freno (transmisión automática/transmisión de embrague doble) o los pedales del freno y el embrague (transmisión manual/transmisión manual inteligente), con el vehículo en la posición in P (estacionamiento) (transmisión automática/transmisión de embrague doble) o N (punto muerto) (transmisión manual/transmisión manual inteligente).
 - Arranque el motor en P (estacionamiento) (transmisión automática/transmisión de embrague doble) o en N (punto muerto) (transmisión manual/transmisión manual inteligente), con el freno de estacionamiento aplicado por seguridad.

ADVERTENCIA

- Nunca pulse el botón ENGINE START/ STOP (inicio/parada del motor) mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que se haya desplazado la marcha a la posición P (estacionamiento) y, a continuación, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- Nunca intente alcanzar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o del brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto movable alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción e interferir con el conductor y causar un accidente.

AVISO

- Si deja el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios) u ON (activado) durante mucho tiempo, la batería se descargará.
- Si pulsa el botón ENGINE START/ STOP (inicio/parada del motor) sin pisar el pedal del freno, el motor no arranca y el botón ENGINE START/

STOP (inicio/parada del motor) cambia como se indica a continuación:

- OFF → ACC → ON → OFF o ACC

Sistema de interbloqueo del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) (si está equipado)

El botón ENGINE START/STOP no cambiará a la posición OFF a menos que el vehículo esté en P (Estacionamiento).

Arranque del motor con llave inteligente

El vehículo comprobará la presencia de la llave inteligente cuando:

- Se abran las puertas
- Se pulsa el botón ENGINE START/STOP

Si la llave inteligente no está en el vehículo, el indicador (🔑) y el mensaje aparecerán en el tablero de instrumentos.

⚠️ ADVERTENCIA

El motor arrancará, solo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo. No permita tocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o piezas relacionadas a los niños o aquellas personas que no conocen el vehículo. La pulsación del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras la llave inteligente está en el vehículo podría provocar una activación no intencionada y/o un movimiento no intencionado del vehículo.

⚠️ PRECAUCIÓN

- Si el motor se cala mientras el vehículo se desplaza, no intente mover la marcha a la posición P (estaciona-

miento). Si el tráfico y las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la marcha en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) para intentar reiniciar el motor.

- No pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.
- No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.
- También puede arrancar el motor cuando la marcha está en la posición N (punto muerto), pero por seguridad, cerciórese de arrancar el motor solo cuando la marcha esté en la posición P (estacionamiento).

* AVISO

- Si queda poca batería o la llave inteligente no funciona correctamente, puede arrancar el motor pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente. Al pulsar directamente el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente, la llave inteligente deberá entrar en contacto con el botón en ángulo recto.



- Si el fusible de la luz de freno está fundido, no podrá arrancar el vehículo con normalidad.

Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC (accesorios). El motor se puede arrancar sin pisar el pedal del freno. Pero por su seguridad, pise siempre el pedal del freno para arrancar.

Arranque del motor

ADVERTENCIA

- Lleve siempre zapatos adecuados cuando maneje el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) pueden interferir a la hora de usar los pedales del freno o del acelerador.
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo puede desplazarse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

Arranque de un vehículo con transmisión manual inteligente (iMT) (si está equipado)

Funcionamiento

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Pise a fondo el pedal del embrague y coloque la palanca de cambios en punto muerto.

3. Mantenga pisado el pedal del embrague y el pedal del freno mientras pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición START (inicio).
4. En el caso de vehículos con motor diésel, siga pisando el pedal del freno hasta que se apague el testigo indicador de incandescencia. El motor arranca cuando se apaga el testigo indicador de incandescencia.

* INFORMACIÓN

- Si pulsa el botón ENGINE START/STOP y lo lleva a la posición START sin pisar los pedales del freno y del acelerador, el motor no arrancará. Además, en el panel de instrumentos aparecerá el mensaje "Presione el freno y el embrague para arrancar el motor".
- Si la palanca de cambios no está en la posición N (punto muerto), aparecerá en el panel de instrumentos el mensaje "Cambie a N para activar Arranque automático".

Arranque del motor de gasolina

Funcionamiento

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Si el vehículo tiene transmisión manual, pise a fondo el pedal del embrague y cambie a N (punto muerto). Mantenga pisado el pedal del embrague y el pedal del freno hasta que arranque el motor.
Si el vehículo tiene transmisión automática/transmisión de embrague doble, compruebe que el selector esté en la posición P (estacionamiento) y pise a fondo el pedal del freno. El

motor también puede arrancar con el selector en posición N (punto muerto).

3. Pise a fondo el pedal del freno.
4. Gire la llave a la posición START o pulse el botón ENGINE START/STOP.

Arranque del motor diésel

Funcionamiento

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. Si el vehículo tiene transmisión manual/transmisión manual inteligente, pise a fondo el pedal del embrague y cambie a la posición N (punto muerto). Mantenga pisado el pedal del embrague y el pedal del freno hasta que arranque el motor.

Si el vehículo tiene transmisión automática/transmisión de embrague doble, compruebe que el selector esté en la posición P (estacionamiento) y pise a fondo el pedal del freno. El motor también puede arrancar con el selector en posición N (punto muerto).

3. Pise a fondo el pedal del freno.
4. Gire la llave a la posición ON o pulse el botón ENGINE START/STOP. El testigo indicador de incandescencia (🔌) se iluminará.
5. Si el indicador de incandescencia (🔌) está apagado, gire la llave a la posición START o pise a fondo el pedal del freno (transmisión automática/transmisión de embrague doble) o los pedales del freno y el embrague (transmisión manual/transmisión manual inteligente), hasta que arranque el motor.

* AVISO

- Si el motor no arranca en los 10 segundos posteriores a la finalización

del calentamiento, vuelva a colocar la llave de encendido en la posición LOCK (bloqueo) durante los 10 segundos y, a continuación, en la posición ON (activado), para volver a calentarlo.

- Si se vuelve a pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el motor está precalentando, el motor arrancará.

Arranque y parada del motor para el intercooler del turbocompresor (si está equipado)

Funcionamiento

1. Deje el motor al ralentí durante unos segundos después de poner el vehículo en la posición START para asegurarse de que el turbocompresor está lubricado.
2. Deje el motor al ralentí durante aproximadamente un minuto antes de poner el vehículo en la posición OFF para permitir que el turbocompresor se enfríe.

⚠ ADVERTENCIA

Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el vehículo tiene transmisión automática/transmisión de embrague doble, también puede arrancar el motor con el selector en la posición N (punto muerto). No obstante, por seguridad, arranque el motor solo con el selector en la posición P (estacionamiento).

- No apague el motor inmediatamente si este ha sido sometido a una gran carga. Esto podría causar graves desperfectos en el motor o en la unidad del turbocompresor.
- Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la marcha a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico y las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la marcha en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y girar el interruptor de encendido a la posición START (inicio) para intentar volver a arrancar el motor.
- No encienda el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o el arranque falla, espere de 5 a 10 segundos antes de volver a encender el motor de arranque. El uso indebido del motor de arranque podría dañarlo.
- No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.

* AVISO

Si su vehículo está equipado con un mecanismo de reducción de marchas en el pedal del acelerador, esto evita que se conduzca sin querer con la válvula de mariposa al completo, lo que haría que el conductor necesitase un mayor esfuerzo para pisar el pedal del acelerador.

Transmisión

Transmisión manual inteligente (iMT) (si está equipado)



⇨ La palanca de cambios se puede mover sin tirar del botón (1).

➡ El botón (1) debe pulsarse para mover la palanca de cambios a R (marcha atrás).

La transmisión manual inteligente (iMT) tiene 6 marchas de avance. El patrón de cambio de marchas está grabado en la palanca de cambios.

La transmisión está completamente sincronizada en todas las marchas hacia delante, por lo que puede cambiarse fácilmente a marchas superiores o inferiores. Pise a fondo el pedal del embrague mientras cambia y, a continuación, suéltelo despacio.

Si su vehículo está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el motor no se encenderá si se arranca sin pisar el pedal del freno y el pedal del embrague. (si está equipado)

La palanca de cambios se debe volver a colocar en la posición de punto muerto antes de desplazarla a R (marcha atrás). Tire de la anilla hacia arriba y empuje la palanca de cambios suficientemente hacia la izquierda; a continuación, cam-

bie a la posición R (marcha atrás). Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de poner la marcha atrás.

Nunca accione el motor con el tacómetro (rpm) en la zona roja.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de colocar siempre el freno de estacionamiento y apagar el motor. Después asegúrese de que la transmisión se haya desplazado a la 1.ª marcha cuando el vehículo esté estacionado en una cuesta ascendente o en una superficie llana y que se haya desplazado a R (marcha atrás) en una cuesta descendente. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- No accione el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando reduzca la marcha de quinta a cuarta, tenga cuidado de no empujar involuntariamente la palanca de cambios a un lado de manera que engrane la segunda marcha. Esta reducción de marchas drástica podría hacer que la velocidad del motor se incrementara hasta el punto de que el tacómetro entrase en zona roja. Esta revolución excesiva del motor y de la transmisión podría causar daños en el motor.
- No reduzca más de 2 marchas o no reduzca de marcha cuando el motor

está funcionando a gran velocidad (5000 RPM o superior). Una reducción de marcha como esta podría causar daños en el motor, el embrague y la transmisión.

- En condiciones ambientales frías, el cambio puede ser difícil hasta que el lubricante de la transmisión se caliente. Esto es normal y no daña la transmisión.
- Si el vehículo está completamente parado y es difícil cambiar a 1.ª o a R (marcha atrás), deje la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y suelte el embrague. Pise el embrague de nuevo y cambie a marcha 1.ª o R (marcha atrás).
- Para evitar el desgaste o daño prematuro del embrague, no conduzca manteniendo el pie en este pedal. No use el embrague para mantener el vehículo parado en una cuesta ascendente mientras espera por un semáforo en rojo.
- No utilice la palanca de cambios como apoyo para la mano durante la conducción, ya que podría ocasionarse un desgaste prematuro de las horquillas de cambio de la transmisión.
- Para evitar posibles daños en el sistema del embrague, no arranque con la 2.ª (segunda) marcha excepto al arrancar en una calzada deslizante.

Uso del embrague

Se debe pisar a fondo el embrague antes de cambiar la marcha, luego se suelta lentamente. Es necesario soltar completamente el pedal del embrague antes de iniciar la conducción. No apoye el pie en el pedal del embrague durante la conducción. Puede causar un desgaste innecesario. No pise parcialmente

el embrague para mantener el coche en una pendiente. Causa un desgaste innecesario. Emplee el freno de pie o el de estacionamiento para mantener el coche en una pendiente. No pise el pedal del embrague ni constante ni rápidamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Al accionar el pedal del embrague, píselo hasta el fondo. Si no se pisa el pedal del embrague hasta el fondo, el embrague podría dañarse o podría producir ruido.

Reducción de la marcha

Cuando tenga que reducir la velocidad por tráfico denso o ascender una pendiente muy pronunciada, reduzca la marcha antes de que el motor comience a tener dificultades. Al reducir la marcha se disminuye la posibilidad de que el motor se cale y exige una aceleración menor cuando se necesite volver a incrementar la velocidad. Cuando descienda pendientes, una marcha corta ayuda a mantener una velocidad segura y prolongar la vida útil de los frenos.

Buenas prácticas de conducción

- No ponga el vehículo en punto muerto para bajar una pendiente. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al vehículo.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Esto puede provocar sobrecalentamiento y mal funcionamiento de los mismos. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, cambie a una marcha inferior. Al hacerlo, el freno del motor ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. Esto per-

mite evitar sobrerrevolucionar el motor, porque podría dañarse.

- Reduzca la velocidad cuando haya viento lateral. Esto permite controlar mucho mejor el vehículo.
- Asegúrese que el coche esté completamente detenido antes de seleccionar la marcha atrás. En caso contrario, la transmisión se puede dañar.
- Extreme las precauciones al conducir sobre superficies deslizantes. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie deslizante, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría provocar que las ruedas motrices pierdan tracción y que el vehículo pierda el control.

*** INFORMACIÓN**

Mecanismo de reducción de marchas (si está equipado)

Si pisa el pedal del acelerador equipado con el dispositivo de Kickdown más allá del punto de presión, se maximiza la potencia del motor. Puede sentir cuando el equipo de Kickdown empieza a funcionar y oír el sonido del funcionamiento de Kickdown. Es un funcionamiento normal, no un fallo.

⚠ ADVERTENCIA

- ¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.

- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdida de control se produce normalmente cuando dos ruedas o más ruedas salen de la calzada y el conductor gira para volver a entrar en la calzada.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.
- Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.

Transmisión manual (si está equipado)



⇒ La palanca de cambios se puede mover sin tirar del botón (1).

➡ El botón (1) debe pulsarse para mover la palanca de cambios a R (marcha atrás).

Funcionamiento

- Pise a fondo el pedal del embrague mientras cambia y, a continuación, suéltelo despacio.

Uso del embrague

Se debe pisar a fondo el embrague antes de cambiar la marcha, luego se suelta lentamente. Es necesario soltar completamente el pedal del embrague antes de iniciar la conducción. No apoye el pie en el pedal del embrague durante la conducción. Puede causar un desgaste innecesario. No pise parcialmente el embrague para mantener el coche en una pendiente.

Causa un desgaste innecesario. Emplee el freno de pie o el de estacionamiento para mantener el coche en una pendiente. No pise el pedal del embrague ni constante ni rápidamente.

Reducción de la marcha

Cuando tenga que reducir la velocidad por tráfico denso o ascender una pendiente muy pronunciada, reduzca la marcha antes de que el motor comience a tener dificultades.

Al reducir la marcha se disminuye la posibilidad de que el motor se cale y exige una aceleración menor cuando se necesite volver a incrementar la velocidad. Cuando descienda pendientes, una marcha corta ayuda a mantener una velocidad segura y prolongar la vida útil de los frenos.

* INFORMACIÓN

- Si el vehículo está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el motor no se encenderá si se arranca sin pisar el embrague.
- La palanca de cambios se debe volver a colocar en la posición de punto muerto antes de desplazarla a R (marcha atrás).

Pulse el botón situado justo debajo del mando del cambio y mueva la

palanca de cambios suficientemente hacia la izquierda; a continuación, cambie a la posición R (marcha atrás).

- Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de poner la marcha atrás.
- Nunca accione el motor con el tacómetro (rpm) en la zona roja.
- En condiciones ambientales frías, el cambio puede ser difícil hasta que el lubricante de la transmisión se caliente. Esto es normal y no daña la transmisión.
- Si está completamente parado y es difícil cambiar a primera o a R (marcha atrás), deje la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y suelte el embrague. Pise el embrague de nuevo y cambie a marcha 1.^a o R (marcha atrás).

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de accionar siempre completamente el freno de estacionamiento y apagar el motor. Después asegúrese de que la transmisión se haya desplazado a la 1.^a marcha cuando el vehículo esté estacionado en una cuesta ascendente o en una superficie llana y que se haya desplazado a R (marcha atrás) en una cuesta descendente. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- No accione el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

- Pise el pedal del embrague lo máximo posible. Tenga cuidado de no volver a accionar el pedal antes de que vuelva a la posición normal. Si el pedal se pisa repetidamente antes de volver a su posición normal, el sistema de embrague se puede dañar.
- No sobrecargue el vehículo. Arrancar o conducir un vehículo en esta situación genera demasiado calor de fricción en el disco del embrague, lo que podría dañar la tapa y el disco del embrague.
- Al arrancar el vehículo o al conducir marcha atrás, si se suelta el pedal del embrague demasiado pronto después de desplazar la palanca podría apagar el motor y provocar un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando reduzca la marcha de 5.^a a 4.^a, tenga cuidado de no empujar involuntariamente la palanca de cambios a un lado de manera que engrane la segunda marcha. Esta reducción de marchas drástica podría hacer que la velocidad del motor se incrementara hasta el punto de que el tacómetro entrase en zona roja. Esta revolución excesiva del motor y de la transmisión podría causar daños en el motor.
- No reduzca más de 2 marchas o no reduzca de marcha cuando el motor está funcionando a gran velocidad (5000 rpm o superior). Una reducción de marcha como esta podría causar daños en el motor, el embrague y la transmisión.
- Para evitar el desgaste o daño prematuro del embrague, no conduzca manteniendo el pie en este pedal. Asimismo, no utilice el embrague para mantener el vehículo parado en una

cuesta ascendente mientras espera que cambie el semáforo, etc.

- No utilice la palanca de cambios como apoyo para la mano durante la conducción, ya que podría ocasionarse un desgaste prematuro de las horquillas de cambio de la transmisión.
- Para evitar posibles daños en el sistema del embrague, no arranque con la 2.^a (segunda) marcha excepto al arrancar en una calzada deslizante.
- Al accionar el pedal del embrague, píselo hasta el fondo. Si no se pisa el pedal del embrague hasta el fondo, el embrague podría dañarse o podría producir ruido.

Sistema de bloqueo del cambio

Por motivos de seguridad, la transmisión manual cuenta con un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiar la transmisión de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a no ser que se pise el pedal del freno.

Para cambiar la transmisión de P (estacionamiento) a R (marcha atrás):

1. Pise y mantenga pisado el pedal del freno.
2. Arranque el motor o coloque el interruptor de encendido en la posición ON (activado).
3. Mueva la palanca de cambios.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido cerca de la palanca de cambios. Se trata de una situación normal.

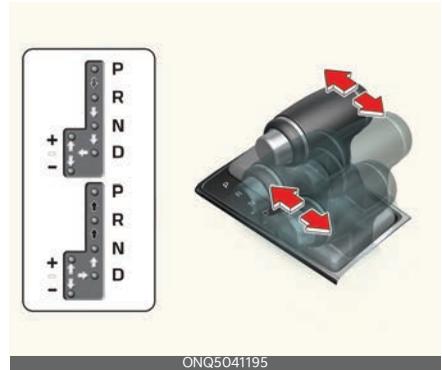
⚠ ADVERTENCIA

Pise a fondo el pedal de freno antes y mientras saca la marcha P (estacionamiento) y selecciona otra marcha con el

fin de evitar el movimiento involuntario del vehículo, lo cual podría causar lesiones a las personas que se encuentren dentro o cerca del vehículo.

Transmisión automática (si está equipado)

Tipo palanca de cambios



ONQ5041195

➡ Pise el pedal del freno y pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.

➡ Pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.

⇨ La palanca de cambios puede cambiarse libremente.

- P (estacionamiento)
- R (marcha atrás)
- N (punto muerto)
- D (conducción)

Funcionamiento

- Pise el pedal del freno y mueva la palanca.

Modo manual



Funcionamiento

- Empuje la palanca de cambios desde la posición D (Conducción) hacia la puerta manual.
 - Up (+): empuje la palanca hacia delante una vez para cambiar a una marcha superior.
 - Down (-): empuje la palanca hacia atrás una vez para cambiar a una marcha inferior.
- Vuelva a colocar la palanca de cambios en la posición D (conducción) para volver al modo automático.

Bloqueo marcha

El bloqueo del cambio impide cambiar de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a menos que se pise el pedal del freno.

Funcionamiento

1. Pise y mantenga pisado el pedal del freno.
2. Gire el vehículo a la posición «ON» (Encendido).
3. Mueva la palanca de cambios.

* INFORMACIÓN

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), es posible que se escuche un chirrido

cerca de la palanca de cambios. Se trata de una situación normal.

Anulación del bloqueo del cambio

Siga este procedimiento si no es posible mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás).



Funcionamiento

1. Siga pisando el freno.
2. Gire el vehículo a la posición «OFF» (Apagado).
3. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
4. Extraiga con cuidado las fundas de la palanca de cambios.
5. Introduzca una herramienta (p. ej., un destornillador plano) en el orificio de acceso y ejerza presión sobre la herramienta.
6. Mueva la palanca de cambios.
7. Extraiga la herramienta del orificio de acceso al sobrecontrol de bloqueo de cambio y coloque el las fundas del mando.

Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

1. Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y lleve la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) con el botón de encendido en ON o mientras el motor está en marcha.
2. Si se acciona el freno de estacionamiento, suelte y desbloquee el freno de estacionamiento.
3. Mientras pisa el pedal del freno, desactive el botón de encendido. En los vehículos equipados con llave inteligente, el interruptor de encendido solo se puede colocar en la posición OFF (desactivado) cuando la palanca de cambios está en P (estacionamiento).
4. Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno. Tire de la funda de la palanca de cambios, introduciendo, presionando hacia abajo, una herramienta (por ejemplo, un destornillador de cabeza plana) en el orificio de acceso al desbloqueo del cambio. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.

⚠ PRECAUCIÓN

- Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.
- Antes de aparcar en N (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en N (punto muerto) en pendientes o cuestas. Si deja estacionado el vehículo en N (punto muerto), podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.

Marcador de cambios (tipo SBW) (si está equipado)



- P (estacionamiento)
- R (marcha atrás)
- N (punto muerto)
- D (conducción)

Funcionamiento

1. Pise el pedal del freno y cambie a la posición que desea.
2. Presione el botón P para cambiar a P (Estacionamiento).

N en posición ON del vehículo



Funcionamiento

1. Desactive la función AUTO HOLD (sujeción automática) y suelte el freno de estacionamiento.
2. Pise el pedal del freno.
3. Gire el dial de cambio a N (punto muerto) y el mensaje ("Mantenga pulsado el botón OK para permanecer en punto muerto cuando el vehículo está apagado") aparecerá en el cuadro de instrumentos.
4. Mantenga pulsado el botón OK en el volante durante más de 1 segundo.

5. Apague el motor después de que el mensaje ("El vehículo permanecerá en (N). Cambie de marcha para cancelar") en el tablero.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en la posición ON.

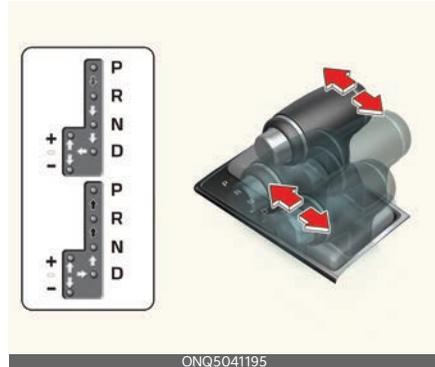
Cuando la batería está descargada

Funcionamiento

1. Conecte los cables a los terminales de arranque con pinzas que se encuentran en el interior del compartimiento del motor. Para obtener más información, consulte "Arranque del vehículo con pinzas" en la página 7-6.
2. Suelte el freno de estacionamiento cuando el vehículo esté en posición ON.
3. Cambie a N (punto muerto).

Transmisión de embrague doble (si está equipado)

Tipo palanca de cambios



➡ Pise el pedal del freno y pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.

➡ Pulse el botón de desbloqueo al cambiar de marcha.

⇨ La palanca de cambios puede cambiarse libremente.

- P (estacionamiento)
- R (marcha atrás)
- N (punto muerto)
- D (conducción)

Funcionamiento

- Pise el pedal del freno y mueva la palanca.

Modo manual



Funcionamiento

- Empuje la palanca de cambios desde la posición D (Conducción) hacia la puerta manual.
 - Up (+): empuje la palanca hacia delante una vez para cambiar a una marcha superior.
 - Down (-): empuje la palanca hacia atrás una vez para cambiar a una marcha inferior.
- Vuelva a colocar la palanca de cambios en la posición D (conducción) para volver al modo automático.

Bloqueo marcha

El bloqueo del cambio impide cambiar de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) a menos que se pise el pedal del freno.

Funcionamiento

- Pise y mantenga pisado el pedal del freno.
- Gire el vehículo a la posición «ON» (Encendido).
- Mueva la palanca de cambios.

* INFORMACIÓN

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento), es posible que se escuche un chirrido cerca de la palanca de cambios. Se trata de una situación normal.

Anulación del bloqueo del cambio

Si la palanca de cambios no puede pasar de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás).



Funcionamiento

- Siga pisando el freno.
- Gire el vehículo a la posición «OFF» (Apagado).
- Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
- Extraiga con cuidado las fundas de la palanca de cambios.
- Introduzca una herramienta (p. ej., un destornillador plano) en el orificio de acceso y ejerza presión sobre la herramienta.
- Mueva la palanca de cambios.
- Extraiga la herramienta del orificio de acceso al sobrecontrol de bloqueo de cambio y coloque el las fundas del mando.
- Haga revisar el sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

- Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y lleve la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) con el botón de encendido en ON o mientras el motor está en marcha.
- Si el freno de estacionamiento está accionado, desbloquéelo.

- Mientras pisa el pedal del freno, desactive el botón de encendido. En los vehículos equipados con llave inteligente, el interruptor de encendido solo se puede llevar a la posición OFF cuando la palanca de cambios está en P (estacionamiento).
- Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno. Tire de la funda de la palanca de cambios, introduciendo, presionando hacia abajo, una herramienta (por ejemplo, un destornillador de cabeza plana) en el orificio de acceso al desbloqueo del cambio. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.

⚠ PRECAUCIÓN

- Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en P (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.
- Antes de aparcar en N (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en N (punto muerto) en pendientes o cuestas. Si deja estacionado el vehículo en N (punto muerto), podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.

Marcador de cambios (tipo SBW)



- P (estacionamiento)

- R (marcha atrás)
- N (punto muerto)
- D (conducción)

Funcionamiento

- Pise el pedal del freno y cambie a la posición que desea.
- Presione el botón P para cambiar a P (Estacionamiento).

Rangos de la transmisión

Los indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambios cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.



P (estacionamiento)

Pare el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento). Para cambiar de marcha desde P (estacionamiento), pise firmemente el pedal del freno y asegúrese de que no esté pisando el acelerador. Si ha hecho todo lo anterior y sigue sin poder sacar la palanca de P (estacionamiento), consulte "Anulación del bloqueo del cambio" en la página 6-25. La palanca de cambios debe estar en P (estacionamiento) antes de apagar el motor.

N en posición ON del vehículo



Funcionamiento

1. Desactive la función AUTO HOLD (sujeción automática) y suelte el freno de estacionamiento.
2. Pise el pedal del freno.
3. Gire el cambio a N (punto muerto) y el mensaje aparecerá en el tablero de instrumentos.
4. Mantenga pulsado el botón OK en el volante durante más de 1 segundo.
5. Apague el motor después de que aparezca el mensaje en el tablero de instrumentos.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo está en la posición ON.

Cuando la batería está descargada

Funcionamiento

1. Conecte los cables a los terminales de arranque con pinzas que se encuentran en el interior del compartimento del motor. Para obtener más información, consulte "Arranque del vehículo con pinzas" en la página 7-6.
2. Suelte el freno de estacionamiento cuando el vehículo esté en posición ON.
3. Cambie a N (punto muerto).

Características de la transmisión de doble embrague

La transmisión de embrague doble tiene siete velocidades de avance y una de retroceso. Las velocidades individuales se seleccionan automáticamente cuando la palanca de cambios está en la posición D (Drive).

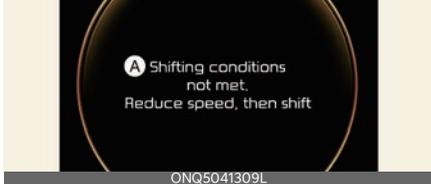
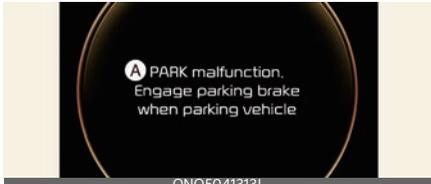
- La transmisión de embrague doble se puede considerar como una transmisión manual de cambio automático. Ofrece la sensación de conducción de la transmisión manual y también la facilidad de una transmisión totalmente automática.
- Cuando se selecciona D (conducción), la transmisión cambiará automáticamente de marcha de un modo similar a una transmisión automática convencional. A diferencia de una transmisión automática tradicional, es posible a veces notar y oír el cambio de marchas cuando los actuadores accionan los embragues y se seleccionan las marchas.
- La transmisión de embrague doble incorpora un mecanismo de embrague doble de tipo seco que permite mejorar el rendimiento de la aceleración y aumentar la eficiencia del consumo de combustible durante la conducción. Pero se diferencia de una transmisión automática convencional en que no incorpora un convertidor de par. En su lugar, la transición de una marcha a la siguiente se gestiona mediante el deslizamiento del embrague, especialmente a velocidades bajas. El resultado es que los cambios son a veces más evidentes y es posible notar una ligera vibración cuando la velocidad del eje de transmisión se

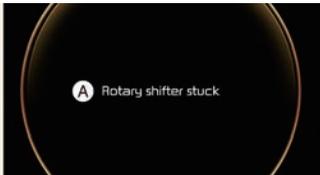
igualada con la velocidad del eje del motor. Esto es normal en una transmisión de embrague doble.

- El embrague de tipo seco transfiere el par motor más directamente y ofrece una sensación de tracción directa que puede parecer distinta a la de una transmisión automática convencional. Esto puede resultar más evidente al iniciar la marcha con el vehículo parado o al desplazarse a baja velocidad con paradas y arranques.
- Al acelerar con rapidez con el vehículo a baja velocidad, el régimen del motor puede aumentar de forma considerable como resultado del deslizamiento del embrague mientras la transmisión de embrague doble selecciona la marcha correcta. Se trata de una situación normal.
- Para acelerar con el vehículo parado en pendiente, pise el acelerador con suavidad y de forma gradual para evitar sacudidas.
- Cuando se desplaza a baja velocidad, si suelta el pedal del acelerador muy rápido, es posible que note el freno del motor antes de que la transmisión cambie de marcha. Esta sensación de freno del motor es similar a la de una transmisión manual a baja velocidad.
- Al conducir cuesta abajo, puede que prefiera colocar la palanca de cambios en modo de cambio manual y reducir la marcha con el fin de controlar la velocidad sin usar excesivamente el pedal del freno.
- Al poner en marcha y parar el motor, es posible que oiga varios sonidos de clic mientras el sistema ejecuta la autocomprobación. Este sonido es normal en una transmisión de embrague doble.
- Durante los primeros 1500 km (1000 millas), es posible que note que el vehículo no acelera con suavidad a baja velocidad. Durante este periodo de rodaje, la calidad del cambio de marchas y el rendimiento del vehículo se optimizan continuamente.

Mensajes en la pantalla LCD

Dial de desplazamiento tipo SBW de los mensajes AT/DCT

Mensaje	Contenido
 <p>A Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift</p> <p>ONQ5041309L</p>	<p>A: Condiciones de cambio no cumplidas. Reduzca la velocidad y después cambie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando la velocidad de conducción es demasiado elevada para cambiar de marcha.
 <p>A Error. Press brake and shift to R and then D</p> <p>ONQ5041310L</p>	<p>A: Error. Presione el freno y cambie a R y luego a D</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando no se está pisando el pedal del freno mientras se cambia de marcha.
 <p>A PARK engaged</p> <p>P</p> <p>ONQ5041311L</p>	<p>A: ESTACIONAMIENTO accionado</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando se cambia la marcha a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.
 <p>A Gear already selected</p> <p>P</p> <p>ONQ5041312L</p>	<p>A: Ya ha selecc. la marcha</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando se vuelve a seleccionar P (estacionamiento) o se sobrecalienta la marcha.
 <p>A PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle</p> <p>ONQ5041313L</p>	<p>A: ESTACIONAMIENTO averiado Acoplamiento del freno de estacionamiento al aparcar el vehículo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando hay un problema con la función de acoplamiento de la posición P (estacionamiento).

Mensaje	Contenido
 <p>ONQ5041118L</p>	<p>A: Verifique P</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando hay un problema con el botón P (estacionamiento).
 <p>ONQ5041314L</p>	<p>A: Compruebe el marcador de cambios</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando hay un problema con el marcador de cambio.
 <p>ONQ5041316L</p>	<p>A: Cambio rotatorio atascado</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando el marcador de cambios está continuamente atascado o hay un problema con el marcador de cambios.

Mensajes de advertencia de DCT

Mensaje	Contenido
	<p>A: Pendiente pronunciada Press brake pedal (Presione freno)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Para mantener el vehículo en una pendiente, use el pedal del freno o el freno de estacionamiento. • Si encuentra tráfico con paradas frecuentes en pendiente, deje que se abra una separación por delante antes de hacer avanzar el vehículo. A continuación, mantenga el vehículo en la pendiente con el freno de pie. • Si mantiene el vehículo en una cuesta accionando el pedal del acelerador o avanzando lentamente con el pedal del freno desacoplado, el embrague y la transmisión se podrían sobrecalentar lo que podría provocar daños en los mismos. En este momento, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD. • Si se activa la advertencia en el LCD, accione el pedal del freno. • Si ignora las advertencias podría causar daños en la transmisión.
	<p>A: Temperatura de transmisión alta Deténgase cuando sea seguro</p> <ul style="list-style-type: none"> • En determinadas condiciones, como arranques repetidos de parada y arranque en pendientes inclinadas, arranques o aceleraciones inesperados, u otras condiciones de conducción duras, las temperaturas del embrague de la transmisión se incrementarán excesivamente. Finalmente, el embrague en la transmisión se podría sobrecalentar. <p>* AVISO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cuando conduzca en tráfico de parada y arranque, en condición de parada, para reducir el esfuerzo de la conducción y tener un mejor funcionamiento de la transmisión mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto) o P (estacionamiento). • Cuando el embrague se sobrecalienta, el modo de protección de seguridad se activa y el indicador de la posición del engranaje en el tablero parpadea y se emite un sonido. En este momento, aparecerá un mensaje de advertencia "¡Alta temperatura de transmisión! Detenga el vehículo con seguridad" en la pantalla LCD y la conducción podría conllevar problemas. • Si esto ocurre, dirjase a un lugar seguro, detenga el vehículo con el motor en marcha, ponga el freno de estacionamiento después de cambiar el vehículo a N (punto muerto) con el pedal de freno pisado y deje que la transmisión se enfríe. • Si ignora esta advertencia, el estado de la conducción podría empeorar. Pueden producirse cambios de marcha bruscos o frecuentes, y sacudidas. Para volver al estado normal de conducción, detenga el vehículo y pise el pedal de freno o cambie a P (estacionamiento). A continuación, deje que la transmisión se enfríe varios minutos con el motor en marcha antes de volver a iniciar la marcha. • Cuando sea posible, conduzca el vehículo con suavidad.

Mensaje	Contenido
 <p>ONQ5041120L</p>	<p>A: ¡Transmisión con sobrecalentamiento! Estacione con motor encendido</p> <p>B: Estacionamiento de enfriamiento de la transmisión 00 min.</p> <p>C: Trans refrigerado. Reanude la conducción</p> <ul style="list-style-type: none"> • Si se continúa conduciendo el vehículo y la temperatura del embrague alcanza el límite máximo, se muestra el mensaje de advertencia "¡Transmisión caliente! Pare con motor encend.". Cuando esto ocurre, el embrague se desactiva hasta que se enfría de nuevo a una temperatura normal. • La advertencia indicará el tiempo que debe esperar para que se enfríe la transmisión. • Si esto ocurre, deténgase en una ubicación segura, pare el vehículo con el motor en marcha, accione los frenos y cambie la marcha del vehículo a P (estacionamiento) y deje que se enfríe la transmisión. • Cuando aparezca el mensaje "Trans cooled. Resume driving." (Trans. enfriada. Reanude la conducción.) ya puede continuar conduciendo el vehículo. • Cuando sea posible, conduzca el vehículo con suavidad. <p>Si cualquiera de los mensajes de advertencia sigue parpadeando en la pantalla LCD, por motivos de seguridad, le recomendamos que solicite la comprobación del sistema en un servicio/distribuidor Kia autorizado.</p>
 <p>ONQ5E041122L</p>	
 <p>ONQ5E041121L</p>	

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de desplazar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la marcha esté en la posición P (aparcamiento), accione entonces el freno de estacionamiento y gire el interruptor de encendido hasta la posición LOCK/OFF. Si no se toman estas precauciones, pueden producirse movimientos imprevistos e inesperados del vehículo.
- Pise a fondo el pedal de freno antes y mientras saca la marcha P (estacionamiento) y selecciona otra marcha con

el fin de evitar el movimiento involuntario del vehículo, lo cual podría causar lesiones a las personas que se encuentren dentro o cerca del vehículo.

- Después de que el vehículo se haya detenido, asegúrese de que la marcha esté en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y apague el vehículo.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la marcha está en la posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento totalmente accionado.
- Nunca deje a niños sin atención dentro del vehículo.
- No conduzca con la marcha en N (punto muerto). El freno motor no funcionará y provocará un accidente.

- Para evitar daños en la transmisión, no acelere con la palanca de cambios en R (marcha atrás) ni en cualquier marcha hacia delante con los frenos accionados.
- No accione el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.
- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha puede bloquear las ruedas motrices y provocar la pérdida del control del vehículo.
- Al estacionar en una pendiente, bloquee las ruedas para evitar que el vehículo ruede hacia abajo.
- Por seguridad, accione siempre el freno de estacionamiento con la marcha en la posición P (aparcamiento) excepto en caso de estacionamiento de emergencia.
- **Fallo de DCT**
 - No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) de forma agresiva en calzadas deslizantes. Esto podría hacer que los neumáticos patinen y provocar un accidente.
 - No seleccione ninguna marcha sin pisar firmemente el pedal del freno. Seleccionar una marcha con el motor a altas revoluciones puede causar que el vehículo se mueva con gran rapidez. Podría perder el control del vehículo y golpear objetos o atropellar peatones.
 - Al detenerse en una pendiente, no mantenga el vehículo en la pendiente con el pedal del acelerador. Accione el freno de servicio o el freno de estacionamiento.
- Si la transmisión no puede cambiar a D (conducción) o R (marcha atrás), el indicador de posición (D o R) parpadeará en el tablero. Le recomendamos que se ponga en contacto con un concesionario/servicio técnico autorizado de Kia para que revise el sistema.

PRECAUCIÓN

- Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha de R (marcha atrás); de lo contrario, podría dañar la transmisión si lo hace con el vehículo en movimiento, excepto como se explica en "Balancear el vehículo" en la página 6-217.
- Por motivos de seguridad, estacione siempre el vehículo en "P" (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento. Si el vehículo se deja en "N" (punto muerto), podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.
- Después de apagar el vehículo, el freno de estacionamiento electrónico no se puede desacoplar.
- En los vehículos equipados con EPB (freno de estacionamiento electrónico) con la función [AUTO HOLD] (sujeción automática) utilizada durante la conducción, si el vehículo está en [OFF], el freno de estacionamiento electrónico se acoplará de forma automática. Por lo tanto, la función «AUTO HOLD» se debe desactivar antes de que el vehículo esté en la posición «OFF» (desactivado).
- No cambie de N (punto muerto) o P (estacionamiento) a D (conducción) o R (marcha atrás) si el motor está por encima de la velocidad de ralentí. La transmisión podría dañarse si cambia

a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento.

* AVISO

Modo manual

• Para tipo palanca de cambios

- El conductor deberá cambiar a marchas superiores según las condiciones de la calzada, manteniendo el régimen del motor por debajo de la zona roja.
- El cambio a marchas inferiores se produce de forma automática cuando el vehículo reduce la velocidad. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1.ª marcha.
- Cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, los puntos de cambio se varían para cambiar hacia arriba automáticamente.
- Para mantener los niveles requeridos de rendimiento y seguridad, puede que el sistema no ejecute algunos cambios de marchas cuando se opera la palanca de cambios.
- Al conducir en una carretera resbaladiza, cambie a 2.ª que es mejor para una conducción suave en este tipo de carreteras.
- Pare el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción) o R (marcha atrás).
- No coloque la palanca de cambios en N (punto muerto) durante la conducción.
- El conductor deberá cambiar a marchas superiores según las condiciones de la calzada, manteniendo el régimen del motor por debajo de la zona roja.

- Solo pueden seleccionarse las 6 o 7 marchas de avance. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, cambie a R (marcha atrás) o P (estacionamiento) según sea necesario.
- El cambio a marchas inferiores se produce de forma automática cuando el vehículo reduce la velocidad. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1.ª marcha.
- El ahorro de combustible podría disminuir.
- Si el conductor empuja la palanca a la posición + (Up) o - (Down), la transmisión podría no cambiar de marcha como se prevé si la marcha siguiente excede las rpm permitidas del motor.

• Para el tipo DCT

- Cuando el modo manual está activado:
Las rpm del motor tenderán a permanecer elevadas durante un cierto periodo de tiempo incluso después de liberar el acelerador.
Los cambios a una marcha superior se retrasan al acelerar.

Palancas de cambio en el volante (si está equipado)



Funcionamiento

- Tire del lado derecho (+) de la palanca de cambios una vez para subir de marcha.
- Tire del lado izquierdo (-) de la palanca de cambios una vez para bajar de marcha.

Alternar el modo de cambio

Paso automático de modo automático a manual

Es posible subir o bajar de marchas si el cambio en el volante está en la puerta manual (tipo palanca).

Funcionamiento

- Para el tipo de cambio SBW, tire de la palanca de cambios una o más veces dependiendo de las condiciones de velocidad.
- Para el tipo de palanca de cambios, empuje la palanca de cambios desde la posición D (conducción) hacia la puerta manual.

Condiciones de funcionamiento

- La posición de la palanca de cambios (o el marcador de cambios SBW) debe estar en la posición D (conducción).
- El cambio en el volante no funciona cuando el vehículo circula a baja velocidad.

Modo de cambio manual a automático

Funcionamiento

- Para el tipo de cambio SBW, tire del lado derecho (+) de la palanca de cambios una vez durante más de 1 segundo.
- Pise suavemente el pedal del acelerador durante más de 6 segundos durante la conducción. Detenga el vehículo.

Condiciones de funcionamiento

- Cuando se pisa ligeramente el pedal del acelerador durante más de 6 segundos mientras se conduce.
- **Para transmisión manual y transmisión automática**
 - Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 7 km/h (4 mph).
- Para DCT
 - Cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de 2km/h (1 mph)

* AVISO

Si se tira del lado izquierdo y derecho de la palanca de cambio al mismo tiempo, no se puede cambiar de marcha.

Sistema de parada y arranque a ralentí (ISG) (si está equipado)

Es posible que el vehículo esté equipado con el sistema ISG, que reduce el consumo de combustible apagando y volviendo a arrancar automáticamente el motor.

El motor se arranca automáticamente en cuanto se cumplen las condiciones de arranque.

* AVISO

Cuando el sistema ISG arranca automáticamente el motor, algunos indicadores de advertencia (ABS, ESC, ESC OFF, EPS o freno de estacionamiento) pueden encenderse durante algunos segundos. Esto se debe a que el voltaje de la batería es demasiado bajo. No significa que el sistema tenga una avería.

Activación de ISG

El sistema ISG se activa cada vez que enciende el encendido.

Desactivación de ISG



Si desea desactivar el sistema ISG, pulse el botón ISG OFF. El testigo en el botón ISG OFF se encenderá. Si pulsa de nuevo el botón ISG OFF, el sistema se activará y el testigo en el botón ISG OFF se apagará.

Parada automática

Para detener el motor en modo de parada a ralentí (excepto: vehículos híbridos eléctricos suaves).

Transmisión manual/transmisión manual inteligente

- Al reducir la velocidad del vehículo a menos de 5 km/h (3 mph).
- Cambie a la posición N (punto muerto).
- Suelte el pedal del embrague.

Transmisión automática/transmisión de embrague doble

- Reduzca la velocidad del vehículo a 0 km/h (0 mph).
- Pise el pedal de freno.

El motor arrancará y se apagará el indicador verde AUTO STOP (parada automática) (A) en el tablero de instrumentos.

* AVISO

- Los vehículos equipados con transmisión manual o transmisión manual inteligente deben alcanzar una velocidad de 8 km/h (5 mph) como mínimo desde la última parada a ralentí. Los vehículos equipados con transmisión automática o transmisión de embrague doble deben alcanzar una velocidad de 5 km/h (3 mph) como mínimo desde la última parada a ralentí.
- Si se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor (capó del motor), el sistema ISG se desactivará.

- El sistema ISG funcionará si el vehículo está equipado con el control de crucero inteligente cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento.

Para detener el motor en modo de parada a ralentí (vehículos híbridos eléctricos suaves)

Hay tres versiones del sistema de parada a ralentí disponibles para vehículos eléctricos híbridos suaves.

Transmisión manual/transmisión manual inteligente

- **Idle STOP convencional**
 - Reduzca la velocidad del vehículo a menos de aproximadamente 7 km/h (4 mph).
 - Cambie a la posición N (punto muerto).
 - Suelte el pedal del embrague.
- **Idle STOP prolongada**
 - Al reducir la velocidad del vehículo a menos de aproximadamente 25 km/h (15 mph).
 - Cambie a la posición N (punto muerto).
 - Pise el pedal del embrague y del freno.
- **Durante el modo de avance por inercia**
 - Puede mantener el estado de apagado del motor desde el avance por inercia a parada pisando el pedal del embrague y del freno al mismo tiempo.

* AVISO

- Si la última posición de la marcha es la 1.^a, Idle STOP no se activará.

- Los vehículos que están equipados con transmisión manual o transmisión manual inteligente deben alcanzar una velocidad de aproximadamente 8 km/h (5 mph) como mínimo desde la última parada a ralentí.
- Durante el estado de ISG STOP, puede cambiar a la posición N (punto muerto) y soltar el pedal del embrague; a continuación el estado de ISG STOP permanecerá en STOP.
- La función Idle STOP prolongada se acciona incluso a más de aproximadamente 7 km/h (4 mph) si cumple con el requisito de velocidad en cada posición de la marcha. (p. ej., la función Idle STOP prolongada se acciona incluso en la posición de la 3.^a marcha, 30 km/h (20 mph)).
- Si se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor (capó del motor), el sistema ISG se desactivará.

Transmisión automática/transmisión de embrague doble

- **Idle STOP convencional**
 - Reduzca la velocidad del vehículo a 0 km/h (0 mph).
 - Pise el pedal de freno.
- **Idle STOP prolongada**
 - Reduzca la velocidad del vehículo a menos de 25 km/h (15 mph).
 - Pise el pedal de freno.
- **Durante el modo de avance por inercia**
 - Puede mantener el estado de apagado del motor desde el avance por inercia a parada pisando el pedal del freno por debajo de aproximadamente 40 km/h (25 mph).

*** AVISO**

- Los vehículos que están equipados con transmisión automática o transmisión de embrague doble deben alcanzar una velocidad de aproximadamente 30 km/h (20 mph) como mínimo para la función de Idle STOP prolongada o de aproximadamente 5 km/h (3 mph) para la función de Idle STOP convencional desde la última parada a ralentí.
- Si se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor (capó del motor) en el modo de parada automática con el vehículo detenido, el sistema ISG se desactivará.
- El sistema ISG funcionará si el vehículo está equipado con el control de cruceo inteligente cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento.

Arranque automático

Para volver a arrancar el motor desde el modo de parada a ralentí (excepto vehículos híbridos eléctricos suaves)

Transmisión manual/transmisión manual inteligente

Hay dos versiones de reinicio disponibles para vehículos equipados con transmisión manual.

- **Rearranque convencional**
 - Pise el pedal del embrague cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).
- **Rearranque tardío (si está equipado)**
 - Pise el pedal del embrague.

- Desplace la marcha.
- Suelta el pedal del freno.

*** AVISO**

- La función de re arranque tardío solo se acciona cuando el vehículo está en una superficie plana y está estable.
- Para arrancar el motor cuando el freno no está pisado o la marcha ya está engranada, por seguridad pise primero el pedal del freno y, a continuación, pise el pedal del embrague.
- Para encender el motor sin que el vehículo se desplace con el pedal del freno pisado (equipado con re arranque tardío):
 1. Pise y suelte el pedal del embrague.
 2. Vuelva a pisar inmediatamente el pedal del embrague.
- Tras haberse calado el vehículo, el motor arranca si lleva a cabo el procedimiento que se indica a continuación:
 1. Suelte el pedal del embrague, después de que el motor esté completamente detenido.
 2. Pise el pedal del embrague.

Transmisión automática/transmisión de embrague doble

- Suelta el pedal del freno.

El motor arrancará y se apagará el indicador verde AUTO STOP (A) en el tablero de instrumentos.

Para volver a arrancar el motor desde el modo de parada a ralentí

(vehículos híbridos eléctricos suaves).

Transmisión manual/transmisión manual inteligente

- Antes de parar el vehículo
 - Pise el pedal del embrague si no se ha pisado el pedal del freno.
 - Si ya se ha pisado el pedal del freno, suelte el pedal del freno o desplace la marcha a una posición distinta de la posición N (punto muerto).
- Después de parar el vehículo
 - Si ya se ha pisado el pedal del freno, suelte el pedal del freno o mueva la marcha a una posición distinta de la posición N (punto muerto). Si todavía no se ha pisado el pedal del embrague, el motor volverá a arrancar de acuerdo con el procedimiento de re arranque tardío.
 1. Pise el pedal del embrague.
 2. Desplace la marcha.
 3. Suelta el pedal del freno.

* AVISO

- La función de re arranque tardío solo se acciona cuando el vehículo está en una superficie plana y está estable.
- Para arrancar el motor cuando el freno no está pisado o la marcha ya está engranada, pise primero el pedal del freno y, a continuación, pise el pedal del embrague por seguridad.
- Para encender el motor sin que el vehículo se desplace con el pedal del freno pisado, (solo con re arranque tardío):
 1. Pise y suelte el pedal del embrague.

2. Vuelva a pisar inmediatamente el pedal del embrague.
- Tras el calado del vehículo, el motor arranca si lleva a cabo el procedimiento que se indica a continuación (solo con re arranque tardío).
 1. Suelte el pedal del embrague después de que el motor se haya detenido por completo.
 2. Pise el pedal del embrague.
 - Después de accionar ISG STOP, si la velocidad del vehículo aumenta en lugar de disminuir, el motor podría volver a arrancar automáticamente.

Transmisión automática/transmisión de embrague doble

- Suelta el pedal del freno.

* AVISO

Después de accionar ISG STOP, si la velocidad del vehículo aumenta en lugar de disminuir, el motor podría volver a arrancar automáticamente.

Condiciones de funcionamiento del sistema ISG

El sistema ISG funcionará en las siguientes condiciones:

- El conductor tiene el cinturón de seguridad abrochado.
- La puerta del conductor y el capó están cerrados.
- La presión de vacío de los frenos es adecuada.
- El sensor de la batería está activado y la batería está lo suficientemente cargada.
- La temperatura exterior no es demasiado baja ni demasiado alta.

- El sistema de control del climatizador cumple las condiciones.
- El vehículo está lo suficientemente caliente.
- El vehículo no se encuentra en una carretera con una cuesta pronunciada (excepto para la transmisión manual).
- El volante no está en un ángulo pronunciado.
- El vehículo no se encuentra a una gran altitud.
- El desescarchador del parabrisas delantero está desactivado.
- No ha seleccionado el modo de cambio manual (excepto para la transmisión manual).
- Ha transcurrido cierto tiempo después de liberar la marcha desde la posición R (marcha atrás).

El motor también se volverá a arrancar automáticamente sin ninguna acción por parte del conductor si sucede cualquiera de las siguientes situaciones:

- La presión de vacío de los frenos es baja.
- Ha superado el tiempo de desconexión máximo del motor.
- El aire acondicionado está activado con la velocidad del ventilador ajustada en la posición más elevada.
- Las ventanillas podrían empañarse y el aire acondicionado está en funcionamiento.
- La batería no se encuentra en el rango de funcionamiento óptimo.
- El funcionamiento de la calefacción y refrigeración del sistema de control del climatizador no es satisfactorio.
- Cuando pulsa el botón ISG OFF con el motor detenido automáticamente (excepto la transmisión manual).

- El vehículo se desplaza después de haberse parado.
- Pisa el pedal del acelerador y el pedal de freno al mismo tiempo. (Excepto para la transmisión manual)
- El cinturón de seguridad del conductor se desabrocha o la puerta del conductor está entreabierta (excepto para la transmisión manual).

El indicador verde AUTO STOP (A) en el tablero de instrumentos parpadeará durante 5 segundos.

* AVISO

Si el sistema ISG no cumple con las condiciones de funcionamiento, el sistema ISG se desactivará.

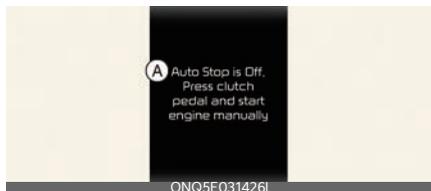
Indicador del sistema ISG



El sistema ISG se indica mediante el indicador AUTO STOP (A) en el tablero de instrumentos.

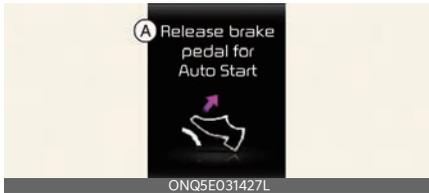
El visualizador AUTO STOP muestra el mensaje de advertencia. (si está equipado)

Mensaje de advertencia de LCD



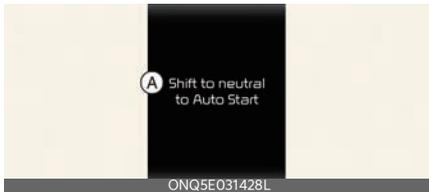
A: Auto Stop está desactivado. Pisar el pedal del embrague y arrancar el motor manualmente

Es posible que el sistema requiera que el motor se reinicie manualmente cuando el testigo del botón ISG OFF se encienda y si su vehículo está equipado con el visualizador AUTO STOP, aparece continuamente un mensaje de advertencia.



A: Soltar el pedal del freno para Auto Start

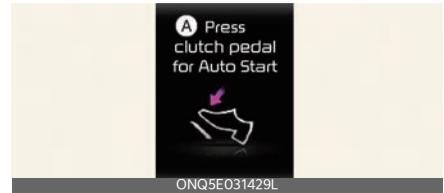
El motor no arrancará si la palanca de cambios o el marcador se desplazan de la posición N (punto muerto) a D (conducción), Modo manual o R (marcha atrás) sin pisar el pedal del freno mientras el motor se detiene automáticamente. En este momento, si pisa el freno, se reiniciará.



A: Cambiar a punto muerto para Auto Start

En los vehículos con transmisión manual convencional (que no sean vehículos eléctricos híbridos de 48 V o que no estén equipados con re arranque tardío) se puede volver a arrancar el motor, pero solo en punto muerto. Si selecciona una marcha, sin pisar el pedal del embrague por completo, entonces se mostrará un aviso y se emitirá una señal

acústica. Debería volver a arrancar el motor en la posición N (punto muerto).



A: Pisar el pedal del embrague para Auto Start

Involuntariamente, cuando el motor está apagado o el vehículo se está desplazando, si la marcha está engranada y no se pisa el pedal del embrague, el sistema muestra el mensaje de advertencia tal como se indica. En este momento, si el conductor pisa el pedal del embrague por completo, el motor vuelve a arrancar automáticamente. (Solo con sistemas ISG equipados con re arranque tardío, excepto los vehículos eléctricos híbridos de 48 V)

Avería del ISG



El sistema no funciona si:

- Se produce un error con los sensores relacionados con el ISG o de sistema.

El indicador amarillo AUTO STOP (A) en el tablero de instrumentos permanecerá encendido.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor se encuentra en el modo de parada al ralentí, es posible reiniciar el motor sin que el conductor realice ninguna acción. Antes de salir del vehículo

o llevar a cabo alguna acción en el compartimento del motor, detenga el motor colocando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición LOCK/OFF o extrayendo la llave de encendido.

* AVISO

- Si el sistema ISG no funciona correctamente de forma continua, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si el testigo del botón ISG OFF se enciende, puede apagarse tras conducir el vehículo a aproximadamente 80 km/h durante un máximo de dos horas y establecer el control de velocidad del ventilador por debajo de la 2.^a posición. Si el testigo del botón ISG OFF continúa iluminado a pesar del procedimiento, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si se reconecta o sustituye la batería AGM, el sistema ISG no empezará a funcionar de inmediato. Si desea usar el sistema ISG, el sensor de la batería se debe calibrar durante aproximadamente 4 horas con el encendido apagado. Después de la calibración, encienda y apague el motor 2 o 3 veces.

Start stop coasting (SSC) (para motor MHEV)

Start Stop Coasting ayuda a reducir el consumo de combustible al detener automáticamente el motor cuando el vehículo está en movimiento. El motor se detiene cuando se puede mantener la velocidad del vehículo sin pisar el pedal del acelerador.

Condiciones de funcionamiento

- Se ha seleccionado el modo de conducción ECO.
- El vehículo mantiene una cierta velocidad.
- No se está pisando el pedal del freno ni el pedal del acelerador.

Condiciones de re arranque del motor

- El motor volverá a arrancar manualmente cuando:
 - Se pisa el pedal del acelerador.
 - Se pisa el pedal del freno.
 - Se pisa el Pedal del embrague.
- El motor volverá a arrancar automáticamente cuando:
 - El volante se gira por encima de los 30~45 grados.
 - La pendiente de la carretera se encuentra entre -4~+4 %
 - El nivel de la batería de alta tensión o el nivel de la batería de 12 voltios restante es bajo.

* AVISO

- Start Stop Coasting (SSC) se activa solo cuando el modo de conducción está en ECO (eco).

- Start Stop Coasting podría desactivarse dependiendo de las condiciones de la temperatura interior o exterior.
- Start Stop Coasting podría desactivarse según las condiciones de control de climatización (eliminación de la escarcha, velocidad del ventilador, etc.).
- No cambie sin pisar el pedal del embrague mientras activa Start Stop Coasting. Se podrían causar daños en la transmisión. Desplace la marcha todo lo posible después de pisar completamente el pedal del embrague (vehículo equipado con transmisión manual inteligente (iMT)).

Sistema de frenos

En caso de avería de los frenos

Funcionamiento

- Realice una parada de emergencia con el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Evite accionar el freno de estacionamiento para detener el vehículo mientras se desplaza excepto en una situación de emergencia. Utilizar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento y con velocidad normal puede causar la pérdida de control del mismo. Si se ve obligado a utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, hágalo con extremo cuidado.

Frenos asistidos

Funcionamiento

- Aplique una mayor fuerza sobre el pedal de freno.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo se cala

⚠ ADVERTENCIA

Al descender por una cuesta larga o pronunciada cambie a una marcha inferior para evitar el accionamiento continuo de los frenos. El uso continuado de los frenos causaría un sobrecalentamiento y la pérdida temporal de su funcionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esto provocará temperaturas anómalamente altas en el freno

que pueden causar un desgaste excesivo de los forros y las pastillas del freno.

* AVISO

- Cuando pise el pedal del freno en determinadas condiciones meteorológicas o de conducción, es posible que escuche chirridos u otro tipo de ruidos del vehículo. Este fenómeno es normal y no indica ningún problema de funcionamiento de los frenos.
- Si conduce sobre firmes a los que se han aplicado productos descongelantes, es posible que escuche ruido al frenar o que observe una abrasión anormal de los neumáticos causada por los productos descongelantes. Cuando pueda hacerlo de manera segura, pise repetidamente el freno con el fin de desprender los productos descongelantes de los discos y las pastillas de frenos.

Freno por encima del acelerador

Funcionamiento

1. Pise los frenos de manera estable y con firmeza.
2. Pare el vehículo de forma segura.
3. Cambie a P (estacionamiento). Apague el motor y ponga el freno de mano.
4. Inspeccione el pedal del acelerador para ver si existe alguna interferencia.

Condiciones de funcionamiento

- El pedal del acelerador está atascado

* AVISO

Si no se encuentra ninguna y la condición persiste, haga remolcar su vehículo hasta un taller profesional y solicite la

inspección del vehículo. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Los frenos delanteros o traseros chirriarán cuando las pastillas de freno estén gastadas. Cambie siempre las pastillas de los frenos delanteros o traseros como juego.

⚠ ADVERTENCIA

No ignore los ruidos de desgaste agudo de los frenos. Si ignora esta advertencia sonora, los frenos perderán su rendimiento y ello sería causa de accidente grave.

⚠ PRECAUCIÓN

No siga conduciendo con las pastillas de freno gastadas. Si sigue conduciendo con las pastillas de freno desgastadas puede dañar el sistema de frenado y esto puede conllevar reparaciones costosas de los frenos.

* AVISO

El polvo de los frenos puede acumularse en las ruedas, incluso en condiciones normales de conducción. Siempre es inevitable que haya un poco de polvo ya que los frenos se desgastan y esto contribuye al ruido de los frenos.

Freno de estacionamiento

Compruebe si el testigo de advertencia de freno (ⓘ) se enciende cuando el vehículo está en la posición «START» (Inicio) u «ON» (Encendido). Asegúrese de que se ha quitado del todo el freno de estacionamiento y de que esté apa-

gado el testigo de advertencia del freno (ⓘ).

Freno de estacionamiento (de mano) (si está equipado)

Después de estacionar el vehículo, accione el freno de estacionamiento para evitar que el vehículo se mueva a causa de la fuerza externa.

Accionamiento del freno de estacionamiento



Para accionar el freno de estacionamiento:

1. Pise el pedal del freno y, a continuación, levante la palanca del freno de estacionamiento al máximo.

Además, al aparcar el vehículo en una pendiente, se recomienda que la palanca de cambios esté situada en una marcha baja en los vehículos con transmisión manual.

⚠ PRECAUCIÓN

- Conducir con el freno de estacionamiento accionado causará el desgaste excesivo de la pastilla del freno y del rotor del freno.
- No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en una situación de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.

Soltar el freno de estacionamiento



Para soltar el freno de estacionamiento:

1. Pise el freno de pie y tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento.
2. Pulse el botón de liberación (1) y baje la palanca del freno de estacionamiento (2) mientras sostiene el botón.

Si el freno de estacionamiento no se libera o no se libera completamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Proceda con precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en primera o marcha atrás (transmisión manual). Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si no hay ningún freno o se necesita por otras razones evitar que el vehículo vuelque, bloquee las ruedas.
- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos trase-

ros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en primera o marcha atrás (transmisión manual) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.

- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca permita que un pasajero toque el freno de estacionamiento. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que pueden herir a los ocupantes o peatones.



Compruebe el testigo advertencia del freno girando el interruptor de encendido a ON (activado) (no arranque el motor). Este testigo se ilumina al accionar el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido en la posición START (inicio) u ON (activado).

Antes de conducir, asegúrese de que ha quitado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno está apagado.

Si el testigo de advertencia del freno permanece encendido tras quitar el freno de estacionamiento mientras el

motor está funcionando, podría haber un error en el sistema de frenado. Se necesita atención inmediata.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo solo hasta llegar a una ubicación segura o a un taller.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB) (si está equipado)

Aplicación manual del EPB



Funcionamiento

- Pise el pedal de freno y tire hacia arriba del interruptor del EPB para aplicar el freno de estacionamiento.
- Pise el pedal del freno. Asegúrese de que esté puesta la marcha P (estacionamiento) y empuje hacia abajo el interruptor EPB para liberar el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Existe el riesgo de que se produzcan accidentes y lesiones debido a que los niños queden desatendidos en el vehículo. Si deja a los niños sin acompañante en el vehículo, es posible que puedan poner el vehículo en movimiento, por ejemplo:
 - Soltando el freno de estacionamiento.
 - Desplazando la transmisión de la posición P (estacionamiento).

- Arrancando el motor. Además, pueden poner en funcionamiento el equipamiento del vehículo.
- No deje nunca a niños ni a animales sin supervisión en el interior del vehículo.
- Al salir del vehículo, lleve siempre consigo la llave inteligente y bloquee el vehículo.

* AVISO

- En una pendiente pronunciada o al arrastrar un remolque, si el vehículo no se mantiene parado, proceda como se indica a continuación:
 - Accione el EPB.
 - Tire del interruptor EPB hacia arriba durante más de 3 segundos.
- Se puede escuchar un clic o un chirrido del motor del freno eléctrico mientras se acciona o se libera el EPB. Estas condiciones son normales e indican que el EPB funciona correctamente.

Aplicación automática del EPB

Condiciones de funcionamiento

- Cambio a P (estacionamiento) en una pendiente para el tipo de cambio SBW
- El vehículo está en la posición «OFF» (Apagado) cuando se habilita la función «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA)
- Cuando el vehículo se desplaza ligeramente en P (estacionamiento) para el tipo de cambio SBW
- Requerido por otros sistemas
- Condiciones indicadas a continuación mientras está activada la función AUTO HOLD (sujeción automática):

- La puerta del conductor está abierta
- Se abre el capó.
- Se abre el portón trasero.
- El vehículo se detiene durante más de 10 minutos aproximadamente
- Vehículo parado en una cuesta pronunciada
- Requerido por otros sistemas

* AVISO

En los vehículos equipados con el freno de estacionamiento electrónico (EPB) con la función AUTO HOLD (sujeción automática) utilizada durante la conducción, si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se ha colocado en OFF (desactivado), el EPB se acoplará de forma automática. Por lo tanto, la función AUTO HOLD (sujeción automática) se debería apagar antes de desactivar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Liberación automática del EPB

Funcionamiento

- Marcha en P (estacionamiento)
- Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (estacionamiento) a R (marcha atrás) o D (conducción).
- Marcha en N (punto muerto)
- Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducción).

Condiciones de funcionamiento

1. Verifique que los cinturones de seguridad están abrochados y que las puertas, el capó y el portón trasero están cerrados.

2. Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (estacionamiento) a R (marcha atrás), D (conducción) o al modo de cambio manual.
3. Pise el pedal del acelerador.
4. Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se apague.

⚠ PRECAUCIÓN

No conduzca el vehículo con el EPB accionado. Puede causar un desgaste excesivo de la pastilla y el rotor del freno.

* AVISO

- No siga estos procedimientos al conducir sobre una superficie llana. El vehículo podría avanzar de forma imprevista:
 - Por motivos de seguridad, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor EPB cuando conduzca cuesta abajo o marcha atrás.
 - Por motivos de seguridad, puede accionar el EPB aunque el vehículo esté en la posición OFF, pero no puede liberarlo.
- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido tras liberar el EPB, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Mensaje de advertencia del EPB

Condiciones de funcionamiento

- Intentar conducir pisando el pedal del acelerador cuando está aplicado el EPB
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado o está abierto el capó, la puerta del conductor o el portón trasero del vehículo
- Hay algún problema con el vehículo
- La conversión de SUJECCIÓN AUTOMÁTICA a EPB no funciona debidamente
- El EPB se aplica al mismo tiempo que se activa la función SUJECCIÓN AUTOMÁTICA debido a una señal del Control de estabilidad electrónico (ESC)

Indicador de avería del EPB



Si el testigo de avería del EPB permanece encendido, se enciende durante la conducción o no se enciende cuando el vehículo se encuentra en la posición «ON» (Encendido), significa que hay una posible avería en el EPB.

Lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

- El testigo de advertencia del EPB podría encenderse si el interruptor EPB no funciona correctamente. Apague el motor y arránquelo de nuevo

transcurridos unos minutos. El testigo de advertencia se apagará y el interruptor EPB funcionará correctamente. Sin embargo, si el testigo de advertencia EPB permanece encendido, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento no se enciende o parpadea tras empujar el interruptor EPB hacia arriba, el EPB no está accionado.
- Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento parpadea cuando el testigo de advertencia de EPB está encendido, pulse el interruptor EPB y, a continuación, tire de él. Púlselo de nuevo a su posición original y tire del mismo. Si el testigo de advertencia EPB no se apaga, haga revisar el sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Frenado de emergencia con el interruptor EPB

Tire del interruptor EPB y manténgalo accionado para activar el freno de emergencia.

ADVERTENCIA

No accione el freno de estacionamiento electrónico (EPB) mientras el vehículo se mueve excepto en una situación de emergencia. El accionamiento del EPB mientras el vehículo está en movimiento y a una velocidad normal puede causar una pérdida de control repentina del mismo. Si se ve obligado a utilizar el EPB para detener el vehículo, hágalo con extremo cuidado.

* AVISO

Durante el frenado de emergencia con el EPB, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se encenderá para indicar que el sistema está funcionando.

Si el EPB no se libera correctamente

Cargue el vehículo en una grúa de plataforma y llévelo a un taller profesional para que revise el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

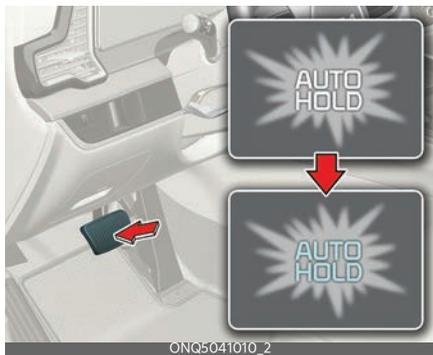
AUTO HOLD (sujeción automática)

El sistema «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) mantiene el vehículo detenido sin tener que pulsar el pedal de freno.

Aplicación de «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA)

Funcionamiento

- Pulse el botón «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA). El indicador «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) se encenderá en blanco.
- El indicador «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) cambia de blanco a verde cuando el vehículo se ha parado.



- El sistema «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) se libera automáticamente cuando se pisa el pedal del acelerador en D (conducción), R (marcha atrás) o en el modo manual. El indicador «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) cambia de verde a blanco.
- Para cancelar la operación «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA), vuelva a pulsar el botón «AUTO

HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) mientras pisa el pedal del freno.



Condiciones no operativas

- La marcha está en P (estacionamiento).
- El EPB está accionado.

* INFORMACIÓN

Si el motor se reinicia con el botón AUTO HOLD (sujeción automática) presionado, la función AUTO HOLD estará en estado de espera.

⚠ ADVERTENCIA

- Para reducir el riesgo de que se produzca un accidente, no active la función «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) mientras conduce cuesta abajo o marcha atrás o esté aparcando su vehículo.
- Para el tipo de palanca de cambios, AUTO HOLD no se activará cuando la marcha esté en R (marcha atrás).

* AVISO

- Si el indicador «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) se enciende en color amarillo, la sujeción automática no está funcionando correctamente. Lleve el vehículo a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Se puede escuchar un clic o el ruido del chirrido del motor del freno eléctrico al accionar o liberar el EPB, pero estas condiciones son normales e indican que el EPB funciona adecuadamente.

Mensajes de advertencia de «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA)

La función AUTO HOLD (sujeción automática) mostrará un mensaje de advertencia con sonido en determinadas condiciones.

- Cuando se aplica automáticamente el EPB desde «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA)
- La conversión de SUJECIÓN AUTOMÁTICA a EPB no funciona debidamente
- El pedal de freno no se aplica cuando se pulsa el botón «AUTO HOLD» (SUJECIÓN AUTOMÁTICA)

Sistema de seguridad del vehículo

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen para dirigir y estabilizar el vehículo.

Si permanece encendido el testigo de advertencia ABS ((ABS)), póngase en contacto con un taller profesional lo antes posible. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

- Se oirá un clic en el compartimento del vehículo cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el vehículo. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de frenos antibloqueo funciona adecuadamente.
- Cuando pince el vehículo porque la batería está descargada, es posible que el vehículo no circule tan bien como de costumbre y el testigo de advertencia del ABS se encienda al mismo tiempo. Esto se debe a que el voltaje de la batería es demasiado bajo. No significa que el ABS presente una avería.
 - ¡No bombee los frenos!
 - Recargue la batería antes de conducir el vehículo.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) permite estabilizar el vehículo al realizar maniobras al girar.

El ESC no puede reemplazar a unas prácticas de conducción seguras. Diferentes factores como puede ser la velo-

cidad, el estado de la calzada y el uso de la dirección por parte del conductor pueden influir en la efectividad del ESC para evitar la pérdida de control.

Manejo del botón ESC OFF



ONQ5041012

Funcionamiento

1. Pulse el botón ESC OFF durante medio segundo aproximadamente para desactivar el ESC. El testigo indicador ESC OFF (OFF) se iluminará y sonará una señal acústica de advertencia.
2. Pulse de nuevo el botón ESC OFF y manténgalo pulsado unos 3 segundos para desactivar el ESC y el control de tracción. El testigo indicador ESC OFF (OFF) se iluminará y sonará una señal acústica de advertencia.
3. Para volver a activar el ESC, pulse el botón ESC OFF. El testigo indicador ESC OFF (OFF) se apagará.

⚠ ADVERTENCIA

- Para obtener la máxima protección, utilice siempre el cinturón de seguridad. Ningún sistema, por avanzado que sea, puede compensar todos los errores del conductor y/o las condiciones de conducción. Conduzca siempre de manera responsable.
- Conduzca con cuidado aunque su vehículo esté equipado con el control electrónico de estabilidad. Solo puede ayudarle a mantener el control en determinadas circunstancias.

- Nunca pulse el botón ESC OFF mientras el ESC esté funcionando (el indicador ESC parpadeará). Si se apaga el ESC durante su funcionamiento, el vehículo podría perder el control.

* AVISO

- Se oirá un clic en el compartimento del vehículo cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el vehículo. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control de estabilidad electrónico funciona adecuadamente.
- Al operar el vehículo sobre un dinamómetro, verifique que el ESC esté apagado (testigo ESC OFF iluminado). Si deja encendido el ESC, esto podría impedir el aumento de la velocidad del vehículo y provocar fallos en el diagnóstico.
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

Control de frenada cuesta abajo (DBC)

La función del control de frenada cuesta abajo (DBC) ayuda al conductor a descender por una pendiente pronunciada sin tener que pisar el pedal del freno. Apague siempre el DBC cuando conduzca en carreteras normales. Podría activarse de forma imprevista desde el modo en espera al conducir por carreteras con baches o tomar curvas cerradas.

Funcionamiento de DBC



Funcionamiento

Modo	Testigo indicador	Condiciones
En espera	Iluminado (🚗)	Pulse el botón DBC cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 60 km/h (40 mph).
Activado	Parpadea (🚗)	<ul style="list-style-type: none"> El vehículo está en un determinado ángulo de inclinación No se pisa el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo está dentro de los 4~40 km/h (2,5~25 mph) Dentro del intervalo de velocidad de activación 4-40 km/h (2-25 mph), el conductor puede controlar la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno o el pedal del acelerador.
Temporalmente desactivado	Iluminado (🚗)	<ul style="list-style-type: none"> El vehículo no está en un determinado ángulo de inclinación Se pisa el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo se encuentra en el rango de 40~60 km/h (25~40 mph)
OFF	No iluminado (🚗)	<ul style="list-style-type: none"> Se vuelve a pulsar el botón DBC. Cuando se pisa el pedal del acelerador y la velocidad del vehículo supera los 60 km/h (40 mph)

Condiciones no operativas

- La marcha está en P (estacionamiento).
- El ESC está activado.

* INFORMACIÓN

Mientras el DBC está activado, la velocidad del vehículo se puede controlar pisando un pedal de aceleración o un pedal de freno.

⚠️ ADVERTENCIA

Si se enciende el indicador amarillo del DBC, el sistema se podría haber sobrecalentado o tener una avería. Si el testigo de advertencia se enciende aunque el sistema DBC se haya enfriado, haga revisar el vehículo lo antes posible por un distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

- El DBC podría no desactivarse en pendientes pronunciadas aunque se pise el pedal del freno o del acelerador.
- El DBC regresa a la posición OFF (desactivado) por defecto, siempre que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (activado).
- Pueden producirse ruidos o vibraciones desde los frenos cuando se activa el DBC.
- La luz de freno trasera se enciende al activarse el DBC.

Control de arranque asistido en pendientes (HAC)

El control de arranque asistido en pendientes (HAC) evita que el vehículo se deslice hacia atrás accionando automáticamente los frenos durante unos 2 segundos.

Los frenos se liberan cuando se acciona el pedal del acelerador o después de unos 2 segundos.

ADVERTENCIA

El HAC no reemplaza la necesidad de accionar los frenos mientras está parado en una pendiente. Mientras está parado, asegúrese de mantener la suficiente presión en los frenos para evitar que su vehículo ruede hacia atrás y cause un accidente. No suelte el pedal del freno hasta que esté preparado para acelerar.

Freno en colisión múltiple (MCB) (si está equipado)

El freno en colisión múltiple controla el freno automáticamente en caso de accidente con despliegue del airbag para reducir el riesgo de se produzcan nuevos accidentes.

Funcionamiento del sistema

- A partir del momento en que se despliega el airbag, el freno en colisión múltiple supervisa la intensidad de accionamiento del pedal del freno y del pedal del acelerador durante un breve periodo. El sistema funciona cuando se cumplen las siguientes condiciones:
 - La velocidad del vehículo es inferior a 180 km/h (112 mph) en el momento de la colisión.
 - Apenas se está pisando el pedal del freno y el pedal del acelerador.
- Si el conductor pisa el pedal del freno por encima de un cierto nivel mientras el freno en colisión múltiple está activo, la potencia de frenado tiene prioridad sobre el sistema de freno en colisión múltiple. No obstante, si el conductor quita el pie del pedal del

freno, el sistema de freno en colisión múltiple mantendrá el frenado automático.

Sistema apagado

- El freno en colisión múltiple se cancela en estas situaciones:
 - Se pisa el pedal del acelerador por encima de un cierto nivel.
 - El vehículo se detiene.
 - Se ha producido una avería en el ESC (control electrónico de estabilidad) o en los dispositivos electrónicos.
 - En una situación en la que el sistema no puede funcionar normalmente.
 - Han transcurrido diez segundos desde que el freno empezó a controlarse automáticamente con el sistema de freno en colisión múltiple.

ADVERTENCIA

- El freno en colisión múltiple reduce la velocidad del vehículo después de una colisión y el riesgo de sufrir una segunda colisión, pero no evita que se produzca una segunda colisión. Es necesario que se aleje de la zona de colisión pisando el pedal del acelerador para evitar otras situaciones de peligro.
- Después de que el vehículo haya sido detenido por el freno en colisión múltiple, el sistema deja de controlar los frenos. Dependiendo de la situación, el conductor deberá pisar el pedal del freno o el pedal del acelerador para evitar otro accidente.

Control de estabilidad del vehículo (VSM)

El control de estabilidad del vehículo (VSM) proporciona mejoras adicionales a la estabilidad del vehículo y a las respuestas de la dirección.

Funcionamiento de VSM

Funcionamiento

- Para desactivar el VSM, pulse el botón Desact. ESC y se encenderá el testigo indicador Desact. ESC (OFF).
- Vuelva a pulsar el botón Desact. ESC para activar el VSM y se apagará el testigo indicador Desact. ESC (OFF).

Condiciones de funcionamiento

- Conducir por una carretera resbaladiza
- Se detecta un cambio de fricción de las ruedas izquierdas y derechas

Condiciones no operativas

- Conducción sobre una pendiente o superficie inclinada
- Conducción en marcha atrás
- El testigo indicador «ESC OFF» (Desact. ESC) (OFF) permanece encendido
- El testigo de advertencia EPS (E!) permanece encendido

ADVERTENCIA

- Al cambiar los neumáticos y las ruedas, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos y las ruedas originales instaladas. Conducir con diferentes tamaños de neumáticos o ruedas puede disminuir cualquier beneficio adicional de seguridad del sistema VSM.

- Gestión de estabilidad del vehículo
Conduzca con cuidado aunque su vehículo esté equipado con la gestión de estabilidad del vehículo. Solo puede ayudarle a mantener el control del vehículo en determinadas circunstancias.

Indicador de avería del VSM

El VSM se puede desactivar cuando se detecta una avería en el sistema Dirección asistida electrónica o en el sistema VSM. Si el testigo indicador ESC (OFF) o el testigo de advertencia EPS (E!) permanecen encendidos, lleve su vehículo a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Señal de parada de emergencia (ESS)

La señal de parada de emergencia (ESS) alerta al conductor que va detrás haciendo parpadear las luces del freno cuando se frena de forma repentina e intensa.

Condiciones de funcionamiento

- El vehículo se detiene de repente.
- El ABS se activa y la velocidad de conducción supera los 55 km/h (34 mph).
- Las luces de emergencia se encienden automáticamente después del parpadeo de las luces del freno cuando:
 - La velocidad de conducción es inferior a 40 km/h (25 mph)
 - El ABS está desactivado
 - Termina la frenada repentina
- Las luces de emergencia se apagan cuando:

- El vehículo se conduce a baja velocidad durante un determinado periodo de tiempo.

* AVISO

El sistema de la señal de parada de emergencia (ESS) no se activará si las luces de emergencia ya están encendidas.

Sistema de ayuda a la estabilidad del remolque (TSA)

La ayuda a la estabilidad del remolque (TSA) se acciona como sistema de control de la estabilidad del vehículo. El sistema TSA se ha diseñado para estabilizar el vehículo y el remolque cuando el remolque se balancea u oscila.

Sistema de asistencia al freno (BAS)

El sistema de asistencia al freno proporciona presión adicional cuando el pedal del freno se pisa momentáneamente y con fuerza en una situación en la que es necesario realizar un frenazo durante la conducción.

El sistema de asistencia al freno reduce el tiempo de entrada del control del ABS (sistema antibloqueo de frenos) y, en consecuencia, reduce la distancia de frenado y proporciona presión adicional hasta el punto de intervención del ABS.

Funcionamiento de BAS

- Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h y no interviene el control del ABS.
- Cuando el pedal del freno se pisa con fuerza por encima de cierto nivel.

- Cuando la fricción de la superficie de la carretera está por encima de cierto nivel.

Desactivación del funcionamiento de BAS

- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.
- El pedal del freno se pisa en determinadas condiciones.
- La fricción de la superficie de la carretera está por debajo de cierto nivel.

⚠ ADVERTENCIA

Es posible que el sistema no funcione según el hábito de conducción del conductor, el grado en que se pisa el pedal del freno y el estado de la superficie de la carretera.

Suspensión de control electrónico (ECS) (si está equipado)

La suspensión de control electrónico (ECS) controla automáticamente la suspensión del vehículo para maximizar el confort de conducción. Para ello, tiene en cuenta condiciones de conducción tales como la velocidad, la superficie de la calzada, la forma de tomar las curvas, los requisitos de frenado y la aceleración. Si aparece el mensaje de advertencia "Compruebe la ECS", es posible que exista algún problema con la ECS. Si esto ocurre, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de control integrado en el modo de conducción

DRIVE MODE

Selección de MODO DE CONDUCCIÓN



ONQ5E041015L

Funcionamiento

- Gire el mando DRIVE MODE.

Modo	Características	Respuesta de SCC
ECO	Mejora el ahorro de combustible para una conducción respetuosa con el medio ambiente	Normal
NORMAL	Proporciona una conducción suave y cómoda.	Lento
SPORT	Ofrece una conducción deportiva y firme	Rápido
SMART*	Selecciona el modo de conducción adecuado según los hábitos de conducción	Normal

* : si está equipado

* INFORMACIÓN

- El modo ECO/NORMAL/SMART se mantendrán cuando se vuelva a arrancar el vehículo.
- El MODO SPORT cambiará al modo NORMAL cuando se reinicie el vehículo.
 - En el caso del motor MHEV, cambia al modo ECO cuando se vuelve a arrancar el vehículo.

* AVISO

- Si existe un problema con el tablero de instrumentos, el modo de conducción será NORMAL y no podrá cambiarse a ECO ni SPORT.
- En el caso del motor MHEV, la función Start Stop Coasting (SSC) se activa cuando el vehículo está en el modo de conducción ECO.

Modo ECO

- La lógica de control del motor y de la transmisión cambia para reducir el consumo de combustible.
- Se encenderá el testigo indicador ECO.
- Cada vez que se arranque de nuevo el motor, el modo de conducción permanece en modo ECO (eco).

* AVISO

El consumo de combustible depende de los hábitos de conducción y del estado de la calzada.

Modo NORMAL

- El modo NORMAL proporciona una conducción suave y cómoda.

Modo SPORT (deportivo)

- El esfuerzo de la dirección, el motor y la lógica de control de la transmisión se ajustan automáticamente para incrementar el rendimiento del conductor.
- Se encenderá el testigo indicador SPORT.
- Cada vez que se reinicia el motor, el modo de conducción se pone en modo NORMAL.
- Las rpm del motor tenderán a permanecer elevadas durante un cierto

periodo de tiempo incluso después de liberar el acelerador.

- Los cambios a una marcha superior se retrasan al acelerar.

* AVISO

En modo SPORT, puede empeorar el consumo de combustible.

Modo SMART (inteligente) (si está equipado)

- Se selecciona el modo de conducción adecuado entre ECO, NORMAL y SPORT al valorar los hábitos de conducción del conductor.
- Los patrones de cambio de marcha y el par motor se controlan automáticamente de acuerdo con los hábitos de conducción del conductor.
- Se encenderá el testigo indicador SMART.
- Cada vez que se reinicia el motor, el modo de conducción se pone en modo SMART.

Características del modo SMART

- El modo de conducción cambia automáticamente al modo ECO (eco) tras un cierto periodo de tiempo, al pisar ligeramente el pedal del acelerador.
- El modo de conducción cambia automáticamente del modo SMART ECO (eco inteligente) al modo SMART NORMAL (normal inteligente) tras un cierto periodo de tiempo, al pisar bruscamente o de forma repetida el pedal del acelerador.
- El modo de conducción cambia automáticamente al modo SMART NORMAL con los mismos patrones de conducción, cuando el vehículo inicia la conducción en una pendiente

ascendente con un ángulo determinado. El modo de conducción vuelve automáticamente al modo SMART ECO (eco inteligente), cuando el vehículo accede a una carretera nivelada.

- El modo de conducción cambia automáticamente al modo SMART SPORT (deportivo inteligente), al acelerar de forma abrupta el vehículo o al accionar repetidamente el volante. En este modo, el vehículo circula en una marcha más baja a causa de una aceleración/desaceleración abrupta e incrementa el rendimiento del freno del motor.
- Todavía puede notar el rendimiento del frenado del motor, incluso cuando suelta el pedal del acelerador en el modo SMART SPORT. Esto se debe a que el vehículo permanece en una marcha baja durante un determinado periodo de tiempo para la siguiente aceleración. Por lo tanto, se trata de una situación de conducción normal, no indica ninguna avería.
- El modo de conducción cambia automáticamente al modo SMART SPORT solo en situaciones de conducción bruscas. En la mayoría de situaciones de conducción normales, el modo de conducción se establece en el modo SMART ECO o en el modo SMART NORMAL.

Limitaciones del modo SMART

El modo SMART podría sufrir limitaciones en las siguientes circunstancias.

- El control de crucero inteligente podría desactivar el modo SMART (inteligente) cuando el vehículo está controlado por la velocidad fijada del control de crucero. (El modo SMART (inteligente) no se desactiva con tan

solo activar la función de control de crucero inteligente).

- El modo SMART (inteligente) puede activarse en la mayoría de situaciones de conducción normales. Sin embargo, una temperatura del aceite de la transmisión extremadamente baja/alta podría desactivar el modo SMART (inteligente), debido a que el estado de la transmisión no se encuentra en un estado de funcionamiento normal.

* AVISO

- Cuando conduzca el vehículo con suavidad en modo SMART (inteligente), el modo de conducción cambia al modo ECO (eco) para aumentar el ahorro de combustible. Sin embargo, el ahorro de combustible real podría diferir en función de las circunstancias de la conducción (p. ej., pendiente ascendente/descendente, aceleración/desaceleración del vehículo).
- Cuando conduzca el vehículo de forma dinámica en el modo SMART al desacelerar de forma abrupta o al tomar una curva bruscamente, el modo de conducción cambia al modo SPORT. Sin embargo, podría afectar negativamente al ahorro de combustible.

Sistema de tracción total (AWD) (si está equipado)

El sistema de tracción total (AWD) suministra potencia del motor a las ruedas delanteras y traseras para una tracción máxima.

El sistema AWD es útil cuando se necesita tracción extra como al conducir por carreteras deslizantes, con barro, mojadas o cubiertas de nieve.

Si el sistema determina la necesidad de usar la tracción en las cuatro ruedas, la potencia de conducción del motor se distribuirá automáticamente a las cuatro ruedas.

Modo de bloqueo 4WD (si está equipado)

El objetivo principal del modo AWD Lock es permitir al conductor maximizar la tracción del vehículo en condiciones de conducción extremas como en carreteras sin pavimentar, carreteras con arena y carreteras con barro.

Selección del modo de bloqueo de 4WD



Funcionamiento

1. Pulse el botón de bloqueo de 4WD. El testigo de bloqueo de 4WD (LOCK) se enciende en el cuadro de instrumentos.
2. Pulse de nuevo el botón de bloqueo de 4WD para desactivar el modo de

bloqueo de 4WD. El testigo indicador de 4WD (Lock) se apagará en el tablero.

Bloqueo de los frenos en las curvas cerradas

Esta es una característica única de un vehículo 4WD cuando hace una rotación lenta en el modo de bloqueo 4WD. El conductor sentirá que el freno está aplicado debido a la diferencia en la rotación de los neumáticos. La dirección puede ser más difícil en un giro brusco en la carretera pavimentada en el modo de bloqueo 4WD.

⚠ ADVERTENCIA

No realice giros rápidos y bruscos cuando el modo de bloqueo 4WD esté activado. La dirección puede ser difícil y puede ocurrir un accidente.

Ventajas de 4WD

- Incrementa la seguridad al conducir en línea recta.
- Mejora el rendimiento en las curvas.
- Garantiza el funcionamiento en condiciones de conducción difíciles como con nieve, lluvia, arena, etc.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema híbrido suave informa al conductor sobre su flujo de energía en varios modos de funcionamiento. Cuando conduzca por una pendiente ascendente o descendente, cambie siempre a D (conducción) para desplazarse hacia adelante o a R (marcha atrás) para desplazarse hacia atrás y compruebe la posición de la marcha que aparece indicada en el tablero antes de mover el vehículo.

La conducción en el sentido opuesto a la marcha seleccionada puede conllevar una situación de peligro por la

parada del motor y afectar al rendimiento del freno.

- Este vehículo está diseñado para su uso en carretera aunque puede funcionar de forma eficaz fuera de vía. Sin embargo, no está diseñado para conducir en condiciones fuera de vía. La conducción en estas condiciones que sobrepasan el diseño inicial del vehículo o el nivel de experiencia del conductor puede provocar lesiones o la muerte.
- Si el testigo de advertencia de AWD (Lock) permanece encendido en el tablero de instrumentos, su vehículo podría presentar una avería en el sistema AWD. Lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Para reducir el riesgo de sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE:
 - No conduzca en condiciones que excedan el uso previsto del vehículo, como en condiciones desafiantes fuera de vía.
 - Evite conducir a gran velocidad al girar o al tomar una curva.
 - No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.
 - El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
 - La pérdida de control suele ocurrir cuando dos o más ruedas se salen de la calzada y el conductor gira excesivamente el volante para regresar a la misma.
 - En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente.

En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.

⚠ PRECAUCIÓN

- Mantenga el modo Drive al conducir por carreteras en condiciones normales.
- Conducir en modo Bloqueo 4x4 en carreteras normales podría dañar el sistema 4WD y causar vibraciones mecánicas o ruido.
- Al conducir en condiciones de la carretera normales (en particular, al girar) en modo Bloqueo 4x4, el conductor podría detectar una vibración o un ruido mecánicos menores, lo que constituye un fenómeno muy normal, y no indica una avería. Cuando se libera el modo bloqueo 4x4, el ruido o la vibración desaparecerán inmediatamente.
- Al desactivar el modo Bloqueo 4x4, se pueden producir pequeños golpes, pero se trata de un fenómeno normal que dura hasta que se liberan las fuerzas de tracción en las ruedas delanteras y traseras del vehículo.

Para un funcionamiento seguro del sistema 4WD

- No trate de conducir sobre aguas profundas o barro ya que estas condiciones podría calar su motor y obstruir el tubo de escape.
- No conduzca por pendientes pronunciadas, ya que se necesitan una gran destreza para mantener el control del vehículo.
- Cuando suba o baje una pendiente conduzca lo más recto posible. Extreme las precauciones al subir y bajar pendientes pronunciadas, ya

que su vehículo puede volcar dependiendo del grado de la pendiente y de las condiciones de agua y nieve.

- Debe aprender a tomar curvas con un vehículo 4WD. No se fie de su experiencia con vehículos FWD/RWD convencionales al tomar las curvas en el modo 4WD. Los conductores poco experimentados deben conducir más despacio en vehículos 4WD.
- Sujete siempre firmemente el volante al conducir por carreteras sin pavimentar.
- Verifique que todos los pasajeros lleven abrochado el cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

- Las condiciones de la carretera o fuera de vía que requieren tracción a las cuatro ruedas conllevan que todas las funciones del vehículo estén expuestas a una mayor presión que en carreteras en condiciones normales. Disminuya la velocidad y prepárese para los cambios en la composición y la tracción de la superficie de los neumáticos. Si tiene alguna duda sobre su seguridad bajo esas condiciones de conducción, pare y piense en la mejor manera de actuar.
- Conducir a través del contorno de una pendiente pronunciada puede ser muy peligroso. El peligro puede venir de cambios en el ángulo de las ruedas que podrían desestabilizar el vehículo o, incluso si el vehículo mantiene la estabilidad por la potencia, puede perderla si el vehículo se para mientras circula hacia delante. Su vehículo puede volcar sin advertirle y sin tiempo para corregir el fallo cometido,

lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.

- Reduzca la velocidad al tomar las curvas. El centro de la gravedad de los vehículos AWD es mayor que en los vehículos convencionales FWD/RWD, haciendo que vuelquen más fácilmente cuando gira demasiado rápido en las curvas.
- No agarre el volante por el interior cuando conduzca por carreteras sin pavimentar. Podría lesionarse el brazo con una repentina maniobra de giro o por el rebote de volante al impactar con objetos en el suelo. Podría perder el control del volante.
- Si está conduciendo con un viento muy fuerte, el mayor centro de gravedad del vehículo disminuye la capacidad de control de giro y por ello es necesario conducir más despacio.
- Conduzca despacio. Si conduce rápido en agua, el salpicado del agua puede llegar al compartimento del motor y mojar el sistema de encendido provocando que el vehículo se pare de repente. Si esto ocurriese y su vehículo está inclinado, el vehículo podría volcar.
- Evite tomar curvas a grandes velocidades.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.
- El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- En un choque, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón.
- Las pérdidas de control se producen normalmente cuando dos ruedas se salen de la carretera y el conductor

gira para volver a entrar en la carretera. En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.

PRECAUCIÓN

Si una de las ruedas delanteras o traseras empieza a girar en barro, nieve, etc., el vehículo puede salir al accionar el pedal del acelerador; sin embargo evite utilizar el motor continuamente a altas rpm porque al hacerlo puede dañar el sistema AWD.

* AVISO

- No conduzca sobre agua si el nivel es más alto que la parte inferior del vehículo.
- Compruebe sus frenos una vez que ha salido del barro o el agua. Pise el pedal del freno varias veces mientras conduce despacio hasta que sienta que la fuerza de frenado vuelve a ser normal.
- Reduzca el intervalo de mantenimiento si conduce en condiciones fuera de vía como arena, barro o agua. Consulte "Servicio de mantenimiento programado" en la página 8-11. Limpie siempre el vehículo minuciosamente después de circular fuera de vía, especialmente la parte inferior del mismo.
- Debido a que el par de conducción se aplica a las 4 ruedas, el rendimiento del vehículo 4WD se ve muy afectado por la condición de las ruedas. Asegúrese de equipar el vehículo con cuatro neumáticos del mismo tamaño y del mismo tipo.

- Un vehículo 4WD a tiempo completo no puede ser remolcado por una grúa normal. Asegúrese de que el vehículo está colocado en una plataforma plana para transportarlo.

Conducción en arena o barro

- Mantenga una velocidad lenta y constante. Accione el pedal del acelerador lentamente para garantizar una conducción segura (prevención del deslizamiento de las ruedas).
- Mantenga una distancia prudente entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- Reduzca la velocidad del vehículo y compruebe el estado de la carretera en todo momento.
- Evite los excesos de velocidad, las aceleraciones rápidas, las frenadas bruscas y tomar curvas cerradas para evitar que el vehículo quede atrapado.
- Cuando el vehículo está atascado en nieve, arena o barro, los neumáticos pueden no funcionar. Esto es para proteger la transmisión y no indica una avería.

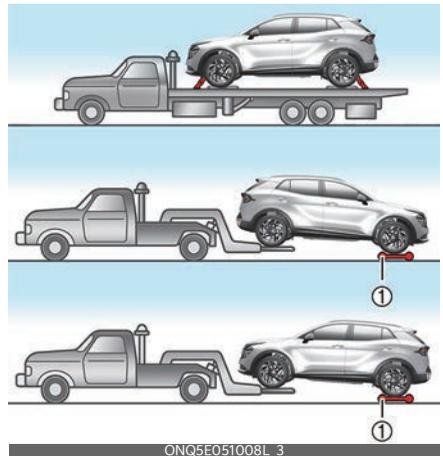
Precauciones en caso de emergencia

Neumáticos

- Verifique que los cuatro neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga.
- No instale neumáticos ni ruedas de tamaño y tipo distinto de los instalados originalmente en su vehículo.
- Rote las posiciones de los neumáticos delanteros y traseros cada 10 000 km (6500 millas).

- Revise cada uno de los neumáticos mensualmente durante el tiempo frío. Infle los neumáticos a la presión de inflado recomendada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-6.
- Instale las cadenas en los neumáticos delanteros. Mantenga la distancia de desplazamiento lo más corta posible, ya que puede dañar el sistema AWD. Consulte "Cadenas para neumáticos" en la página 6-220.

Remolque



No remolque un vehículo 4WD con las ruedas sobre el suelo. El vehículo se debe remolcar con un equipo elevador de ruedas y plataformas móviles o de carga planas levantando todas las ruedas del suelo (1).

Para obtener más información, consulte "Arrastrar un remolque (si está equipado)" en la página 6-223.

⚠ ADVERTENCIA

- Su vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar una conducción segura y un buen manejo. No utilice neumáticos y ruedas que sean de un tamaño y tipo distinto de los instalados originalmente. Esto puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga.
- Mientras un vehículo 4WD se levanta con un gato, no arranque el motor o haga girar los neumáticos. Hay peligro de que las ruedas que tocan el suelo al girar provoquen que el vehículo salga del gato y salte hacia delante.

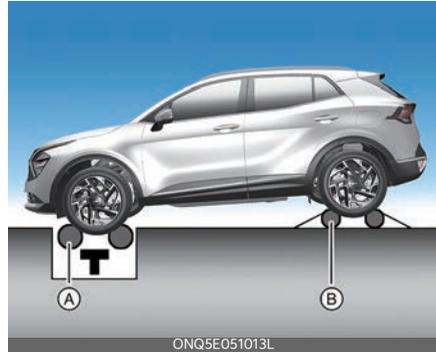
⚠ PRECAUCIÓN

- El vehículo AWD no se puede remolcar con un remolcador de eslingas. Utilice un equipo elevador de ruedas o una plataforma de carga plana.
- Al elevar el vehículo, no accione las ruedas delanteras y traseras por separado. Accione las cuatro ruedas a la vez.
- Si es necesario accionar la rueda delantera y la rueda trasera al elevar el vehículo, libere el freno de estacionamiento.

Prueba del dinamómetro

Realice la comprobación del vehículo 4WD en un dinamómetro especial para chasis de cuatro ruedas.

Si se debe usarse un comprobador de rodaje para 2WD, lleve a cabo el procedimiento indicado a continuación.



- A: Comprobador de rodaje (velocímetro)
- B: Rodillo de liberación temporal

Funcionamiento

1. Compruebe las presiones de los neumáticos recomendadas para su vehículo.
2. Coloque las ruedas delanteras en el comprobador (A) de rodaje para la prueba del velocímetro como se muestra en la ilustración.
3. Suelta el freno de estacionamiento.
4. Coloque la ruedas trasera en el rodillo de liberación temporal como se muestra en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

- No use neumáticos y ruedas de tamaño y tipo distinto de los instalados originalmente en su vehículo. Esto puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provo-

car el vuelco del vehículo y causar lesiones graves.

- No arranque ni ponga en marcha un vehículo 4WD que esté levantado con un gato. El vehículo podría patinar o caerse del gato y causarle a usted o a las personas que se encuentren cerca lesiones graves o la muerte.
- Manténgase alejado de la parte delantera del vehículo mientras está en marcha sobre el dinamómetro. Esto es muy peligroso ya que el vehículo puede saltar hacia delante y provocar graves lesiones o la muerte.

*** AVISO**

Nunca accione el freno de estacionamiento mientras realice estas pruebas.

Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)

Función básica



La asistencia de prevención de colisión frontal está diseñada para ayudar a detectar y controlar el vehículo que le precede o ayudar a detectar peatones o ciclistas en la carretera y avisar al conductor de que una colisión es inminente con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia y accionar el freno de emergencia.

6

Sensor de detección

Cámara de visión frontal



Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

- No desmonte nunca el sensor de detección o el conjunto del sensor, ni lo someta a ningún impacto.
- Si se ha reemplazado o reparado los sensores de detección, lleve el vehí-

culo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- No coloque nunca accesorios ni adhesivos en el parabrisas delantero ni lo tiña.
- Preste especial atención a mantener seca la cámara de visión frontal.
- No coloque nunca objetos que reflejen la luz (es decir, papel en blanco, espejos) sobre el salpicadero.

Configuración de la asistencia de prevención de colisión frontal

Funciones de ajuste

Seguridad frontal



A: Asistencia al conductor

- 1 Seguridad frontal
- 2 Active Assist (Asistencia activa)
- 3 Solo aviso
- 4 Desactivado

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Seguridad frontal** en el menú Ajustes para indicar si se utiliza o no cada una de las funciones.

- **Asistencia activa:** El sistema de asistencia de prevención de colisión frontal avisa al conductor con un mensaje de advertencia, un sonido de advertencia y vibración (si está equipado) en el volante dependiendo del nivel de riesgo de colisión. Se aplicará asistencia al freno según el riesgo de colisión.
- **Solo aviso:** El sistema de asistencia de prevención de colisión frontal avisa al conductor con un mensaje de advertencia, un sonido de advertencia y una vibración del volante (si está equipado) dependiendo del nivel de riesgo de colisión. La asistencia al freno no se aplicará. El conductor debe pisar el freno si es necesario.
- **Desactivado:** El asistente para prevenir colisiones frontales se apagará. El testigo de advertencia (🚨) se encenderá en el tablero.

El conductor puede controlar el estado de activación/desactivación de la asistencia de prevención de colisión frontal en el menú Ajustes. Si el testigo de advertencia (🚨) permanece encendido cuando la asistencia de prevención de colisión frontal está activada, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo revisen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, la asistencia de prevención de colisión frontal siempre se activará. Sin embargo, si se selecciona **Desactivado**, el conductor debe estar siempre atento a los alrededores y conducir con seguridad.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si se elige **Solo aviso** el freno no recibirá asistencia.
- Se puede activar o desactivar la vibración del volante (si está equipado). Seleccione o cancele la selección de **Asistencia al conductor** → **Aviso háptico** en el menú Ajustes.

*** AVISO**

La asistencia de prevención de colisión frontal se desactivará si se desactiva el ESC pulsando y manteniendo pulsado el botón ESC OFF. El testigo de advertencia (🚨) se encenderá en el tablero.

Tiempo de aviso



A: Asistencia al conductor

- 1 Tiempo de aviso**
- 2 Estándar**
- 3 Tarde**

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Tiempo de aviso** en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación del aviso para la asistencia de prevención de colisión frontal.

- **Estándar:** Usar en un entorno de conducción normal. Si la función funciona con excesiva sensibilidad, seleccione la opción **Late** (Más tarde).
- **Tarde:** Ta advertencia se proporcionará lenta.

Volumen del aviso



A: Asistencia al conductor

- 1 Volumen del aviso**
- 2 Alto**
- 3 Medio**
- 4 Bajo**
- 5 Desactivado** (si está equipada la función de vibración del volante)

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Volumen del aviso** en el menú Ajustes para cambiar el Volumen de advertencia a **Alto**, **Medio**, **Bajo** o **Desactivado** para el Asistente de colisión frontal.

Sin embargo, cuando se apaga el volumen del aviso, la función de vibración del volante (si está equipado) se encenderá.

⚠ PRECAUCIÓN

- El ajuste del tiempo de aviso y del volumen del aviso se aplica a todas

las funciones de la asistencia de prevención de colisión frontal.

- Aunque se seleccione **Estándar** como tiempo de aviso si el vehículo que le precede frena de repente, el tiempo de activación inicial del aviso podrá parecer retrasado.
- Seleccione **Más Tarde** como tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

* AVISO

- Si se vuelve a arrancar el vehículo, el tiempo de aviso y el volumen de aviso conservarán el último ajuste.
- Sin embargo, incluso si se selecciona **Desactivado**, el volumen de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal no se apagará pero el volumen sonará como **Bajo**.
- Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal

La función básica del sistema de Asistencia de prevención de colisión frontal se advierte y controla mediante el siguiente nivel.

- Aviso de colisión
- Frenado de emergencia
- Detención del vehículo y fin del control del freno

Aviso de colisión



A: Aviso de colisión

Para avisar al conductor de una colisión, se mostrará el mensaje de advertencia, se emitirá una advertencia acústica y vibrará el volante (si está equipado). Si selecciona **Active Assist** (Asistencia activa), el frenado puede recibir asistencia.

El aviso de colisión se activará en las siguientes condiciones.

- Velocidad del vehículo: 5~180 km/h (3~112 mph)
- Peatón o ciclista: 5~80 km/h (3~50 mph)

Frenado de emergencia



A: Frenado de emergencia

Para avisar al conductor de que se asistirá con la frenada de emergencia, se mostrará el mensaje de advertencia, se emitirá una advertencia acústica y vibrará el volante (si está equipado). La asistencia a la frenada se activará y ayudará a evitar que la colisión con un vehículo, peatón o ciclista.

La frenada de emergencia se activará en las siguientes condiciones.

- Velocidad del vehículo: 5~60 km/h (3~37 mph)
- Peatón o ciclista: 5~60 km/h (3~37 mph)

Detención del vehículo y fin del control del freno



A: Conduzca con cuidado

Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia aparece en el tablero.

Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se selecciona la **Asistencia activa** o **Solo advertencia**, cuando se desactiva el ESC manteniendo pulsado el botón ESC OFF, el asistente para evitar colisiones frontales se desactiva automáticamente. En este caso, no se puede ajustar la asistencia de prevención de colisión frontal desde el menú Ajustes y el testigo de advertencia (🚗) se encenderá en el tablero, lo que es normal. Si se activa el ESC pulsando de nuevo el botón ESC OFF, la asistencia de prevención de colisión frontal conservará el último ajuste.

La asistencia de prevención de colisión frontal no se acciona en todas las situaciones o no puede evitar todas las colisiones.

- El conductor es responsable de mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión frontal. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada la asistencia de prevención de colisión frontal ante personas, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no accionarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar una colisión.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, la asistencia de prevención de colisión frontal puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de pre-

vencción de colisión frontal si hay ruido a su alrededor.

- Según las condiciones de la carretera y de los alrededores, la asistencia de prevención de colisión frontal puede desactivarse, puede no funcionar correctamente o puede accionarse de forma innecesaria.
- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión frontal, el rendimiento básico de frenada del vehículo funcionará con normalidad.
- Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte de la asistencia de prevención de colisión frontal se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador o maniobre el vehículo de forma brusca.

⚠ PRECAUCIÓN

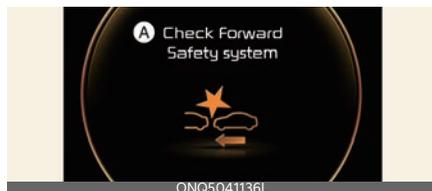
Según la situación del vehículo, peatón o ciclista que esté delante y de los alrededores, es posible que se reduzca el intervalo de velocidad de accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal. La asistencia de prevención de colisión frontal sólo puede advertir al conductor, o puede no funcionar.

*** AVISO**

- En una situación en la que la colisión es inminente, la asistencia de prevención de colisión frontal podría proporcionar asistencia al freno si el conductor no frena lo suficiente.
- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente según las especificaciones del tablero de instrumentos o el tema.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal

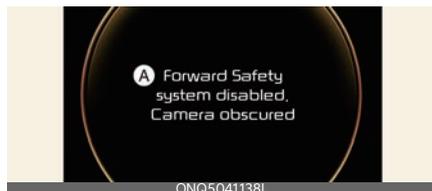
Avería de la asistencia de prevención de colisión frontal



A: Comprobar sistema de seguridad frontal

Si la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia y se encenderán los testigos de advertencia (🚗) y (⚠) en el tablero.

Asistencia de prevención de colisión frontal desactivada



A: Sistema de seguridad frontal desactivado. Cámara obstruida.

Si el parabrisas delantero donde está ubicada la cámara de visión frontal está cubierto por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse de forma temporal o desactivarse la asistencia de prevención de colisión frontal.

Si esto sucede, se muestra el mensaje de advertencia y se encienden los testigos de advertencia (🚗) y (⚠) en el tablero. La asistencia de prevención de colisión

frontal funcionará con normalidad cuando se retire la nieve, lluvia o partículas extrañas. Manténgalo siempre limpio. Si la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona bien después de retirar la obstrucción (nieve, lluvia o sustancias extrañas), haga inspeccionar el vehículo en un distribuidor autorizado. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia en el tablero, es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no funcionar correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecten algunas sustancias después de encender el vehículo.

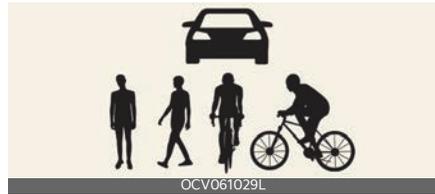
Limitaciones de asistencia de prevención de colisión frontal

Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados.
- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja debido al entorno circundante.
- La lente de la cámara está contaminada porque el parabrisas se ha recubierto con una lámina tintada, una película o un revestimiento, el cristal está roto o hay sustancias extrañas (adhesivos, insectos, etc.) adheridas al cristal.
- Hay humedad no eliminada o congelada en el parabrisas.
- Se rocía líquido lavaparabrisas de forma continua o el limpiaparabrisas está en funcionamiento.
- Se conduce con lluvia intensa o nieve, o con niebla espesa.
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se oscurece por el brillo del sol.
- La luz del alumbrado público o de un vehículo que viene de frente se refleja sobre la superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- Se coloca un objeto sobre el salpicadero.
- Se está remolcando el vehículo.
- Hay mucha luz en los alrededores.
- Hay poca luz en los alrededores, como en un túnel o similar.
- La luz cambia de repente, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel.
- La luz exterior es escasa y los faros no están encendidos o dan poca luz.
- Solo se detecta una parte del vehículo, peatón o ciclista.
- El vehículo que está delante es un autobús, un camión pesado, un camión con portaequipajes con una forma inusual, remolque, etc.
- El vehículo que está delante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas de forma inusual, etc.
- La luz exterior es escasa y las luces traseras no están encendidas o dan poca luz.
- La parte trasera del vehículo que le precede es pequeña o el vehículo no parece normal, como cuando el vehículo está inclinado, volcado o el lado del vehículo es visible, etc.

- El vehículo que está delante está muy separado del suelo o muy poco separado
- Un vehículo, peatón o ciclista aparece por delante de forma repentina.
- El vehículo que está delante se detecta tarde
- El vehículo que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo.
- El vehículo que está delante cambia de repente de carril o reduce brusquemente la velocidad.
- El vehículo que está delante está deformado.
- La velocidad del vehículo que está delante es rápida o lenta.
- El vehículo que está delante gira en sentido contrario a su vehículo para evitar la colisión.
- Con un vehículo por delante, su vehículo cambia de carril a baja velocidad.
- El vehículo que está delante está cubierto de nieve.
- Está abandonando el carril o volviendo a él.
- Conducción inestable
- Pasa por una rotonda y no se detecta el vehículo que está delante.
- Traza círculos de forma continuada.
- El vehículo que está delante tiene una forma inusual.
- El vehículo que está delante sube o baja una pendiente.
- El peatón o el ciclista no se detecta completamente, por ejemplo, si el peatón está inclinado o no camina erguido.
- El peatón o ciclista lleva ropa o equipamiento que dificulta su detección como peatón o ciclista

La ilustración siguiente muestra la imagen que la cámara de visión frontal detecta como un vehículo, un peatón y un ciclista.



- El peatón o ciclista que está delante se mueve muy rápido.
- El peatón o ciclista que está delante es bajo o su postura presenta un perfil bajo.
- El peatón o ciclista que está delante tiene limitaciones de movilidad.
- El peatón o ciclista que está delante está cruzando una intersección respecto al sentido de la conducción.
- Hay delante un grupo de peatones, ciclistas o una muchedumbre.
- El peatón o ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, lo que dificulta la detección.
- El peatón o ciclista es difícil de distinguir porque tiene una forma similar a las estructuras de los alrededores.
- Conduce junto a un peatón, ciclista, señales de tráfico, estructuras, etc., al aproximarse a la intersección.
- Al conducir en los siguientes lugares
 - Se conduce a través de vapor, humo o zonas con sombra.
 - Se atraviesa un túnel o un puente de hierro.
 - Se conduce por áreas amplias donde haya pocos vehículos o estructuras (desierto, praderas, barrios residenciales, etc.).
 - Circula por un estacionamiento.

- Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
- Circula por una carretera en pendiente, una carretera con curvas, etc.
- Circula por una carretera con árboles o farolas en los laterales.
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Hay interferencias de ondas electromagnéticas, como al conducir por un área con potentes ondas de radio o ruido eléctrico.
- Las condiciones adversas de la calzada pueden provocar vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA

- Conducción por una carretera con curvas



La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar otros vehículos, peatones o ciclistas que le preceden en carreteras con curvas que afecten negativamente al rendimiento de los sensores. Esto podría conllevar que no se produzca ninguna advertencia ni asistencia al freno cuando sea necesario.

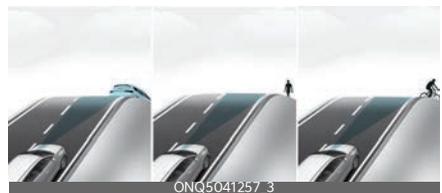
Al conducir por una curva, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



La asistencia de prevención de colisión frontal podría detectar un vehículo, peatón o ciclista en el carril contiguo o fuera del carril al conducir por una carretera con curvas.

Si esto ocurre, la asistencia de prevención de colisión frontal podría avisar de forma innecesaria al conductor y controlar el freno. Manténgase siempre atento a las condiciones del tráfico alrededor del vehículo.

- Conducción por una carretera en pendiente



La asistencia de prevención de colisión frontal puede no detectar otros vehículos, peatones o ciclistas por delante al subir o bajar por carreteras en pendiente que afecten negativamente al rendimiento de los sensores. Esto podría conllevar advertencias o asistencias al freno innecesarias, o ninguna advertencia o asistencia al freno cuando sea necesario.

Además, la velocidad del vehículo podría reducirse con rapidez si se detecta repentinamente un vehículo, peatón o ciclista.

Mantenga siempre la vista en la carretera al subir o bajar una pendiente y, si es necesario, maniobre la dirección del vehículo y pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

- Cambio de carril

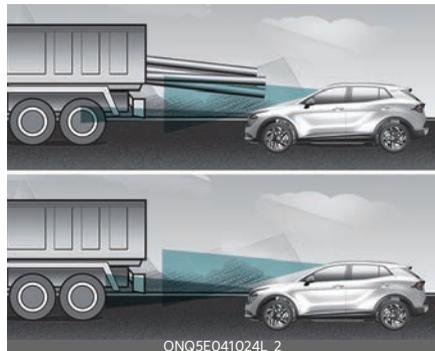


[A]: su vehículo,
[B]: vehículo cambiando de carril
El sensor no puede detectar un vehículo [B] que entre en su carril desde un carril adyacente hasta que esté dentro del margen de detección del sensor. La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar inmediatamente el vehículo si este cambia de carril de forma repentina. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



[A]: su vehículo,
[B]: vehículo cambiando de carril,
[C]: vehículo en el mismo carril
Si el vehículo (B) que está delante abandona ese carril, la asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar inmediatamente el vehículo (C) que ahora le precede. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

- Detectar un vehículo



Cuando el vehículo que está delante lleva una carga que sobresale hacia atrás desde el habitáculo o

cuando el vehículo que está delante está más separado del suelo, es necesario prestar especial atención. Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no pueda detectar la carga que sobresale del vehículo. En estos casos, debe mantener la distancia de seguridad respecto al objeto que sobresale y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con objeto de mantener la distancia de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, le recomendamos que, por motivos de seguridad, desconecte la asistencia de prevención de colisión frontal.
- La asistencia de prevención de colisión frontal podría accionarse si se detectan objetos que presentan una forma o características similares a las de un vehículo, peatón o ciclista.
- La asistencia de prevención de colisión frontal no funciona con bicicletas, motocicletas ni objetos con ruedas más pequeños como maletas, carros de la compra o sillas de paseo.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.

Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (sensor de fusión) (si está equipado)

Función básica



La asistencia de prevención de colisión frontal está diseñada para ayudar a detectar y controlar el vehículo que le precede o ayudar a detectar peatones o ciclistas en la carretera y avisar al conductor de que una colisión es inminente con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia y accionar el freno de emergencia.

Función de girar en un cruce



La función de giro en cruce ayudará a evitar una colisión con un vehículo que circula de frente por un carril adyacente al girar a la izquierda (conducción a la izquierda) o a la derecha (conducción a la derecha) en un cruce con el intermitente activado mediante el accionamiento del freno de emergencia.

Sensor de detección

Cámara de visión frontal



Radar delantero



Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

- No desmonte nunca el sensor de detección o el conjunto del sensor, ni lo someta a ningún impacto.
- Si se ha reemplazado o reparado los sensores de detección, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No coloque nunca accesorios ni adhesivos en el parabrisas delantero ni lo tiña.
- Preste especial atención a mantener seca la cámara de visión frontal.
- No coloque nunca objetos que reflejen la luz (es decir, papel en blanco, espejos) sobre el salpicadero.
- No coloque marcos para placas de matrícula ni objetos, como adhesivos, láminas o protecciones para paracho-

ques en las proximidades de la cubierta del radar delantero.

- Mantenga siempre el radar delantero y su cubierta limpios, sin suciedad ni restos.

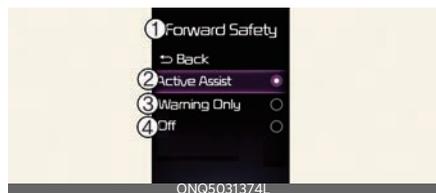
Utilice solo un paño suave para limpiar el vehículo. No rocíe agua presurizada directamente en el sensor o en la cubierta del sensor.

- Si se ha aplicado una fuerza innecesaria sobre el radar o alrededor de él, es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero. Lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Utilice solo piezas originales o aquellas de un estándar equivalente para reparar o sustituir una cubierta del radar delantero dañada. No pinte la cubierta del radar delantero.

Configuración de la asistencia de prevención de colisión frontal

Funciones de ajuste

Seguridad frontal





A: Asistencia al conductor

- 1 Seguridad frontal
- 2 Active Assist (Asistencia activa)
- 3 Solo aviso
- 4 Desactivado

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Seguridad frontal** en el menú Ajustes para indicar si se utiliza o no cada una de las funciones.

- **Asistencia activa:** El sistema de asistencia de prevención de colisión frontal avisa al conductor con un mensaje de advertencia, un sonido de advertencia y vibración (si está equipado) en el volante dependiendo del nivel de riesgo de colisión. Se aplicará asistencia al freno según el riesgo de colisión.
- **Solo aviso:** El sistema de asistencia de prevención de colisión frontal avisa al conductor con un mensaje de advertencia, un sonido de advertencia y una vibración del volante (si está equipado) dependiendo del nivel de riesgo de colisión. La asistencia al freno no se aplicará. El conductor debe pisar el freno o girar el vehículo si es necesario.
- **Desactivado:** El asistente para prevenir colisiones frontales se apagará. El testigo de advertencia (🚗) se encenderá en el tablero.

El conductor puede controlar el estado de activación/desactivación de la asistencia de prevención de colisión frontal

en el menú Ajustes. Si el testigo de advertencia (🚗) permanece encendido cuando la asistencia de prevención de colisión frontal está activada, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo revisen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠️ ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, la asistencia de prevención de colisión frontal siempre se activará. Sin embargo, si se selecciona **Desactivado**, el conductor debe estar siempre atento a los alrededores y conducir con seguridad.

⚠️ PRECAUCIÓN

- Si se elige **Solo aviso** el freno no recibirá asistencia.
- Los ajustes de seguridad frontal incluyen "Basic function" (Función básica) y "Junction Turning" (Giro en cruce).
- Se puede activar o desactivar la vibración del volante (si está equipado). Seleccione o cancele la selección de **Asistencia al conductor** → **Aviso háptico** en el menú Ajustes.

* AVISO

La asistencia de prevención de colisión frontal se desactivará si se desactiva el ESC pulsando y manteniendo pulsado el botón ESC OFF. El testigo de advertencia (🚗) se encenderá en el tablero.

Tiempo de aviso



ONQ5031369L



ONQ5E051124L

A: Asistencia al conductor

1 Tiempo de aviso

2 Estándar

3 Tarde

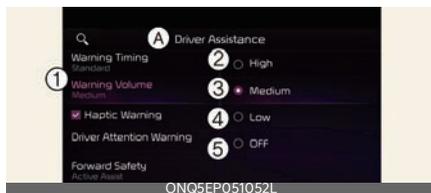
Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Tiempo de aviso** en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación del aviso para la asistencia de prevención de colisión frontal.

- **Estándar:** Usar en un entorno de conducción normal. Si la función funciona con excesiva sensibilidad, seleccione la opción **Late** (Más tarde).
- **Tarde:** Ta advertencia se proporcionará lenta.

Volumen del aviso



ONQ5031371L



ONQ5EP051052L

A: Asistencia al conductor

1 Volumen del aviso

2 Alto

3 Medio

4 Bajo

5 Desactivado (si está equipada la función de vibración del volante)

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Volumen del aviso** en el menú Ajustes para cambiar el Volumen de advertencia a **Alto**, **Medio**, **Bajo** o **Desactivado** para el Asistente de colisión frontal.

Sin embargo, cuando se apaga el volumen del aviso, la función de vibración del volante (si está equipado) se encenderá.

⚠ PRECAUCIÓN

- El ajuste del tiempo de aviso y del volumen del aviso se aplica a todas las funciones de la asistencia de prevención de colisión frontal.
- Aunque se seleccione **Estándar** como tiempo de aviso si el vehículo que le precede frena de repente, el tiempo de activación inicial del aviso podría parecer retrasado.
- Seleccione **Más Tarde** como tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

* AVISO

- Si se vuelve a arrancar el vehículo, el tiempo de aviso y el volumen de aviso conservarán el último ajuste.
- Sin embargo, incluso si se selecciona **Desactivado**, el volumen de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal no se apagará pero el volumen sonará como **Bajo**.
- Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal

Función básica

La función básica del sistema de Asistencia de prevención de colisión frontal se advierte y controla mediante el siguiente nivel.

- Aviso de colisión
- Frenado de emergencia
- Detención del vehículo y fin del control del freno

Aviso de colisión



A: Aviso de colisión

Para avisar al conductor de una colisión, se mostrará el mensaje de advertencia, se emitirá una advertencia acústica y vibrará el volante (si está equipado). Si selecciona **Active Assist** (Asistencia activa), el frenado puede recibir asistencia.

El aviso de colisión se activará en las siguientes condiciones.

- Velocidad del vehículo: 5~180 km/h (3~112 mph)
- Peatón o ciclista: 5~85 km/h (3~53 mph)

Frenado de emergencia



A: Frenado de emergencia

Para avisar al conductor de que se asistirá con la frenada de emergencia, se mostrará el mensaje de advertencia, se emitirá una advertencia acústica y vibrará el volante (si está equipado). La asistencia a la frenada se activará y ayudará a evitar que la colisión con un vehículo, peatón o ciclista.

La frenada de emergencia se activará en las siguientes condiciones.

- Velocidad del vehículo: 5~85 km/h (3~53 mph) (El rango de actuación de la función puede disminuir debido a las condiciones del tráfico delantero o a los alrededores del vehículo).
- Peatón o ciclista: 5~65 km/h (3~40 mph)

Detención del vehículo y fin del control del freno



A: Conduzca con cuidado

Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia aparece en el tablero.

Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

Función de girar en un cruce

Advertencia y control

La función básica de la función «Junction Turning» (Giro en cruce) se advierte y controla mediante el siguiente nivel.

- Aviso de colisión
- Frenado de emergencia
- Detención del vehículo y fin del control del freno

Aviso de colisión



A: Aviso de colisión

Para avisar al conductor de una colisión, se mostrará el mensaje de advertencia, se emitirá una advertencia acústica y

vibrará el volante (si está equipado). Si selecciona **Active Assist** (Asistencia activa), el frenado puede recibir asistencia.

El aviso de colisión se activará en las siguientes condiciones.

- Velocidad del vehículo: 7~30 km/h (4~19 mph)
- Vehículos que vienen de frente: 25~70 km/h (15~44 mph)

Frenado de emergencia



A: Frenado de emergencia

Para avisar al conductor de que se asistirá con la frenada de emergencia, se mostrará el mensaje de advertencia, se emitirá una advertencia acústica y vibrará el volante (si está equipado). La asistencia a la frenada se activará y ayudará a evitar que la colisión de un vehículo.

La frenada de emergencia se activará en las siguientes condiciones.

- Velocidad del vehículo: 7~30 km/h (4~19 mph)
- Vehículos que vienen de frente: 25~70 km/h (15~44 mph)

Detención del vehículo y fin del control del freno



A: **Conduzca con cuidado**

Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia aparece en el tablero.

Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

PRECAUCIÓN

Si el asiento del conductor está en el lado izquierdo, la función de giro en cruce se accionará solo cuando el conductor gire a la izquierda. Si el asiento del conductor está en el lado derecho, la función se accionará solo cuando gire a la derecha.

ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se selecciona la **Asistencia activa** o **Solo advertencia**, cuando se desactiva el ESC manteniendo pulsado el botón ESC OFF, el asistente para evitar colisiones frontales se desactiva automáticamente. En este caso, no se puede ajustar la asistencia de prevención de colisión frontal desde el menú Ajustes y el testigo de advertencia (🚗) se encenderá en el tablero, lo que es normal. Si se activa el ESC pulsando de nuevo el botón ESC OFF, la asistencia de prevención de colisión frontal conservará el último ajuste. La asistencia de prevención de colisión frontal no se acciona en todas las situaciones o no puede evitar todas las colisiones.
- El conductor es responsable de mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión frontal. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada la asistencia de prevención de colisión frontal ante personas, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no accionarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar una colisión.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, la asistencia de prevención de colisión frontal puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal si hay ruido a su alrededor.
- Según las condiciones de la carretera y de los alrededores, la asistencia de

prevención de colisión frontal puede desactivarse, puede no funcionar correctamente o puede accionarse de forma innecesaria.

- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión frontal, el rendimiento básico de frenada del vehículo funcionará con normalidad.
- Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte de la asistencia de prevención de colisión frontal se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador o maniobre el vehículo de forma brusca.

⚠ PRECAUCIÓN

- Según la situación del vehículo, peatón o ciclista que esté delante y de los alrededores, es posible que se reduzca el intervalo de velocidad de accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal. La asistencia de prevención de colisión frontal sólo puede advertir al conductor, o puede no funcionar.
- La asistencia de prevención de colisión frontal se accionará en determinadas condiciones evaluando el nivel de riesgo en función de la situación del vehículo que se aproxima, el sentido de conducción, la velocidad y los alrededores.

*** AVISO**

- En una situación en la que la colisión es inminente, la asistencia de prevención de colisión frontal podría proporcionar asistencia al freno si el conductor no frena lo suficiente.

- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente según las especificaciones del tablero de instrumentos o el tema.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal

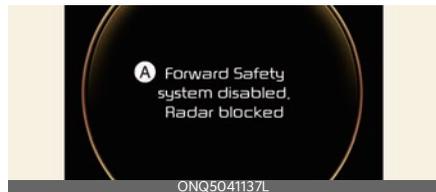
Avería de la asistencia de prevención de colisión frontal



A: Comprobar sistema de seguridad frontal

Si la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia y se encenderán los testigos de advertencia (⚠) y (⚠) en el tablero.

Asistencia de prevención de colisión frontal desactivada



A: Sistema de seguridad frontal desactivado. Radar bloqueado



A: Sistema de seguridad frontal desactivado. Cámara obstruida.

Si el parabrisas delantero donde está ubicada la cámara de visión frontal, la cubierta o el sensor del radar delantero están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse de forma temporal o desactivarse la asistencia de prevención de colisión frontal. Si esto sucede, se muestra el mensaje de advertencia y se encienden los testigos de advertencia (⚠) y (📷) en el tablero. La asistencia de prevención de colisión frontal funcionará con normalidad cuando se retire la nieve, lluvia o partículas extrañas. Manténgalo siempre limpio. Si la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona bien después de retirar la obstrucción (nieve, lluvia o sustancias extrañas), haga inspeccionar el vehículo en un distribuidor autorizado. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia en el tablero, es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no funcionar correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se

detecten algunas sustancias después de encender el vehículo.

Limitaciones de asistencia de prevención de colisión frontal

Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados.
- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja debido al entorno circundante.
- La lente de la cámara está contaminada porque el parabrisas se ha recubierto con una lámina tintada, una película o un revestimiento, el cristal está roto o hay sustancias extrañas (adhesivos, insectos, etc.) adheridas al cristal.
- Hay humedad no eliminada o congelada en el parabrisas.
- Se rocía líquido lavaparabrisas de forma continua o el limpiaparabrisas está en funcionamiento.
- Se conduce con lluvia intensa o nieve, o con niebla espesa.
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se oscurece por el brillo del sol.
- La luz del alumbrado público o de un vehículo que viene de frente se refleja sobre la superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- Se coloca un objeto sobre el salpicadero.
- Se está remolcando el vehículo.
- Hay mucha luz en los alrededores.
- Hay poca luz en los alrededores, como en un túnel o similar.

- La luz cambia de repente, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel.
- La luz exterior es escasa y los faros no están encendidos o dan poca luz.
- Solo se detecta una parte del vehículo, peatón o ciclista.
- El vehículo que está delante es un autobús, un camión pesado, un camión con portaequipajes con una forma inusual, remolque, etc.
- El vehículo que está delante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas de forma inusual, etc.
- La luz exterior es escasa y las luces traseras no están encendidas o dan poca luz.
- La parte trasera del vehículo que le precede es pequeña o el vehículo no parece normal, como cuando el vehículo está inclinado, volcado o el lado del vehículo es visible, etc.
- El vehículo que está delante está muy separado del suelo o muy poco separado
- Un vehículo, peatón o ciclista aparece por delante de forma repentina.
- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar o el radar delantero no está en su posición.
- La temperatura alrededor del radar delantero es alta o baja.
- Se atraviesa un túnel o un puente de hierro.
- Se conduce por áreas amplias donde haya pocos vehículos o estructuras (desierto, praderas, barrios residenciales, etc.).
- Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
- Hay un material próximo que se refleja muy bien el radar delantero, como un guardarraíl, un vehículo cercano, etc.
- El ciclista que está delante lleva una bicicleta fabricada con un material que no se refleja en el radar delantero
- El vehículo que está delante se detecta tarde
- El vehículo que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo.
- El vehículo que está delante cambia de repente de carril o reduce bruscamente la velocidad.
- El vehículo que está delante está deformado.
- La velocidad del vehículo que está delante es rápida o lenta.
- El vehículo que está delante gira en sentido contrario a su vehículo para evitar la colisión.
- Con un vehículo por delante, su vehículo cambia de carril a baja velocidad.
- El vehículo que está delante está cubierto de nieve.
- Está abandonando el carril o volviendo a él.
- Conducción inestable
- Pasa por una rotonda y no se detecta el vehículo que está delante.
- Traza círculos de forma continuada.
- El vehículo que está delante tiene una forma inusual.
- El vehículo que está delante sube o baja una pendiente.
- El peatón o el ciclista no se detecta completamente, por ejemplo, si el peatón está inclinado o no camina erguido.

- El peatón o ciclista lleva ropa o equipamiento que dificulta su detección como peatón o ciclista

En la ilustración siguiente se muestra la imagen que la cámara de visión frontal y el radar delantero detectarán como un vehículo, peatón y ciclista.



- El peatón o ciclista que está delante se mueve muy rápido.
- El peatón o ciclista que está delante es bajo o su postura presenta un perfil bajo.
- El peatón o ciclista que está delante tiene limitaciones de movilidad.
- El peatón o ciclista que está delante está cruzando una intersección respecto al sentido de la conducción.
- Hay delante un grupo de peatones, ciclistas o una muchedumbre.
- El peatón o ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, lo que dificulta la detección.
- El peatón o ciclista es difícil de distinguir porque tiene una forma similar a las estructuras de los alrededores.
- Conduce junto a un peatón, ciclista, señales de tráfico, estructuras, etc., al aproximarse a la intersección.
- Al conducir en los siguientes lugares
 - Se conduce a través de vapor, humo o zonas con sombra.
 - Se atraviesa un túnel o un puente de hierro.
 - Se conduce por áreas amplias donde haya pocos vehículos o

estructuras (desierto, praderas, barrios residenciales, etc.).

- Circula por un estacionamiento.
- Se atraviesa un peaje, una zona de obras, una carretera parcialmente pavimentada, un firme irregular, badenes, etc.
- Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
- Circula por una carretera en pendiente, una carretera con curvas, etc.
- Circula por una carretera con árboles o farolas en los laterales.
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Hay interferencias de ondas electromagnéticas, como al conducir por un área con potentes ondas de radio o ruido eléctrico.
- Las condiciones adversas de la calzada pueden provocar vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA

- Conducción por una carretera con curvas



La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar otros vehículos, peatones o ciclistas que le

preceden en carreteras con curvas que afecten negativamente al rendimiento de los sensores. Esto podría conllevar que no se produzca ninguna advertencia ni asistencia al freno cuando sea necesario.

Al conducir por una curva, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



La asistencia de prevención de colisión frontal podría detectar un vehículo, peatón o ciclista en el carril contiguo o fuera del carril al conducir por una carretera con curvas.

Si esto ocurre, la asistencia de prevención de colisión frontal podría avisar de forma innecesaria al conductor y controlar el freno. Manténgase siempre atento a las condiciones del tráfico alrededor del vehículo.

- Conducción por una carretera en pendiente



La asistencia de prevención de colisión frontal puede no detectar otros vehículos, peatones o ciclistas por delante al subir o bajar por carreteras en pendiente que afecten negativamente al rendimiento de los sensores. Esto podría conllevar advertencias o asistencias al freno innecesarias, o ninguna advertencia o asistencia al freno cuando sea necesario.

Además, la velocidad del vehículo podría reducirse con rapidez si se detecta repentinamente un vehículo, peatón o ciclista.

Mantenga siempre la vista en la carretera al subir o bajar una pendiente y, si es necesario, maniobre la dirección del vehículo y pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

- Cambio de carril



[A]: su vehículo,
[B]: vehículo cambiando de carril

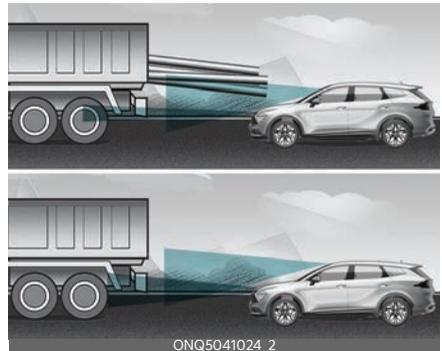
El sensor no puede detectar un vehículo [B] que entre en su carril desde un carril adyacente hasta que esté dentro del margen de detección del sensor. La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar inmediatamente el vehículo si este cambia de carril de forma repentina. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



[A]: su vehículo,
[B]: vehículo cambiando de carril,
[C]: vehículo en el mismo carril

Si el vehículo (B) que está delante abandona ese carril, la asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar inmediatamente el vehículo (C) que ahora le precede. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

- Detectar un vehículo



Cuando el vehículo que está delante lleva una carga que se sobresale hacia atrás desde el habitáculo o cuando el vehículo que está delante está más separado del suelo, es necesario prestar especial atención. Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no pueda detectar la carga que sobresale del vehículo. En estos casos, debe mantener la distancia de seguridad respecto al objeto que sobresale y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con objeto de mantener la distancia de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, le recomendamos que, por motivos de seguridad, desconecte la asistencia de prevención de colisión frontal.
- La asistencia de prevención de colisión frontal podría accionarse si se detectan objetos que presentan una forma o características similares a las de un vehículo, peatón o ciclista.
- La asistencia de prevención de colisión frontal no funciona con bicicletas, motocicletas ni objetos con ruedas más pequeños como maletas, carros de la compra o sillas de paseo.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.

Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)

La asistencia de mantenimiento de carril está diseñada para ayudar a detectar las marcas del carril (o los bordes de la calzada) cuando se conduce por encima de una velocidad determinada. La asistencia de mantenimiento de carril avisará al conductor si el vehículo abandona el carril sin utilizar el intermitente o activará automáticamente la asistencia a la dirección del conductor para ayudar a evitar que el vehículo se salga del carril.

Sensor de detección

Cámara de visión frontal



La cámara de visión frontal se utiliza como sensor para detectar las marcas del carril (o los bordes de la calzada). Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

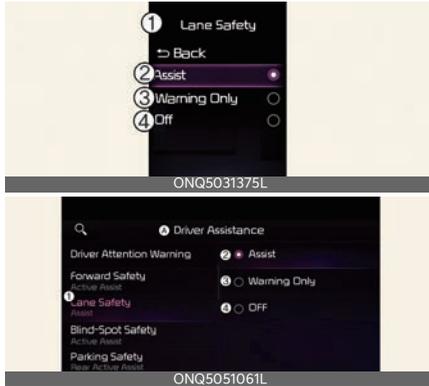
⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-65.DA

Ajustes de la asistencia de mantenimiento de carril

Funciones de ajuste

Seguridad de carril



A: Asistencia al conductor

- 1 Seguridad de carril
- 2 Asistente
- 3 Solo aviso
- 4 Desactivado

Con el vehículo encendido, seleccione o cancele la selección de **Asistencia al conductor** → **Seguridad de carril** en el menú Ajustes para indicar si se utiliza o no cada una de las funciones.

- **Asistencia:** El asistente de mantenimiento de carril ayudará automáticamente a la dirección del conductor cuando se detecte el abandono del carril para ayudar a evitar que el vehículo se salga de su carril.
- **Solo aviso:** La asistencia de mantenimiento de carril avisará al conductor con un sonido de advertencia y la vibración del volante (si está equipado) cuando se detecte la salida de carril. El conductor debe maniobrar la dirección del vehículo.

- **Desactivado:** El asistente de mantenimiento de carril se apagará. El testigo indicador (🚗) se apagará en el tablero.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se elige **Solo aviso** se selecciona, la dirección no recibe asistencia.
- La asistencia de mantenimiento de carril no controla el volante cuando se conduce el vehículo por el centro del carril.
- El conductor debe estar siempre atento a los alrededores y dirigir el vehículo si se selecciona **Desactivado**.

Activación/desactivación de la asistencia de mantenimiento de carril



Para Europa

Siempre que se encienda el vehículo, la asistencia de mantenimiento de carril siempre se activará. El testigo indicador gris (🚗) se encenderá en el tablero. Cuando la asistencia de mantenimiento de carril esté activada, pulse y mantenga pulsado el botón de asistencia al conductor en el carril para desactivar la función.

Excepto Europa

Con el vehículo encendido, pulse y mantenga pulsado el botón de asistencia de conducción de carril ubicado en el volante para desactivar la asistencia de

mantenimiento de carril. El testigo indicador gris (🚗) se encenderá en el tablero.

Mantenga pulsado el botón para desactivar la función.

Si se vuelve a arrancar el vehículo, la asistencia de mantenimiento de carril conservará el último ajuste.

* AVISO

Cuando el asistente de mantenimiento de carril se desactiva con el botón de asistencia a la conducción en carril, el ajuste de seguridad de carril también cambia a **Desactivado**.

Volumen del aviso



A: Asistencia al conductor

1 Volumen del aviso

2 Alto

3 Medio

4 Bajo

5 **Desactivado** (si está equipada la función de vibración del volante)

Con el motor encendido, seleccione **Asist. al conductor** → **Volumen del aviso** en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a **Alto, Medio, Bajo**

o **Desactivado** para la asistencia de mantenimiento de carril.

Sin embargo, aunque se seleccione **Desactivado**, el volumen del Aviso de sin manos no se desactivará. La función de vibración del volante (si está equipado) también permanecerá activada aunque se seleccione **Desactivado**.

Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otras funciones de asistencia al conductor.

Funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril

Advertencia y control

Izquierda



Derecha



La asistencia de mantenimiento de carril avisa y controla el vehículo con el aviso de salida de carril y la asistencia de mantenimiento de carril.

Aviso de salida de carril

- Para avisar al conductor de que el vehículo está abandonando el carril proyectado por delante, el testigo indicador verde (🚗) parpadeará en el tablero de instrumentos y la línea

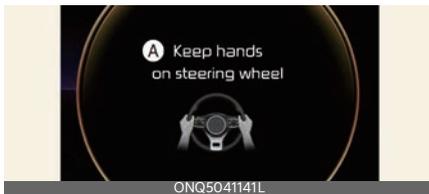
del carril parpadeará en el tablero según hacia dónde esté desviándose el vehículo, y se emitirá un sonido de advertencia. Además el volante vibrará (si está equipado).

- Velocidad del vehículo: Aproximadamente 60~200 km/h (40~120 mph).

Asistencia de mantenimiento de carril

- Para avisar al conductor de que el vehículo está abandonando el carril proyectado por delante, el testigo indicador verde (🚗) parpadeará en el tablero y el volante realizará ajustes para mantener el vehículo dentro del carril.
- Velocidad del vehículo: Aproximadamente 60~200 km/h (40~120 mph).

Aviso de sin manos



A: Mantenga las manos en el volante

Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos, el mensaje de advertencia aparecerá en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia por fases.

⚠️ ADVERTENCIA

- Es posible que no haya asistencia al volante si se sujeta el volante con firmeza o si se gira el volante más allá de un grado determinado.
- La asistencia de mantenimiento de carril no se acciona en todo momento.

El conductor tiene la responsabilidad de maniobrar la dirección del vehículo de forma segura y mantener el vehículo en su carril.

- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer retrasado según las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Si no se sujeta bien el volante, puede seguir apareciendo el mensaje de aviso de sin manos porque la asistencia de mantenimiento de carril podría no detectar que el conductor tiene las manos en el volante.
- Si fija objetos en el volante, el Aviso de sin manos puede funcionar mal.

* AVISO

- Para obtener más información sobre los ajustes del tablero de instrumentos, consulte "Tablero de instrumentos" en la página 4-50.
- Cuando se detectan las marcas del carril (o los bordes de la calzada), las líneas de carril del tablero cambiarán de gris a blanco y el testigo indicador verde (🚗) se encenderán.

Carril no detectado



Carril detectado



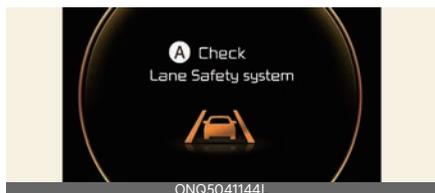
- Aunque la asistencia de mantenimiento de carril proporciona asistencia a la dirección, el conductor puede controlar el volante.
- Es posible que note el volante más pesado o más ligero cuando la asistencia de mantenimiento de carril proporciona asistencia a la dirección que cuando no hay asistencia.

*** AVISO**

Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente según las especificaciones del tablero de instrumentos o el tema.

Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril

Avería de la asistencia de mantenimiento de carril



A: Comprobar el sistema de seguridad de carril

Cuando la asistencia de mantenimiento de carril no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia y el testigo indicador amarillo (🚗) se encenderá en el tablero. Si ocurre esto,

lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril

Es posible que la asistencia de mantenimiento de carril no funcione correctamente o que funcione de forma imprevista en las circunstancias siguientes.

- El carril está contaminado o es difícil de distinguir porque:
 - Las marcas de carril (o el borde de la calzada) están cubiertas de lluvia, nieve, suciedad, arena, aceite, barro, etc.
 - El color de las marcas de carril (o el borde de la calzada) no se puede distinguir de la carretera.
 - Hay marcas (o bordes de la calzada) en la carretera cerca del carril o las marcas (o los bordes de la calzada) de la carretera tienen el mismo aspecto que las marcas del carril (o el borde de la calzada)
 - Las marcas de carril (o el borde de la calzada) están poco definidas o deterioradas
 - Hay una sombra encima de las marcas de carril (o el borde de la calzada) generada por la mediana, árboles, guardarraíles, barreras frente al ruido, etc.
- El número de carriles aumenta o disminuye, o las líneas de los carriles se cruzan.
- Hay más de dos marcas de carril (o bordes de la calzada) en la carretera.
- Las marcas de carril (o bordes de la calzada) son complicadas o hay una

estructura que sustituye las líneas como un área de construcción.

- Hay marcas en la carretera como carriles en zigzag, marcas de pasos de peatones y señales de tráfico
- El carril desaparece bruscamente, como en una intersección.
- El carril (o la calzada) es muy ancho o estrecho.
- Hay un borde en la calzada sin carril.
- Hay una estructura de límite en la calzada, como un peaje, acera, bordillo, etc.
- La distancia hasta el vehículo que está delante es extremadamente reducida o el vehículo que está delante cubre las marcas del carril (o del borde de la calzada).

* AVISO

Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-65.

▲ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la asistencia de mantenimiento de carril:

- El conductor es responsable de conducir con seguridad y mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la función ni conduzca de forma peligrosa.
- El funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril puede cancelarse o no funcionar correctamente según los alrededores y las condiciones de la carretera. Conduzca siempre con precaución.
- Consulte "Limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril" si no se detecta el carril correctamente.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, le recomendamos que, por motivos de seguridad, desactive la asistencia de mantenimiento del carril.
- Si se conduce el vehículo a alta velocidad, no se controlará el volante. El conductor debe respetar siempre el límite de velocidad cuando se use la asistencia de mantenimiento de carril.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de mantenimiento de carril y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de mantenimiento de carril si hay ruido a su alrededor.
- Si fija algún objeto en el volante, la asistencia puede que no funcione adecuadamente.
- La asistencia de mantenimiento de carril puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.
- La asistencia de mantenimiento de carril no funcionará cuando:
 - Se accionan los intermitentes o las luces de emergencia
 - El vehículo no circula por el centro del carril cuando se activa la función o justo después de cambiar de carril.
 - El ESC (control electrónico de estabilidad) o el VSM (gestión de estabilidad del vehículo) está activado

- Se conduce el vehículo por una carretera con curvas cerradas
- La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h (35 mph) o superior a 210 km/h (130 mph)
- El vehículo realiza cambios bruscos de carril.
- El vehículo frena de repente.

Aviso de colisión en punto ciego (BCW) (si está equipado)

El aviso de colisión en punto ciego está diseñado para ayudar a detectar y controlar los vehículos que se aproximan al área de punto ciego del conductor y avisar al conductor de una posible colisión con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia.



El aviso de colisión en punto ciego ayuda a detectar e informar al conductor de que hay un vehículo en el punto ciego.

⚠ PRECAUCIÓN

El margen de detección puede variar según la velocidad de su vehículo. No obstante, aunque haya un vehículo en la zona de puntos ciegos, es posible que la función no le avise si pasa a gran velocidad.



El aviso de colisión en punto ciego ayuda a detectar e informa al conductor de que un vehículo se aproxima a gran velocidad desde el área del punto ciego.

⚠ PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar según la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección

Radar de esquina trasero



Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

- No desmonte nunca el radar de esquina trasero o el conjunto del radar, ni lo someta ningún impacto.
- Si se ha producido un impacto en el radar de esquina trasero o cerca del radar, aunque el mensaje de advertencia no aparezca en el tablero, puede que el aviso de colisión en punto ciego no funcione correctamente. Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si se han reemplazado o reparado los radares de esquinas traseros, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Utilice únicamente piezas originales o aquellas de un estándar equivalente para reparar el parachoques trasero

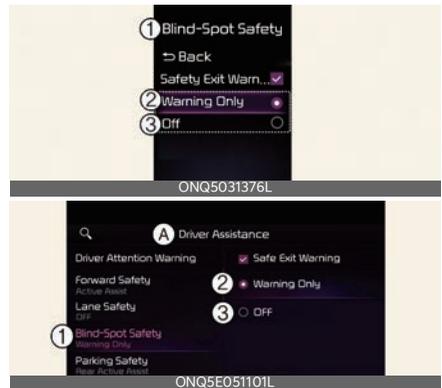
donde está ubicado el radar de esquina trasero.

- No coloque el marco de la matrícula ni objetos, como una lámina, accesorios, molduras y pegatinas o una pintura de parachoques cerca del radar de esquina trasero.
- Es posible que la función no se accione correctamente si se ha sustituido el parachoques, o si se ha dañado la zona alrededor del radar de esquina trasero, o si se ha aplicado pintura.
- Si se instala un remolque, mecanismo de arrastre u otro equipo, puede verse afectado negativamente el funcionamiento del radar de esquina trasero o la función podría no funcionar.

Ajustes del aviso de colisión en punto ciego

Funciones de ajuste

Seguridad de punto ciego



A: Asistencia al conductor

- 1 Seguridad de punto ciego
- 2 Solo aviso
- 3 Desactivado

Con el motor encendido, seleccione o cancele la selección de "Asistencia al conductor → Seguridad de punto ciego" en el menú Ajustes para indicar si se utiliza o no cada una de las funciones.

- **Solo aviso:** el aviso de colisión en punto ciego avisará al conductor con una advertencia sonora que se aplicará en función de los niveles de riesgo de colisión. El frenado no será asistido, por lo que el conductor manejará el vehículo directamente.
- **Desactivado:** el aviso de colisión en punto ciego se desactivará.

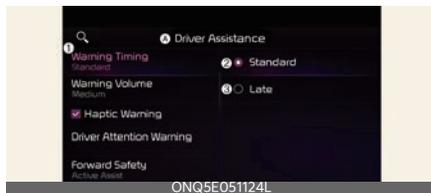
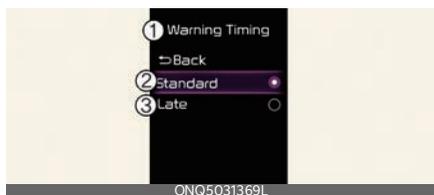


A: El sistema Seguridad de punto ciego está desactivado

Si la función 'Seguridad de punto ciego' está activada (seleccione excepto la función 'Off'), cuando el motor se reinicie el espejo retrovisor exterior parpadeará durante 3 segundos. Significa que la función está operativa.

Cuando se arranca de nuevo el motor con el aviso de colisión en punto ciego desactivado, aparece el mensaje "Sistema de seguridad de punto ciego desactivado" en el tablero.

Tiempo de aviso



A: Asistencia al conductor

1 Tiempo de aviso

2 Estándar

3 Tarde

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Tiempo de aviso** en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación del aviso para el aviso de colisión en punto ciego. Para seleccionar el Tiempo de advertencia **Estándar** o **Más tarde**.

- **Estándar:** Usar en condiciones normales de conducción. Si es muy sensible, seleccione la opción de tiempo de advertencia **Late** (Más tarde).
- **Tarde:** El tiempo de aviso se retrasará.

* AVISO

Si modifica el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Volumen del aviso





A: Asistencia al conductor

1 Volumen del aviso

2 Alto

3 Medio

4 Bajo

5 Desactivado

(si está equipada la función de vibración del volante)

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Volumen del aviso** en el menú Ajustes para cambiar el Volumen del aviso a **Alto**, **Medio**, **Bajo** o **Desactivado** para el aviso de colisión en punto ciego.

Sin embargo, cuando se apaga el volumen del aviso, la función de vibración del volante (si está equipado) se encenderá si estaba apagada.

Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

- El ajuste de tiempo de aviso y volumen del aviso se aplica a todas las funciones del aviso de colisión en punto ciego.
- Aún así, se selecciona **Estándar** como tiempo de aviso si el vehículo que se aproxima a gran velocidad y el tiempo de activación inicial del aviso puede parecer retrasado.
- Seleccione **Más Tarde** como tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

Accionamiento del aviso de colisión en punto ciego

El aviso de colisión en punto ciego advertirá de la siguiente operación.

- Detección de un vehículo
- Aviso de colisión

Detección de un vehículo



- La luz de advertencia aparecerá en el espejo retrovisor exterior.

El aviso de colisión en punto ciego se activará en las siguientes situaciones.

- Velocidad del vehículo: más de 20 km/h (12 mph)
- La velocidad del vehículo en punto ciego: más de 10 km/h (7 mph)

Aviso de colisión

El aviso de colisión se proporcionará cuando se active el intermitente que avisa del cambio al carril en el que se encuentra el vehículo que está en el punto ciego.

- Para avisar al conductor de una colisión, el testigo de advertencia parpadeará en el espejo de visión lateral. Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia acústico.
- Cuando se desactive el intermitente o se aleje del carril, se cancelará el aviso de colisión la función volverá al estado de detección de vehículos.

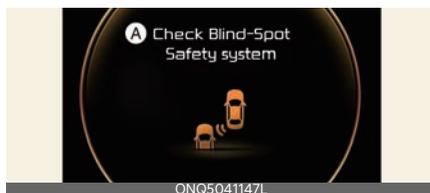
⚠ ADVERTENCIA

- El margen de detección del radar de esquina trasero está determinado por la anchura estándar de la carretera, por tanto, en una carretera estrecha, la función podría detectar otros vehículos a dos carriles de distancia y emitir el aviso. En el caso contrario, en una carretera ancha, la función podría no ser capaz de detectar un vehículo que circula por el carril contiguo y podría no avisarle.
- Cuando están activadas las luces de emergencia, no funciona el aviso de colisión de los intermitentes.
- Por su seguridad, cambie los ajustes del aviso de colisión en punto ciego después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia del aviso de colisión en punto ciego y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del aviso de colisión en punto ciego si hay ruido a su alrededor.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, el aviso de colisión en punto ciego puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento. No dependa del aviso de colisión en punto ciego. Mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.

- No accione nunca de forma deliberada el aviso de colisión en punto ciego ante personas, animales, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.

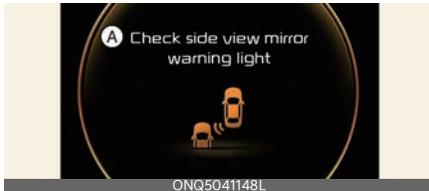
*** AVISO**

- Si se selecciona el aviso de colisión en el ajuste de seguridad de ángulo muerto, el aviso de colisión se activará incluso si se acerca al carril en el sentido del vehículo en el lado del punto ciego.
- Si el asiento del conductor está en el lado izquierdo, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la izquierda. Si el asiento del conductor está en el lado derecho, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la derecha. Mantenga una distancia adecuada respecto a los vehículos del carril.
- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente en función de las especificaciones del panel de instrumentos o del tema.

Avería y limitaciones del aviso de colisión en punto ciego**Avería del aviso de colisión en punto ciego****A: Compruebe el sistema Seguridad de punto ciego**

Cuando el aviso de colisión en punto ciego no funciona correctamente, se

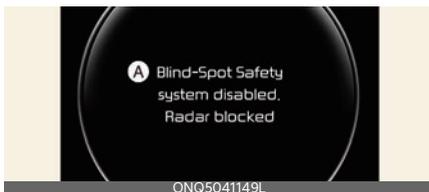
mostrará el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se encenderá el testigo de advertencia maestra (▲). Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el aviso de colisión en punto ciego. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



A: Comprobar la luz de advertencia de los espejos retrovisores laterales

Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se ilumina el testigo de advertencia maestro (▲). Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el aviso de colisión en punto ciego. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Aviso de colisión en punto ciego deshabilitado



A: Sistema Seguridad de punto ciego desactivado. Radar bloqueado

Cuando el parachoques trasero alrededor del radar de esquina trasero o del sensor están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha

instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se deshabilite el aviso de colisión en punto ciego.

Si ocurre esto, aparecerá un mensaje de advertencia en el tablero. Sin embargo, esto no representa una avería.

El aviso de colisión en punto ciego se accionará con normalidad cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, u otros equipos, y, a continuación, el motor volverá a arrancar. Manténgalo siempre limpio.

Si el aviso de colisión en punto ciego no funciona con normalidad tras haber quitado el equipaje trasero, otros equipos o todo material extraño, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen dicha función. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

▲ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia en el tablero, es posible que la advertencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione correctamente.
- Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no funcione correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detectan sustancias justo después de encender el motor o cuando el sensor de detección está bloqueado con sustancias extrañas justo después de encender el motor.

▲ PRECAUCIÓN

Desactive el aviso de colisión en punto ciego para instalar un remolque, mecanismo de arrastre, etc., o retire el remol-

que, mecanismo de arrastre, etc., para utilizar el aviso de colisión en punto ciego.

Limitaciones del aviso de colisión en punto ciego

El aviso de colisión en punto ciego podría no funcionar con normalidad en las siguientes situaciones. Preste atención durante la conducción.

- En condiciones meteorológicas adversas, como nieve intensa, fuertes lluvias, etc.
- El radar de esquina trasero está cubierto de nieve, agua, suciedad, etc.
- La temperatura alrededor del radar de esquina trasero es alta o baja.
- El radar de esquina trasero está cubierto por el vehículo o columnas, muros, etc.
- Se circula por una incorporación o salida de autovía (o autopista) o peaje.
- El pavimento de la calzada (o el suelo periférico) contiene de manera anómala componentes metálicos (p. ej., posiblemente a causa de una construcción subterránea).
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, como barreras acústicas, guardarraíles, guardarraíles dobles, medianas, barreras de entrada, farolas, señales, túneles, muros, etc. (incluyendo estructuras dobles)
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Conduce en zonas con pocos vehículos o estructuras cercanas (desierto, praderas, suburbios, etc.)
- Conduce sobre un pavimento mojado
- El otro vehículo circula muy cerca por detrás de su vehículo o el otro vehículo pasa muy cerca de su vehículo.
- La velocidad del otro vehículo es muy alta y pasa junto a su vehículo en poco tiempo.
- Su vehículo pasa junto a otro vehículo.
- Su vehículo cambia de carril.
- Su vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- El vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o el vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre en torno al radar de esquina trasero.
- El parachoques alrededor del radar de esquina trasero está cubierto por objetos, como adhesivos de parachoques, soporte para bicicletas, etc.
- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar de esquina trasero, o el radar está fuera de su sitio.
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.

Cuando se detectan los objetos siguientes:

- Se detecta una moto o una bicicleta.
- Se detecta un vehículo de remolque plano.
- Se detecta un vehículo grande, p. ej., un autobús o un camión.
- Se detecta un obstáculo que se mueve como un peatón, animal, carro de la compra o cochecito de bebé.
- Se detecta un vehículo de poca altura como un coche deportivo.

⚠ ADVERTENCIA



- **Conducción por una carretera con curvas**
Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no se accione correctamente al conducir por una carretera con curvas. Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no detecte el vehículo en el carril contiguo. Durante la conducción, preste siempre atención al estado de la carretera cuando conduzca por una carretera con curvas.



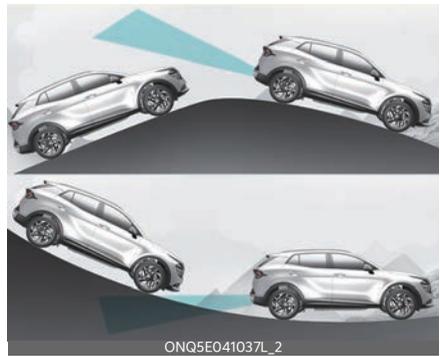
Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no se accione correctamente al conducir por una carretera con curvas. El Aviso de colisión en punto ciego podría detectar un vehículo que circula por el mismo carril. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.



- **Conducción por incorporaciones/salidas**

Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no funcione correctamente al conducir por incorporaciones o salidas de la carretera. Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no detecte el vehículo en el carril contiguo.

Preste siempre atención al estado de la carretera y a las condiciones de la conducción cuando conduzca por incorporaciones o salidas de la carretera.



- **Conducción por una carretera en pendiente**

Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no se accione correctamente al conducir por una carretera con pendientes. El aviso de colisión en punto ciego podría no detectar el vehículo en el carril contiguo o podría detectar de forma incorrecta el suelo o la estructura.

Durante la conducción, preste siempre atención al estado de la carretera cuando conduzca por una carretera con pendiente.



ONQ5041038

- Conducción cuando los carriles están a distinta altura

El Aviso de colisión en punto ciego puede no funcionar correctamente cuando se conduce en lugares donde las alturas de los carriles (sección de unión de pasos subterráneos, intersecciones separadas por grados, etc.) son diferentes. El Aviso de colisión en punto ciego podría no detectar el vehículo en una carretera con carriles a diferentes alturas.

Preste siempre atención a las condiciones de la carretera y de la conducción cuando se encuentre en lugares donde las alturas de los carriles son diferentes.

⚠ ADVERTENCIA

- Al arrastrar un remolque u otro vehículo, asegúrese de desactivar el aviso de colisión en punto ciego. La seguridad de control puede reducirse.
- Es posible que el aviso de colisión en punto ciego no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- El aviso de colisión en punto ciego podría no funcionar durante unos 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)

La asistencia de prevención de colisión en punto ciego está diseñada para ayudar a detectar y controlar los vehículos que se aproximan al área de punto ciego del conductor y avisar al conductor de una posible colisión con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia. Además, si hay riesgo de colisión al cambiar de carril o al conducir hacia delante para salir de una plaza de estacionamiento, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego ayudará a evitar la colisión accionando el freno.



ONQ5041029

La asistencia de prevención de colisión en punto ciego ayuda a detectar e informar al conductor de que hay un vehículo en el punto ciego.

⚠ PRECAUCIÓN

El margen de detección puede variar según la velocidad de su vehículo. No obstante, aunque haya un vehículo en la zona de puntos ciegos, es posible que la función no le avise si pasa a gran velocidad.



ONQ5041030

La asistencia de prevención de colisión en punto ciego ayuda a detectar e informa al conductor de que un vehículo se aproxima a gran velocidad desde el área del punto ciego.

⚠ PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar según la velocidad del vehículo que se aproxima.



Al cambiar de carril detectando el carril hacia delante, si la asistencia de prevención de colisión en punto ciego considera que existe un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima por el punto ciego, la función ayudará a evitar la colisión accionando el freno.



Al conducir hacia delante para salir de una plaza de aparcamiento, si la asistencia de prevención de colisión en punto ciego considera que existe un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima por el punto ciego, la función ayudará a evitar la colisión accionando el freno.

Sensor de detección

Cámara de visión frontal



Radar de esquina trasero



Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Tome las siguientes precauciones para mantener el rendimiento óptimo del sensor de detección:

- No desmonte nunca el radar de esquina trasero o el conjunto del radar, ni lo someta ningún impacto.
- Si se ha producido un impacto en el radar de esquina trasero o cerca de este, aun cuando el mensaje de advertencia no aparezca en el tablero, puede que el sistema Seguridad de punto ciego no funcione correctamente. Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si se han reemplazado o reparado los radares de esquinas traseros, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda

visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

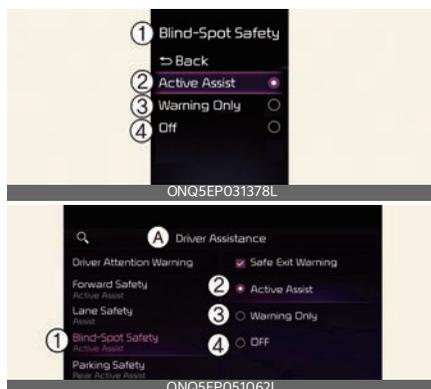
- Utilice únicamente piezas originales o aquellas de un estándar equivalente para reparar el parachoques trasero donde está ubicado el radar de esquina trasero.
- No coloque marcos para placas de matrícula ni objetos, como adhesivos, láminas o protecciones para parachoques en las proximidades del radar de esquina trasero.
- Es posible que la función de asistencia de prevención de colisión en punto ciego no se accione correctamente si se ha sustituido el parachoques, o si se ha dañado la zona alrededor del radar de esquina trasero, o si se ha aplicado pintura.
- Si se instala un remolque, mecanismo de arrastre u otro equipo, puede verse afectado negativamente el funcionamiento del radar de esquina trasero o la función podría no funcionar.

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-65.

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

Funciones de ajuste

Seguridad de punto ciego



A: Asistencia al conductor

- 1 Seguridad de punto ciego
- 2 Active Assist (Asistencia activa)
- 3 Solo aviso
- 4 Desactivado

Con el vehículo encendido, seleccione o cancele la selección de **Asistencia al conductor** → **Seguridad de punto ciego** en el menú Ajustes para indicar si se utiliza o no cada una de las funciones.

- **Asistencia activa:** la asistencia de prevención de colisión en punto ciego avisa al conductor con un mensaje de advertencia, un sonido de advertencia, vibración en el volante (si está equipado) y se aplicará la asistencia al freno dependiendo de los niveles de riesgo de colisión.
- **Solo aviso:** El sistema de asistencia de prevención de punto ciego avisa al conductor con un mensaje de advertencia, un sonido de advertencia y

vibración (si está equipado) en el volante dependiendo del nivel de riesgo de colisión. La asistencia al freno no se aplicará.

- **Desactivado:** El asistente para evitar colisiones en el ángulo muerto queda desactivado.



A: El sistema Seguridad de punto ciego está desactivado

Cuando el vehículo se reinicie con el asistente de colisión en punto ciego desactivado, aparecerá el mensaje **Seguridad de punto ciego desactivado** en el tablero.

Si cambia el ajuste de **Desactivado** a **Asistencia activa** o **Solo aviso**, la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior parpadeará durante tres segundos.

Además, si el vehículo está encendido, cuando el asistente para evitar colisiones en el ángulo muerto está configurado como **Asistencia activa** o **Solo aviso**, la luz de advertencia en el espejo retrovisor exterior parpadeará durante tres segundos.

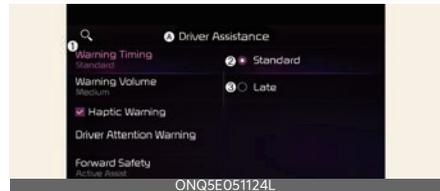
⚠ ADVERTENCIA

- Si se elige **Solo aviso** el freno no recibirá asistencia.
- Si se selecciona **Desactivado**, el conductor debe estar siempre atento a los alrededores y conducir con seguridad.

*** AVISO**

Si se vuelve a arrancar el vehículo, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego conservará el último ajuste.

Tiempo de aviso



A: Asistencia al conductor

- 1 Tiempo de aviso**
- 2 Estándar**
- 3 Tarde**

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Tiempo de aviso** en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación del aviso para la asistencia de prevención de colisión en punto ciego.

Para seleccionar el Tiempo de advertencia **Estándar** o **Más tarde**.

- **Estándar:** Usar en condiciones normales de conducción. Si es muy sensible, seleccione la opción de tiempo de advertencia **Late** (Más tarde).
- **Tarde:** El tiempo de aviso se retrasará.

Volumen del aviso



A: **Asistencia al conductor**

1 Volumen del aviso

2 Alto

3 Medio

4 Bajo

5 **Desactivado** (si está equipada la función de vibración del volante)

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Volumen del aviso** en el menú Ajustes para cambiar el Volumen de advertencia a **Alto**, **Medio**, **Bajo** o **Desactivado** para el Asistente de colisión en punto ciego.

Sin embargo, cuando se apaga el volumen del aviso, la función de vibración del volante (si está equipado) se encenderá si estaba apagada.

Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

- El ajuste de tiempo de aviso y volumen del aviso se aplica a todas las funciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego.

- Aún así, se selecciona **Estándar** como tiempo de aviso si el vehículo que se aproxima a gran velocidad y el tiempo de activación inicial del aviso puede parecer retrasado.
- Seleccione **Más Tarde** como tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

El sistema de asistencia de prevención de colisión en punto ciego avisará y controlará la siguientes operaciones.

- Detección de un vehículo
- Aviso de colisión
- Asistencia de prevención de colisión

Detección de un vehículo



El testigo de advertencia se mostrará en el espejo retrovisor exterior cuando se detecte el vehículo en ambos carriles desde la parte trasera.

La asistencia de prevención de colisión en punto ciego se activará en las siguientes situaciones.

- Velocidad del vehículo: más de 20 km/h (12 mph)
- La velocidad del vehículo en punto ciego: más de 10 km/h (7 mph)

Aviso de colisión

El aviso de colisión se proporcionará cuando se active el intermitente que avisa del cambio al carril en el que se encuentra el vehículo que está en el punto ciego.

- Para avisar al conductor de una colisión, el testigo de advertencia parpadeará en el espejo de visión lateral. Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará (si está equipado).
- Cuando se desactive el intermitente o se aleje del carril, se cancelará el aviso de colisión la función volverá al estado de detección de vehículos.

* AVISO

Si se selecciona **Solo aviso** en el menú Ajustes, el aviso de colisión funcionará cuando su vehículo se acerque al carril en el que se detecta el vehículo en el ángulo muerto.

▲ ADVERTENCIA

- El margen de detección del radar de esquina trasero está determinado por una anchura estándar de la carretera, por tanto, en una carretera estrecha, la función podría detectar otros vehículos en dos carriles y avisarle. En el caso contrario, en una carretera ancha, la función podría no ser capaz de detectar un vehículo que circula por el carril contiguo y podría no avisarle.
- Cuando están activadas las luces de emergencia, no funciona el aviso de colisión de los intermitentes.

* AVISO

- Si el asiento del conductor está en el lado izquierdo, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la izquierda. Si el asiento del conductor está en el lado derecho, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la derecha. Mantenga una distancia adecuada respecto a los vehículos del carril.
- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente en función de las especificaciones del panel de instrumentos o del tema.

Asistencia de prevención de colisión (durante la conducción)



A: Frenado de emergencia

- Para avisar al conductor de una colisión, el testigo de advertencia del retrovisor lateral parpadeará y aparece un mensaje de advertencia en el tablero. Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará (si está equipado). Ayuda a controlar la frenada para ayudar a evitar la colisión con el vehículo que está en el área del punto ciego.
- La asistencia de prevención de colisión se activará en las siguientes situaciones.
 - Velocidad de su vehículo: 60~200 km/h (40~120 mph)

- Se detectan las marcas a ambos lados del carril por el que se conduce.

⚠ ADVERTENCIA

- La asistencia de prevención de colisión se cancelará en las circunstancias siguientes:
 - Su vehículo entra en el carril adyacente a una cierta distancia.
 - Su vehículo está lejos del riesgo de colisión.
 - Se gira el volante con brusquedad.
 - Se pisa el pedal del freno.
 - La asistencia de prevención de colisión frontal está en funcionamiento.
- Después del accionamiento de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego o de cambiar de carril, debe conducir por el centro del carril. La función no se accionará si el vehículo no circula por el centro del carril.

- La asistencia de prevención de colisión en punto ciego se accionará cuando la velocidad de su vehículo sea inferior a 3 km/h (2 mph) y la velocidad del vehículo en el área del punto ciego supere los 5 km/h (3 mph).
- La frenada de emergencia recibirá asistencia para ayudar a evitar la colisión con el vehículo que está en el área del punto ciego.



A: Conduzca con cuidado

Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia aparece en el tablero. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

Asistencia de prevención de colisión (al iniciar la marcha)



A: Frenado de emergencia

- Para avisar al conductor de una colisión, el testigo de advertencia del retrovisor exterior parpadea y aparece un mensaje de advertencia en el tablero. Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará (si está equipado).

⚠ ADVERTENCIA

Adopte las siguientes precauciones al utilizar la asistencia de prevención de colisión en punto ciego:

- Por su seguridad, cambie los ajustes del sistema de Seguridad de punto ciego después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de prevención

de colisión en punto ciego y que no se emita el sonido de advertencia.

- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego si hay ruido a su alrededor.
- El sistema de asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no accionarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar la colisión.
- Cuando la asistencia de prevención de colisión en punto ciego esté activa, el control de frenada de la función se cancelará automáticamente si el conductor controla el volante o pisa el pedal del acelerador de manera excesiva.
- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión en punto ciego, el rendimiento básico de frenada del vehículo funcionará con normalidad.
- La asistencia de prevención de colisión en punto ciego no se acciona en todas las situaciones o no puede evitar todas las colisiones.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- El conductor debe mantener el control del vehículo en todo momento. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión en punto ciego.

Mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

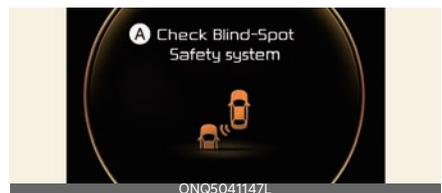
- El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del ESC (control electrónico de estabilidad). Solo se producirá una advertencia cuando:
 - El testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad) esté encendido.
 - El ESC (control electrónico de estabilidad) esté accionado en una función diferente.

* AVISO

Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente según las especificaciones del tablero de instrumentos o el tema.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

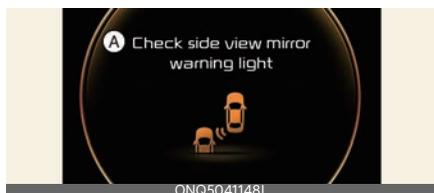
Avería de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego



A: Compruebe el sistema Seguridad de punto ciego

Cuando la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funciona correctamente, se mostrará el mensaje

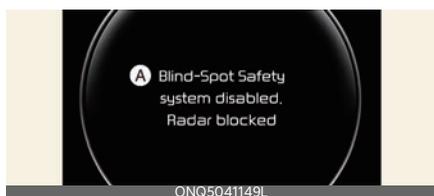
de advertencia en el tablero durante varios segundos y se encenderá el testigo de advertencia maestra (⚠). Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función de Asistencia de prevención de colisión en punto ciego. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



A: Comprobar la luz de advertencia de los espejos retrovisores laterales

Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se ilumina el testigo de advertencia maestro (⚠). Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función de Asistencia de prevención de colisión en punto ciego. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego desactivada



A: Sistema Seguridad de punto ciego desactivado. Radar bloqueado

Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar de esquina trasero están cubiertos por sustancias extrañas,

como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se deshabilite la asistencia de prevención de colisión en punto ciego.

Si ocurre esto, aparecerá un mensaje de advertencia en el tablero. Sin embargo, esto no representa una avería.

La asistencia de prevención de colisión en punto ciego se accionará con normalidad cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, u otros equipos, y, a continuación, el vehículo volverá a arrancar. Manténgalo siempre limpio.

Si la función de Asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funciona con normalidad tras haber quitado el equipaje trasero, otros equipos o todo material extraño, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen dicha función. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia en el tablero, es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione correctamente.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detectan sustancias justo después de encender el vehículo o cuando el sensor de detección está bloqueado con sustancias extrañas justo después de encender el vehículo.

▲ PRECAUCIÓN

Desactive la asistencia de prevención de colisión en punto ciego para instalar un remolque, mecanismo de arrastre, etc., o retire el remolque, mecanismo de arrastre, etc., para utilizar la asistencia de prevención de colisión en punto ciego.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

Puede que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione con normalidad en las siguientes situaciones:

- En condiciones meteorológicas adversas, como nieve intensa, fuertes lluvias, etc.
- El radar de esquina trasero está cubierto de nieve, agua, suciedad, etc.
- La temperatura alrededor del radar de esquina trasero es alta o baja.
- El radar de esquina trasero está cubierto por el vehículo o columnas, muros, etc.
- Se circula por una incorporación o salida de autovía (o autopista) o peaje.
- El pavimento de la calzada (o el suelo periférico) contiene de manera anómala componentes metálicos (p. ej., posiblemente a causa de una construcción subterránea).
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, como barreras acústicas, guardarraíles, guardarraíles dobles, medianas, barreras de entrada, farolas, señales, túneles, muros, etc. (incluyendo estructuras dobles)
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Se conduce por áreas amplias donde haya pocos vehículos o estructuras

(desierto, praderas, barrios residenciales, etc.).

- Circula sobre una superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- El otro vehículo circula muy cerca por detrás de su vehículo o el otro vehículo pasa muy cerca de su vehículo.
- La velocidad del otro vehículo es muy alta y pasa junto a su vehículo en poco tiempo.
- Su vehículo pasa junto a otro vehículo.
- Su vehículo cambia de carril.
- Su vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- El vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o el vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre en torno al radar de esquina trasero.
- El parachoques alrededor del radar de esquina trasero está cubierto por objetos, como adhesivos de parachoques, soporte para bicicletas, etc.
- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar de esquina trasero, o el radar está fuera de su sitio.
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.

Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista si se detectan los siguientes objetos:

- Se detecta una moto o una bicicleta.

- Se detecta un vehículo de remolque plano.
- Se detecta un vehículo grande, p. ej., un autobús o un camión.
- Se detecta un obstáculo que se mueve como un peatón, animal, carro de la compra o cochecito de bebé.
- Se detecta un vehículo de poca altura como un coche deportivo.

El control de frenada podría no funcionar en las siguientes circunstancias:

- El vehículo vibra con fuerza al pasar por una carretera con baches, una carretera irregular o una sección de hormigón.
- Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
- La presión de los neumáticos es baja o hay un neumático dañado.
- Se ha reajustado el freno.
- El vehículo realiza cambios bruscos de carril

*** AVISO**

Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-65 y "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)" en la página 6-88.

⚠ ADVERTENCIA

- Conducción por una carretera con curvas



Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no se accione correctamente al conducir por una carretera con curvas. La asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no detectar el vehículo que circula por el carril contiguo.

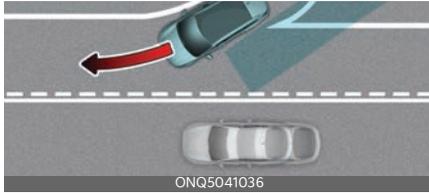
Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.



Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no se accione correctamente al conducir por una carretera con curvas. La Asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría detectar un vehículo que circula por el mismo carril.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

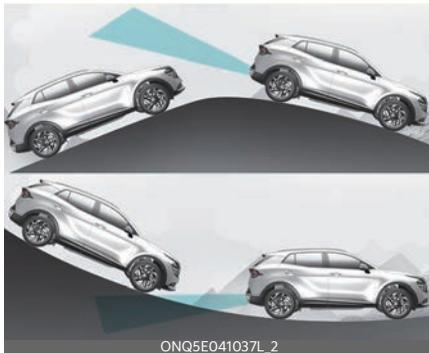
- Conducción por incorporaciones/salidas



Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione correctamente al conducir por incorporaciones o salidas de la carretera. La asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no detectar el vehículo que circula por el carril contiguo.

Preste siempre atención al estado de la carretera y a las condiciones de la conducción cuando conduzca por incorporaciones o salidas de la carretera.

- Conducción por una carretera en pendiente



Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione correctamente al conducir por una carretera en pendiente. La Asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no detectar el vehículo en el carril contiguo o podría

detectar de forma incorrecta el suelo o una estructura.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

- Conducción cuando los carriles están a distinta altura



Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione correctamente al conducir por carriles que están a distinta altura. La asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no detectar el vehículo en una carretera con carriles a diferentes alturas.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, verifique que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego esté desactivada.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no funcionar durante unos 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal o los radares de esquina traseros.

Aviso de salida segura (SEW) (si está equipado)



Después de detener el vehículo, si se detecta un vehículo que se aproxima desde el área trasera y un pasajero abre la puerta, el aviso de salida segura avisará al conductor con un mensaje de advertencia y un sonido de advertencia para ayudar a evitar una colisión.

⚠ PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección

Radar de esquina trasero



Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

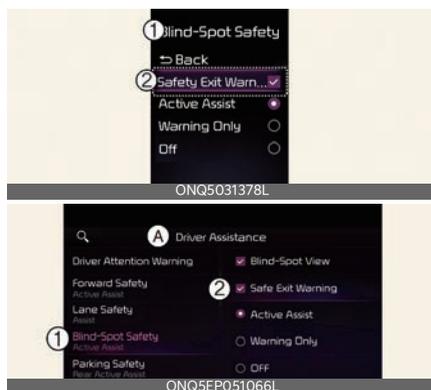
⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de los radares de esquina traseros, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-102.

Configuración de la aviso de salida segura (SEW)

Funciones de ajuste

SEW (Aviso de salida segura)



A: Asistencia al conductor

1 Seguridad de punto ciego

2 Alerta de salida segura

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Seguridad de punto ciego** → **Aviso de salida segura** en el menú Ajustes para activar el aviso de salida segura y cancele la selección para desactivar la función.

⚠ ADVERTENCIA

El conductor debe prestar atención en todo momento por si se producen situaciones inesperadas y repentinas. Si **SEW (Advertencia de salida segura)** no está seleccionado, la Advertencia de salida segura no puede ayudarle.

*** AVISO**

Si se vuelve a arrancar el vehículo, el aviso de salida segura conservará el último ajuste.

Volumen del aviso



A: Asistencia al conductor

1 Volumen del aviso

2 Alto

3 Medio

4 Bajo

5 Desactivado

(si está equipada la función de vibración del volante)

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Volumen del aviso** en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a **Alto**, **Medio**, **Bajo** o **Desactivado** para el aviso de salida segura.

Sin embargo, incluso si se selecciona **Desactivado**, el volumen de la Advertencia de salida segura no se apagará, sino que el volumen sonará como **Bajo**. Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Sin embargo, cuando se apaga el volumen del aviso, la función de vibración del volante (si está equipado) se encenderá.

⚠ PRECAUCIÓN

El ajuste del Volumen del aviso se aplica a todas las funciones del Aviso de salida segura.

Funcionamiento del aviso de salida segura

Advertencia

El Aviso de salida segura advierte con las siguientes acciones.

Aviso de colisión al salir del vehículo



A: Vigile el tráfico

- El testigo de advertencia del retrovisor lateral parpadeará, se mostrará un mensaje de advertencia en el tablero y se emitirá una advertencia acústica.
- El Aviso de salida segura le advertirá si se dan las siguientes circunstancias:
 - Velocidad de su vehículo: inferior a 3 km/h (2 mph)
 - La velocidad del vehículo que se aproxima por detrás: más de 6 km/h (4 mph)

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el aviso de salida segura:

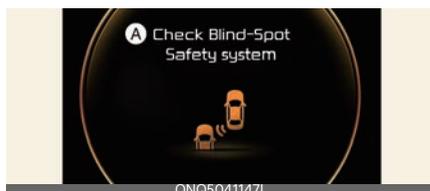
- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de otra función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de aviso de salida segura y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del aviso de salida segura si hay ruido a su alrededor.
- El aviso de salida segura no se acciona en todas las situaciones y no puede impedir todas las colisiones.
- Dependiendo de las condiciones de la conducción, la función de Aviso de salida segura puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle. Compruebe siempre los alrededores del vehículo.
- El conductor y los pasajeros son responsables de cualquier accidente que se produzca al salir del vehículo. Compruebe siempre los alrededores antes de salir del vehículo.
- El aviso de salida segura no se acciona si hay algún problema con el aviso de colisión en punto ciego y la asistencia de prevención de colisión en punto ciego:
- Aparece el mensaje de advertencia del aviso de colisión en punto ciego o de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego.
 - El aviso de colisión en punto ciego, el sensor de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

o el sensor que lo rodea están contaminados o cubiertos.

- El aviso de colisión en punto ciego o la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no avisa a los pasajeros o el aviso es falso.

*** AVISO**

- Después de apagar el vehículo, el aviso de salida segura funciona durante 3 minutos, pero se desactiva de inmediato si se bloquean las puertas.
- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente en función de las especificaciones del panel de instrumentos o del tema.

Avería y limitaciones del aviso de salida segura**Avería del aviso de salida segura****A: Compruebe el sistema Seguridad de punto ciego**

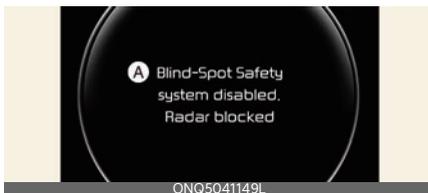
Si el sistema de Aviso de salida segura no funciona correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia y se iluminará el testigo de advertencia maestra (⚠) en el tablero. Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el aviso de salida segura. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.



A: Comprobar la luz de advertencia de los espejos retrovisores laterales

Si el testigo de advertencia del retrovisor exterior no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se ilumina el testigo de advertencia maestra (A) en el tablero. Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el aviso de salida segura. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Aviso de salida segura deshabilitado



A: Sistema Seguridad de punto ciego desactivado. Radar bloqueado

Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar de esquina trasero están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se desactive el aviso de salida segura.

Si ocurre esto, aparecerá el mensaje **Sistema Seguridad de punto ciego desactivado. Radar bloqueado** aparecerá en el tablero.

El aviso de salida segura se accionará con normalidad cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, etc., y, a continuación, el vehículo volverá arrancar.

Si la función de Aviso de salida segura no funciona con normalidad después de su retirada, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que el aviso de salida segura no funcione correctamente.
- Es posible que la función de Aviso de salida segura no funcione correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detectan sustancias justo después de encender el vehículo o cuando el sensor de detección está bloqueado con sustancias extrañas justo después de encender el vehículo.

PRECAUCIÓN

Desactive el aviso de salida segura para instalar un remolque, mecanismo de arrastre, etc., o retire el remolque, mecanismo de arrastre, etc., para utilizar el aviso de salida segura.

Limitaciones del aviso de salida segura

Es posible que el Aviso de salida segura no funcione correctamente o se accione de forma imprevista en las siguientes circunstancias:

- Al salir del vehículo en áreas con árboles, hierba o maleza.
- Al salir del vehículo cuando la calzada está mojada.

- El vehículo que se aproxima va muy rápido o muy lento.

* AVISO

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de los radares de esquina traseros, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-102.

⚠ ADVERTENCIA

- Es posible que el aviso de salida segura no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- El aviso de salida segura podría no funcionar durante 3 segundos después de volver a poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.

Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)



- 1 Indicador de límite de velocidad
- 2 Velocidad fijada

Es posible definir el límite de velocidad cuando no desee conducir por encima de una velocidad concreta.

Si conduce por encima del límite de velocidad predefinido, se activará la función de advertencia (parpadeará el límite de velocidad predefinido y sonará una señal acústica) hasta que el vehículo vuelva al límite de velocidad fijado.

Funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad manual

Ajuste del límite de velocidad

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de asistencia al conductor (🚗) a la velocidad que desea.



El testigo indicador del límite de velocidad (LIMIT) se encenderá en el tablero.

2. Empuje el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo, y suéltelo cuando llegue a la velocidad que desea. Mantenga el empuje del interruptor + hacia arriba o del interruptor - hacia abajo. La velocidad se incre-

mentará o disminuirá hasta el múltiplo de diez (múltiplo de cinco en mph) más próximo primero y, a continuación, se incrementará o disminuirá en 10 km/h (5 mph).



- El límite de velocidad definido (1) se mostrará en el tablero. Si desea conducir por encima del límite de velocidad predefinido, pise el pedal del acelerador más allá del punto de presión para activar el mecanismo de kicdown. El límite de velocidad definido parpadeará y sonará una señal acústica hasta que la velocidad del vehículo vuelva a estar dentro del límite de velocidad.



*** AVISO**

Si no se pisa el pedal del acelerador más allá del punto de presión, la velocidad del vehículo se mantendrá dentro del límite de velocidad.

Pausa temporal de la asistencia para límites de velocidad manual



Empuje el interruptor (1) para realizar una pausa de forma temporal en el límite de velocidad definido. El límite de velocidad definido se desactivará, pero el indicador de límite de velocidad (LIMIT) permanecerá encendido.

Reanudación de la asistencia de límite de velocidad manual



Para reanudar la asistencia para límites de velocidad manual después de realizar una pausa en la función, empuje el interruptor +, -, (1).

Si empuja el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el tablero.

Si empuja el interruptor (1), el vehículo recuperará la velocidad prefijada.

Desactivación de la asistencia del límite de velocidad manual



Pulse el botón de asistencia al conductor (🚗) para desactivar la asistencia de límite de velocidad manual. El indicador de límite de velocidad (🚗LIMIT) se apagará.

Pulse siempre el botón de asistencia (🚗) al conductor para desactivar la asistencia de límite de velocidad manual cuando no la utilice.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la asistencia para límites de velocidad manual:

- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país.
- Mantenga la asistencia para límites de velocidad manual desactivada cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria. Compruebe que el indicador de límite de velocidad (🚗LIMIT) está apagado.
- La asistencia para límites de velocidad manual no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.

* AVISO

Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente según las especificaciones del tablero de instrumentos o el tema.

Asistencia inteligente de límite de velocidad (ISLA) (si está equipado)

La asistencia de límite de velocidad inteligente utiliza información de las señales de tráfico detectadas y del sistema de navegación para informar al conductor sobre el límite de velocidad y las señales de tráfico adicionales de la carretera actual. Además, la función ayuda al conductor a mantenerse dentro del límite de velocidad de la carretera.

⚠ PRECAUCIÓN

- La Asistencia de límite de velocidad inteligente podría no funcionar correctamente si la función se utiliza en otros países.
- Actualice el sistema de navegación con regularidad para que la Asistencia de límite de velocidad inteligente funcione con normalidad.

Sensor de detección

Cámara de visión frontal



Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

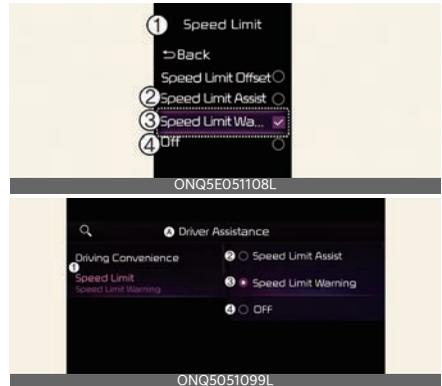
⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución relacionadas con el sensor de la cámara, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión

frontal) (si está equipado)" en la página 6-65.

Configuración de la Asistencia de límite de velocidad inteligente

Límite de velocidad



A: **Asistencia al conductor**

- 1 Límite de velocidad
- 2 Asistencia de límite de velocidad
- 3 Aviso de límite de velocidad
- 4 Desactivado

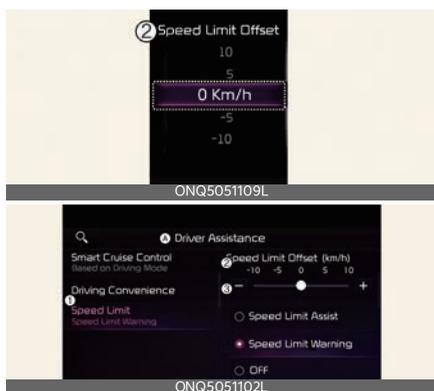
Con el vehículo encendido, seleccione o cancele la selección de **Asistencia al conductor** → **Límite de velocidad** en el menú Ajustes para indicar si se utiliza o no cada una de las funciones.

- Si se selecciona **Asistencia de límite de velocidad**, la Asistencia de límite de velocidad inteligente informará al conductor del límite de velocidad y de las señales de tráfico adicionales. Además, la Asistencia de límite de velocidad inteligente informará al conductor para cambiar la velocidad establecida de la Asistencia de límite de velocidad manual o del Control de cruceo inteligente (si está equipado)

para ayudar al conductor a mantenerse dentro del límite de velocidad.

- Si se selecciona **Aviso de límite de velocidad**, la asistencia de límite de velocidad inteligente informará al conductor del límite de velocidad y de las señales de tráfico adicionales. Además, la Asistencia de límite de velocidad inteligente advertirá al conductor cuando el vehículo se conduzca más rápido que el límite de velocidad. La velocidad establecida por el asistente de límite de velocidad manual o el Control de crucero inteligente (si está equipado) no se ajustará automáticamente. El conductor debe ajustar la velocidad manualmente.
- Si se selecciona **Desactivado**, la Asistencia de límite de velocidad inteligente se apagará.

Compensación del límite de velocidad



A: Asistencia al conductor

1 Límite de velocidad

2 Compensación del límite de velocidad (km/h)

Con el vehículo encendido, cuando se selecciona **Asistencia al conductor** → **Límite de velocidad** → **Compensación del límite de velocidad**, desde el menú Ajustes se puede cambiar la Compensación del límite de velocidad. El Aviso de límite de velocidad y la Asistencia de límite de velocidad funcionarán aplicando el ajuste Compensación del límite de velocidad al límite de velocidad detectado.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- La función de asistencia de límite de velocidad se acciona según la configuración de compensación añadida al límite de velocidad. Si desea cambiar la velocidad establecida de acuerdo con el límite de velocidad, configure la compensación en **0**.
- La función Aviso de límite de velocidad advierte al conductor cuando la velocidad de conducción supera la velocidad a la que la compensación fijada se añade al límite de velocidad. Si desea que el aviso de límite de velocidad le advierta de inmediato cuando la velocidad de conducción supere el límite de velocidad, establezca la compensación en **0**.

Funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad inteligente

La Asistencia de límite de velocidad inteligente advertirá y controlará el vehículo mediante "Visualización del límite de velocidad", "Advertencia de exceso de velocidad" y "Cambio de la velocidad fijada".

*** AVISO**

La advertencia y el control de la Asistencia al límite de velocidad inteligente se describen en función de la compensación definida en **0**. Para obtener detalles sobre la configuración de la compensación, consulte "Configuración de la Asistencia de límite de velocidad inteligente" en la página 6-121.

Visualización del límite de velocidad



La información del límite de velocidad se muestra en el tablero de instrumentos.

*** AVISO**

- Si no se puede reconocer el límite de velocidad de la carretera, se mostrará la señal '---'. Consulte "Limitaciones de la Asistencia de límite de velocidad inteligente" si las señales de tráfico resultan difíciles de reconocer.
- La Asistencia de límite de velocidad proporciona información adicional sobre señales de tráfico además del límite de velocidad. La información adicional de la señal de tráfico proporcionada podría variar en función de su país.
- La señal complementaria que se muestra debajo del límite de velocidad o la señal de restricción de adelantamiento significa las condiciones bajo las cuales se deben seguir las señales. Si la señal complementaria

no se reconoce, se mostrará en blanco.

Advertencia de exceso de velocidad



Al conducir a una velocidad superior al límite de velocidad mostrado, el indicador rojo de límite de velocidad parpadeará.

Cambio de velocidad fijada



Si el límite de velocidad de la carretera cambia durante el funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad manual o del Control de crucero inteligente (si está equipado), se muestra una flecha en el sentido hacia arriba o hacia abajo para informar al conductor de que es necesario cambiar la velocidad fijada. En este momento, el conductor puede cambiar la velocidad fijada de acuerdo con el

límite de velocidad utilizando el interruptor + o - en el volante.

⚠ **ADVERTENCIA**

- Si la compensación se define por encima de **0**, la velocidad ajustada cambiará a una velocidad mayor que el límite de velocidad de la carretera. Si desea conducir por debajo del límite de velocidad, defina la Compensación como **0** o utilice el interruptor del volante para reducir la velocidad establecida.
- Incluso después de cambiar la velocidad fijada de acuerdo con el límite de velocidad de la carretera, el vehículo aún puede conducirse por encima del límite de velocidad. Si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción.
- Si el límite de velocidad de la carretera es inferior a 30 km/h (20 mph), la función de cambio de velocidad fijada no funcionará.
- La Asistencia de límite de velocidad inteligente se acciona utilizando la unidad de velocidad en el tablero establecida por el conductor. Si la unidad de velocidad se ha configurado en una unidad distinta de la unidad de velocidad utilizada en su país, la Asistencia de límite de velocidad inteligente podría no funcionar correctamente.

* **AVISO**

- Para obtener más detalles sobre el funcionamiento de la función de asistencia de límite de velocidad manual, consulte "Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)" en la página 6-118.

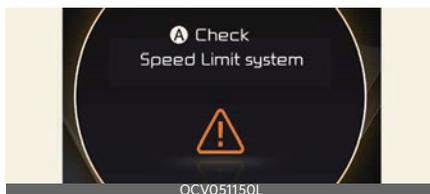
- Para obtener más información sobre el funcionamiento del control de cruceo inteligente, consulte "Control de cruceo inteligente (SCC) (si está equipado)" en la página 6-137.

* **AVISO**

Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente según las especificaciones del tablero de instrumentos o el tema.

Avería y limitaciones de la Asistencia de límite de velocidad inteligente

Avería de la asistencia de límite de velocidad inteligente



A: Compruebe el sistema Límite de velocidad

Si la Asistencia de límite de velocidad inteligente no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se enciende el testigo de advertencia maestra (⚠) en el tablero. Si esto ocurre, recomendamos que haga comprobar la función en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asistencia de límite de velocidad inteligente deshabilitada



A: Sistema de límite de velocidad deshabilitado. Cámara obstruida.

Cuando el parabrisas donde se encuentra la cámara de visión frontal está cubierto de partículas extrañas, como nieve o lluvia, se puede reducir el rendimiento de detección y limitar o deshabilitar temporalmente la Asistencia de límite de velocidad inteligente.

Si esto ocurre, se mostrará el mensaje de advertencia en el tablero. La función se accionará con normalidad cuando se retire la nieve, lluvia o sustancias extrañas.

Si la Asistencia de límite de velocidad inteligente no funciona con normalidad después de retirar la obstrucción, recomendamos que haga comprobar la función en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Aunque el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia no aparezcan en el tablero, la Asistencia de límite de velocidad inteligente podría no funcionar correctamente.

Limitaciones de la Asistencia de límite de velocidad inteligente

Es posible que la Asistencia de límite de velocidad inteligente no funcione correctamente o la función se accione de

forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- La señal de tráfico está contaminada o no se puede distinguir.
 - La señal de tráfico es difícil de ver debido a condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve, niebla, etc.
 - La señal de tráfico no está clara o está dañada.
 - La señal de tráfico está parcialmente oscurecida por objetos circundantes o sombras.
- Se detecta una señal de tráfico cerca de la carretera por la que circula
- Las señales de tráfico no se corresponden con las homologadas.
 - El texto o la imagen que aparece en la señal de tráfico es diferente de los homologados.
 - La señal de tráfico se ha colocado entre el carril principal y la carretera de salida o entre carreteras divergentes.
 - No se ha colocado una señal de tráfico condicional con una señal ubicada en la carretera para entrar o salir.
 - Otro vehículo lleva una señal.
- La distancia entre el vehículo y las señales de tráfico es demasiado grande
- El vehículo se encuentra con señales de tráfico iluminadas
- La Asistencia de límite de velocidad inteligente reconoce incorrectamente los números de las señales de la calle u otras señales como el límite de velocidad.
- La señal de límite de velocidad mínima de la carretera se reconoce incorrectamente

- Muchas señales se instalan juntas
- La luminosidad cambia de repente, por ejemplo, al entrar en un túnel o salir de él o al pasar por debajo de un puente.
- No se utilizan los faros o el brillo de los faros es débil por la noche o dentro del túnel.
- Las señales de tráfico son difíciles de reconocer debido al reflejo de la luz del sol, el alumbrado de las calles o los vehículos que se aproximan.
- La información de navegación o la información del GPS contienen errores.
- El conductor no sigue la guía de la navegación.
- El conductor está conduciendo una nueva carretera que aún no está en el sistema de navegación.
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se oscurece por el brillo del sol.
- Conducción por una carretera con curvas muy pronunciadas o curvas continuas.
- Conducción por badenes, o subir y bajar o conducción de izquierda a derecha por pendientes pronunciadas.
- El vehículo vibra intensamente.
- Hay un error en la información del mapa de navegación o en la información del GPS.

ADVERTENCIA

- La asistencia de límite de velocidad inteligente es una función complementaria que ayuda al conductor a cumplir con el límite de velocidad en la carretera y podría no mostrar el límite de velocidad correcto ni contro-

lar la velocidad de conducción correctamente.

- El conductor tiene la responsabilidad de respetar el límite de velocidad.
- Es posible que la asistencia de límite de velocidad inteligente no funcione durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.

AVISO

Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-65.

Aviso de atención del conductor (DAW) (si está equipado)

Función básica

Mientras se conduce el vehículo, el Aviso de atención del conductor ayudará a determinar el nivel de atención del conductor analizando el patrón de conducción, el tiempo de conducción, etc. El Aviso de atención del conductor recomendará un descanso si el nivel de atención del conductor desciende por debajo de un cierto nivel.

Función Aviso de movimiento del vehículo de delante

La función Aviso de movimiento del vehículo de delante informa al conductor cuando el vehículo que está delante inicia la marcha desde parado.

Sensor de detección

Cámara de visión frontal



La cámara de visión frontal se utiliza para detectar los patrones de conducción y el inicio de la marcha del vehículo que está delante mientras se conduce el vehículo.

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Mantenga siempre la cámara de visión frontal en buenas condiciones para

mantener un rendimiento óptimo del Aviso de atención del conductor.

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-65.

Ajustes del Aviso de atención del conductor

DAW (Aviso de atención del conductor)



A: Asistencia al conductor

1 Aviso de atención del conductor

2 Aviso de conducción inatenta

Con el vehículo encendido, seleccione o cancele la selección de **Asistencia al conductor** → **Aviso de atención del conductor** en el menú Ajustes para indicar si se utiliza o no cada función.

- Aviso de conducción inatenta: el Aviso de atención del conductor informará al conductor sobre su nivel de atención y recomendará realizar un descanso cuando el nivel descienda por debajo de un cierto valor.

*** AVISO**

Cuando se encienda el vehículo, el Aviso de conducción inatenta se activará siempre. (Para Europa)

Aviso de movimiento del vehículo de delante

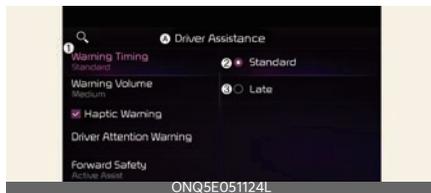


A: Asistencia al conductor

- 1 Aviso de atención del conductor
- 2 Aviso de movimiento del vehículo de delante

Aviso de movimiento del vehículo de delante: la función informa al conductor cuando el vehículo que está delante inicia la marcha desde parado.

Tiempo de aviso



A: Asistencia al conductor

- 1 Tiempo de aviso
- 2 Estándar
- 3 Tarde

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Tiempo de aviso** en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación del aviso para el aviso de atención del conductor.

- **Estándar:** Usar en un entorno de conducción normal. Si la función de Aviso de atención del conductor funciona con demasiada sensibilidad, seleccione la opción de tiempo de advertencia **Late** (Más tarde)
- **Tarde:** El tiempo de aviso se retrasará.

*** AVISO**

- Si modifica el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Si se vuelve a arrancar el vehículo, el tiempo de aviso del conductor conservará el último ajuste.

Funcionamiento del Aviso de atención del conductor

Función básica

Las funciones básicas de Aviso de atención del conductor incluyen:

- Nivel de atención
- Considere tomar un descanso

Nivel de atención

Desactivación de la función



- 1 Aviso de atención del conductor
- 2 Sistema apagado

En espera/Deshabilitado



- 1 Aviso de atención del conductor
- 2 En espera
- 3 Último descanso

Conducción atenta



- 1 Nivel de atención
- 2 Alto
- 3 Último descanso

Conducción distraída



1 Nivel de atención

2 Bajo

3 Último descanso

El nivel de atención del conductor se indica en una escala de 1 a 5. Cuanto menor sea el nivel, menos atención presta el conductor. El nivel disminuye cuando el conductor no se detiene para descansar durante un cierto periodo de tiempo.

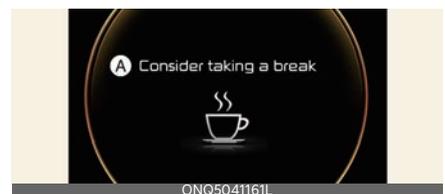
El Aviso de atención del conductor (DAW) opera en las siguientes condiciones:

- Velocidad del vehículo: Aproximadamente 0~210 km/h (0~130 mph).

Cuando se deselecciona el **Aviso de conducción inatenta** del menú de Ajustes, aparece **Sistema desactivado**.

Cuando la velocidad del vehículo no está dentro de la velocidad de funcionamiento, se mostrará el mensaje **En espera**.

Tomar un descanso



A: Considere tomar un descanso

El mensaje de advertencia se muestra en el tablero y se emite una advertencia acústica para sugerir al conductor que descanse si su nivel de atención es inferior a 1.

El Aviso de atención del conductor no sugerirá tomarse un descanso si el tiempo total de conducción es inferior a 10 minutos o no han transcurrido 10

minutos desde el último descanso sugerido.

⚠️ ADVERTENCIA

Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

⚠️ PRECAUCIÓN

- El Aviso de atención del conductor puede sugerir un descanso según el patrón de conducción o los hábitos del conductor, aunque el conductor no se sienta fatigado.
- El Aviso de atención del conductor es una función complementaria que podría no ser capaz de determinar si el conductor se distrae.
- Si el conductor siente fatiga debe descansar en un lugar seguro, aunque el Aviso de atención del conductor no se lo sugiera.

* AVISO

- Para obtener más información sobre los ajustes del tablero de instrumentos, consulte "Tablero de instrumentos" en la página 4-50.
- El aviso de atención del conductor restablecerá el tiempo desde el último descanso a 0:00 en los siguientes casos:
 - El vehículo está apagado.
 - El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor.
 - El vehículo está detenido durante más de 10 minutos.

Función Aviso de movimiento del vehículo de delante



A: El vehículo de delante se aleja

Cuando el vehículo que está delante inicia la marcha desde una parada, la función Aviso de movimiento del vehículo de delante informará al conductor mostrando el mensaje de advertencia en el tablero y emitirá una advertencia acústica.

⚠️ ADVERTENCIA

- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia del Aviso de movimiento del vehículo de delante y no se emita el sonido de advertencia.
- El conductor es responsable de conducir con seguridad y mantener el control del vehículo.

⚠️ PRECAUCIÓN

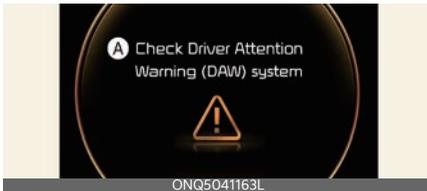
- El Aviso de movimiento del vehículo de delante es una función complementaria y podría no informar al conductor siempre que el vehículo que está delante inicie la marcha desde parado.
- Compruebe siempre las condiciones de la carretera por delante del vehículo antes de iniciar la marcha.

*** AVISO**

Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente según las especificaciones del tablero de instrumentos o el tema.

Avería y limitaciones del Aviso de atención del conductor

Avería del Aviso de atención del conductor



A: Compruebe el sist. aviso atención conduct. (DAW)

Quando el sistema de Aviso de atención del conductor no funciona correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia y se encenderán en el tablero los testigos de advertencia (⚠). Si esto ocurre, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el sistema de Aviso de atención del conductor. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Limitaciones del Aviso de atención del conductor

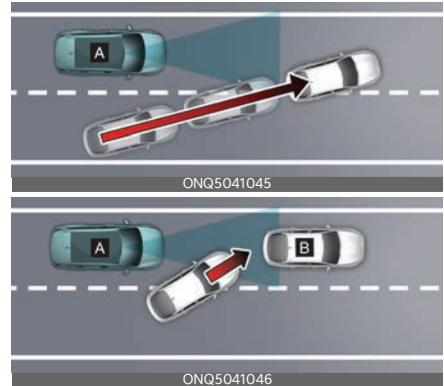
El Aviso de atención del conductor puede no funcionar correctamente en las siguientes situaciones:

- El vehículo se conduce de forma violenta.
- El vehículo cambia de carril con frecuencia de forma intencionada.
- El vehículo está controlado por uno de los sistemas de asistencia al conduc-

tor, como la asistencia de mantenimiento de carril.

Función Aviso de movimiento del vehículo de delante

- Cuando el vehículo aparece de repente



[A]: su vehículo, [B]: vehículo por delante

Si un vehículo aparece de repente por delante de su vehículo, es posible que el Aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

- Cuando el vehículo de delante gira bruscamente

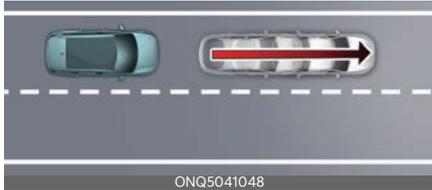


[A]: su vehículo, [B]: vehículo por delante

Si el vehículo que le precede realiza un giro brusco, como para girar a izquierda o derecha, o para cambiar el sentido de la marcha, es posible que

el Aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

- Cuando el vehículo que le precede inicia la marcha de forma brusca



Si el vehículo que le precede inicia la marcha de forma brusca, es posible que el aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

- Cuando hay un peatón o bicicleta entre usted y el vehículo que le precede



Si hay peatones o bicicletas entre usted y el vehículo que le precede, es posible que el aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

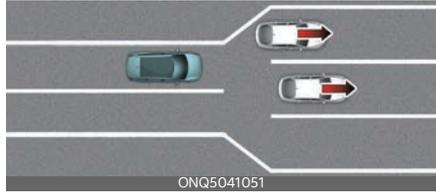
- En un estacionamiento



Si un vehículo aparcado delante inicia la marcha, es posible que aparezca el aviso de movimiento del vehículo de delante para advertirle de que el vehí-

culo aparcado ha iniciado la conducción.

- Al atravesar un peaje, un cruce, etc.



Si atraviesa un peaje o un cruce con muchos vehículos o llega a una zona donde los carriles se separan o se unen con frecuencia, es posible que el aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

*** AVISO**

Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-65.

Monitor de vista de punto ciego (BVM) (si está equipado)

Lado izquierdo



Lado derecho



El monitor de vista de punto ciego visualiza el área trasera de punto ciego del vehículo en el tablero cuando se activa el intermitente para ayudar a cambiar de carril con seguridad.

Sensor de detección

SVM-cámara de visión lateral



(cámara ubicada en la parte inferior del espejo)

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

Configuración del monitor de vista de punto ciego

Vista de punto ciego

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Seguridad de punto ciego** → **Vista de punto ciego** en el menú Ajustes para activar el monitor de vista de punto ciego y cancele la selección para desactivar la función.

Funcionamiento del monitor de vista de punto ciego

Palanca de los intermitentes



El monitor de vista de punto ciego se encenderá y apagará cuando se active y desactive el intermitente.

Monitor de vista de punto ciego

Condiciones de funcionamiento

- Cuando se enciende el intermitente a la izquierda o derecha, aparece la imagen en el tablero.

Condiciones de apagado

El monitor de vista de punto ciego se apagará cuando se cumpla una de las siguientes condiciones:

- Cuando el intermitente se apaga.
- Cuando se encienden las luces de emergencia.
- Cuando se muestra otra advertencia importante en el tablero de instrumentos.

Avería del monitor de vista de punto ciego

Si el monitor de vista de punto ciego no funciona correctamente, o la pantalla del tablero parpadea, o la imagen de la cámara no se muestra con normalidad, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el monitor de vista de punto ciego. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- La imagen que se muestra en el tablero podría diferir de la distancia real hasta el objeto. Por seguridad, debe comprobar directamente los alrededores del vehículo.
- Si la lente de la cámara está cubierta de sustancias extrañas, es posible que el monitor de vista de punto ciego no funcione con normalidad.

Si la lente de la cámara está cubierta de sustancias extrañas, es posible que el monitor de vista de punto ciego no funcione con normalidad.

Mantenga siempre limpia la lente de la cámara.

Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona, etc.), ya que podrían dañar la lente de la cámara.

Control de cruceo (CC) (si está equipado)



- 1 Indicador de velocidad de cruceo
- 2 Velocidad fijada

El control de cruceo permite conducir a velocidades superiores a 30 km/h (20 mph) sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

Funcionamiento del control de cruceo

Para fijar la velocidad

1. Acelere a la velocidad que desee, que debe ser superior a 30 km/h (20 mph).



2. Pulse el botón de asistencia al conductor (ASIST) a la velocidad que desea. La velocidad fijada y el indicador de cruceo (CRUISE) se encenderán en el tablero.
3. Suelte el pedal del acelerador.
El vehículo se mantendrá a la velocidad fijada aunque no se pise el pedal del acelerador.

* AVISO

En una carretera con una pendiente pronunciada, el vehículo podría reducir o

aumentar ligeramente la velocidad al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

Para aumentar la velocidad fijada



- Empuje el interruptor + hacia arriba y suéltelo inmediatamente. La velocidad fijada aumenta 1 km/h (1 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera.
- Empuje el interruptor + hacia arriba y manténgalo así mientras controla la velocidad fijada en el tablero. La velocidad fijada aumentará hasta al múltiplo de diez (múltiplo de cinco en mph) más próximo primero y, a continuación, aumentará en 10 km/h (5 mph) cada vez que se accione el interruptor de esta forma.

Suelte el interruptor cuando se muestre la velocidad deseada y el vehículo acelerará a esa velocidad.

Para reducir la velocidad fijada



- Empuje el interruptor - hacia abajo y suéltelo inmediatamente. La velocidad fijada se reduce 1 km/h (1 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera.
- Empuje el interruptor - hacia abajo y manténgalo así mientras controla la

velocidad fijada en el tablero. La velocidad fijada disminuirá hasta al múltiplo de diez (múltiplo de cinco en mph) más próximo primero y, a continuación, disminuirá en 10 km/h (5 mph) cada vez que se accione el interruptor de esta manera.

Suelte el interruptor a la velocidad que desee mantener.

Para acelerar de forma temporal

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de cruceo está encendido, pise el pedal del acelerador.

Para volver a la velocidad fijada, retire el pie del pedal del acelerador.

Si empuja el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo a una velocidad incrementada, la velocidad de cruceo se ajustará a la velocidad incrementada actual.

Para poner en pausa de forma temporal el control de cruceo.



El control de cruceo se pone en pausa cuando:

- Se pisa el pedal del freno.
- Pulse el botón (II).
- Se cambia la marcha a N (punto muerto).
- Al reducir la velocidad del vehículo a menos de unos 30 km/h (20 mph).
- Incremento de la velocidad del vehículo a más de aproximadamente 190 km/h (120 mph)

- Accionamiento del sistema de freno de estacionamiento electrónico **EPB**.
- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.

La velocidad fijada se desactivará, pero el indicador de cruceo (Ⓢ CRUISE) permanecerá encendido.

*** AVISO**

Si el control de cruceo realiza una pausa durante una situación que no se ha mencionado, haga inspeccionar el vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Para reanudar el control de cruceo inteligente.



Pulse el interruptor +, - o el botón (Ⓢ). Si empuja el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el tablero. Si pulsa el botón (Ⓢ) la velocidad del vehículo se reanudará al valor prefijado. La velocidad del vehículo debe ser superior a 30 km/h (20 mph) para que se reanude el control de cruceo.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe las condiciones de conducción antes de utilizar el botón (Ⓢ). La velocidad de conducción podría aumentar o reducirse bruscamente al pulsar el botón (Ⓢ).

Para desactivar el control de cruceo.



Pulse el botón de asistencia al conductor (Ⓢ) para desactivar el sistema de control de cruceo. El indicador de cruceo (Ⓢ CRUISE) se apagará.

Pulse siempre el botón de asistencia a la conducción para desactivar el control de cruceo cuando no lo utilice.

*** AVISO**

Si su vehículo está equipado con el sistema de asistencia del límite de velocidad manual, pulse y mantenga pulsado el botón para desactivar el control de cruceo. No obstante, se activará la asistencia del límite de velocidad manual.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el control de cruceo:

- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país.
- Mantenga el control de cruceo desactivado cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria. Compruebe que el indicador de cruceo (Ⓢ CRUISE) está apagado.
- El control de cruceo no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas.

- Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- No use el control de cruceo cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante:
 - Al conducir con tráfico intenso o cuando las condiciones de tráfico hagan que sea difícil circular a velocidad constante
 - Al conducir por carreteras con lluvia, hielo o nieve
 - Al conducir por carreteras montañosas o con viento
 - Al conducir por áreas con viento
 - Al conducir con visibilidad limitada (posiblemente debido a mal tiempo, como niebla, nieve, lluvia y tormentas de arena)
- No utilice el control de cruceo cuando arrastre un remolque.

Control de cruceo inteligente (SCC) (si está equipado)

El control de cruceo inteligente está diseñado para detectar el vehículo que va delante y ayudar a mantener la velocidad que desee y la distancia mínima con el vehículo que le precede.

Asistencia de aceleración para adelantar

Cuando el control de cruceo inteligente está accionado, si la función determina que el conductor tiene intención de adelantar al vehículo que está delante, la aceleración será asistida.

Sensor de detección

Cámara de visión frontal



ONQ5051040L

Radar delantero



ONQ5041026

La cámara de visión frontal y el radar delantero se utilizan como sensores para detectar los vehículos que le preceden. Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre la cámara de visión frontal y el radar delantero en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo del control de crucero inteligente.
- Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal y el radar delantero, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (sensor de fusión) (si está equipado)" en la página 6-75.

*** AVISO**

- Si la velocidad de su vehículo está entre 0 ~ 30 km/h (0 ~ 20 mph) cuando pulse el botón de asistencia al conductor , la velocidad quedará definida en 30 km/h (20 mph).
- Si el conductor cambia a la marcha más baja, es posible que la velocidad de conducción no alcance la velocidad fijada.

Ajustes del control de crucero inteligente

Para activar el control de crucero inteligente



Pulse el botón de asistencia al conductor  para activar la función. La velocidad quedará fijada según la velocidad actual indicada en el tablero.

- Si no hay ningún vehículo delante del suyo, se mantendrá la velocidad establecida.
- Si hay un vehículo delante, es posible que la velocidad se ajuste para mantener la distancia respecto al vehículo que le precede. Si el vehículo que le precede acelera, su vehículo circulará a una velocidad de crucero constante después de acelerar a la velocidad definida.

Para ajustar la distancia del vehículo



Cada vez que se pulsa el botón, la distancia entre vehículos cambia como se indica a continuación:



*** AVISO**

- Si circula a 90 km/h (56 mph), la distancia se mantiene como se indica:
 - Distancia 4: aproximadamente 52,5 m (172 pies)
 - Distancia 3: aproximadamente 40 m (130 pies)
 - Distancia 2: aproximadamente 32,5 m (106 pies)
 - Distancia 1: aproximadamente 25 m (82 pies)
- La distancia se define según la última distancia fijada cuando se volvió a encender el vehículo o cuando se can-

celó el control de crucero inteligente de forma temporal.

Para aumentar la velocidad fijada



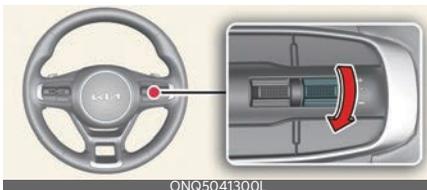
Empuje el interruptor + hacia arriba y suéltelo inmediatamente. La velocidad fijada aumenta 1 km/h (1 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera.

- Empuje hacia arriba el interruptor + y manténgalo en esa posición. La velocidad fijada aumenta 10 km/h (5 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera.
- Puede ajustar la velocidad a 180 km/h (110 mph).

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe las condiciones de conducción antes de accionar el interruptor +. La velocidad de conducción puede aumentar rápidamente cuando se empuja hacia arriba y se mantiene pulsado el interruptor +.

Para reducir la velocidad fijada



Empuje el interruptor - hacia abajo y suéltelo inmediatamente. La velocidad fijada se reduce 1 km/h (1 mph) cada vez

que se acciona el interruptor de esta manera.

- Empuje hacia abajo el interruptor - y manténgalo en esa posición. La velocidad fijada se reduce 10 km/h (5 mph) cada vez que se acciona el interruptor de esta manera.
- Puede ajustar la velocidad hasta 30 km/h (20 mph).

Para cancelar temporalmente el control de crucero inteligente



Pulse el interruptor (||◻) o pise el pedal del freno para cancelar de forma temporal el control de crucero inteligente.

Para reanudar el control de crucero inteligente



Para reanudar el control de crucero inteligente después de haber cancelado la función, empuje el interruptor +, - o (||◻).

- Si empuja el interruptor + hacia arriba o el interruptor - hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el tablero.
- Si empuja el interruptor (||◻), el vehículo recuperará la velocidad prefijada.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe las condiciones de conducción antes de accionar el interruptor (⏏). La velocidad de conducción puede aumentar o reducirse rápidamente cuando se pulsa el interruptor (⏏).

Para desactivar el control de cruceo inteligente



Pulse el botón de asistencia al conductor (🚗) para desactivar el sistema de control de cruceo inteligente.

*** AVISO**

Si su vehículo está equipado con la asistencia del límite de velocidad manual, pulse y mantenga pulsado el botón (🚗) para desactivar el control de cruceo inteligente. No obstante, se activará la asistencia para límites de velocidad manual.

Basado en los ajustes del modo de conducción

El control de cruceo inteligente cambiará la aceleración según los ajustes del modo de conducción seleccionado en la función de control integrado del modo de conducción. Consulte el cuadro siguiente.

Modo de conducción	Control de cruceo inteligente
SMART	Normal
ECO	Lento
SPORT	Rápido

Modo de conducción	Control de cruceo inteligente
NORMAL	Normal

*** AVISO**

- Para obtener más información acerca del modo de conducción, consulte "Sistema de control integrado en el modo de conducción" en la página 6-57.
- Es posible que el control de cruceo inteligente no se active o no se desactive en alguno de los modos de conducción si no se cumplen las condiciones de funcionamiento.
- Si su vehículo no está equipado con el sistema de control integrado del modo de conducción, el control de cruceo inteligente acelera el vehículo a un nivel normal.

Volumen del aviso



A: Asistencia al conductor

1 Volumen del aviso

2 Alto

3 Medio

4 Bajo

5 Desactivado (si está equipada la función de vibración del volante)

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Volumen del aviso** en el menú Ajustes para cambiar el volumen de la advertencia **Alto, Medio, Bajo** o **Desactivado** para el control de cruceo inteligente.

Sin embargo, aunque se seleccione **Desconectado**, el volumen de advertencia del Control de cruceo inteligente no se apagará, sino que el volumen sonará como **Bajo**.

Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Sin embargo, cuando se apaga el volumen del aviso, la función de vibración del volante (si está equipado) se encenderá.

* AVISO

Si se vuelve a arrancar el vehículo, el volumen de aviso conservará el último ajuste.

Funcionamiento del control de cruceo inteligente

Condiciones de funcionamiento

El control de cruceo inteligente se accionará cuando se cumplan las condiciones siguientes.

Función básica

- La marcha está en D (conducción).
- La puerta del conductor está cerrada
- No está accionado el EPB (freno de estacionamiento electrónico).
- La velocidad de su vehículo está dentro del intervalo de velocidad de accionamiento
 - Si no hay ningún vehículo delante: 10~180 km/h (5~110 mph)

- Si hay un vehículo delante: 0~180 km/h (0~110 mph)

- El ESC (control electrónico de estabilidad) o el ABS están activados
- El ESC (control electrónico de estabilidad) o el ABS no están controlando el vehículo
- El motor no funciona a altas rpm
- El control del freno de la asistencia de prevención de colisión frontal no está en funcionamiento

* AVISO

Cuando se detenga detrás de otro vehículo, el conductor puede activar el control de cruceo inteligente mientras el pedal de freno está pisado.

Asistencia de aceleración para adelantar

La asistencia de aceleración para adelantar se accionará cuando se active el intermitente hacia la izquierda (volante a la izquierda) o a la derecha (volante a la derecha) cuando el control de cruceo inteligente esté en funcionamiento y se cumplan las condiciones siguientes:

- La velocidad de su vehículo es superior a 60 km/h (40 mph).
- Las luces de emergencia están apagadas.
- Se detecta un vehículo delante del suyo.
- No se requiere reducir la velocidad para mantener la distancia con el vehículo que le precede

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando se activa el intermitente a la izquierda (volante a la izquierda) o a la derecha (volante a la derecha) mientras hay un vehículo que le pre-

cede, es posible que el vehículo acelere de forma temporal. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.

- Independientemente del sentido de circulación de su país, la asistencia de aceleración para adelantar se accionará cuando se cumplan las condiciones. Cuando utilice la función en países con distinto sentido de circulación, verifique las condiciones de la carretera en todo momento.

Control y visualización del control de cruceo inteligente

Función básica

Es posible ver el estado de funcionamiento del control de cruceo inteligente en el modo de asistencia a la conducción en el tablero. Consulte "Tablero de instrumentos" en la página 4-50.

El control de cruceo inteligente se mostrará como se indica a continuación según el estado de la función.

- Durante el funcionamiento



ONQ5041167L

1. Se muestran si hay un vehículo que le precede y el nivel de distancia seleccionado.
 2. Se muestra la velocidad fijada.
 3. Si hay un vehículo que le precede y se muestra la distancia seleccionada del vehículo.
- Cuando se ha cancelado temporalmente



ONQ5041168

1. Se muestra el indicador (1) CRUISE.
2. La velocidad fijada anteriormente queda sombreada.

* AVISO

- La distancia del vehículo que le precede en el tablero se muestra de acuerdo con la distancia real entre su vehículo y el vehículo que está delante.
- La distancia objetivo puede variar según la velocidad del vehículo y el nivel de distancia fijado. Si la velocidad del vehículo es baja, aunque la distancia del vehículo haya cambiado, el cambio de la distancia objetivo del vehículo puede ser pequeño.

Para acelerar de forma temporal



ONQ5E041302L

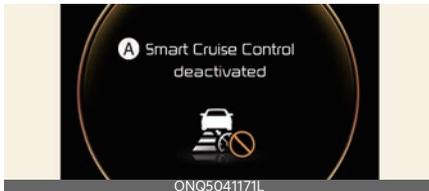
Si desea acelerar temporalmente sin alterar la velocidad establecida mientras el control de cruceo inteligente está en funcionamiento, pise el pedal del acelerador. Mientras se pisa el pedal del acelerador, la velocidad establecida, el nivel de distancia y la distancia objetivo parpadearán en el tablero.

Sin embargo, si el pedal del acelerador no se pisa lo suficiente, el vehículo podría reducir la velocidad.

⚠️ ADVERTENCIA

Tenga cuidado al acelerar temporalmente, porque la velocidad y la distancia no se controlan de forma automática aunque haya un vehículo por delante.

Control de cruceo inteligente cancelado temporalmente



A: Control de cruceo inteligente desactivado.

El control de cruceo inteligente se cancelará temporalmente de forma automática cuando:

- La velocidad del vehículo es superior a 190 km/h (120 mph)
- El vehículo se detiene durante un cierto periodo de tiempo
- Se pisa el pedal del acelerador de forma continua durante un cierto periodo de tiempo
- No se cumplen las condiciones de funcionamiento del control de cruceo inteligente

Si la función «Smart Cruise Control» (Control de cruceo inteligente) se cancela de forma temporal automáticamente, se mostrará un mensaje de advertencia en el tablero y se emitirá una advertencia acústica para avisar al conductor.

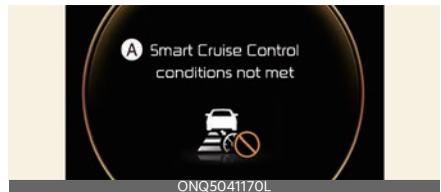
* AVISO

Si el control de cruceo inteligente se cancela automáticamente de forma temporal cuando el vehículo se detiene, es posible que se accione el freno de estacionamiento electrónico (EPB).

⚠️ ADVERTENCIA

Si se cancela el control de cruceo inteligente de forma temporal, no se mantendrá la distancia respecto al vehículo que está delante. Mantenga siempre la vista en la carretera mientras conduce y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

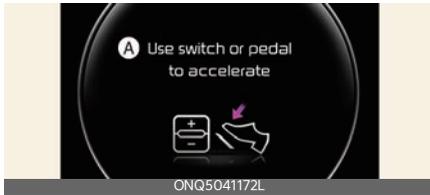
No se cumplen las condiciones del control de cruceo inteligente



A: No se cumplen las condiciones del Control de cruceo inteligente

Si se pulsa el botón de asistencia al conductor, el interruptor +, el interruptor - o el interruptor (II) cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento del sistema de Control de cruceo inteligente, se mostrará un mensaje de advertencia en el tablero y se emitirá una advertencia acústica.

En situaciones con tráfico



A: Utilice el interruptor o el pedal para acelerar

Si hay tráfico, su vehículo se detendrá si lo hace el vehículo que le precede. Además, si el vehículo que está delante inicia la marcha, su vehículo también empezará a moverse.

Además, después de haber detenido el vehículo y transcurrido un cierto tiempo, aparecerá el mensaje como el anterior en el tablero. Pise el pedal del acelerador o empuje el interruptor +, el interruptor - o el interruptor (⏏) para iniciar la marcha.

Aviso de condiciones de la carretera por delante



A: Vigile los vehículos circundantes

En la siguiente situación se muestra el mensaje de advertencia en el tablero y se emite una advertencia acústica para avisar al conductor de las condiciones que tiene la carretera delante.

- El vehículo que está delante desaparece cuando el control de cruceo inteligente mantiene la distancia con el vehículo que le precede mientras conduce a determinada velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

Preste siempre atención a vehículos y objetos que puedan aparecer repentinamente por delante, y si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

Aviso de colisión



A: Aviso de colisión

Mientras el control de cruceo inteligente esté accionado, si se eleva el riesgo de colisión con el vehículo que le precede, se mostrará un mensaje de advertencia en el tablero y se emitirá una advertencia acústica para avisar al conductor. Mantenga siempre la vista en la carretera mientras conduce y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

En las situaciones siguientes, el control de cruceo inteligente puede no avisar al conductor de una colisión.

- La distancia con el vehículo que le precede es corta y la velocidad del vehículo que le precede es superior o similar a la de su vehículo.
- La velocidad del vehículo que le precede es muy baja o está parado.

- Se pisa el pedal del acelerador justo después de activar el control de cruceo inteligente.

ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el control de cruceo inteligente:

- El control de cruceo inteligente no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la velocidad y la distancia hasta el vehículo que le precede.
- El control de cruceo inteligente puede no detectar algunas situaciones inesperadas o repentinas, o situaciones de tráfico complicadas, por ello debe prestar siempre atención a las condiciones de conducción y controlar la velocidad del vehículo.
- Mantenga el control de cruceo inteligente desactivado cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria.
- No abra la puerta con el control de cruceo inteligente accionado, incluso aunque el vehículo esté parado.
- Tenga siempre en cuenta la velocidad seleccionada y la distancia entre vehículos.
- Mantenga la distancia de seguridad según las condiciones de la carretera y la velocidad del vehículo. Si la distancia entre vehículos es demasiado reducida al conducir a una velocidad elevada, podría producirse una grave colisión. Preste siempre atención a las condiciones de la carretera por delante.
- Cuando se mantiene la distancia con el vehículo que está delante, si el vehículo que le precede desaparece, la función podría acelerar de repente para alcanzar la velocidad fijada. Preste atención en todo momento por si se producen situaciones inesperadas y repentinas.
- La velocidad del vehículo puede reducirse en subidas y aumentar en bajadas.
- Preste atención en todo momento por si se producen situaciones en las que un vehículo se cuele por delante de forma repentina.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, le recomendamos que, por motivos de seguridad, desconecte el control de cruceo inteligente.
- Desactive el control de cruceo inteligente cuando se remolque su vehículo.
- Es posible que el control de cruceo inteligente se cancele si recibe interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- El control de cruceo inteligente puede no detectar un obstáculo por delante y causar una colisión. Mire siempre hacia delante para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- Si los vehículos que le preceden cambian frecuentemente de carril, esto podría producir un retraso en la reacción de la función o provocar que la función reaccione ante un vehículo que en realidad está en un carril adyacente. Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.
- Debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura, aunque no aparezca un mensaje de advertencia ni se emita un sonido de advertencia.

- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de control de crucero inteligente y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del control de crucero inteligente si hay ruido a su alrededor. Preste siempre atención a las condiciones de la carretera por delante.
- El fabricante del vehículo no es responsable de las infracciones de tráfico ni de los accidentes causados por el conductor estando el Control de crucero inteligente en funcionamiento.
- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país.

* AVISO

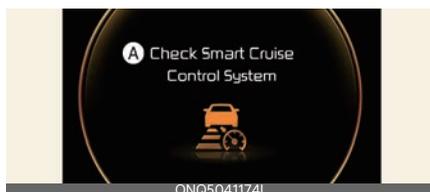
- El control de crucero inteligente puede no funcionar durante 15 segundos después de volver a poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal o el radar delantero.
- Es posible que oiga un sonido cuando el freno esté controlado por el control de crucero inteligente.

* AVISO

Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente según las especificaciones del tablero de instrumentos o el tema.

Avería y limitaciones del control de crucero inteligente

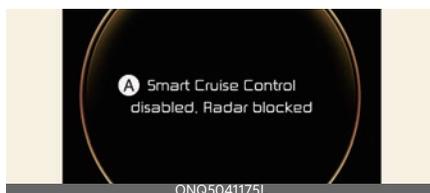
Avería del control de crucero inteligente



A: Comprobar el sistema de Control de crucero inteligente

Cuando el control de crucero inteligente no funciona correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia y el testigo de advertencia (⚠) se encenderá en el tablero. Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función de Control de crucero inteligente. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Control de crucero inteligente desactivado



A: Control de crucero inteligente desactivado. Radar bloqueado

Si la cubierta del radar frontal o el sensor están cubiertos de nieve, lluvia o sustancias extrañas, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse temporalmente o desactivarse el control de crucero inteligente.

Si ocurre esto, aparecerá un mensaje de advertencia en el tablero.

El control de cruceo inteligente funcionará con normalidad cuando se retire la nieve, lluvia o partículas extrañas.

⚠ ADVERTENCIA

Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que el control de cruceo inteligente no funcione correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

El control de cruceo inteligente puede no funcionar correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecten nada después de poner en marcha el vehículo.

Limitaciones del control de cruceo inteligente

Es posible que el control de cruceo inteligente no funcione correctamente en las circunstancias siguientes:

- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados.
- Se rocía líquido lavaparabrisas de forma continua o el limpiaparabrisas está en funcionamiento.
- La lente de la cámara está contaminada porque el parabrisas se ha recubierto con una lámina tintada, una película o un revestimiento, el cristal está roto o hay sustancias extrañas (adhesivos, insectos, etc.) adheridas al cristal.
- Hay humedad no eliminada o congelada en el parabrisas.
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se oscurece por el brillo del sol.
- La luz del alumbrado público o de un vehículo que viene de frente se refleja sobre la superficie húmeda de la carretera, como un charco.
- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja.
- Se coloca un objeto sobre el salpicadero.
- Hay mucha luz en los alrededores.
- Hay poca luz en los alrededores, como en un túnel o similar.
- La luz cambia de repente, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel.
- La luz exterior es escasa y los faros no están encendidos o dan poca luz.
- Se conduce con lluvia intensa o nieve, o con niebla espesa.
- Se conduce a través de vapor, humo o zonas con sombra.
- Solo se detecta una parte del vehículo.
- El vehículo que está delante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas de forma inusual, etc.
- La luz exterior es escasa y las luces traseras del vehículo que le precede no están encendidas o dan poca luz.
- La parte trasera del vehículo que está delante es pequeña o tiene un aspecto anómalo (es decir, inclinada, volcada, etc.).
- El vehículo que está delante está muy separado del suelo o muy poco separado.
- Un vehículo se cuela por delante de forma repentina.
- Se está remolcando el vehículo.
- Se atraviesa un túnel o un puente de hierro.
- Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
- Hay un material próximo que se refleja muy bien el radar delantero,

como un guardarraíl, un vehículo cercano, etc.

- El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar o el radar delantero no está en su posición.
- La temperatura alrededor del radar delantero es alta o baja.
- Se conduce por áreas amplias donde haya pocos vehículos o estructuras (desierto, praderas, barrios residenciales, etc.).
- El vehículo que está delante está fabricado con un material que no se refleja en el radar frontal.
- Conduce cerca de una intersección de autovías (o autopistas) o atraviesa un peaje.
- Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
- Conducción por una carretera con curvas
- El vehículo que está delante se detecta tarde
- El vehículo que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo.
- El vehículo que está delante cambia de repente de carril o reduce bruscamente la velocidad.
- El vehículo que está delante está deformado.
- La velocidad del vehículo que está delante es rápida o lenta.
- Con un vehículo por delante, su vehículo cambia de carril de repente a baja velocidad
- El vehículo que está delante está cubierto de nieve.
- Conducción inestable

- Pasa por una rotonda y no se detecta el vehículo que está delante.
- Traza círculos de forma continuada.
- Circula por un estacionamiento.
- Atraviesa un área de construcción, una carretera sin pavimentar, una carretera parcialmente pavimentada, una carretera irregular, badenes, etc.
- Circula por una carretera en pendiente, una carretera con curvas, etc.
- Circula por una carretera con árboles o farolas en los laterales.
- Las condiciones adversas de la calzada pueden provocar vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Hay interferencias de ondas electromagnéticas, como al conducir por un área con potentes ondas de radio o ruido eléctrico.
- Conducción por una carretera con curvas



En carreteras con curvas, es posible que el control de cruceo inteligente no detecte un vehículo que esté en el mismo carril y es posible que acelere hasta la velocidad fijada. Además, la velocidad del vehículo puede reducirse rápidamente cuando se detecte

el vehículo que está delante de forma repentina.

Seleccione la velocidad adecuada en carreteras con curvas y accione el pedal del freno o del acelerador según las condiciones de la carretera y de la conducción.



La velocidad de su vehículo puede verse reducida debido a que hay un vehículo en el carril adyacente.

Compruebe y asegúrese de que las condiciones de la carretera permiten el funcionamiento seguro del Control de cruceo inteligente y si fuese necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción a fin de mantener una distancia segura.

- Conducción por una carretera en pendiente



Durante la conducción en cuestas hacia arriba o hacia abajo, el control de cruceo inteligente podría no detectar el vehículo que se desplaza por su carril y su vehículo podría acelerar hasta la velocidad fijada. Además, la velocidad del vehículo se reducirá rápidamente cuando se detecte el vehículo que está delante de forma repentina.

Seleccione la velocidad adecuada en carreteras en pendiente y accione el pedal del freno o del acelerador según las condiciones de la carretera y de la conducción.

- Cambio de carril



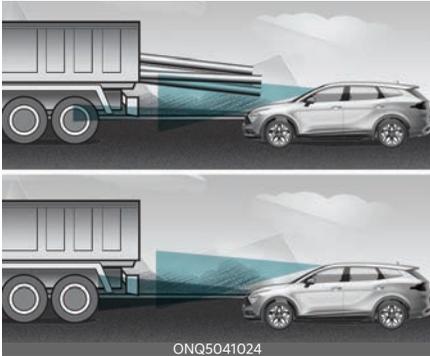
[A]: su vehículo

[B]: vehículo cambiando de carril

El sensor no puede detectar un vehículo que entre en su carril desde un carril adyacente hasta que esté dentro del margen de detección del sensor. El control de cruceo inteligente podría no detectar inmediatamente el vehículo si este cambia de carril de forma repentina. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción y conduzca de manera segura. Si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.

- Detectar un vehículo





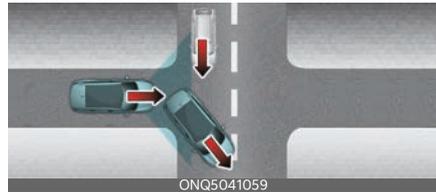
En los casos siguientes, algunos vehículos en su carril podrían no ser detectados por el sensor:

- Vehículos desplazados hacia un lado
- Vehículos lentos o vehículos que frenan bruscamente
- Vehículos con mayor separación del suelo o vehículos que transporten cargas que sobresalen de la parte trasera del vehículo
- Vehículos que tengan la parte frontal levantada debido a cargas pesadas
- Vehículos que vienen de frente
- Vehículos parados
- Vehículos con perfil trasero reducido como remolques
- Vehículos estrechos como motos o bicicletas
- Vehículos especiales
- Animales y peatones
- Vehículo a corta distancia (unos 2 m)

En los casos siguientes, el vehículo que lo precede podría no ser detectado por el sensor. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción y conduzca

de manera segura. Si fuese necesario, ajuste la velocidad del vehículo.

- Está girando su vehículo
- Conduce por carreteras estrechas o con curvas pronunciadas



- Cuando el vehículo que va delante desaparece en una intersección, su vehículo podría acelerar. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.



- Si el vehículo que está delante abandona el carril, el control de crucero inteligente puede no detectar inmediatamente el nuevo vehículo que ahora le precede. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.



- Preste atención a la presencia de peatones cuando su vehículo mantenga una distancia determinada con respecto al vehículo que le precede.

Control de cruceo inteligente basado en la navegación (NSCC) (si está equipado)

El control de cruceo inteligente basado en la navegación ayudará a ajustar automáticamente la velocidad del vehículo al conducir en autopistas (o autovías) mediante el uso de la información de la carretera procedente de la función de navegación mientras el control de cruceo inteligente está en funcionamiento.

* AVISO

- El control de cruceo inteligente basado en la navegación está disponible solo en carreteras con acceso controlado de determinadas autopistas.
 - * La denominación carreteras con acceso controlado hace referencia a carreteras con entradas y salidas limitadas que permiten un flujo de tráfico ininterrumpido a una velocidad elevada. En las carreteras con acceso controlado, solo se permite la circulación de turismos y motocicletas.
- Es posible que se añadan otras autopistas en futuras actualizaciones del sistema de navegación.
- El control de cruceo inteligente basado en la navegación funciona en las carreteras principales de autopistas (o autovías) y no se activa en enlaces de autopistas o cruces.

Autodeceleración en zona de curvas en autopista

Si la velocidad del vehículo es elevada, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista desacelerará temporalmente su vehículo o limitará la aceleración para ayudarlo a conducir con

seguridad en una curva, basándose en la información de la curva procedente de la navegación.

Cambio automático de velocidad fijada en autopista

La función Cambio automático de velocidad en autopista modifica automáticamente la velocidad fijada del control de cruceo inteligente basándose en la información del límite de velocidad procedente de la navegación.

Ajustes del control de cruceo inteligente basado en la navegación

Funciones de ajuste



A: Asistencia al conductor

1 Comodidad de conducción

2 Cambio automático de velocidad en autopista

Con el vehículo encendido, seleccione **Driver assistance** (Asistencia al conductor) → **Driving Convenience** (Comodidad de conducción) → **Highway Auto Speed Change** (Cambio automático de velocidad en autopista) en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para activar el control de cruceo inteligente

basado en la navegación y anule la selección para desactivar la función.

* AVISO

Cuando hay un problema con el control de crucero inteligente basado en la navegación, la función no se puede configurar desde el menú Ajustes.

Funcionamiento del control de crucero inteligente basado en la navegación

Condiciones de funcionamiento

El control de crucero inteligente basado en la navegación está preparado para accionarse si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El control de crucero inteligente está en funcionamiento.
- Conducción en carreteras principales de autopistas (o autovías).

⚠ ADVERTENCIA

El control de crucero inteligente basado en la navegación (NSCC) es un sistema complementario y no sustituye a una conducción segura. El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la velocidad y la distancia hasta el vehículo que le precede. Conduzca siempre de manera segura y con precaución.

* AVISO

Para obtener más información acerca de cómo accionar el control de crucero inteligente, consulte "Control de crucero inteligente (SCC) (si está equipado)" en la página 6-137.

Control y visualización del control de crucero inteligente basado en la navegación

Cuando el control de crucero inteligente basado en la navegación está en funcionamiento, se muestra en el tablero tal como se indica a continuación:

Control de crucero inteligente basado en la navegación en espera



Si se cumplen las condiciones de funcionamiento, el símbolo blanco (NAV) se encenderá.

Funcionamiento del control de crucero inteligente basado en la navegación



Si se requiere una desaceleración temporal en el estado de espera y el control de crucero inteligente basado en la navegación está en funcionamiento, el símbolo verde (NAV) se encenderá en el tablero.

Si actúa la función Cambio automático de velocidad fijada en autopista, el símbolo verde (NAV) y la velocidad fijada se

encenderán en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia.

▲ ADVERTENCIA

Se mostrará el mensaje de advertencia en las siguientes circunstancias:



A: Conduzca con cuidado

- El control de cruceo inteligente basado en la navegación no puede reducir la velocidad de su vehículo a una velocidad segura.

*** AVISO**

- La función de autodeceleración en zona de curvas y la función de Cambio automático de velocidad fijada en autopista utilizan el mismo símbolo **(NAV)**.
- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente según las especificaciones del tablero de instrumentos o el tema.

Autodeceleración en zona de curvas en autopista

Dependiendo de la curva que lo preceda en la autopista (o autovía), el vehículo desacelerará, y después de pasar la curva, el vehículo acelerará a la velocidad fijada en el control de cruceo inteligente.

*** AVISO**

El tiempo de desaceleración del vehículo puede variar según la velocidad del

vehículo y el grado de la curva en la carretera. Cuanto mayor sea la velocidad de conducción, más rápido comenzará la desaceleración.

Cambio automático de velocidad fijada en autopista

La función Cambio automático de velocidad fijada en autopista actúa cuando coinciden la velocidad del Control de cruceo inteligente y el límite de velocidad de la autopista (o autovía).

Mientras actúa la función Cambio automático de velocidad fijada en autopista, al cambiar el límite de velocidad de la autopista (o autovía), la velocidad fijada en el Control de cruceo inteligente cambia automáticamente al límite de velocidad modificado.

- Si la función Cambio automático de velocidad fijada en autopista ha cambiado al estado de espera al conducir en una carretera que no sea la carretera principal de una autopista (o autovía), la función Cambio automático de velocidad fijada en autopista volverá a accionarse cuando vuelva a conducir por la carretera principal sin establecer la velocidad fijada.
- Si la función Cambio automático de velocidad fijada en autopista ha cambiado al estado de espera pisando el pedal del freno, pulse el interruptor **(⏏)** para reiniciar la función.

*** AVISO**

- Si la velocidad fijada del Control de cruceo inteligente se ajusta de manera diferente al límite de velocidad, la función Cambio automático de velocidad fijada en autopista estará en estado de espera.

- La función Cambio automático de velocidad fijada en autopista solo actúa de acuerdo con los límites de velocidad de la autopista (o autovía), no con las cámaras de velocidad.
- Cuando la función Cambio automático de velocidad fijada en autopista está en funcionamiento, el vehículo acelera o desacelera automáticamente cuando cambia el límite de velocidad de la autopista (o autovía).
- La velocidad máxima fijada para la función Cambio automático de velocidad fijada en autopista es de 140 km/h (90 mph).
- Si el límite de velocidad de una nueva carretera no se actualiza en la navegación, es posible que la función Cambio automático de velocidad fijada en autopista no esté funcionando bien.
- Si la unidad de velocidad está configurada en una unidad distinta a la unidad de velocidad utilizada en su país, es posible que la función Cambio automático de velocidad fijada en autopista no se accione correctamente.
- La función Cambio automático de velocidad fijada en autopista no se acciona en enlaces o cruces de autopistas.

* AVISO

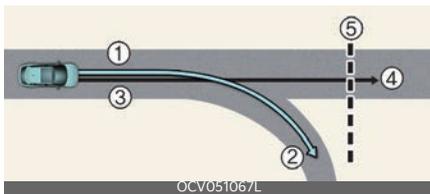
Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente según las especificaciones del tablero de instrumentos o el tema.

Limitaciones del control de cruceo inteligente basado en la navegación

Es posible que el control de cruceo inteligente basado en la navegación no funcione correctamente en las circunstancias siguientes:

- La navegación no funciona correctamente.
- La información del mapa no se transmite debido al funcionamiento anómalo del sistema de infoentretenimiento.
- El límite de velocidad y la información sobre la carretera no se actualizan en la navegación.
- La información del mapa y la carretera real son diferentes debido a los datos de GPS en tiempo real o al error de la información en el mapa.
- La navegación busca una ruta mientras conduce.
- Las señales del GPS se bloquean en zonas como un túnel.
- Una carretera que se divide en dos o más carreteras y se une de nuevo.
- El conductor se desvía de la ruta establecida en la navegación.
- La ruta que conduce al destino se modifica o cancela mediante el reinicio de la navegación.
- El vehículo accede a un área de servicio o de descanso.
- Android Auto o Car Play están en funcionamiento.
- La navegación no puede detectar la posición actual del vehículo (p. ej., hay carreteras elevadas que incluyen un paso elevado adyacente a carreteras generales o cercanas de manera paralela).

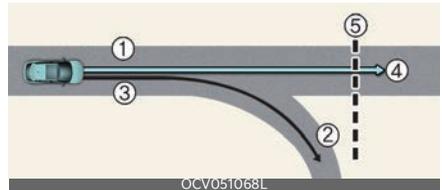
- Durante la conducción, se actualiza la navegación.
- Durante la conducción, se reinicia la navegación.
- El límite de velocidad de algunos tramos cambia en función del estado de la carretera.
- Conducción por una carretera en obras
- Conducción por una carretera controlada
- En condiciones meteorológicas adversas, como fuertes lluvias, nieve intensa, etc.
- Conducción por una carretera con curvas muy pronunciadas



- [1]: ruta establecida,
- [2]: línea de bifurcación,
- [3]: ruta de conducción,
- [4]: carretera principal,
- [5]: tramo de la carretera con curvas

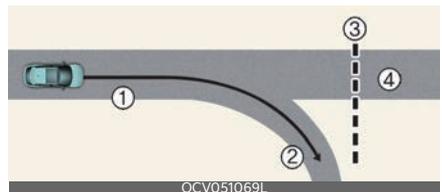
- Cuando hay una diferencia entre la ruta de navegación establecida (línea de bifurcación) y la ruta de conducción (carretera principal), es posible que la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista no funcione hasta que la ruta de conducción se reconozca como la carretera principal.
- Cuando la ruta de conducción del vehículo se reconoce como la carretera principal al seguir por la carretera principal en lugar de la ruta establecida de navegación, se activará la función de autodeceleración en zona de

curvas en autopista. Dependiendo de la distancia hasta la curva y la velocidad actual del vehículo, es posible que la desaceleración del vehículo no sea suficiente o desacelere rápidamente.



- [1]: carretera principal,
- [2]: línea de bifurcación,
- [3]: ruta de conducción,
- [4]: ruta establecida,
- [5]: tramo de la carretera con curvas

- Cuando hay una diferencia entre la ruta de navegación (carretera principal) y la ruta de conducción (ramal), la función de desaceleración automática de la zona de curvas de la carretera funcionará temporalmente basándose en la información de las curvas de la carretera principal.
- Cuando se considera que se ha desviado de la ruta al acceder al cruce o enlace de autopistas, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista no se activará.



- [1]: ruta de conducción,
- [2]: línea de bifurcación,
- [3]: tramo de carretera con curvas,
- [4]: carretera principal

- Si no se ha establecido un destino en la navegación, la función de autode-

celeración en zona de curvas en autopista se accionará según la información de la curva en la carretera principal.

- Incluso si se desvía de la carretera principal, la función de autodeceleración en zona de curvas en autopista puede accionarse de forma temporal debido a la información de navegación del tramo de curvas de la autopista.

ADVERTENCIA

- El control de cruceo inteligente basado en la navegación no sustituye las prácticas de conducción seguras; se trata de una función complementaria. Mantenga siempre la vista en la carretera. El conductor es responsable de evitar infringir el código de circulación.
- La información del límite de velocidad de la navegación puede diferir de la información del límite de velocidad real en la carretera. Es responsabilidad del conductor verificar el límite de velocidad en la carretera o en el carril de conducción reales.
- El control de cruceo inteligente basado en la navegación se cancelará automáticamente cuando abandone la carretera principal de la autopista (o autovía). Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.
- Es posible que el control de cruceo inteligente basado en la navegación no funcione debido a la presencia de vehículos que le preceden y a las situaciones de conducción del vehículo. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.
- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, recomendamos que, por motivos de seguridad, desactive el control de cruceo inteligente basado en la navegación.
- Después de pasar por una barrera de peaje en una autopista (o autovía), el control de cruceo inteligente basado en la navegación se accionará en función del primer carril. Si accede a uno de los otros carriles, es posible que la función no se accione correctamente.
- El vehículo se acelerará si el conductor pisa el pedal del acelerador mientras el control de cruceo inteligente basado en la navegación está en funcionamiento y la función no desacelerará el vehículo. Sin embargo, si el pedal del acelerador no se pisa lo suficiente, el vehículo podría reducir la velocidad.
- Si el conductor acelera y suelta el pedal del acelerador mientras el control de cruceo inteligente basado en la navegación está en funcionamiento, es posible que el vehículo no desacelere lo suficiente o desacelere rápidamente hasta una velocidad segura.
- Si la curva es demasiado grande o demasiado pequeña, es posible que el control de cruceo inteligente basado en la navegación no funcione.

AVISO

- La información de velocidad en el tablero y la navegación pueden diferir.
- Podría producirse un intervalo de tiempo entre la guía de navegación y el inicio y la finalización de la operación de control de cruceo inteligente basado en la navegación.

- Incluso si conduce a una velocidad inferior a la velocidad fijada por el control de crucero inteligente, la aceleración podría verse limitada por los tramos de curvas que se encuentran más adelante.
- Si el control de crucero inteligente basado en la navegación está en funcionamiento mientras abandona la carretera principal para acceder a un enlace de autopistas, cruce, área de descanso, etc., la función se podría accionar durante un cierto periodo de tiempo.
- La desaceleración por parte del control de crucero inteligente basado en la navegación puede que no se note lo suficiente debido a las condiciones de la carretera, como superficies irregulares, carriles estrechos, etc.

Asistencia de seguimiento de carril (LFA) (si está equipado)

La Asistencia de seguimiento de carril está diseñada para ayudar a detectar las marcas de carril y/o los vehículos en la carretera, y ayudar al conductor a mover el volante para mantener el vehículo entre los carriles.

Sensor de detección

Cámara de visión frontal



La cámara de visión frontal se utiliza como sensor para detectar las marcas del carril y los vehículos que están delante.

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-65.

Ajustes de la Asistencia de seguimiento de carril

Funciones de ajuste

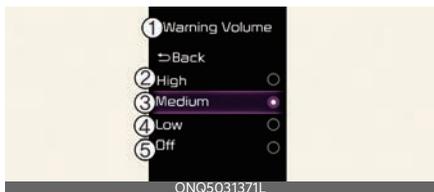
Activación/desactivación de la Asistencia de seguimiento de carril



Con el vehículo encendido, pulse brevemente el botón de asistencia al conductor en el carril ubicado en el volante para activar la Asistencia de seguimiento de carril. El testigo indicador gris o verde (Ⓜ) se encenderá en el tablero.

Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función.

Volumen del aviso



A: Asistencia al conductor

1 Volumen del aviso

2 Alto

3 Medio

4 Bajo

5 Desactivado (si está equipada la función de vibración del volante)

Con el vehículo encendido, seleccione **Driver assistance** (Asistencia al conductor) → **Warning volume** (Volumen del aviso) en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a **High** (Alto), **Medium** (Medio), **Low** (Bajo) u **Off** (Desactivado).

* AVISO

- Sin embargo, aunque se seleccione **Apagado**, el volumen del Aviso de sin manos no se apagará, sino que el volumen sonará como **Bajo**.
- Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Funcionamiento de la Asistencia de seguimiento de carril

El asistente de seguimiento de carril controlará y advertirá al vehículo mediante el "Asistente de seguimiento de carril" y la "Advertencia de manos libres".

Asistencia de seguimiento de carril



Si se detectan el vehículo que le precede y/o ambas marcas del carril, y la velocidad de su vehículo es inferior a 180 km/h (110 mph), la Asistencia de seguimiento de carril ayudará a centrar el vehículo en el carril proporcionando

asistencia al volante. El testigo indicador verde (Ⓜ) se encenderá en el tablero.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando, de forma temporal, no se proporciona asistencia al volante, el testigo indicador blanco (Ⓜ) parpadea y cambia a gris.

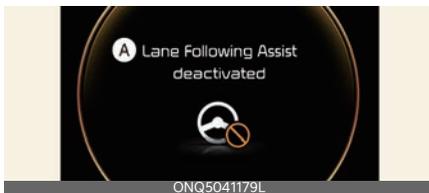
Aviso de sin manos



A: Mantenga las manos en el volante

Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos, se mostrará el mensaje de advertencia y se emitirá un sonido de advertencia por fases.

- Primera fase: mensaje de aviso
- Segunda fase: mensaje de aviso (volante rojo) y sonido de advertencia



A: Asistencia de seguimiento de carril desactivada

Si el conductor aún no tiene las manos en el volante después del Aviso de sin manos, se mostrará el mensaje de advertencia y se cancelará automáticamente la Asistencia de seguimiento de carril.

⚠ ADVERTENCIA

- Es posible que no haya asistencia al volante si se sujeta el volante con firmeza o si se gira el volante más allá de un grado determinado.
- La Asistencia de seguimiento de carril no se acciona en todo momento. El conductor tiene la responsabilidad de maniobrar la dirección del vehículo de forma segura y mantener el vehículo en su carril.
- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer retrasado según las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Si no se sujeta bien el volante, puede seguir apareciendo el mensaje de aviso de sin manos porque la Asistencia de seguimiento de carril podría no detectar que el conductor tiene las manos en el volante.
- Si fija objetos en el volante, el Aviso de sin manos puede funcionar mal.

* AVISO

- Para obtener más información sobre la configuración de la Asistencia de seguimiento de carril en el sistema de infoentretenimiento, consulte Guía de referencia rápida de navegación.
- Cuando se detectan las dos marcas del carril, las líneas de carril del tablero cambian de gris a blanco.

Carril no detectado



Carril detectado



- Las imágenes y los colores del tablero podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado del tablero.
- Si no se detectan las marcas del carril, el control del volante por la Asistencia de seguimiento de carril puede estar limitado dependiendo de si hay un vehículo delante o de las condiciones de conducción del vehículo.
- Aunque la Asistencia de seguimiento de carril proporciona asistencia a la dirección, el conductor puede controlar el volante.
- Es posible que note el volante más pesado o más ligero cuando la Asistencia de seguimiento de carril proporcione asistencia al volante que cuando no.

mente, el mensaje de advertencia aparecerá y el testigo de advertencia maestro (Δ) se encenderá en el tablero. Si esto ocurre, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el sistema de Asistencia de seguimiento de carril. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril

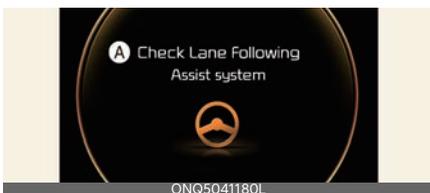
Para obtener más información sobre las limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril, consulte "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)" en la página 6-88.

ADVERTENCIA

Para obtener más información sobre las precauciones de la Asistencia de seguimiento de carril, consulte "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)" en la página 6-88.

Avería y limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril

Avería de la Asistencia de seguimiento de carril



A: Compruebe el sistema de asistencia de seguimiento de carril

Cuando la función Asistencia de seguimiento de carril no funcione correcta-

Asistencia de conducción en autopista (HDA) (si está equipado)



ONQ5041062

La Asistencia de conducción en autopista está diseñada para ayudar a detectar vehículos y carriles que le preceden, y ayudar a mantener la distancia del vehículo que está delante, mantener la velocidad fijada y el vehículo entre carriles durante la conducción por la autopista (o autovía).

* AVISO

- La asistencia de conducción en autopista está disponible solo en carreteras con acceso controlado de determinadas autopistas (excepto para enlaces de autopistas/cruces).
 - * La denominación carreteras con acceso controlado hace referencia a carreteras con entradas y salidas limitadas que permiten un flujo de tráfico ininterrumpido a una velocidad elevada. En las carreteras con acceso controlado, solo se permite la circulación de turismos y motocicletas.
- Es posible que se añadan otras autopistas en futuras actualizaciones del sistema de navegación.

Sensor de detección

Cámara de visión frontal



ONQ5051040L

Radar delantero



ONQ5041026

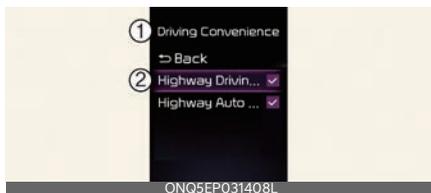
Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

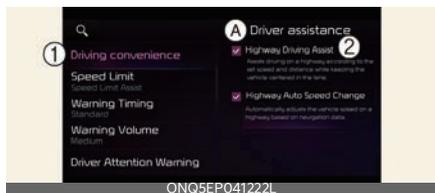
Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de los sensores de detección, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (sensor de fusión) (si está equipado)" en la página 6-75.

Ajustes de Asistencia de conducción en autopista

Funciones de ajuste



ONQ5EP031408L



A: Asistencia al conductor

1 Comodidad de conducción

2 Asistencia de conducción en autopista (HDA)

Con el vehículo encendido, seleccione o anule la selección de Asistencia al conductor → Comodidad de conducción en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para establecer si desea usar o no cada función.

- Si se selecciona **HDA (Asistencia de conducción en autopista)**, esto contribuye a mantener la distancia con el vehículo que le precede, mantiene la velocidad fijada y ayuda a centrar el vehículo en el carril.

* AVISO

- Si hay un problema con las funciones, los ajustes no se pueden cambiar. Haga inspeccionar la función en un centro de servicio o distribuidor Kia autorizado.
- Si se vuelve a arrancar el vehículo, las funciones conservarán el último ajuste.

⚠ ADVERTENCIA

Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

Asistencia de cambio de carril en autopista (si está equipado)

Seleccionar **Asistencia de cambio de carril en autopista** ayuda al conductor a cambiar de carril.

Volumen del aviso



A: Asistencia al conductor

1 Volumen del aviso

2 Alto

3 Medio

4 Bajo

5 Desactivado

Con el vehículo encendido, seleccione **Driver assistance** (Asistencia al conductor) → **Warning volume** (Volumen del aviso) en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para cambiar el volumen del aviso a **High** (Alto), **Medium** (Medio), **Low** (Bajo) u **Off** (Desactivado) para la asistencia a la conducción en autopista.

* AVISO

- No obstante, aunque se seleccione **Desactivado**, el volumen del aviso no se desactivará, pero sonará como **Bajo**.
- Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del

aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Funcionamiento de la asistencia de conducción en autopista

Visualización y control

Es posible ver el estado de funcionamiento de la asistencia de conducción en autopista en la vista de asistencia al conductor del tablero. Consulte "Pantalla LCD" en la página 4-54.

La asistencia de conducción en autopista se mostrará como se indica a continuación según el estado de la función.

Estado de funcionamiento



Estado en espera



1 Indicador de asistencia de conducción en autopista, si hay un vehículo que le precede y se muestra el nivel de distancia seleccionado.

- Indicador de asistencia de conducción en autopista
 - Verde: Estado de funcionamiento
 - Gris: Estado en espera
 - Parpadeo blanco: estado de acelerador pisado

- 2 Se muestra la velocidad fijada.
- 3 Se muestra el indicador de la asistencia de seguimiento de carril.
- 4 Si hay un vehículo que le precede y se muestra la distancia del vehículo objetivo.
- 5 Se muestra independientemente de que se detecte o no el carril.

* AVISO

- Para obtener más información sobre la pantalla, consulte "Control de crucero inteligente (SCC) (si está equipado)" en la página 6-137.
- Para obtener más información sobre la pantalla, consulte "Asistencia de seguimiento de carril (LFA) (si está equipado)" en la página 6-157.
- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente según las especificaciones del tablero de instrumentos o el tema.

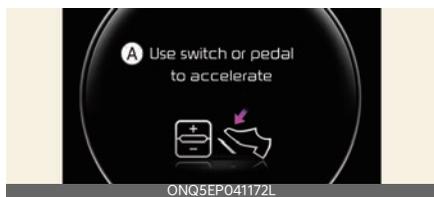
Asistencia de conducción en autopista en funcionamiento

Cuando conduzca por una carretera disponible, pulse el botón Asistencia a la conducción para activar la Asistencia de conducción en autopista.

La asistencia de conducción en autopista se accionará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- Presionar el botón Asistente de seguimiento de carril para accionar la Asistencia de conducción en autopista
- Acceder a una carretera o conducir por ella cuando el control de crucero inteligente y el asistente de seguimiento de carril están en funcionamiento

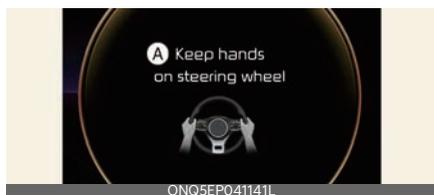
Reiniciar después de parar



A: Utilice el interruptor o el pedal para acelerar

Cuando la función Asistencia de conducción en autopista esté en funcionamiento, su vehículo se detendrá si el vehículo que le precede se para. Además, si el vehículo que está delante inicia la marcha antes de que transcurran aproximadamente 30 segundos después de detenerse, su vehículo iniciará también la marcha. Asimismo, después de que el vehículo se haya detenido y hayan transcurrido aproximadamente 30 segundos, aparecerá el mensaje **Utilice el interruptor o el pedal para acelerar** en el tablero. Pise el pedal del acelerador o empuje el interruptor +, el interruptor - o el interruptor (HDA) para iniciar la marcha.

Aviso de sin manos



A: Mantenga las manos en el volante

Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos, se mostrará el mensaje de advertencia y se emitirá un sonido de advertencia por fases.

- Primera fase: mensaje de aviso

- Segunda fase: mensaje de aviso (volante rojo) y sonido de advertencia



A: Asistencia de conducción en autopista desactivada

Si el conductor sigue sin colocar las manos en el volante después del Aviso de sin manos, se mostrará el mensaje de advertencia y la Asistencia de conducción en autopista y la Asistencia de cambio de carril se cancelarán automáticamente.

Límite de velocidad de conducción



A: No se detecta el agarre del conductor. Se limitará la velocidad de conducción

Cuando se cancele la Asistencia de conducción en autopista por el aviso de retirada de las manos del volante, la velocidad de conducción se limitará. Mientras esté activa la función Límite de velocidad de conducción, se mostrará el mensaje de advertencia en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia de forma constante.

Asistencia de conducción en autopista en espera

Cuando el Control de cruceo inteligente se cancela de forma temporal mientras la Asistencia de conducción en autopista está en funcionamiento, esta pasará al estado de espera. En este momento, la Asistencia de seguimiento de carril funcionará con normalidad.

* AVISO

- El límite de velocidad de conducción le ayuda a conducir por debajo de los 60 km/h (40 mph). En este momento, el vehículo desacelera debido al vehículo que le precede. Después de que el vehículo haya desacelerado, no puede acelerar automáticamente.
- El límite de velocidad de conducción se cancelará en las siguientes circunstancias:
 - Cuando el conductor sujeta de nuevo el volante.
 - Cuando el conductor activa la Asistencia de seguimiento de carril pulsando el botón Asistencia al conductor en el carril
 - Cuando el interruptor de control de cruceo inteligente +, -, (||) o (☞) está pulsado o se pisa el pedal del acelerador o el pedal del freno.

Avería y limitaciones de la Asistencia de conducción en autopista

Avería de la asistencia de conducción en autopista



A: Comprobar sistema de Asistencia de conducción en autopista

Cuando el sistema de Asistencia de conducción en autopista no funcione correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia y se encenderá en el tablero el testigo de advertencia (⚠). Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función de Asistencia de conducción en autopista. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de controlar el vehículo para una conducción segura.
- Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- La Asistencia de conducción en autopista es una función complementaria que ayuda al conductor a conducir el vehículo y no es un sistema de conducción autónomo completo. Compruebe siempre las condiciones de la carretera y, si es necesario, adopte las medidas adecuadas para conducir con seguridad.
- Mantenga siempre la vista en la carretera. El conductor es responsable de evitar infringir el código de circula-

ción. El fabricante del vehículo no es responsable de las infracciones de tráfico ni de los accidentes causados por el conductor.

- La Asistencia de conducción en autopista podría no reconocer todas las situaciones de tráfico. Es posible que la función no detecte posibles colisiones debido a limitaciones. Sea siempre consciente de las limitaciones. Es posible que no se detecten vehículos, motocicletas, bicicletas, peatones, guardarraíles, barreras de peaje, objetos no especificados, estructuras, etc., que podrían chocar contra el vehículo.
- La Asistencia de conducción en autopista se desactivará automáticamente en las condiciones siguientes:
 - La conducción por carreteras en las que la función no se acciona, como un área de descanso, intersección, cruce, etc.
 - La navegación no funciona correctamente, como cuando la navegación se actualiza o reinicia.
- El Asistente de conducción en autopista podría accionarse o apagarse inadvertidamente dependiendo de las condiciones de la carretera (información de la navegación) y los alrededores.
- La función Asistencia de seguimiento de carril puede deshabilitarse de forma temporal cuando la cámara de visión frontal no puede detectar los carriles correctamente o si el Aviso de sin manos está activado.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la Asistencia de conducción en autopista si hay ruido a su alrededor.
- Si el vehículo se conduce a una velocidad elevada por encima de cierta

velocidad en una curva, el vehículo podría desplazarse hacia un lado o podría desviarse del carril de conducción.

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, le recomendamos que, por motivos de seguridad, desconecte la Asistencia de conducción en autopista.
- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer antes o después según cómo se sujete el volante o las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Para su seguridad, lea el manual del propietario antes de utilizar la Asistencia de conducción en autopista.
- La Asistencia de conducción en autopista no funcionará al arrancar el vehículo o cuando se inicialicen los sensores de detección o la navegación.

Limitaciones de la Asistencia de conducción en autopista

Es posible que la asistencia de conducción en autopista no funcione con normalidad o que no se active en las siguientes circunstancias:

- La información del mapa y de la carretera real son diferentes porque no se ha actualizado la navegación.
- La información del mapa y la carretera real son diferentes debido a los datos de GPS en tiempo real o al error de la información en el mapa.
- El sistema de infoentretenimiento se sobrecarga al realizar simultáneamente operaciones como la búsqueda de una ruta, la reproducción de vídeo, el reconocimiento de voz, etc.

- Las señales del GPS se bloquean en zonas como un túnel.
- El conductor se desvía de la trayectoria o la ruta que conduce al destino se modifica o cancela mediante el reinicio de la navegación (incluido el cambio Kia Live).
- El vehículo accede a un área de servicio o de descanso.
- Android Auto o Car Play están en funcionamiento.
- La navegación no puede detectar la posición actual del vehículo (p. ej., hay carreteras elevadas que incluyen un paso elevado adyacente a carreteras generales o cercanas de manera paralela).

*** AVISO**

Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal y del radar delantero, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) (sensor de fusión) (si está equipado)" en la página 6-75.

Monitor de visión trasera (RVM) (si está equipado)



El monitor de visión trasera mostrará el área por detrás del vehículo para ayudarle cuando dé marcha atrás.

Sensor de detección

Cámara de visión trasera



Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

Ajustes del monitor de visión trasera

Configuración de la cámara



Con el vehículo encendido, seleccione el icono de configuración (⚙️) en la pantalla o **Ajustes** → **Vehículo** → **Asistencia al conductor** → **Seguridad de estacionamiento** → **Ajustes de la cámara** de la pantalla del sistema de infoentretenimiento para cambiar los ajustes del monitor de visión trasera.

- Contenido de la pantalla: para cambiar los ajustes de la vista trasera con guía de estacionamiento.
- Parámetros de Visualización: Para cambiar el brillo y el contraste de la pantalla.

Monitor de la cámara trasera ampliada

Con el vehículo encendido, seleccione o anule la selección de **Ajustes** → **Vehículo** → **Asistencia al conductor** → **Seguridad de estacionamiento** → **Ajustes de la cámara** → **Contenido de la pantalla** → **Mantener cámara trasera encendida** de la pantalla del sistema de infoentretenimiento para establecer si se utiliza o no cada función.

Funcionamiento del monitor de visión trasera

Botón de estacionamiento/vista



Pulse el botón de estacionamiento/visión (1) para activar o desactivar el monitor de visión trasera.

Visión trasera



Condiciones de funcionamiento

El monitor de visión trasera se accionará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Marcha en R (marcha atrás).
- Botón de Estacionamiento/Vista (1) pulsado cuando se selecciona la posición de marcha P (estacionamiento).
- Icono Ver pulsado con la vista superior trasera en la pantalla

Condiciones de apagado

El monitor de visión trasera se apagará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Botón de Estacionamiento/Vista (1) pulsado otra vez cuando se selecciona la posición de marcha P, con la vista trasera en la pantalla.
- Cambio de marcha de R (marcha atrás) a P (estacionamiento).

* AVISO

La visión trasera no se puede apagar cuando la marcha está en R (marcha atrás).

Monitor de visión trasera ampliada

La función del monitor de visión trasera ampliada mantiene la visión trasera del vehículo cuando se cambia la marcha de R (marcha atrás) a N (punto muerto) o D

(conducción) para ayudarle a aparcar con seguridad.

Condiciones de funcionamiento

El monitor de visión trasera se mantendrá cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Marcha desplazada a R (marcha atrás) a N (punto muerto) o D (conducción).
- La velocidad del vehículo es inferior a unos 10 km/h (6 mph)

Condiciones de apagado

La función del monitor de visión trasera ampliada se desactivará cuando se cumpla una de las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo sea superior a unos 10 km/h (6 mph)
- Pulse el botón de estacionamiento/vista (1).
- Cambiar la marcha a P (estacionamiento).

Visión trasera durante la conducción

El conductor puede comprobar la visión trasera en la pantalla durante la conducción como asistencia para conducir con seguridad.

Condiciones de funcionamiento

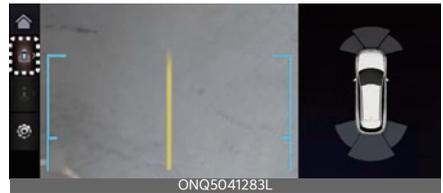
Pulse el botón Visión/Estacionamiento (1) mientras la marcha está en D (conducción) o N (punto muerto) para mostrar la visión trasera de la conducción en la pantalla.

Condiciones de apagado

La visión trasera durante la conducción se apagará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Se pulsa el botón Parking/View (1) o el botón del sistema de infoentretenimiento.
- Cambiar la marcha a P (estacionamiento).

Visión trasera superior



La vista superior trasera muestra la distancia del vehículo o el objeto en la parte trasera de su vehículo mientras se estaciona.

Pulse el botón Vista trasera superior (1) para activar la vista superior trasera.

Avería y limitaciones del monitor de visión trasera

Avería del monitor de visión trasera

Cuando el sistema del monitor de visión trasera no funciona correctamente, o la pantalla parpadea, o la imagen de la cámara no se visualiza con normalidad, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Limitaciones del monitor de visión trasera

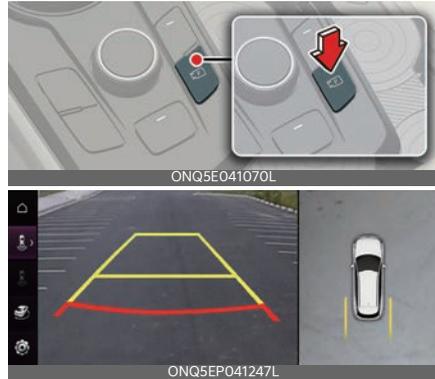
⚠ ADVERTENCIA

- La cámara de visión trasera no cubre el área completa por detrás del vehículo. El conductor debe comprobar

siempre el área trasera directamente con los retrovisores interiores y exteriores antes de estacionar o dar marcha atrás.

- La imagen que se muestra en la pantalla podría diferir de la distancia real del objeto. Por seguridad, debe comprobar directamente los alrededores del vehículo.
- Si la lente de la cámara está cubierta de sustancias extrañas, es posible que el monitor de visión trasera no funcione con normalidad. Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona, etc.), ya que podrían dañar la lente de la cámara.

Monitor de visión de 360° (SVM) (si está equipado)



El monitor de visión de 360° puede facilitar el estacionamiento al permitir al conductor ver la zona alrededor del vehículo.

Sensor de detección



- 1: SVM-cámara de visión frontal
- 2, 3: SVM - cámara de visión lateral (debajo del retrovisor lateral),
- 4: SVM - cámara de visión trasera

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes de monitor de visión de 360°

Configuración de la cámara



Con el vehículo encendido, seleccione el icono de configuración (⚙️) en la pantalla o **Ajustes** → **Vehículo** → **Asistencia al conductor** → **Seguridad de estacionamiento** → **Ajustes de la cámara** de la pantalla del sistema de infoentretenimiento para cambiar los ajustes del monitor de visión trasera.

- Contenido de la pantalla: Para cambiar los ajustes de las funciones **Visión superior con guía de estacionamiento**, **Guía de estacionamiento con visión trasera** y **Aviso de distancia de estacionamiento**.
- Parámetros de Visualización: Para cambiar el brillo y el contraste de la pantalla.

Visión superior con guía de estacionamiento

Visión frontal superior

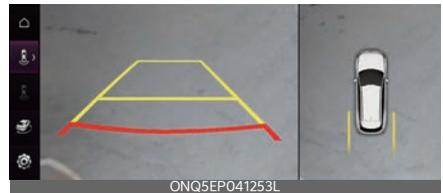


Visión trasera superior



Cuando se selecciona la **Guía de estacionamiento con visión superior**, esta se muestra en el lado derecho de la pantalla del monitor de visión de 360°.

Guía de estacionamiento con visión trasera



Cuando se selecciona la **Guía de estacionamiento con visión trasera**, la guía de estacionamiento se muestra en la visión trasera.

* AVISO

La guía horizontal de la guía de estacionamiento con visión trasera muestra la distancia de 0,5 m (1,6 pies), 1 m (3,3 pies) y 2,3 m (7,6 pies) desde el vehículo.

Advertencia de la distancia de estacionamiento



La advertencia de distancia de estacionamiento se muestra en la parte dere-

cha de la pantalla de vista superior del monitor de visión de 360° cuando se selecciona la opción **Advertencia de distancia de estacionamiento**.

Monitor de visión de 360° automático activado

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** → **Vehículo** → Asistencia al conductor → **Seguridad de estacionamiento** → **Monitor de visión de 360° automático activado** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para utilizar la función.

* AVISO

Para más información sobre el Monitor de visión de 360° automático activado, consulte "Monitor de visión de 360° automático activado" en la página 6-172.

Funcionamiento del monitor de visión de 360°

Botón de estacionamiento/vista



Pulse el botón de estacionamiento/vista (1) para activar el monitor de visión de 360°.

Visión frontal



La función de visión frontal se muestra en la pantalla cuando la marcha está en N (punto muerto) o D (conducción) para ayudar a estacionar. La visión frontal tiene una visión superior/visión frontal/visión lateral/visión 3D. Además, es posible seleccionar otros modos de visión tocando los iconos de vista (2) en la pantalla del monitor de vista de 360°.

Condiciones de funcionamiento

La función de visión frontal se accionará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Cambiar de R (marcha atrás) a N (punto muerto) o D (conducción) cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).
- Pulsar el botón de estacionamiento/vista (1) con la marcha en D (conducción) o N (punto muerto) cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph)
- La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante advierte al conductor mientras conduce en D (Conducción) (**Asistencia al conductor** → **Seguridad al aparcar** → **Monitor de visión de 360° automático activado** seleccionado en el menú Ajustes).

Condiciones de apagado

La función de visión frontal se desactivará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Se pulsa el botón Parking/View (1) o el botón del sistema de infoentretenimiento (3).
- La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).

- Al pulsar uno de los botones del sistema de infoentrenamiento (3), la pantalla cambiará a la pantalla del sistema de infoentrenamiento.
- Cambio a P (estacionamiento).

* AVISO

Si se apaga la pantalla de visión circundante después de conducir a más de 10 km/h (6 mph), al volver a conducir a menos de 10 km/h (6 mph) no se cambiará al monitor con vista de 360°.

Visión trasera

La función de imagen posterior se muestra en la pantalla cuando la marcha está en R (marcha atrás) o P (estacionamiento) para ayudar a estacionar. La visión trasera tiene una visión superior, trasera, lateral y 3D. Además, es posible seleccionar otros modos de visión tocando los iconos de vista en la pantalla del monitor de visión de 360°.

Condiciones de funcionamiento

La función de visión trasera se accionará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Cambio a R (Marcha atrás)
- Pulsando el botón de Estacionamiento/Vista (1) cuando se selecciona la posición de marcha P (estacionamiento).

Condiciones de apagado

La función de visión trasera se desactivará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Cambio de R (marcha atrás) a P (estacionamiento).
- Pulsando el botón de Estacionamiento/Vista (1) cuando se selecciona

la posición de marcha P (estacionamiento).

* AVISO

Al pulsar el botón del sistema de infoentrenamiento (3) no se apaga la vista trasera cuando la marcha está en R (marcha atrás).

Visión trasera durante la conducción

El conductor puede comprobar la visión trasera en la pantalla durante la conducción como asistencia para conducir con seguridad.

Condiciones de funcionamiento

La visión trasera durante la conducción se encenderá cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Se pulsa el botón de estacionamiento/visión (1) cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).
- Al pulsar el icono de vista (2) en la pantalla Monitor de vista de 360° cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).

Condiciones de apagado

La visión trasera durante la conducción se apagará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Se pulsa el botón Parking/View (1) o el botón del sistema de infoentrenamiento (3).
- Cambio a P (estacionamiento).
- Al pulsar el otro icono de vista (2) en la pantalla Monitor de vista de 360° cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).

Función de vista en 3D

La función de vista en 3D muestra el vehículo en varios ángulos. Pulse el icono de vista en 3D en la pantalla del monitor con vista de 360° para elegir el ángulo. Vuelva a pulsar el icono de vista en 3D para restablecer el ángulo.

Condiciones de funcionamiento

La función de vista en 3D se accionará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- Cambia a P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (conducción) y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).
- Al cambiar a R (marcha atrás) y con el monitor con vista de 360° encendido, pulse el icono de vista en 3D en la pantalla del monitor con vista de 360°.

Condiciones de apagado

La función de vista en 3D se desactivará cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- Vehículo en P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (conducción)
 - Cambio a P (estacionamiento)
 - Pulsando el botón de estacionamiento/vista (1)
 - Pulsando el botón de la pantalla de infoentretenimiento (3)
 - Pulsando el botón de inicio en la pantalla del monitor con vista de 360° (2)
 - La velocidad del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph).
- Vehículo en R (marcha atrás)
 - Cambio a P (estacionamiento)

*** AVISO**

La función de vista en 3D no muestra la guía de estacionamiento.

Avería y limitaciones del monitor de visión de 360°

Avería del monitor de visión de 360°

Cuando el sistema del monitor de visión de 360° no funciona correctamente, o la pantalla parpadea, o la imagen de la cámara no se visualiza con normalidad, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Limitaciones del monitor de visión de 360°

- La pantalla puede visualizarse de manera anómala y aparecerá un icono en la parte superior izquierda de la pantalla en las siguientes circunstancias:
 - El portón trasero está abierto.
 - Se abre la puerta del conductor o del pasajero delantero.
 - Se pliega el retrovisor exterior.

⚠ ADVERTENCIA

- Mire SIEMPRE alrededor del vehículo antes de moverlo para asegurarse de que no haya objetos ni obstáculos. Lo que ve en la pantalla podría diferir de la ubicación real del vehículo.
- La imagen que se muestra en la pantalla podría diferir de la distancia real del objeto. Por seguridad, debe comprobar directamente los alrededores del vehículo.
- El monitor de visión de 360° está diseñado para utilizarse en una superficie plana. Por tanto, si se utiliza en carreteras con distintas alturas como bordi-

llos y badenes, la imagen de la pantalla podría parecer incorrecta.

- Si la lente de la cámara está cubierta de sustancias extrañas, es posible que el monitor de visión circundante no funcione con normalidad. Mantenga siempre limpia la lente de la cámara. Sin embargo, no utilice disolventes químicos como detergentes fuertes que contengan disolventes orgánicos volátiles o muy alcalinos (gasolina, acetona, etc.), ya que podrían dañar la lente de la cámara.

* AVISO

- Cuando la visión trasera durante la conducción está encendida, se mantiene encendida mientras se conduce sin importar la velocidad del vehículo.
- Cuando la visión trasera durante la conducción está encendida en la marcha atrás, la pantalla cambia a la vista trasera.

Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW) (si está equipado)

La advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero está diseñada para ayudar a detectar los vehículos que se aproximan por el punto ciego mientras su vehículo se desplaza marcha atrás, y advertir al conductor de que la colisión es inminente con un mensaje y un sonido de advertencia.



[A]: rango de funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

⚠ PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar en función de la velocidad del vehículo que se aproxima.

6

Sensor de detección

Radars de esquina trasero



Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

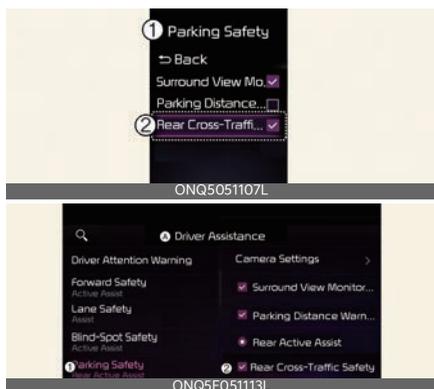
⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución del radar de

esquina trasero, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-102.

Ajustes del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

Seguridad de tráfico cruzado trasero



A: Asistencia al conductor

1 Seguridad de estacionamiento

2 Seguridad de tráfico cruzado trasero

Con el motor encendido, seleccione "Driver Assistance (Asistencia al conductor) → Parking Safety (Seguridad de aparcamiento) → Rear Cross-Traffic Safety (Seguridad de tráfico cruzado trasero)" en el menú Ajustes para activar la seguridad de tráfico cruzado trasero y cancele la selección para desactivar la función.

A ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el motor, la Advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero se activará automáticamente. Sin embargo, si selecciona "Rear

Cross-Traffic Safety" (Seguridad de tráfico cruzado trasero) después de encender el motor, el conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

Tiempo de aviso



A: Asistencia al conductor

1 Tiempo de aviso

2 Estándar

3 Tarde

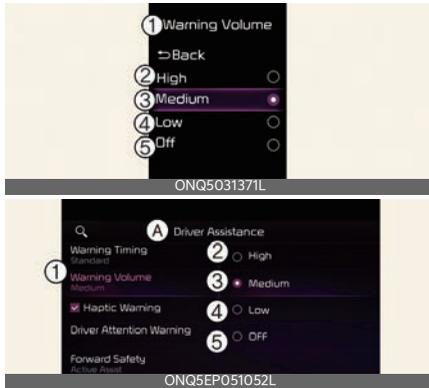
Con el motor encendido, seleccione "Asistencia al conductor → Tiempo de aviso" para cambiar los ajustes de la advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero. Puede fijar el punto de advertencia en "Estándar" o "Más tarde".

- **Estándar:** Usar en un entorno de conducción habitual. Si es muy sensible, seleccione la opción de tiempo de advertencia «Late» (Más tarde).
- **Más tarde:** La advertencia se emitirá más tarde.

* AVISO

Si modifica el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Volumen del aviso



A: Asistencia al conductor

1 Volumen del aviso

2 Alto

3 Medio

4 Bajo

5 Desactivado (si está equipada la función de vibración del volante)

Con el motor encendido, seleccione **Driver assistance** (Asistencia al conductor) → **Warning volume** (Volumen del aviso) en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a **High** (Alto), **Medium** (Medio), **Low** (Bajo) u **OFF** (Desactivado) para el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero.

Sin embargo, cuando se apaga el volumen del aviso, la función de vibración del volante (si está equipado) se encenderá.

Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

- El ajuste de tiempo de aviso y volumen del aviso se aplica a todas las

funciones de la asistencia de prevención de colisión trasera.

- Aunque se haya seleccionado **Estándar** como tiempo de aviso, si el vehículo que se encuentra en la zona del punto ciego se aproxima a gran velocidad, el tiempo de activación de aviso inicial podría parecer tardío.
- Seleccione **Más Tarde** como tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

* AVISO

Si se vuelve a arrancar el vehículo, el tiempo de aviso y el volumen de aviso conservarán el último ajuste.

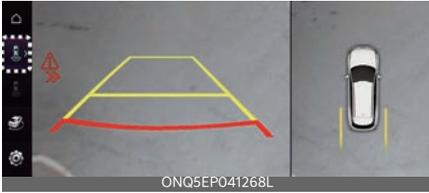
Funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

La función de advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero advertirá el vehículo en función del nivel de colisión.

- Aviso de colisión

Aviso de colisión





- Para avisar al conductor de que se aproxima un vehículo por la parte trasera izquierda/derecha del vehículo, el testigo de advertencia del retrovisor exterior parpadeará y se mostrará una advertencia en el tablero. Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia acústico. Si está accionado el monitor de visión trasera, también aparecerá una advertencia en la pantalla del sistema de infoentretenimiento (si está equipado).
- El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero se accionará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:
 - Se cambia a la marcha R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph)
 - El vehículo que se aproxima se encuentra a unos 25 m (82 pies) de la zona del punto ciego de su vehículo
 - La velocidad del vehículo que se aproxima por la zona del punto ciego es superior a 5 km/h (3 mph)

*** AVISO**

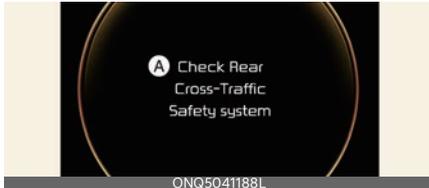
- Si se cumplen las condiciones de funcionamiento, se producirá una advertencia cada vez que el vehículo se aproxima por la zona del punto ciego.
- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente en función de las especificaciones del panel de instrumentos o del tema.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, defina los Ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de aviso de colisión de tráfico cruzado trasero y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero si hay ruido a su alrededor. Ajuste el volumen en el interior del vehículo de forma adecuada, sea consciente de los alrededores y conduzca con seguridad.
- La Advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero no se acciona en todas las situaciones o no puede evitar todas las colisiones.
- El conductor es responsable de mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada la Advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero ante personas, animales, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.

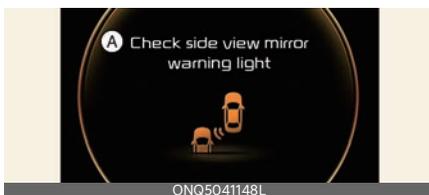
Avería y limitaciones del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

Avería del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero



A: Comprobar sistema de seguridad de tráfico cruzado trasero

Cuando el Aviso de colisión con tráfico cruzado no funciona correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia y se encenderá la luz de advertencia principal (▲) en el panel de instrumentos, y el Aviso de colisión con tráfico cruzado se apagará automáticamente o se limitará. Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función de Advertencia de colisión con tráfico cruzado. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

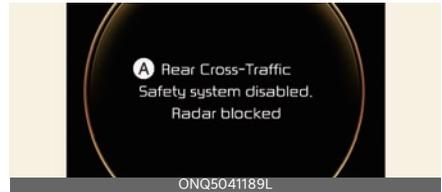


A: Comprobar la luz de advertencia de los espejos retrovisores laterales

Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia y se ilumina el testigo de advertencia maestro (▲) en el tablero. Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función de Advertencia de colisión con tráfico cruzado. Kia

recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero deshabilitado



A: Sistema de seguridad de tráfico cruzado trasero deshabilitado. Radar bloqueado

Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar de esquina trasero está cubierto por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se desactive el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero.

Si esto ocurre, aparece el mensaje de advertencia "Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked" (o "Funciones de seguridad de tráfico cruzado trasero desactivadas. Radar bloqueado") en el tablero. Pero no se trata de una avería del Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero funcionará con normalidad cuando se retiren las sustancias extrañas, el remolque, etc. Manténgalo siempre limpio.

Si el Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no funciona con normalidad después de retirarlo, haga que un taller profesional la inspeccione. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia ni se ilumine el testigo de advertencia en el tablero, es posible que el Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione correctamente.
- El Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría no accionarse correctamente en un área si está contaminada (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecten las sustancias después de poner en marcha el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

Desactive el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero para instalar un remolque, mecanismo de arrastre, etc., o retire el remolque, mecanismo de arrastre, etc., para utilizar el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero.

Limitaciones del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

Es posible que el Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- Salida desde áreas con árboles, hierba o maleza
- Salida desde áreas con la carretera húmeda
- La velocidad del vehículo que se aproxima es rápida o lenta.

⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las limitaciones del radar de esquina trasero, consulte "Asistencia de prevención

de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-102.

⚠ ADVERTENCIA

- Conducción cerca de un vehículo o una estructura



[A]: estructura

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría verse limitado al conducir cerca de un vehículo o una estructura, y podría no detectar el vehículo que se aproxima por la zona del punto ciego. Si esto ocurre, es posible que la Advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero no avise al conductor cuando sea necesario.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

- Cuando el vehículo se encuentra en una zona de estacionamiento compleja.



El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría detectar vehículos que están estacionando o saliendo cerca de su vehículo (por ejemplo, un vehículo saliendo de una plaza contigua, un vehículo estacionando o saliendo cerca del área trasera, un vehículo aproximándose a su vehículo

haciendo un giro, etc.). Si esto ocurre, el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría advertir de manera innecesaria al conductor. Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

- Cuando el vehículo está estacionado en diagonal



[A]: vehículo

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría verse limitado al dar marcha atrás en diagonal y podría no detectar el vehículo que se aproxima por la zona del punto ciego. Si esto ocurre, la función puede no avisar al conductor en el momento necesario.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

- Cuando el vehículo está en una pendiente o cerca de ella



El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría verse limitado cuando el vehículo sube o baja una pendiente, o está cerca de ella, y podría no detectar el vehículo que se aproxima por la zona del punto ciego. Si esto ocurre, es posible que la Advertencia de colisión con tráfico

cruzado trasero no avise al conductor cuando sea necesario.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

- Al entrar en una plaza de estacionamiento donde hay una estructura



[A]: estructura, [B]: pared

El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría detectar vehículos que pasen por delante cuando estacione hacia atrás en una plaza de aparcamiento con un muro o una estructura en el área trasera o lateral. Si esto ocurre, el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría advertir de manera innecesaria al conductor. Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

- Cuando se aparca el vehículo marcha atrás



El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría detectar vehículos que pasen por detrás cuando estacione hacia atrás en una plaza de aparcamiento. Si esto ocurre, el aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

podría advertir de manera innecesaria al conductor.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

- Es posible que la Advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione repentinamente si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- El aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría no funcionar durante 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.

Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) (si está equipado)

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero está diseñada para ayudar a detectar los vehículos que se aproximan por la zona del punto ciego mientras su vehículo se desplaza marcha atrás y advertir al conductor de que la colisión es inminente con un mensaje y un sonido de advertencia. Además, se proporciona asistencia al freno para evitar una colisión.



[A]: rango de funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

[B]: rango de funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

⚠ PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar en función de la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección

Radar de esquina trasero



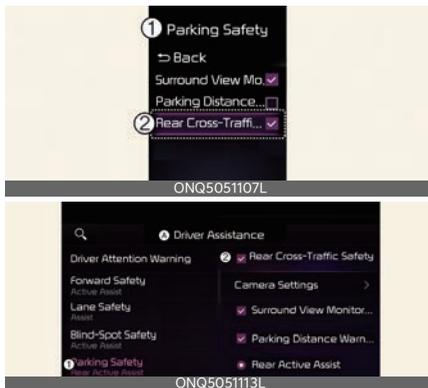
Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

*** AVISO**

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución del radar de esquina trasero, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-102.

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

Seguridad de tráfico cruzado trasero



A: Asistencia al conductor

- 1 Seguridad de estacionamiento
- 2 Seguridad de tráfico cruzado trasero

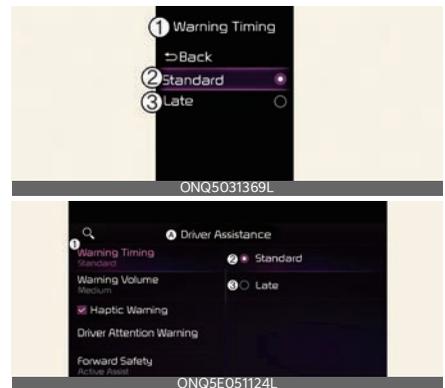
Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Seguridad de estacionamiento** → **Seguridad de tráfico cruzado trasero** en el menú Ajustes para activar la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado

trasero. Cancele la selección para desactivar la función

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero se activará automáticamente. Sin embargo, si selecciona **Desactivado** después de volver a encender el vehículo, el conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

Tiempo de aviso



A: Asistencia al conductor

- 1 Tiempo de aviso
- 2 Estándar
- 3 Tarde

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Tiempo de aviso** en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación del aviso para la asistencia de prevención de colisión trasera.

Cuando se entrega el vehículo, el tiempo de aviso tiene el valor **Estándar**. Si modifica el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

6

Volumen del aviso



A: Asistencia al conductor

1 Volumen del aviso

2 Alto

3 Medio

4 Bajo

5 Desactivado (si está equipada la función de vibración del volante)

Con el motor encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Volumen del aviso** en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a **Alto**, **Medio**, **Bajo** u **Desactivado** para el aviso de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.

* AVISO

- Sin embargo, cuando se apaga el volumen del aviso, la función de vibración del volante (si está equipada) se encenderá.
- Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

- El ajuste de tiempo de aviso y volumen del aviso se aplica a todas las

funciones de la asistencia de prevención de colisión trasera.

- Aunque se haya seleccionado **Estándar** como tiempo de aviso, si el vehículo que se encuentra en la zona del punto ciego se aproxima a gran velocidad, el tiempo de activación de aviso inicial podría parecer tardío.
- Seleccione **Más Tarde** como tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

* AVISO

Si se vuelve a arrancar el vehículo, el tiempo de aviso y el volumen de aviso conservarán el último ajuste.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

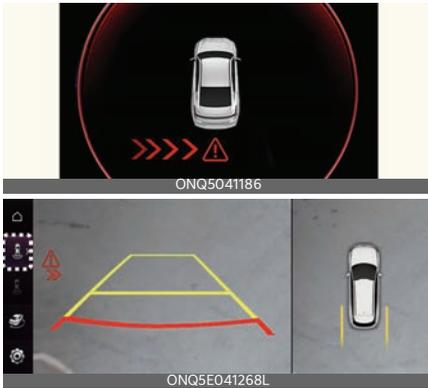
La función de Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero advertirá y controlará el vehículo en función del nivel de colisión

- Aviso de colisión
- Frenado de emergencia
- Detención del vehículo y fin del control del freno

Aviso de colisión



ONQ5041079



- Para avisar al conductor de que se aproxima un vehículo por la parte trasera izquierda/derecha del vehículo, el testigo de advertencia del retrovisor exterior parpadeará y se mostrará una advertencia en el tablero. Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará (si está equipado). Si está accionado el monitor de visión trasera, también aparecerá una advertencia en la pantalla del sistema de infoentretenimiento (si está equipado).
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero se accionará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:
 - Se cambia a la marcha R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph)
 - El vehículo que se aproxima se encuentra a unos 25 m (82 pies) de la zona del punto ciego de su vehículo
 - La velocidad del vehículo que se aproxima por la zona del punto ciego es superior a 5 km/h (3 mph)

*** AVISO**

Si se cumplen las condiciones de funcionamiento, se emitirá una advertencia siempre que el vehículo se aproxime por la izquierda o la derecha, aunque la velocidad de su vehículo sea de 0 km/h (0 mph).

Frenado de emergencia



A: Frenado de emergencia

- Para avisar al conductor de que se aproxima un vehículo por la parte trasera izquierda/derecha del vehículo, el testigo de advertencia del retrovisor exterior parpadeará y se mostrará un mensaje de advertencia en el tablero. Al mismo tiempo, se emitirá un sonido de advertencia y el volante vibrará (si está equipado). Si está accionado el monitor de visión trasera, también aparecerá una advertencia en la pan-

talla del sistema de infoentretenimiento (si está equipado).

- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero se accionará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:
 - Se cambia a la marcha R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph)
 - El vehículo que se aproxima se encuentra a unos 1,5 m (5 pies) de la zona del punto ciego de su vehículo
 - La velocidad del vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha es superior a 5 km/h (3 mph).
- La frenada de emergencia recibirá asistencia para ayudar a evitar la colisión con vehículos que se aproximan por la zona del punto ciego.

⚠ ADVERTENCIA

El control del freno finalizará cuando:

- El vehículo que se aproxima esté fuera del margen de detección.
- El vehículo que se aproxima pase por detrás de su vehículo.
- El vehículo que se aproxima no circula hacia su vehículo.
- La velocidad del vehículo que se aproxima se reduce.
- El conductor pisa el pedal del freno con suficiente potencia.

Detención del vehículo y fin del control del freno



A: Conduzca con cuidado

- Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia aparece en el tablero. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.
 - El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.
 - Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte de la función se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del freno.

⚠ ADVERTENCIA

Adopte las siguientes precauciones al utilizar la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero:

- Por su seguridad, defina los Ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la función de seguridad de tráfico cruzado trasero y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de pre-

vección de colisión con tráfico cruzado trasero si hay ruido a su alrededor.

- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede no activarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar la colisión.
- Durante el funcionamiento de la función de la seguridad de tráfico cruzado trasero, el vehículo podría detenerse de repente provocando lesiones a los pasajeros y desplazando objetos sueltos. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el rendimiento básico de frenada del vehículo funcionará con normalidad.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no se acciona en todas las situaciones o no puede evitar todas las colisiones.
- Cuando esté en funcionamiento la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el control del freno por parte del sistema se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- El conductor es responsable de mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero. En su lugar, mantenga la

distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.

- No accione nunca de forma deliberada la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero ante personas, animales, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.

PRECAUCIÓN

El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del ESC (control electrónico de estabilidad).

Solo se producirá una advertencia cuando:

- El testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad) esté encendido.
- El ESC (control electrónico de estabilidad) esté accionado en una función diferente.

AVISO

Si los frenos se accionan por la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el conductor debe pisar de inmediato el pedal del freno y comprobar los alrededores del vehículo.

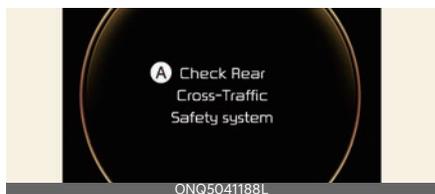
- El control del freno finalizará cuando el conductor pise el pedal del freno con suficiente potencia.
- Después de desplazar la marcha a R (marcha atrás), el control del freno se accionará una vez ante la aproximación de vehículos por la izquierda y la derecha.

* AVISO

Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente según las especificaciones del tablero de instrumentos o el tema.

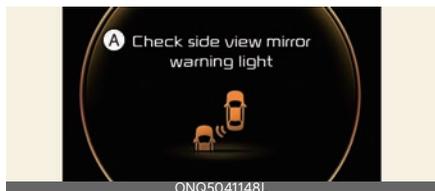
Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

Avería de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero



A: Comprobar sistema de seguridad de tráfico cruzado trasero

Si la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funciona correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia y se encenderá el testigo de advertencia (A) en el tablero. Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

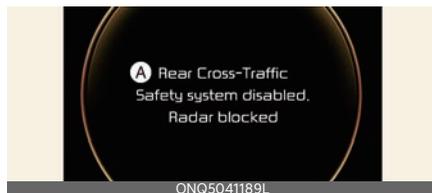


A: Comprobar la luz de advertencia de los espejos retrovisores laterales

Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, se muestra el mensaje de adver-

tencia y se ilumina el testigo de advertencia maestro (A) en el tablero. Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero desactivada



A: Sistema de seguridad de tráfico cruzado trasero deshabilitado. Radar bloqueado

Si el parachoques trasero alrededor del radar de esquina trasero o del sensor trasero están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se deshabilite la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.

Si esto ocurre, se mostrará el mensaje de advertencia en el tablero. Pero no es un funcionamiento incorrecto de la Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.

La función se accionará con normalidad cuando se retiren las sustancias extrañas o el remolque, etc. Manténgalo siempre limpio.

Si la función no funciona con normalidad después de su retirada, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función. Kia recomienda visitar un

centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠️ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia ni se ilumine el testigo de advertencia en el tablero, es posible que la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione correctamente.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría no accionarse correctamente en un área si está contaminada (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecten las sustancias después de poner en marcha el vehículo.

⚠️ PRECAUCIÓN

Desactive la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero para instalar un remolque, mecanismo de arrastre, etc., o retire el remolque, mecanismo de arrastre, etc., para utilizar la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

Es posible que la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione correctamente o que la función funcione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- Salida desde áreas con árboles, hierba o maleza
- Salida desde áreas con la carretera húmeda
- La velocidad del vehículo que se aproxima es rápida o lenta.

El control del freno puede no funcionar y se requiere la atención del conductor en las siguientes circunstancias:

- El vehículo vibra con fuerza al pasar por una carretera con baches, una carretera irregular o una sección de hormigón.
- Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
- La presión de los neumáticos es baja o hay un neumático dañado.
- Se ha reajustado el freno.

* AVISO

Para obtener más información acerca de las limitaciones del radar de esquina trasera, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-102.

⚠️ ADVERTENCIA

- Conducción cerca de un vehículo o una estructura



[A]: estructura

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría verse limitada al conducir cerca de un vehículo o una estructura, y podría no detectar el vehículo que se aproxima por la zona del punto ciego. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al conductor ni controle el freno en el momento necesario.

Compruebe siempre su entorno mientras da marcha atrás.

- Cuando el vehículo se encuentra en una zona de estacionamiento compleja.



La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría detectar vehículos que están estacionando o saliendo cerca de su vehículo (por ejemplo, un vehículo saliendo de una plaza contigua, un vehículo estacionando o saliendo cerca del área trasera, un vehículo aproximándose a su vehículo haciendo un giro, etc.). Si esto ocurre, la función podría avisar al conductor de forma innecesaria y controlar el freno.

Compruebe siempre su entorno mientras da marcha atrás.

- Cuando el vehículo está estacionado en diagonal



[A]: vehículo

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría verse limitada al dar marcha atrás en diagonal y podría no detectar el vehículo que se aproxima por la zona del punto ciego. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al

conductor ni controle el freno en el momento necesario.

Compruebe siempre su entorno mientras da marcha atrás.

- Cuando el vehículo está en una pendiente o cerca de ella



La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría verse limitada cuando el vehículo sube o baja una pendiente, o está cerca de ella, y podría no detectar el vehículo que se aproxima por la zona del punto ciego. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al conductor ni controle el freno en el momento necesario.

Compruebe siempre su entorno mientras da marcha atrás.

- Al entrar en una plaza de estacionamiento donde hay una estructura



[A]: estructura, [B]: pared

La Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede detectar vehículos que pasen por delante cuando estacione marcha atrás en una plaza de estacionamiento con un muro o una estructura en el área trasera o lateral. Si esto ocurre, la función podría avisar al con-

ductor de forma innecesaria y controlar el freno.

Compruebe siempre su entorno mientras da marcha atrás.

- Cuando el vehículo se estaciona hacia atrás



La Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede detectar vehículos que pasen por detrás cuando estacione marcha atrás en una plaza de estacionamiento. Si esto ocurre, la función podría avisar al conductor de forma innecesaria y controlar el freno.

Compruebe siempre su entorno mientras da marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, no utilice la Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero. Esta función podría desestabilizar el vehículo.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado deje de funcionar de manera repentina si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría no funcionar durante 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW) (si está equipado)

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás ayudará a advertir al conductor si una persona, un animal o un objeto se detecta dentro de una cierta distancia cuando el vehículo se desplaza marcha atrás.

Sensor de detección

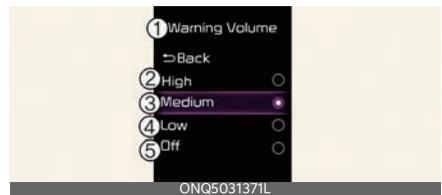
Sensores ultrasónicos traseros



Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

Volumen del aviso



A: Asistencia al conductor

1 Volumen del aviso

2 Alto

3 Medio

4 Bajo

5 Desactivado (si está equipada la función de vibración del volante)

Seleccione **Ajustes** → **Vehículo** → **Asistencia al conductor** → **Volumen de advertencia** en la pantalla del sistema de infoentretenimiento para cambiar el volumen de advertencia a **Alto**, **Medio**, **Bajo** o **Apagado** para el aviso de distancia de aparcamiento en marcha atrás.

*** AVISO**

- Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Aunque seleccione **Desactivado**, el volumen de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás no se desactivará, pero sonará como **Bajo**.

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

Botón Seguridad de estacionamiento (P) para activar o desactivar la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás



Pulse el botón Seguridad de estacionamiento (P) para activar o desactivar la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás.

- Cuando la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás está desactivada (testigo indicador del botón apagado), si la marcha se desplaza a R (marcha atrás), la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás se activará de forma automática.
- Si desplaza la marcha a R (marcha atrás), la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás no se desactivará aunque pulse el botón de seguridad del estacionamiento (P) por su seguridad.

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás se accionará en las condiciones siguientes.

- Desplace la marcha a R (marcha atrás).
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).

Indicación de advertencia y sonido de advertencia

Distancia del objeto	Indicador de advertencia de conducción marcha atrás	Sonido de advertencia
60~120 cm (24~48 pulgadas)		El avisador acústico suena de manera intermitente
30~60 cm (12~24 pulgadas)		Suena con más frecuencia
menos de 30 cm (12 pulg.)		Suena de manera continua

- El indicador correspondiente se encenderá en el tablero o en el sis-

tema de infoentretenimiento siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona, un animal o un objeto dentro de su margen de detección. También se emitirá un sonido de advertencia.

- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisará del más próximo con un sonido de advertencia.
- La distancia desde el objeto se podría detectar de manera diferente cuando no hay obstáculos delante del sensor.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Avería y medidas de precaución de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

Avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

Después de arrancar el vehículo, se emitirá un sonido una vez al cambiar la marcha a R (marcha atrás) para indicar que la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás funciona con normalidad.

No obstante, si se produce una o más de las situaciones siguientes, primero debe comprobar si el sensor ultrasónico está dañado o bloqueado con sustancias extrañas. Si sigue sin funcionar correctamente, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- No se emite el sonido de advertencia.
- El avisador acústico suena de forma intermitente.
- El mensaje de advertencia se muestra en el tablero.



A: Error u obstrucción del sensor ultrasónico

Limitaciones de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

- Es posible que la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás no funcione con normalidad cuando:
 - La humedad está congelada en el sensor (la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás se accionará con normalidad cuando se derrita).
 - El sensor está cubierto por sustancias extrañas, como nieve o agua (la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás funcionará con normalidad cuando se retiren dichas sustancias extrañas).
 - Hace demasiado frío o demasiado calor.
 - Se ha desmontado el sensor o el conjunto de sensores.
 - La superficie del sensor se ha presionado con fuerza o se ha ocasionado un impacto con un objeto duro.
 - La superficie del sensor se ha arañado con un objeto afilado.
 - Los sensores o la zona que los rodea se han pulverizado directamente con un equipo de limpieza de alta presión.

- La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás podría presentar un funcionamiento anómalo cuando:
 - Hay lluvia intensa o salpicaduras de agua.
 - Fluye agua por la superficie del sensor
 - Se ve afectado por los sensores de otro vehículo
 - El sensor está cubierto de nieve.
 - Circula por una carretera irregular, carreteras con gravilla o matorrales.
 - Los objetos que generan ondas ultrasónicas están cerca del sensor.
 - Se ha colocado la matrícula en una ubicación distinta a la original.
 - Se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor ultrasónico del vehículo.
 - Colocación de equipos o accesorios alrededor de los sensores ultrasónicos
- Es posible que no se detecten los objetos siguientes:
 - Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
 - Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, materiales esponjosos o nieve.
 - Objetos de menos de 100 cm (40 pulg.) de longitud y menos de 14 cm (6 pulg.) de diámetro.
 - Los peatones, animales u objetos que están muy cerca de los sensores ultrasónicos

ADVERTENCIA

- La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás es una función complementaria. El funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la visión trasera antes y durante el estacionamiento.
- La garantía de vehículo no cubre accidentes ni daños del vehículo o lesiones a sus ocupantes debido a una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás.
- Preste mucha atención al conducir cerca de objetos, peatones y, especialmente, niños. Es posible que los sensores ultrasónicos no detecten algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.
- Es posible que el indicador de advertencia de la distancia de estacionamiento no se produzca de forma secuencial dependiendo de la velocidad del vehículo o la forma del objeto.
- Si se debe reparar la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás (PDW) (si está equipado)

La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia adelante/marcha atrás ayudará a advertir al conductor si una persona, un animal o un objeto se detecta dentro de una cierta distancia de los sensores ultrasónicos cuando el vehículo se desplaza marcha atrás.

Sensor de detección

Sensores ultrasónicos delanteros



ONQ5041301L

Sensores ultrasónicos traseros



ONQ5E041088L

Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

Volumen del aviso



A: Asistencia al conductor

1 Volumen del aviso

2 Alto

3 Medio

4 Bajo

5 Desactivado (si está equipada la función de vibración del volante)

Seleccione **Asistencia al conductor** → **Volumen del aviso** en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a **Alto**, **Medio**, **Bajo** o **Desactivado** para la Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás/hacia delante.

* AVISO

- Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- Aunque se seleccione **Desactivado**, el volumen de la Advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás no se apagará, sino que el volumen sonará como **Bajo**.

Auto PDW (sensor de distancia al aparcarse)

Puede configurar la advertencia de la distancia de estacionamiento para que se active al conducir a una velocidad baja. Para utilizar la función de activación automática de la advertencia de la distancia de estacionamiento, seleccione **Asistencia al conductor** → **Seguridad de aparcamiento** → **Advertencia de la distancia de estacionamiento Automática activada** en el menú Ajustes.

* AVISO

Si la Activación automática de la advertencia de la distancia de estacionamiento está seleccionada, se encenderá el testigo indicador del Botón Seguridad de estacionamiento (P+).

Funcionamiento de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

Botón Seguridad de estacionamiento



Pulse el Botón Seguridad de estacionamiento (P+) para activar o desactivar la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás.

- Cuando la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás está desactivada (testigo indicador del botón apagado), si la marcha se desplaza a R (marcha atrás), la advertencia de la distancia

de estacionamiento hacia delante/marcha atrás se activará de forma automática.

- Si desplaza la marcha a R (marcha atrás), la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia adelante/marcha atrás no se desactivará aunque pulse el botón de seguridad del estacionamiento (P+) por su seguridad.

Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante

La Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante se accionará cuando se cumpla una de las condiciones.

- La marcha se desplaza de R (marcha atrás) a D (conducción).
- La marcha está en D (conducción) y el testigo indicador del Botón Seguridad de estacionamiento (P+) está encendido.
- **Aviso de distancia de aparcamiento Auto On** está seleccionado en el menú Ajustes y la marcha está en D (Drive)
- La función advierte al conductor cuando se selecciona **Ajustes** → **Vehículo** → **Asistencia al conductor** → **Seguridad de estacionamiento** → **Aviso de distancia de aparcamiento Auto On** en el tablero o en el sistema de infoentretenimiento y la marcha está en D (conducción).
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph).

* AVISO

- La Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante no se acciona cuando la velocidad de avance del vehículo es superior a 10 km/h (6 mph) aunque la función esté

activada (el indicador del Botón Seguridad de estacionamiento está encendido). La Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante volverá a accionarse cuando la velocidad de avance del vehículo disminuya por debajo de los 10 km/h (6 mph).

- Cuando la velocidad de avance del vehículo sea superior a 30 km/h (18 mph), la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante se desactivará (indicador del Botón Seguridad de estacionamiento apagado). Aunque vuelva a circular a menos de 10 km/h (6 mph), la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante no se activará automáticamente. ("Settings" (Ajustes) → "Vehicle" (Vehículo) → "Driver Assistance" (Asistencia al conductor) → "Parking safety" (Seguridad de estacionamiento) → "Parking Distance Warning Auto On" (Aviso de distancia de aparcamiento Auto On) no está seleccionada en el sistema de infoentretenimiento)

- El indicador correspondiente se encenderá en el tablero o en la pantalla del sistema de infoentretenimiento siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona, un animal o un objeto dentro de su margen de detección. También se emitirá un sonido de advertencia.
- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisará del más próximo con un sonido de advertencia.
- La distancia desde el objeto se podría detectar de manera diferente cuando no hay obstáculos delante del sensor.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás se accionará cuando se cumpla una de las condiciones.

- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).
- La velocidad del vehículo marcha atrás es inferior a 10 km/h (6 mph).

Indicación de advertencia y sonido de advertencia

Distancia del objeto	Indicador de advertencia de conducción hacia delante	Sonido de advertencia
60-100 cm (24-40 pulgadas)		El avisador acústico suena de manera intermitente
30-60 cm (12-24 pulgadas)		Suena con más frecuencia
menos de 30 cm (12 pulg.)		Suena de manera continua

* AVISO

Cuando la velocidad de retroceso del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph), los sensores ultrasónicos delantero y trasero detectarán objetos. Sin embargo, los sensores ultrasónicos frontales pueden detectar una persona, un animal o un objeto cuando se encuentra dentro de los 60 cm (24 pulg.) de detección de los sensores.

Indicación de advertencia y sonido de advertencia

Distancia del objeto	Indicador de advertencia de conducción marcha atrás	Sonido de advertencia
60~120 cm (24~48 pulgadas)		El avisador acústico suena de manera intermitente
30~60 cm (12~24 pulgadas)		Suena con más frecuencia
menos de 30 cm (12 pulg.)		Suena de manera continua

- El indicador correspondiente se encenderá en el tablero o en la pantalla del sistema de infoentretenimiento siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona, un animal o un objeto dentro de su margen de detección. También se emitirá un sonido de advertencia.
- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisará del más próximo con un sonido de advertencia.
- La distancia desde el objeto se podría detectar de manera diferente cuando no hay obstáculos delante del sensor.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Avería y medidas de precaución de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

Avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

Después de arrancar el vehículo, se emitirá un sonido una vez al cambiar la mar-

cha a R (marcha atrás) para indicar que la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás funciona con normalidad.

No obstante, si se produce una o más de las situaciones siguientes, primero debe comprobar si el sensor ultrasónico está dañado o bloqueado con sustancias extrañas. Si sigue sin funcionar correctamente, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- No se emite el sonido de advertencia.
- El avisador acústico suena de forma intermitente.
- El mensaje de advertencia se muestra en el tablero.



A: Error u obstrucción del sensor ultrasónico

Limitaciones de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

- Es posible que la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás no funcione con normalidad cuando:
 - La humedad está congelada en el sensor (la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás se accionará con normalidad cuando se derrita).
 - El sensor está cubierto por sustancias extrañas, como nieve o agua (la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/

- marcha atrás funcionará con normalidad cuando se retiren dichas sustancias extrañas).
- Hace demasiado frío o demasiado calor.
 - Se ha desmontado el sensor o el conjunto de sensores.
 - La superficie del sensor se ha presionado con fuerza o se ha ocasionado un impacto con un objeto duro.
 - La superficie del sensor se ha arañado con un objeto afilado.
 - Los sensores o la zona que los rodea se han pulverizado directamente con un equipo de limpieza de alta presión.
- La Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás podría presentar un funcionamiento anómalo cuando:
 - Hay lluvia intensa o salpicaduras de agua.
 - Fluye agua por la superficie del sensor
 - Se ve afectado por los sensores de otro vehículo
 - El sensor está cubierto de nieve.
 - Circula por una carretera irregular, carreteras con gravilla o matorrales.
 - Los objetos que generan ondas ultrasónicas están cerca del sensor.
 - Se ha colocado la matrícula en una ubicación distinta a la original.
 - Se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor ultrasónico del vehículo.
 - Colocación de equipos o accesorios alrededor de los sensores ultrasónicos
- Es posible que no se detecten los objetos siguientes:
 - Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
 - Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, materiales esponjosos o nieve.
 - Objetos de menos de 100 cm (40 pulg.) de longitud y menos de 14 cm (6 pulg.) de diámetro.
 - Los peatones, animales u objetos que están muy cerca de los sensores ultrasónicos

ADVERTENCIA

- La Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás es una función complementaria. El funcionamiento de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la visión frontal y trasera antes y durante el estacionamiento.
- La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes ni daños del vehículo o lesiones a sus ocupantes debido a una avería de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás.
- Preste mucha atención al conducir cerca de objetos, peatones y, especialmente, niños. Es posible que los sensores ultrasónicos no detecten algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.

- Es posible que el indicador de advertencia de la distancia de estacionamiento no se produzca de forma secuencial dependiendo de la velocidad del vehículo o la forma del objeto.
- Si se debe reparar la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás (PCA) (si está equipado)

La asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás puede avisar al conductor o proporcionar asistencia al freno para reducir la posibilidad de colisión con un peatón o con un obstáculo al dar marcha atrás.

Sensor de detección

Cámara de visión trasera



Sensores ultrasónicos traseros



Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

Seguridad de estacionamiento





A: Asistencia al conductor

- 1 Seguridad de estacionamiento
- 2 Asistencia activa trasera
- 3 Solo aviso trasero
- 4 Desactivado

Con el vehículo encendido, seleccione o cancele la selección de **Asistencia al conductor** → **Seguridad de aparcamiento** en el menú Ajustes para indicar si se utiliza o no cada una de las funciones.

- **Asistencia activa trasera:** La Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás avisará al conductor y proporcionará asistencia al freno cuando la colisión con un peatón o un objeto sea inminente.
- **Solo aviso trasero:** La Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás avisará al conductor cuando la colisión con un peatón o un objeto sea inminente. La asistencia al freno no se aplicará.
- **Desactivado:** Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás se desactivará.

Activación y desactivación



Mantenga pulsado el botón de seguridad de aparcamiento (P) durante más de 2 segundos para activar o desactivar el asistente activo trasero o la advertencia trasera.

Tiempo de aviso



A: Asistencia al conductor

- 1 Tiempo de aviso
- 2 Estándar
- 3 Tarde

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Tiempo de aviso** en el menú Ajustes para cambiar el tiempo inicial de activación del aviso para la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás.

- **Estándar:** Usar en un entorno de conducción normal. Si la función funciona con excesiva sensibilidad, seleccione la opción **Late** (Más tarde).
- **Tarde:** La advertencia se proporcionará lenta.

* AVISO

Si modifica el tiempo de aviso, es posible que cambie el tiempo de aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.

Volumen del aviso



A: Asistencia al conductor

1 Volumen del aviso

2 Alto

3 Medio

4 Bajo

5 **Desactivado** (si está equipada la función de vibración del volante)

Con el vehículo encendido, seleccione **Asistencia al conductor** → **Volumen del aviso** en el menú Ajustes para cambiar el volumen del aviso a **Alto**, **Medio**, **Bajo** o **Desactivado** para la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás.

* AVISO

- Si modifica el volumen del aviso, es posible que cambie el volumen del aviso de otros sistemas de asistencia al conductor.
- No obstante, aunque se seleccione **Desactivado**, el volumen no se desactivará pero sonará como **Bajo**.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

Condiciones de funcionamiento

Si se selecciona **Asistencia activa** o **Solo aviso** en el menú Ajustes, la Asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás quedará se activará cuando se cumplan las condiciones siguientes:

- El portón trasero está cerrado
- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).
- La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph) (para peatones)
- La velocidad del vehículo es inferior a 4 km/h (2 mph) (para objetos)
- Los componentes de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás como la cámara de visión trasera y los sensores ultrasónicos traseros están en condiciones normales.

Cuando se activa la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás, aparece una línea detrás de la imagen del vehículo en el tablero de instrumentos.



* AVISO

La asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás se acciona solo una vez después de que la marcha se haya desplazado a R (marcha atrás). Para volver a activar la asistencia de prevención de colisión al estacionar

marcha atrás, desplace la marcha desde otra marcha a R (marcha atrás).

Asistencia de prevención de colisión trasera

Si la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás detecta que hay riesgo de colisión con un peatón o un objeto, la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás avisará al conductor con un sonido de advertencia y un mensaje de advertencia en el tablero. Si está accionado el monitor de visión trasera, aparecerá una advertencia en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. La advertencia se desactivará cuando la marcha se desplace a P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (conducción).

Si la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás detecta una colisión inminente con un peatón o un objeto por detrás del vehículo, la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás proporcionará asistencia al freno. El conductor debe prestar atención porque la asistencia al freno finalizará a los 5 minutos. El control del freno también finalizará cuando:

- La marcha se desplaza a P (estacionamiento) o D (conducción)
- El conductor pisa el pedal del freno con suficiente potencia.

* AVISO

Si la asistencia al frenado ha durado aproximadamente 5 minutos, se accionará al mismo tiempo el freno de estacionamiento electrónico **EPB**.

Aviso de colisión trasera

Si la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás detecta que

hay riesgo de colisión con un peatón o un objeto, la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás avisará al conductor con un sonido de advertencia y un mensaje de advertencia en el tablero. Si está accionado el monitor de visión trasera, aparecerá una advertencia en la pantalla del sistema de infoentretenimiento. La asistencia al freno no se aplicará. La advertencia se desactivará cuando la marcha se desplace a P (estacionamiento), N (punto muerto) o D (conducción).

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

Avería de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás



A: Comprobar sistema de seguridad de aparcamiento

Cuando la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás u otras funciones relacionadas no funcionan correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia en el tablero y la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás se desactivará automáticamente.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión al estacionarse marcha atrás desactivada

Cámara de visión trasera



La cámara de visión trasera se utiliza como sensor de detección para detectar peatones. Si la lente de la cámara está cubierta por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, esto podría afectar negativamente al rendimiento de la cámara y es posible que la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás no funcione con normalidad. Mantenga siempre limpia la lente de la cámara.

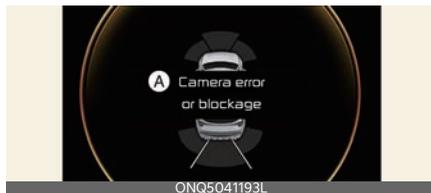
Sensores ultrasónicos traseros



Los sensores ultrasónicos traseros están ubicados dentro del parachoques trasero y permiten detectar objetos en el área trasera. Si los sensores están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, esto podría afectar negativamente al rendimiento del sensor y es posible que la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás no funcione con normalidad. Mantenga siempre limpio el parachoques trasero.

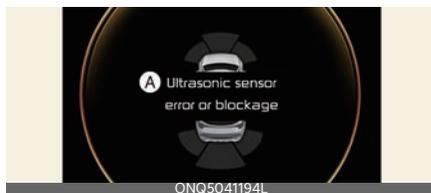
El mensaje de advertencia aparecerá en el tablero si se producen las situaciones siguientes:

Cámara de visión trasera



A: Error u obstrucción de cámara

Sensores ultrasónicos traseros



A: Error u obstrucción del sensor ultrasónico

- La cámara de visión trasera o los sensores ultrasónicos traseros están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, etc.
- En condiciones meteorológicas adversas, como nieve intensa, fuertes lluvias, etc.

Si esto ocurre, la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás puede desactivarse o puede no funcionar correctamente. Compruebe que la cámara de visión trasera y los sensores ultrasónicos traseros estén limpios.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión al estacionarse marcha atrás

Es posible que la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás no proporcione asistencia

al freno ni avise al conductor si hay peatones u objetos en las circunstancias siguientes:

- Se ha instalado un accesorio o equipamiento que no viene de fábrica
- Su vehículo no es estable debido a un accidente u otra causa
- Se ha modificado la altura del parachoques o la instalación del sensor ultrasónico trasero
- La cámara de visión trasera o los sensores ultrasónicos traseros están dañados
- La cámara de visión trasera o los sensores ultrasónicos traseros están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve, suciedad, etc.
- La cámara de visión trasera está obstruida por una fuente de luz o porque hace mal tiempo, con lluvia intensa, niebla, nieve, etc.
- Hay mucha luz en los alrededores o está muy oscuro
- La temperatura exterior es muy alta o muy baja
- El viento es fuerte (por encima de 20 km/h (12 mph)) o sopla en perpendicular al parachoques trasero
- Hay objetos que generan un ruido excesivo, como bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones cerca de su vehículo
- Hay un sensor ultrasónico con una frecuencia similar cerca de su vehículo
- Los peatones son difíciles de reconocer en las siguientes condiciones:
 - Hay diferencia de altura respecto al suelo entre el vehículo y el peatón
 - La imagen del peatón en la cámara de visión trasera no se puede distinguir del fondo
 - El peatón está cerca del extremo trasero del vehículo
 - El peatón no está de pie
 - El peatón es muy bajo o muy alto para ser detectado por la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás
 - El peatón o ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, lo que dificulta la detección.
 - El peatón lleva ropa que no refleja bien las ondas ultrasónicas
- El tamaño, grosor, altura o forma del objeto no refleja bien las ondas ultrasónicas (por ejemplo, un poste, arbusto, bordillo, carro, extremo de un muro, etc.)
- El peatón o el objeto están en movimiento
- El peatón o el objeto están muy cerca de la parte trasera del vehículo
- Hay un muro detrás del peatón o del objeto
- El objeto no está ubicado en la parte central trasera de su vehículo
- El objeto no es paralelo al parachoques trasero
- La carretera es resbaladiza o tiene pendiente
- El conductor inicia la marcha atrás del vehículo inmediatamente después de desplazar el cambio a R (marcha atrás)
- El conductor acelera o da la vuelta al vehículo

Es posible que la de asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás avise al conductor de forma innecesaria o proporcione asis-

tencia al freno aunque no haya peatones u objetos en las circunstancias siguientes:

- Se ha instalado un accesorio o equipamiento que no viene de fábrica
- Su vehículo no es estable debido a un accidente u otra causa
- Se ha modificado la altura del para-choques o la instalación del sensor ultrasónico trasero
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- La cámara de visión trasera o los sensores ultrasónicos traseros están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve, suciedad, etc.
- Se confunde el patrón de la carretera con un peatón
- Hay una sombra o una luz reflejada sobre el terreno
- Hay peatones u objetos alrededor de la trayectoria del vehículo
- Hay objetos que generan un ruido excesivo, como bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones cerca de su vehículo
- Su vehículo da marcha atrás hacia una plaza de estacionamiento o un pasaje estrecho
- Su vehículo da marcha atrás hacia una superficie de carretera irregular, como una carretera sin pavimentar, con gavilla, baches, en pendiente, etc.
- Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre en la parte trasera de su vehículo
- Hay un sensor ultrasónico con una frecuencia similar cerca de su vehículo

ADVERTENCIA

- Extremar siempre las precauciones durante la conducción. El conductor es responsable de controlar el freno para una conducción segura.
- Preste siempre atención a las condiciones de la carretera y del tráfico mientras conduce, independientemente de si hay alguna advertencia.
- Mire siempre alrededor del vehículo antes de moverlo para asegurarse de que no haya peatones ni objetos.
- El rendimiento de la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás puede variar en determinadas circunstancias. Si la velocidad del vehículo supera los 4 km/h (2 mph), la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás solo ofrecerá asistencia contra colisiones cuando se detecten peatones. Mire siempre a su alrededor y preste atención al dar marcha atrás con su vehículo.
- Es posible que los sensores ultrasónicos traseros no detecten algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.
- La asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás puede no funcionar correctamente o puede accionarse de forma innecesaria dependiendo de las condiciones de la carretera y de los alrededores.
- No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás. Si lo hiciera, podría causar daños en el vehículo o lesiones.

- Mantenga siempre limpios la cámara de visión trasera y los sensores ultrasónicos traseros.
- Cuando limpie las lentes de la cámara de visión trasera, no utilice limpiadores que contengan detergentes ácidos ni alcalinos. Utilice solamente jabón suave o un detergente nuevo y enjuague a conciencia con agua.
- No pulverice la cámara de visión trasera ni los sensores ultrasónicos traseros o la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión. Podría provocar una avería en la cámara de visión trasera o en los sensores ultrasónicos traseros.
- No coloque objetos, como adhesivos o protecciones para parachoques, en las proximidades de la cámara de visión trasera o de los sensores ultrasónicos traseros, ni pinte el parachoques. Si lo hiciera, afectaría negativamente el rendimiento de la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás.
- No desmonte nunca la cámara de visión trasera o los componentes de los sensores ultrasónicos traseros, ni los someta a ningún impacto.
- No aplique una fuerza excesiva sobre la cámara de visión trasera o los sensores ultrasónicos traseros. La asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás podría no funcionar correctamente si la cámara de visión trasera o los sensores ultrasónicos traseros quedaran desplazados de su posición correcta. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Puede percibirse un sonido cuando se produzca un frenazo para evitar una colisión.
- Si ya se ha generado otro sonido de advertencia, como la alarma acústica de advertencia del cinturón de seguridad, es posible que la advertencia de la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás no suene.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás no se accione correctamente si el parachoques está dañado, se ha reparado o cambiado.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- Utilizar el sistema de audio del vehículo a un volumen elevado puede impedir que los pasajeros oigan los sonidos de advertencia de la asistencia de prevención de colisión en estacionamiento marcha atrás.
- El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del ESC (control electrónico de estabilidad). Solo se producirá una advertencia cuando:
 - El testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad) esté encendido.
 - El ESC (control electrónico de estabilidad) esté accionado en una función diferente.

* AVISO

La asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás puede detectar un peatón o un objeto cuando:

- Hay un peatón de pie detrás del vehículo.

- Hay un objeto grande, como un vehículo, estacionado en la parte central trasera de su vehículo.

Declaración de conformidad (si está equipado)

Los componentes de radiofrecuencia (radar delantero) cumplen:

Para Europa y países sujetos a la certificación CE

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
 Republic of Korea
 Frequency : 76-77 GHz
 Max EIRP(Peak) :
 Normal Resolution 27,60 dBm
 High Resolution : 32,58 dBm
 The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.
 Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320A is in compliance with Directive 2014/53/EU.
 The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051047L

Para Taiwán

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ONQ5051043L

Para Tailandia

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

nano. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InwS)

ONQ5051044L

Para Indonesia

72511/SDPPI/2021
10239

ONQ5051045L

Para Singapur

**Complies with
IMDA Standards**

DA105282

ONQ5051046L

Para Ucrania

UA RF:3MOB5320A
ONQ5051088L

Hyundai Mobis Co.,TOB
Гангнам-гу 203, Тереран-ро Сеул 06141
Республика Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A
Частотний діапазон: 76 - 77 ГГц
Потужність передачі: 27.60 дБм (макс.) EIRP, 32.58 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB заявляє, що тип радіообладнання MAR320A відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на вебсайті
за такою адресою:
[https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A .pdf](https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf)

ONQ5051049L

Para Moldavia

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320A este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320A.pdf

ONQ5051053L

Para Jordania

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320A
ONQ5051054L

Para Emiratos Árabes Unidos



Para Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5051064L

Para Ghana

NCA Approved: SR0-1M-7E4-2AA

ONQ5051056L

Para Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR00026876ANRT2020

Date d'agrément : 24/12/2020

ONQ5051065L

Para Serbia



Para Rusia



OGL3051251L

Para la República de Sudáfrica



Model : MAR320A
 Hyundai Mobis
 Rating : 12V DC, 1.5A
 MADE IN KOREA
 Hyundai Mobis Co.,Ltd
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
 Republic of Korea
 Local representative : Proxy
 Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
 Protvino, Moscow region, 142281
 Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
 proxy.russia@gmail.com

ONQ5051067L

Para Zambia

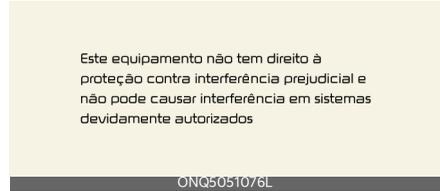


Para Omán

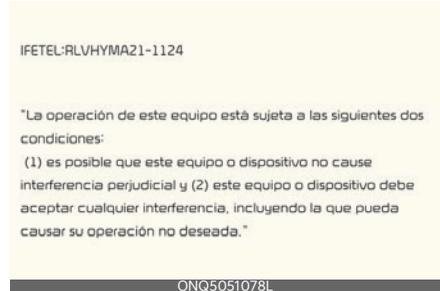
Oman – TRA
D192564
TRA/TA-R/10701/20

ONQ5051069L

Para Malasia



Para México



Para Israel



Para Paraguay



Para Brasil



Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR320A
Hyundai Mobis

Para Argentina



Para Pakistán

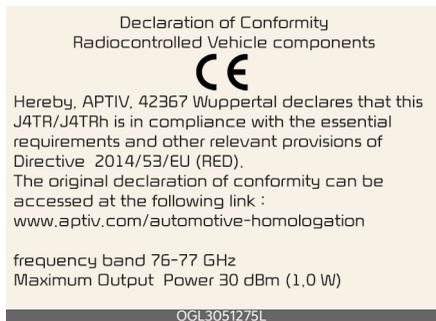


Para Benín

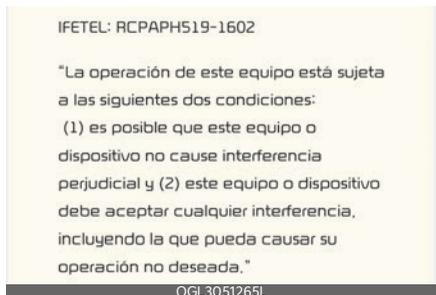


Los componentes de la frecuencia de radio (radar de esquina trasero) cumplen con:

Para Europa y países con el certificado de conformidad europea (CE)



Para México



Para Ucrania



UA RF: 1APT V H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу рад іообладнання) відповідає Технічному регламенту р адіобладнання:

повний текст декларації про відповідність доступни й на веб-сайті за такою адресою:

www.ap tiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

Para Ghana

NCA approved: ZRD-M8-7E3-249

OGL3051268L

Para la República de Sudáfrica



OGL3051269L

Para Japón

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

Para Serbia



OGL3051271L

Para Paraguay



OGL3051272L

6

Para Malasia



MCMC
CIDF17000143

OGLE3051273L

Para Israel

המכשיר מיועד לשימוש חוקי
לפי חוקי היבוא והייצוא של ארצות הברית של אמריקה וידידת מדינות, בה יחיד רשום כי:
א. השימוש במכשיר חצו על בסיס "מעט" ומטור מרשיון הפעלה אחרת.
כלומר - לא מותר להשתמש במכשיר לשימוש חוקי אחרות הפעלות כדין.
ב. רק "הפעלת בדיקה" לשימוש טכני של חלוקה בבדיקה המיועד עבור מרשיון הפעלה אחרת.
מטו - תדירות בדיקה לבד ו מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה הסדורה של המכשיר, וכל פעולה זו כל שינוי טכני אחר.

תקן מספר : 63-67459

א. המכשיר במכשיר ניתן על בסיס "מעט" ומטור מרשיון הפעלה אחרת.
לחצו - לא מותר להשתמש אלא הפעלה לפעולות אחרות הפעלות כדין.
ב. רק "הפעלת בדיקה" לשימוש טכני של חלוקה בבדיקה המיועד עבור מרשיון הפעלה אחרת.
מטו "שרות בדיקה" לבד ו מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה הסדורה של המכשיר, וכל פעולה זו כל שינוי טכני אחר.
ד. האנטנה הכללית תאזן רק עבור "צד אחרת", הפועל "operating frequencies of the device".
בתחום תדרים של.
הספק השידור של אזור עולה על "output power of the device".

OGLE3051277L

Para Singapur

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

Dealer's Licence : DA 103787

OGLE3051274L

Para Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'agrément : 08/11/2019

ONQ5E051155L

Para Australia



ONQ5EP051153L

Para Tailandia



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้
รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498

nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InswS)



OGLE3051276L

Para Reino Unido

**UK
CA**

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

ONQ5EP051154L

Funcionamiento económico

El ahorro de combustible de su vehículo depende, en mayor parte, de su forma de conducir, por donde conduce y cuándo.

Cada uno de esos factores afecta a la cantidad de kilómetros que puede recorrer con un litro de combustible. Para manejar su vehículo de la forma más económica posible, siga los siguientes consejos de conducción para ahorrar dinero en el combustible y reparaciones:

- Conduzca sin cambios bruscos.
- Conduzca a una velocidad constante.
- Cuide de los neumáticos.
- Compruebe que las ruedas están alineadas de forma correcta.
- Mantenga su vehículo de acuerdo con el programa de mantenimiento.
- No lleve pesos innecesarios en el vehículo.
- No deje el motor en ralentí más tiempo del necesario.
- No "cargue" el motor ni lo "sobrerrevolucione".
- No abra las ventanas a altas velocidades.
- Reduzca la velocidad cuando conduzca con vientos cruzados y de frente.

ADVERTENCIA

Nunca apague el motor para bajar pendientes o mientras el vehículo esté en movimiento. La dirección asistida y los frenos asistidos no funcionarán correctamente si el motor no está en marcha. Además, apagar el vehículo durante la conducción podría provocar que el volante se volviera pesado debido a que el sistema de dirección asistida no funciona y tenga que girar el volante más

fuerte de lo normal. Mantenga el motor en marcha y cambie a una marcha adecuada para conseguir el efecto de frenado del motor.

Condiciones especiales de conducción

Si las condiciones de conducción empeoran debido a las condiciones meteorológicas o al estado de la carretera, deberá prestar aún más atención de lo habitual.

Condiciones de conducción peligrosas

Cuando se encuentre en condiciones de conducción peligrosas como agua, nieve, barro, arena o riesgos similares, siga los siguientes consejos:

- Conduzca con mucho cuidado y recuerde que se necesitará una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- No bombee el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.
- Si el motor se cala con nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere despacio para evitar que las ruedas motrices roten.
- Emplee arena, sal gema u otros materiales antideslizantes debajo de las ruedas motrices para proporcionar mayor tracción en caso de que el vehículo haya quedado atrapado en nieve, hielo o barro.

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multiusos se define como vehículo utilitario deportivo (SUV). Los vehículos diseñados para una función específica vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículo. Los vehículos utilitarios deportivos tienen una mayor holgura en masa y un ancho de vía más estrecho que los hacen capa-

ces de funcionar en una gran variedad de usos fuera de vía.

Las características de su diseño le proporcionan un mayor centro de gravedad que los vehículos normales. Una ventaja de su distancia al suelo es una mejor visión de la carretera, que le hace anticiparse a los problemas.

No está diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos normales de pasajeros, más que los deportivos con suelo bajo que se diseñan para funcionar satisfactoriamente en condiciones fuera de vía. Debido al peligro, se recomienda encarecidamente al conductor y a los pasajeros que se abrochen el cinturón de seguridad.

En un accidente con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene muchas más posibilidades de morir que una persona que lo lleva abrochado. Hay algunas medidas que el conductor puede adoptar para reducir el riesgo de volcar.

Si es posible, evite los giros o maniobras bruscas, no cargue con mucho peso la baca y nunca modifique su vehículo.

ADVERTENCIA

- Su vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar una conducción segura y un buen manejo. No utilice neumáticos y ruedas que sean de un tamaño y tipo distinto de los instalados originalmente. Esto puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga.

- Como con otros vehículos utilitarios deportivos (SUV), un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o el vuelco del vehículo.
 - Los vehículos diseñados para una función específica vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículo.
 - Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía más estrecho, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales.
 - Un vehículo utilitario deportivo no está diseñado para tomar las curvas a la misma velocidad que los turismos convencionales.
 - Evite las maniobras o giros bruscos.
 - En un accidente con vuelco, una persona sin cinturón de seguridad tiene muchas más posibilidades de morir que una persona que lo lleva abrochado. Asegúrese de que todo el mundo tiene bien colocado el cinturón de seguridad.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la zona alrededor de las ruedas delanteras. Luego, cambie entre R (marcha atrás) y una marcha adelante varias veces.

No revolucione el motor a fondo e intente que las ruedas patinen lo menos posible. Si todavía está atrapado después de varios intentos, utilice otro vehículo para remolcar el suyo e impedir el

sobrecalentamiento u otros daños en la transmisión.

⚠ ADVERTENCIA

No intente balancear el vehículo si hay personas u objetos cerca. El vehículo puede moverse repentinamente hacia delante o hacia atrás a medida que se libera.

⚠ PRECAUCIÓN

- Un balanceo prologando puede causar el sobrecalentamiento del vehículo, daños o fallos en la transmisión y daños en los neumáticos.
- No haga patinar las ruedas, sobre todo a velocidades superiores a 56 km/h (35 mph). Hacer girar las ruedas a altas velocidades cuando el vehículo está detenido podría sobrecalentar y dañar los neumáticos, y las ruedas giratorias podrían salir despedidas y herir a los transeúntes.

* AVISO

El control de estabilidad electrónico (ESC) se debe desactivar antes de balancear el vehículo.

Tomar curvas de manera suave

Evite frenar y cambiar de marcha en las curvas, especialmente si la carretera está húmeda. Lo idea es tomar la curva siempre con una aceleración moderada. Siga los siguiente consejos para evitar al máximo el desgaste del neumático.

Conducción por la noche

En la conducción nocturna siempre existen más peligros que la diaria, por ello es importante recordar algunos consejos:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces en la carretera.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.
- Mantenga los faros limpios y bien orientados. (En los vehículos que no están equipados con la función de orientación automática de los faros delanteros). Los faros sucios u orientados de manera inadecuada dificultarán la visibilidad nocturna.
- Evite mirar directamente las luces de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos para volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia

Las carreteras mojadas pueden provocar que la conducción sea peligrosa, sobre todo si no está preparado para un pavimento deslizante.

A continuación, le sugerimos una serie de consejos que se deben tener en cuenta:

- Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado, por ello, conduzca despacio.
- Mantenga el equipo del limpiaparabrisas en buen estado. Reemplace las escobillas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Si los neumáticos no están en buenas condiciones, frenar bruscamente en pavimento mojado puede provocar que el vehículo resbale y causar un

accidente. Asegúrese de que los neumáticos están en buenas condiciones.

- Encienda los faros para que los demás vehículos puedan verle.
- Atravesar charcos demasiado rápido puede dañar los frenos. Si debe atravesar charcos, hágalo despacio.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Aquaplaning

Si la calzada está muy mojada y conduce muy rápido, el vehículo podría tener muy poco contacto o un contacto nulo con la superficie de la calzada y circular sobre el agua. El mejor consejo es REDUCIR LA VELOCIDAD cuando la calzada esté mojada.

El riesgo de aquaplaning aumenta a medida que se reduce la profundidad del dibujo de la banda de rodadura, consulte "Cambio de las ruedas" en la página 8-52.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a menos que esté seguro de que el agua no cubre la parte inferior del cubo de la rueda. Atraviése con cuidado cualquier acumulación de agua. Mantenga una distancia de seguridad apropiada pues distancia de frenado se verá afectada.

Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras el vehículo se desplaza lentamente.

Conducción fuera de vía

Conduzca despacio fuera de vía porque su vehículo podría dañarse con piedras

o raíces de los árboles. Conozca las condiciones fuera de vía en las que va a conducir antes de empezar a conducir.

Conducción por vías públicas

Neumáticos

Ajuste la presión de inflado de los neumáticos a la especificada. Una presión menor de inflado de los neumáticos puede provocar un sobrecalentamiento y un posible fallo de los neumáticos.

Evite usar neumáticos gastados o deteriorados ya que pueden reducir la tracción o provocar un fallo de la rueda.

No supere la presión de inflado máxima que se indica en los neumáticos.

ADVERTENCIA

- Compruebe siempre los neumáticos para realizar un inflado correcto antes de conducir. Los neumáticos poco o muy inflados pueden ocasionar dificultades a la hora de maniobrar, la pérdida de control del vehículo y un repentino fallo de los neumáticos que cause accidentes, lesiones e incluso la muerte. Para conocer las presiones de los neumáticos adecuadas, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-6.
- Compruebe siempre la banda de rodadura de los neumáticos antes de la conducción. Unos neumáticos desgastados pueden provocar la pérdida de control del vehículo. Los neumáticos desgastados deben cambiarse lo antes posible. Para obtener más información y conocer los límites de la banda de rodadura, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-6.

Combustible, refrigerante y aceite del motor

La conducción a altas velocidades consume más combustible que la conducción por ciudad. No olvide comprobar tanto el refrigerante como el aceite de motor.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o deteriorada puede provocar un sobrecalentamiento del motor.

Conducción en invierno

Las condiciones ambientales adversas del invierno provocan mayor desgaste y otros problemas.

Para minimizar los problemas de la conducción durante el invierno, siga los siguientes consejos:

- * Neumáticos de nieve y cadenas de nieve para el idioma nacional (islandés), consulte el Apéndice.

Con nieve o hielo

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos.

Si se necesitan neumáticos para la nieve, estos deben tener el tamaño adecuado y ser del mismo tipo que los neumáticos originales. Si no es así, ello podría perjudicar la seguridad y el manejo del vehículo. Además, la velocidad, la aceleración rápida, los frenazos bruscos y los giros repentinos son prácticas que potencian la peligrosidad.

Durante la desaceleración, utilice el frenado del vehículo al máximo. Utilizar los frenos de forma súbita en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo resbale. Es necesario mantener una distancia suficiente entre el vehículo que le precede y el suyo. Frene despacio. Tenga en cuenta que las cadenas de nieve proporcionan una mayor fuerza de conducción, pero no impiden que el vehículo resbale lateralmente.

Las cadenas no son legales en todos los países. Compruebe las leyes de su estado antes de ajustar las cadenas.

Neumáticos para nieve

Si monta los neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean radiales y de que tengan el mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del vehículo en todas las condiciones ambientales. La tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Conduzca con precaución incluso cuando la carretera esté despejada. Compruebe con el distribuidor de los neumáticos las recomendaciones máximas de velocidad.

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas estatales y locales por si hubiese restricciones al respecto.

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo podrían verse afectados de forma negativa.

Cadenas para neumáticos

tipo cable



tipo textil



Ya que los flancos de los neumáticos radiales son más finos, podrían dañarse si se montan cierto tipo de cadenas en ellos. Por tanto, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de las cadenas. No monte las cadenas en los vehículos equipados con ruedas de aluminio, las cadenas antideslizantes puede dañar las ruedas. Si debe usar cadenas de nieve, utilice cadenas textiles o metálicas cuyo grosor sea inferior a 12 mm (0,47 pulgadas).

Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas no están cubiertos por la garantía del fabricante. Al usar cadenas en los neumáticos, colóquelas en los neumáticos traseros.

- En los vehículos con tracción delantera se mueven las ruedas delanteras como fuente de alimentación. Por lo tanto, las cadenas para nieve deben montarse en los neumáticos delanteros.
- En los vehículos con tracción a todas las ruedas deben montarse las cadenas para nieve solo en los neumáticos delanteros. En este caso, minimice la distancia de conducción para evitar daños en el sistema de tracción a todas las ruedas.
- Después de montar las cadenas para nieve, conduzca despacio. Si oye el ruido causado por las cadenas que entran en contacto con la carrocería, reduzca la velocidad hasta que el ruido se detenga y retire las cadenas

tan pronto como comience a conducir en carreteras sin nieve para evitar daños.

- Las cadenas de tamaño incorrecto o mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas. Por lo tanto, al montar las cadenas para nieve, siga las instrucciones del fabricante y móntelas lo más ajustadas posibles. Conduzca despacio (a menos de 30 km/h (20 mph)) con las cadenas puestas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese que las cadenas de nieve tiene el tamaño correcto y son del tipo adecuado para los neumáticos. Utilizar cadenas de nieve inadecuadas daña la carrocería y suspensión del vehículo y estos daños no están cubiertos por la garantía del fabricante. Asimismo, los enganches de unión de las cadenas se pueden dañar debido al contacto con las piezas del vehículo haciendo que las cadenas se aflojen. Asegúrese de que las cadenas sean de la clase SAE "S" certificada.
- Compruebe el montaje de las cadenas tras conducir aproximadamente de 0,5 a 1 km (de 0,3 a 0,6 millas) para garantizar la seguridad del montaje. Si las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o montarlas.
- Utilice cadenas textiles en el vehículo con neumáticos de 18 pulgadas (235/60R18) o de 19 pulgadas (235/55R19).

Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo viene de fábrica con un refrigerante a base de etilenglicol de alta

calidad en el sistema de refrigeración. Este refrigerante es el único tipo de refrigerante que debe usar porque ayuda a prevenir la corrosión en el sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua e impide el congelamiento. Asegúrese de sustituir o rellenar el refrigerante de acuerdo con el programa de mantenimiento de la sección 8.

Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurar que su punto de congelación es el adecuado para las temperaturas previstas durante el invierno.

Comprobar la batería y los cables

El invierno causa mayores cargas a la batería. Compruebe visualmente la batería y los cables como se describe en la sección 8. Solicite la comprobación del nivel de carga de la batería en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario

En algunos climas, se recomienda utilizar una viscosidad de aceite baja para la época de invierno. Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-7. Si no está seguro de qué viscosidad de aceite debe emplear, Kia recomienda que consulte en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Compruebe las bujías tal como se describe en "Servicio de mantenimiento programado" en la página 8-11 y reemplácelas si es necesario. Com-

pruebe también el cableado de encendido y los componentes para asegurarse de que no presentan grietas, desgaste u otros daños.

Para mantener las cerraduras limpias de hielo

Para mantener las cerraduras limpias de hielo, introduzca un poco de glicerina o líquido anticongelante aprobado en la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, mójela un poco con líquido anticongelante para retirar el hielo. Si la cerradura está congelada por dentro, podrá descongelarla si utiliza una llave caliente. Maneje la llave caliente con cuidado para no lesionarse.

Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas

Evite que el agua en el sistema del lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante para limpiaparabrisas aprobada de acuerdo con las instrucciones del depósito. El anticongelante del limpiaparabrisas está disponible en los centros de servicio / distribuidores Kia autorizados y en la mayoría de las tiendas de piezas para vehículos. No utilice un refrigerante de motor u otros tipos de anticongelante ya que podría estropear el acabado de pintura.

No permita que el freno de estacionamiento se congele.

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros

o si los frenos están mojados. Si existe el riesgo de que el freno de estacionamiento se congele, accíonelo de forma temporal con la marcha en P (estacionamiento). Asimismo, bloquee las ruedas traseras con antelación para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.

No deje que nieve o hielo se acumulen en los bajos del coche.

Con ciertas condiciones medioambientales, la nieve y el hielo podrían acumularse en los guardabarros e interferir la dirección. Si suele conducir en condiciones medioambientales muy adversas, compruebe de forma periódica los bajos del vehículo para asegurar que el movimiento de las ruedas delanteras y las piezas de la dirección no están obstruidas.

Equipo de arrastre de emergencia

Según las condiciones ambientales en las que conduzca, debería llevar un equipo de arrastre de emergencia adecuado. Alguno de estos elementos que podría llevar son cadenas para los neumáticos, cuerdas para remolcar o cadenas, una linterna portátil, bengalas, arena, una pala, pinzas, un raspador para ventanas, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

Conduzca el vehículo cuando el vapor de agua se condense y se acumule dentro de los tubos de escape.

Cuando el vehículo se detiene durante un largo periodo de tiempo en invierno mientras el motor está encendido, el vapor de agua puede condensarse y

acumularse dentro de los conductos de escape. El agua de los conductos de escape puede provocar ruido, etc., pero se drena conduciendo a media o alta velocidad.

Arrastrar un remolque (si está equipado)

Si piensa arrastrar un remolque con su vehículo, debe comprobar primero los requisitos legales de la Dirección de tráfico de su país.

Los requisitos para arrastrar remolques, coches u otro tipo de vehículos o aparatos varían según la legislación. Kia recomienda preguntar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Su vehículo puede arrastrar un remolque. Para identificar la capacidad de arrastre de su vehículo, consulte "Peso del remolque" en la página 6-231 que aparece más adelante en esta sección.

Recuerde que llevar un remolque es totalmente diferente a conducir solo su vehículo. Al arrastrar un remolque cambia el manejo, la duración y el consumo de combustible. Para lograr un remolcado satisfactorio, es necesario tener el equipo adecuado para este fin y utilizarlo de forma correcta.

Esta sección contiene muchas reglas de seguridad para remolcar e importantes consejos basados en la experiencia. Muchos de ellos son importantes para su seguridad y la de los pasajeros. Lea con atención este apartado antes de realizar un remolque.

Las piezas que se encargan de tirar del peso como el motor, la transmisión, el conjunto de ruedas y neumáticos tienen que trabajar más duro debido a la carga añadida. El motor tiene que funcionar a velocidades mayores y con cargas más pesadas. Esta carga adicional provoca

un calentamiento extra. El remolque también genera mayor resistencia al viento, lo que provoca que se incremente la fuerza de empuje.

⚠️ ADVERTENCIA

- Si no utiliza un equipo correcto y conduce de forma inapropiada, puede perder el control cuando arrastre un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, los frenos no funcionarán bien o incluso podrán fallar. Tanto los pasajeros como usted podrían sufrir lesiones muy graves. Arrastre un remolque solo si ha seguido los pasos de este apartado.
- Antes de remolcar, asegúrese que el peso total del remolque, el peso bruto combinado, el peso bruto del vehículo, el peso bruto del eje y la carga de la lengüeta del remolque están dentro de los límites.

⚠️ PRECAUCIÓN

Arrastrar un remolque de forma incorrecta puede dañar el vehículo y estas reparaciones serán costosas y la garantía no las cubre. Para arrastrar un remolque de manera adecuada, siga el consejo de este capítulo.

* AVISO

- Los orificios de montaje para ganchos se encuentran a ambos lados de la parte inferior de la carrocería, detrás de las ruedas traseras.
- **Para Europa**
 - No debe superarse la carga máxima permitida técnicamente en los ejes traseros en más de un 15% ni la masa de carga máxima permitida técnicamente del vehículo en

más de un 10 % o 100 kg (220,4 lbs), el valor que sea inferior. En este caso, no deben superarse los 100 km/h (62,1 mph) en un vehículo de la categoría M1 o los 80 km/h (49,7 mph) en un vehículo de la categoría N1.

- Al arrastrar un remolque, la carga adicional sobre el dispositivo de acoplamiento del remolque puede provocar que se superen los valores de carga máxima de los neumáticos traseros, pero en ningún caso debe ser superior al 15 %. En ese caso, no conduzca a más de 100 km/h y la presión de los neumáticos traseros debe ser al menos 20 kPa (0,2 bar) superior a la presión recomendada de los neumáticos en condiciones normales (sin remolque).

Enganches

Es importante contar con el equipamiento de enganche correcto. Los vientos laterales, el adelantamiento a vehículos largos o las carreteras con baches son unas pocas razones por las que se necesita un enganche correcto. A continuación, indican algunas reglas que se deben seguir:

- ¿Tiene que perforar algún agujero en la carrocería del vehículo para instalar un enganche para remolque? Si es así, asegúrese de sellar todos los agujeros después de retirar el enganche. Si no los sella, el monóxido de carbono (CO) del tubo de escape podría introducirse en el vehículo, así como la suciedad y el agua.
- Los parachoques de su vehículo no están diseñados para estos enganches. No monte enganches de alquiler

u otro tipo de enganches. Utilice solo enganches de montaje en el bastidor que no se fijen al parachoques.

- Ninguna parte de la matrícula trasera ni los dispositivos de iluminación del vehículo deben quedar ocultos por el dispositivo de acoplamiento mecánico.

Si la matrícula trasera y/o los dispositivos de iluminación pueden quedar parcialmente ocultos por una parte del dispositivo de acoplamiento mecánico, no se permite la utilización de dispositivos de acoplamiento mecánicos que no se puedan extraer ni volver a colocar fácilmente sin el uso de herramientas, excepto con una llave de liberación de fácil manejo (es decir, un esfuerzo que no exceda los 20 Nm) suministrada por el fabricante del dispositivo de acoplamiento.

Tenga en cuenta que un dispositivo de acoplamiento mecánico instalado, pero que no se utiliza debe extraerse o volverse a colocar siempre si la matrícula trasera y/o los dispositivos de iluminación traseros quedan ocultos por alguna parte del dispositivo de acoplamiento mecánico.

- El accesorio de enganche de los remolques Kia se puede adquirir en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cadenas de seguridad

Monte siempre las cadenas entre su vehículo y el remolque. Cruce las cadenas de seguridad por debajo de la lengüeta del remolque de manera que esta no caiga a la carretera si se separa del enganche.

El fabricante del enganche o del remolque puede proporcionar instrucciones sobre las cadenas de seguridad. Siga las

recomendaciones del fabricante para ajustar las cadenas de seguridad. Deje siempre suficiente holgura para poder girar con el remolque. Las cadenas de seguridad nunca deben arrastrarse por el suelo.

Frenos del remolque

Si el remolque está equipado con un sistema de frenado, asegúrese de que cumple con las normativas de su país, que está correctamente instalado y funciona sin problemas.

Si el remolque pesa más que el peso máximo de remolques sin la carga de los frenos, entonces necesita unos frenos propios que sean adecuados. Lea con atención y siga las instrucciones de los frenos del remolque para poder instalarlos, ajustarlos y mantenerlos de manera adecuada.

- No golpee en el sistema de frenado de su vehículo.

ADVERTENCIA

No utilice un remolque con sus propios frenos a no ser que esté completamente seguro de haber ajustado correctamente el sistema de frenado. No es una tarea que pueda realizar un aficionado. Diríjase a una tienda de remolques con experiencia y competente.

Conducir con un remolque

Arrastrar un remolque requiere experiencia. Antes de salir a la vía pública, debe familiarizarse con su remolque. Familiarícese con la sensación de manejo y frenada al arrastrar un peso extra. Tenga siempre en cuenta que el vehículo que conduce es ahora más largo y no tendrá tanta capacidad de respuesta como el coche en sí.

Antes de comenzar, compruebe el enganche del remolque, la plataforma, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y los retrovisores. Si el remolque dispone de frenos eléctricos, arranque el vehículo y el remolque seguirá; entonces, con la mano, utilice el control de freno del remolque para asegurar que los frenos funcionan. Esto permite comprobar la conexión eléctrica al mismo tiempo.

Durante el viaje y de vez en cuando, compruebe que la carga es segura y que las luces y los frenos del remolque funcionan.

Distancia de seguimiento

Mantenga al menos dos veces la distancia de separación con el vehículo de enfrente que mantendría sin el remolque. Esto ayudará a evitar frenazos bruscos o giros repentinos.

Adelantamiento

Cuando adelante un vehículo y lleve remolque, necesitará más distancia de adelantamiento. La longitud de su vehículo es mayor, así que necesitará sobrepasar mucho más la distancia de adelantamiento antes de volver al carril.

Marcha atrás

Sujete la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, mueva la mano a la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva la mano a la derecha. Retroceda siempre muy despacio y, si es posible, pida a alguien que le guíe.

Girar

Cuando gire con el remolque, haga giros más abiertos de lo habitual. Haciéndolo, el remolque no chocará con bordillos, señales, árboles, u otros objetos. Evite tirones o maniobras repentinas. Señale con antelación y claridad su movimiento.

Señales de giro cuando lleva un remolque

Cuando arrastra un remolque, su vehículo debe llevar intermitentes diferentes para señalar los giros y un cableado adicional. Las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán siempre que señalice un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadearán para avisar a los demás conductores que está a punto de girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando arrastre un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán incluso si las bombillas del remolque están fundidas. Por ello, usted creerá que los conductores que se encuentren detrás de su remolque ven sus indicaciones, pero no será así. Es importante comprobar de vez en cuando si las bombillas del remolque todavía funcionan. Compruebe también las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.

No conecte el sistema de iluminación del remolque directamente al sistema de iluminación del vehículo. Utilice únicamente un mazo de cables de remolques aprobado.

Solicite la instalación del mazo de cables en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Un fallo al colocar el mazo de cables del cableado recomendado del remolque podría ocasionar daños en el sistema eléctrico del vehículo y/o lesiones.

Conducción en pendientes

Reduzca la velocidad y cambie a una marcha corta antes de descender una pendiente pronunciada o larga. Si no utiliza una marcha corta, tendrá que utilizar los frenos de tal manera que se recalentarán y después no funcionarán durante un tiempo.

En una pendiente ascendente larga, cambie a una marcha corta y reduzca la velocidad a unos 70 km/h (45 mph) para minimizar la posibilidad de que el motor y la transmisión se sobrecalienten.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando remolque en pendientes pronunciadas (inclinación superior a 6 %), preste atención al indicador de temperatura del refrigerante del motor para que éste no se recaliente. Si la aguja del indicador de la temperatura del refrigerante se posiciona en "H (HOT) (o 130 °C / 260°F)", apártese de la vía y detenga el vehículo cuando sea posible hacerlo. Deje el motor a ralentí hasta que se enfríe. Vuelva a remolcar una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente.
- Para reducir el calentamiento del motor y de la transmisión, debe decidir la velocidad de conducción según el peso del remolque y la inclinación de la pendiente.

Estacionamiento en pendientes

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes. El vehículo y el remolque podrían desplazarse involuntariamente cuesta abajo lesionando gravemente a personas y dañando tanto al vehículo como al remolque.

No obstante, si alguna vez tiene que aparcar el remolque en una pendiente, aquí tiene unas indicaciones:

1. Desplace el vehículo hasta la plaza de aparcamiento. Gire el volante en la dirección del bordillo (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba).
2. Accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.
3. Coloque calces debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.
4. Arranque el vehículo, pise los frenos, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y libere lentamente los frenos hasta que los calces del remolque absorban la carga.
5. Vuelva a accionar los frenos y el freno de estacionamiento.
6. Pare el vehículo y suelte los frenos, dejando accionado el freno de estacionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

- Aparcar su vehículo con remolque en una pendiente podría causar lesiones graves o incluso la muerte si el remolque se desenganchara.
- Puede ser peligroso salir del vehículo si el freno de estacionamiento no está bien accionado. Si deja el motor funcionando, el vehículo podría desplazarse de repente. Tanto los pasajeros

como usted podrían sufrir lesiones muy graves o mortales.

Cuando quiera volver a arrancar el remolque en una pendiente

1. Accione los frenos y mantenga el pedal del freno pisado mientras:
 - Arranca el motor;
 - Cambia a una marcha; y
 - Suelta el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Conduzca con lentitud hasta que el remolque se libere de las cuñas.
4. Pare y que alguien recoja y guarde las cuñas.

Mantenimiento al arrastrar un remolque

Su vehículo necesitará revisiones más periódicas si suele tirar de un remolque. Hay que prestar especial atención a elementos importantes como el aceite del motor, el lubricante del eje y el líquido del sistema de refrigeración. El estado de los frenos es otro elemento importante que se debe comprobar a menudo. Cada elemento está explicado en este manual y el índice le ayudará a encontrarlo con facilidad. Si arrastra remolques, es una buena idea revisar estas secciones antes de comenzar el viaje. No olvide mantener también el remolque y el gancho. Siga el calendario de mantenimiento que acompaña el remolque y compruébelo de forma periódica. Preferiblemente, lleve a cabo la comprobación cada día antes de iniciar el trayecto. Lo más importante es que todas las tuercas y pernos del enganche estén bien apretados.

PRECAUCIÓN

- Debido a la alta carga durante el remolcado, en los días calurosos o al subir pendientes puede producirse sobrecalentamiento. Si el indicador de refrigeración indica sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en una zona segura para que el motor se enfríe.
- Cuando remolque, compruebe más a menudo el líquido de la transmisión.
- Si su vehículo no está equipado con aire acondicionado, debería instalar un ventilador del condensador para mejorar el rendimiento del motor cuando arrastre un remolque.

Si decide arrastrar un remolque

Si decide tirar de un remolque, a continuación encontrará los puntos más importantes:

- Es mejor utilizar un control de balanceo. Pregunte para ello al distribuidor del enganche.
- No realice ningún remolcado con su vehículo durante los primeros 2000 km (1200 millas) para permitir que el motor ruede adecuadamente. No cumplir este requisito podría causar daños al motor o a la transmisión.
- Al arrastrar un remolque, Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado los requisitos adicionales (equipo de remolque, etc.).
- Conduzca siempre a velocidad moderada (velocidad inferior a 100 km/h (60 mph)).
- En pendientes pronunciadas, no exceda los 70 km/h (45 mph) o el límite de velocidad recomendado para el remolque, por muy bajo que sea.
- Este gráfico contiene consideraciones importantes relacionadas con el peso:

Peso y distancia de referencia al arrastrar un remolque

Motor diésel

Elemento			Smartstream D1.6		Smartstream D1.6 MHEV	
			MT	DCT	iMT	DCT
Peso máximo del remolque	Con sistema de frenado	2WD	1650 kg (3638 lbs.)	1650 kg (3638 lbs.)	1950 kg (4299 lbs.)	1650 kg (3638 lbs.)
		AWD	1950 kg (4299 lbs.)			
	Sin sistema de frenado	2WD	750 kg (1653 lbs.)			
		AWD				
Carga vertical estática máxima permitida en el dispositivo de acoplamiento			100 kg (220 lbs.)			
Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera al punto de acoplamiento			1005 mm (39,6 pulgadas)			

Motor de gasolina

Elemento			Smartstream G1.6 T-GDi		Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		Smartstream G2.0	
			MT	DCT	iMT	DCT	AT	MT
Peso máximo del remolque	Con sistema de frenado	2WD	1650 kg (3638 lbs.)				1900 kg (4180 lbs.)	
		AWD						
	Sin sistema de frenado	2WD	750 kg (1653 lbs.)				740 kg (1631 lbs.)	
		AWD					750 kg (1653 lbs.)	
Carga vertical estática máxima permitida en el dispositivo de acoplamiento			100 kg (220 lbs.)					
Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera al punto de acoplamiento			1005 mm (39,6 pulgadas)					

Peso del remolque

¿Cuál es el peso máximo de seguridad de un remolque? Nunca debe pesar más del peso máximo del remolque con frenos en el remolque. Pero incluso eso puede ser demasiado pesado.

Depende del uso que piense dar al remolque. Por ejemplo, velocidad, altitud, pendiente de la carretera, temperatura exterior y frecuencia con la que utilice el vehículo para arrastrar un remolque son todos factores importantes. El peso del remolque ideal puede depender también de los requisitos especiales que tenga el vehículo.

del remolque y la parte trasera con el 40 %.

- No supere nunca los límites de peso máximo del remolque o del equipo de arrastre del remolque. Una carga incorrecta puede provocar daños en el vehículo y producir lesiones. Compruebe los pesos y las cargas según la escala comercial o la escala de la oficina de patrulla de carreteras.
- La carga inadecuada del remolque ocasionaría la pérdida de control del vehículo.

Peso de la lengüeta del remolque

La carga de la lengüeta del cualquier remolque es un peso importante porque afecta al peso bruto del vehículo (GVW). Este peso incluye el peso bruto del vehículo, la carga que puede llevar y la gente que viajará. Si quiere arrastrar un remolque, tiene que añadir la carga de la lengüeta al GVW porque su vehículo también arrastrará este peso.

La lengüeta del remolque debe pesar un máximo del 10 % del peso total del remolque cargado, dentro de los límites permitidos de carga máxima de la lengüeta del remolque.

Tras haber cargado el remolque, péselo y, a continuación, pese la lengüeta por separado para ver si los pesos son adecuados. Si no lo son, puede corregirlo desplazando algunos elementos alrededor del remolque.

ADVERTENCIA

- Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte frontal debería cargarse con el 60 % de la carga total

Peso del vehículo

Esta sección le ayudará para la correcta carga del vehículo, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de capacidad para los que ha sido diseñado. Cargar el vehículo de forma adecuada propiciará el máximo rendimiento para el que ha sido diseñado. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límites del vehículo, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye los pasajeros, ni la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del nuevo vehículo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de la carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (peso bruto del eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (peso máximo bruto del eje)

Es el peso máximo permitido que puede llevar un único eje (delantero o trasero). Estas cifras se muestran en la etiqueta de certificación.

La carga total en cada eje nunca debe exceder el GAWR.

GVW (peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga actual y el peso de los pasajeros.

GVWR (peso bruto nominal del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo totalmente cargado (se incluyen todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se indica en la etiqueta de certificación situada en el umbral de la puerta del conductor (o del pasajero delantero).

ADVERTENCIA

Peso del vehículo

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso bruto nominal del vehículo (GVWR) del vehículo se especifican en la etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor (o del pasajero delantero). Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los artículos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Cómo actuar en caso de emergencia

7

Advertencia en la carretera.....	7-3
• Luces de emergencia	7-3
En caso de emergencia durante la conducción.....	7-4
• Si el vehículo se cala durante la conducción	7-4
• Si el motor se cala en un cruce o en una travesía.....	7-4
• Si se desinfla un neumático durante la conducción.....	7-4
Si el motor no arranca.....	7-5
• Si el motor no gira o lo hace despacio	7-5
• Si el motor gira de forma normal pero no arranca.....	7-5
Arranque de emergencia.....	7-6
• Arranque del vehículo con pinzas	7-6
• Arranque mediante empuje	7-7
Si el motor se sobrecalienta	7-8
• Enfriamiento del vehículo.....	7-8
• Si el ventilador de refrigeración no funciona	7-8
• Si el refrigerante se está agotando	7-8
• Si la correa de transmisión de la bomba de agua está rota	7-8
• Si el sobrecalentamiento se repite	7-8
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).....	7-9
• Avisador de presión baja de los neumáticos	7-11
• Indicador de avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	7-12
• Cambio de un neumático con el sistema TPMS.....	7-12
En caso de pinchazo (con un neumático de repuesto).....	7-14
• Extracción y almacenamiento del neumático de repuesto.....	7-14
• Cambio de los neumáticos	7-15
• Importante: uso de neumáticos de repuesto compactos	7-17
• Etiqueta del gato	7-19
Si un neumático está desinflado (con el equipo de cambio de neumáticos en carretera)	7-21

7 **Cómo actuar en caso de emergencia**

- Componentes del equipo de movilidad de los neumáticos..... 7-23
- Uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera 7-24
- Distribución del producto de sellado 7-24
- Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos 7-25
- Uso seguro del equipo de reparación de neumáticos en carretera..... 7-26
- Remolque..... 7-27**
- Servicio de remolque..... 7-27
- Remolque del vehículo en caso de emergencia 7-28
- Equipamiento de emergencia 7-30**
- Sistema paneuropeo eCall 7-31**
- Descripción del sistema eCall integrado en el vehículo 7-31
- Información sobre el tratamiento de datos..... 7-32
- Sistema paneuropeo eCall..... 7-34
- Sistema eCall de los EAU 7-37**
- Descripción del sistema eCall integrado en el vehículo 7-37
- Información sobre el tratamiento de datos..... 7-38
- Sistema eCall de los EAU..... 7-40

Cómo actuar en caso de emergencia

Advertencia en la carretera

Cuando se produce una situación de emergencia mientras conduce o cuando se estaciona al borde de la carretera, debe alertar a los vehículos que se aproximan o pasan para que tengan cuidado al circular. Para ello, debe utilizar las luces de emergencia.

Luces de emergencia

Las luces de emergencia sirven para avisar a los demás conductores de que extremen las precauciones cuando se aproximen o adelanten su vehículo.



Condiciones

- Cuando se produce una situación de emergencia mientras se conduce
- Aparcamiento en el borde de la calzada

Funcionamiento

Pulse el interruptor de las luces de emergencia.

* INFORMACIÓN

- La luz de emergencia funciona con el vehículo en marcha o parado.
- Los intermitentes no funcionan mientras la luz de emergencia está activa.
- Tenga cuidado al utilizar las luces de emergencia cuando el vehículo sea remolcado.

En caso de emergencia durante la conducción

Si el vehículo se cala durante la conducción

Funcionamiento

1. Reduzca la velocidad y conduzca en línea recta.
2. Detenga el vehículo en un lugar seguro.
3. Encienda las luces de emergencia.
4. Arranque de nuevo el vehículo.

Si su motor no arranca, póngase en contacto con un taller profesional o busque otra ayuda cualificada. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

Funcionamiento

1. Cambie la marcha a N (punto muerto).
2. Empuje el vehículo hasta un lugar seguro.

Si su vehículo tiene una transmisión manual y no está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el vehículo puede moverse hacia delante cambiándose a la 2.^a (segunda) o 3.^a (tercera) marcha y después activando motor de arranque sin pisar el pedal del embrague.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Funcionamiento

1. Reduzca la velocidad lentamente y conduzca en línea recta.
2. Detenga el vehículo en un lugar llano y seguro alejado del tráfico.
3. Encienda las luces de emergencia.
4. Active el freno de estacionamiento.
5. Cambie la marcha a P (estacionamiento) o N (punto muerto).
6. Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.

Consulte "En caso de pinchazo (con un neumático de repuesto)" en la página 7-14.

Si el motor no arranca

* INFORMACIÓN

Cuando el motor no arranca, verifique primero el nivel de combustible y si la batería está descargada.

Si el motor no gira o lo hace despacio

Funcionamiento

1. Active el freno de estacionamiento.
2. Cambie la marcha a P (estacionamiento) o N (punto muerto).
3. Compruebe si las conexiones de la batería y del motor de arranque están limpias y apretadas.
 - La batería está descargada si la luz interior se atenúa o se apaga al arrancar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor no arranca, no empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Esto puede provocar colisiones o causar otros daños. Además, el arranque por empuje o tirando puede hacer que el convertidor catalítico se sobrecargue y provoque riesgo de fuego.

* AVISO

No arranque el vehículo tirando o empujando. Consulte "Arranque del vehículo con pinzas" en la página 7-6.

Si el motor gira de forma normal pero no arranca

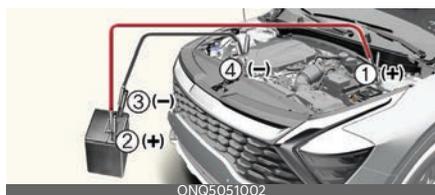
Funcionamiento

1. Realice las comprobaciones siguientes:
 - Nivel de combustible. Añada combustible si es necesario.
 - Bobinas de encendido y conectores de bujías. Vuelva a conectar cualquier elemento que podría estar flojo o desconectado.
 - Manguera de combustible en el compartimiento del motor.

Si su motor no arranca, póngase en contacto con un taller profesional o busque otra ayuda cualificada. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Arranque de emergencia

Arranque del vehículo con pinzas



Condiciones

- Si el vehículo no arranca debido a la baja carga de la batería, es posible que lo deba arrancar con pinzas.

Funcionamiento

1. Asegúrese de que la batería de refuerzo tenga 12 V y el terminal negativo esté conectado a masa. Si la batería de refuerzo está en otro vehículo, no permita que los dos vehículos entren en contacto.
2. Apague todas las cargas eléctricas innecesarias.
3. Conecte las pinzas de la misma manera que muestra la imagen.
 - Conecte un extremo de un cable de puente al borne positivo de la batería descargada (1).
 - Conecte el otro extremo al borne positivo de la batería de refuerzo (2).
 - Conecte un extremo del cable de puente al terminal negativo de la batería de refuerzo (3) y conecte el otro extremo a un punto sólido, estable y metálico alejado de la batería (4). Asegúrese de que las pinzas solo entran en contacto con los terminales correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye

sobre la batería cuando realice las conexiones.

4. Si se conecta al otro vehículo, arránquelo con la batería de refuerzo primero y déjelo funcionar a 2000 rpm durante varios minutos.
5. Arranque el vehículo con la batería descargada.
6. Si el motor arranca, desconecte un extremo del borne negativo de la batería de refuerzo (3) y, a continuación, el otro extremo del borne positivo de la batería de refuerzo (2) y de la batería descargada (1). Si la causa de la descarga de la batería no es aparente, solicite la comprobación del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca intente comprobar el nivel de electrolito de la batería, ya que podría causar su ruptura o explosión provocando heridas graves.

- Mantenga las llamas y las chispas alejadas de la batería. La batería produce hidrógeno que podría provocar explosión en contacto con llamas o chispas. De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada. Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el vehículo.
- No intente pinzar el vehículo si la batería está descargada, tiene hielo o

si el nivel de electrolito es bajo. La batería podría romper o explotar.

- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice solo un sistema de pinzas de 12 V. Podría dañar el motor de arranque de 12 V, el sistema de encendido y otras piezas eléctricas empleado una fuente de alimentación de 24 V (bien sean dos baterías de 12 V en serie o un grupo electrógeno de 24 V).
- No conecte la pinza del terminal negativo de la batería de refuerzo al terminal negativo de la batería descargada. Podría hacer que la batería descargada se sobrecaliente o se agriete y libere ácido como consecuencia de ello. Asegúrese de conectar un extremo del cable de puente al borne negativo de la batería de refuerzo y el otro extremo a un punto metálico, alejado de la batería.

Arranque mediante empuje

Su vehículo está equipado con una transmisión manual y no debe tratar de arrancarlo empujándolo, ya que podría dañarse el sistema de control de emisiones.

Los vehículos equipados con transmisión automática/transmisión de embrague doble no pueden arrancarse mediante empuje.

Siga las instrucciones en esta sección para el arranque con pinzas "Arranque del vehículo con pinzas" en la página 7-6.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo. Cuando el motor arranque, el vehículo puede desplazarse hacia delante repentinamente y podría causar una colisión con el vehículo que lo remolca.

Si el motor se sobrecalienta

* INFORMACIÓN

Cuando el indicador de temperatura indica un sobrecalentamiento, se produce una pérdida de potencia o un fuerte ping, ruido de golpeteo, que indican que el motor está demasiado caliente.

Enfriamiento del vehículo

Funcionamiento

1. Detenga el vehículo en un lugar seguro.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Active el freno de estacionamiento.
4. Cambie la marcha a P (estacionamiento) o N (punto muerto).
5. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
6. Realice las comprobaciones siguientes:
 - Ventilador refrigerante del motor
 - Correa de transmisión de la bomba de agua
 - Tensor de correa
 - Fugas en el radiador, las mangueras o debajo del vehículo. (Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene el agua fría del aire acondicionado cuando el vehículo se detiene).
7. Espere hasta que la temperatura del motor vuelva a ser normal.
8. Con precaución, siga conduciendo atento a cualquier señal de sobrecalentamiento.

Si el ventilador de refrigeración no funciona

Funcionamiento

- Pare el motor.

Si el refrigerante se está agotando

Funcionamiento

1. Pare el motor.
2. No abra el capó.
3. Espere hasta que el refrigerante haya dejado de circular o el vapor se detenga.
4. Añada suficiente refrigerante al depósito.

Si la correa de transmisión de la bomba de agua está rota

Funcionamiento

1. Pare el motor.
2. Póngase en contacto con un taller profesional o busque otra ayuda cualificada. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si el sobrecalentamiento se repite

Funcionamiento

- Póngase en contacto con un taller profesional o busque otra ayuda cualificada. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA



• Con el motor en marcha, aleje el pelo, las manos y la ropa de las piezas en movimiento, como el ventilador y las correas de distribución para impedir herirse.



• No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante podría salir disparado por la apertura y provocar quemaduras graves.

⚠ PRECAUCIÓN

- Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración y un taller profesional debería comprobarlo lo antes posible. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en pequeñas cantidades.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)



- 1 Avisador de presión baja de los neumáticos/Indicador de avería del TPMS
- 2 Indicador de presión baja de los neumáticos (se muestra en la pantalla LCD)

Compruebe la presión de los neumáticos

- Puede comprobar la presión de los neumáticos en el modo de asistencia en el tablero de instrumentos.
 - Consulte "Modo de ajustes de usuario" en la página 4-59.
- La presión de los neumáticos se muestra 1~2 minutos después de iniciar la conducción.
- Si la presión de los neumáticos no se visualiza cuando se detiene el vehículo, aparece el mensaje "Conduzca para que se muestren". Después de conducir, compruebe la presión de los neumáticos.
- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el modo de ajustes del usuario en el tablero de instrumentos.

- psi, kpa, bar (consulte "Modo de ajustes de usuario" en la página 4-59).

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se suministra), debe comprobarse una vez al mes con temperaturas frías y debe inflarse con la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la placa situada en el vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.

(Si su vehículo tiene neumáticos de un tamaño diferente al indicado en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado, debe determinar la presión de inflado correcta para estos neumáticos).

Como característica de seguridad añadida, su vehículo se ha equipado con un sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de presión baja de los neumáticos si uno o más neumáticos están por debajo de la presión de inflado correcta. Por ello, cuando se ilumine el avisador de presión baja de los neumáticos, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión adecuada. Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos. Una presión baja en los neumáticos reduce el ahorro de combustible y la vida útil de los neumáticos y puede afectar a la maniobrabilidad del vehículo y a las características de frenada.

Tenga en cuenta que el TPMS no sustituye un mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener correctamente la presión de los neumáticos, incluso aunque no se haya alcanzado una presión tan baja en los neumáticos como para

que el avisador de presión baja de los neumáticos TPMS se ilumine.

Su vehículo se ha equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de avería del TPMS se combina con el avisador de presión baja de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una avería, el avisador parpadeará durante aproximadamente 1 minuto y, a continuación, permanecerá continuamente iluminado. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería. Cuando el indicador de avería del TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos.

Las averías del TPMS pueden producirse por varias razones, incluyendo el montaje del cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas del vehículo, lo cual evita el funcionamiento adecuado del TPMS. Compruebe siempre el avisador de avería del TPMS tras cambiar uno o más neumáticos o ruedas en el vehículo para asegurar que el cambio o la alternancia de los neumáticos y las ruedas permite que el TPMS siga funcionando correctamente.

* AVISO

Si se produce alguna de las situaciones siguientes, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

1. El indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de fallo del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el interruptor de

- encendido se cambia a la posición ON (activado) o el motor está en marcha.
- El indicador de avería del TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.
 - El avisador de posición de baja presión de los neumáticos permanece iluminado.

Avisador de presión baja de los neumáticos (!)

Avisador de posición de baja presión de los neumáticos



A: Presión baja de los neumáticos

Cuando se iluminan los indicadores de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos y se visualiza un mensaje de advertencia en la pantalla LCD del tablero de instrumentos, uno o más de los neumáticos está por debajo de la presión adecuada. El testigo indicador de la posición del neumático con presión baja indicará qué neumático está por debajo de la presión de inflado correcta iluminando el testigo de la posición correspondiente.

Si cualquiera de los avisadores se ilumina, reduzca inmediatamente la velocidad, evite tomar curvas cerradas y aumente las distancias de frenada. Debe detenerse y comprobar los neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión adecuada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en

el panel exterior de la columna central del lado del conductor. Si no puede llegar a una estación de servicio o si el neumático no mantiene el aire inflado, cambie el neumático con presión baja por un neumático de repuesto.

Si conduce el vehículo durante unos 10 minutos a una velocidad superior a 25 km/h después de cambiar el neumático de presión baja por un neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y, a continuación, permanecer encendido, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo).
- El indicador de avería del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo).

⚠ ADVERTENCIA

Daños provocados por una presión baja

Una presión significativamente baja de los neumáticos produce la inestabilidad del vehículo y puede contribuir a la pérdida de control del vehículo y a distancias de frenado incrementadas.

La conducción continuada con unos neumáticos con una presión baja puede provocar que los neumáticos se sobrecalienten y fallen.

⚠ PRECAUCIÓN

- En invierno o en temperaturas frías, el avisador de presión baja de los neu-

máticos podría iluminarse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión recomendada para los neumáticos en temperaturas cálidas. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada de la presión de los neumáticos.

- Cuando conduzca de una zona cálida a una zona fría y viceversa, o si la temperatura exterior es más alta o baja, revise la presión de inflado de los neumáticos y ajústela a la presión de inflado recomendada.
- Al llenar los neumáticos con más aire, las condiciones para desactivar el avisador de presión baja de los neumáticos puede que no se cumplan. Esto se debe a que el dispositivo de inflado de los neumáticos tiene un margen de error durante el funcionamiento. El avisador de presión baja de los neumáticos se desactivará si la presión de los neumáticos supera la presión de inflado de los neumáticos recomendada.

Indicador de avería del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (!)

El indicador de avería del TPMS se ilumina después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.

En este caso, haga revisar el sistema en un taller profesional para determinar la causa del problema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

! PRECAUCIÓN

- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante aproximadamente 1 minuto y, a continuación, permanecer constantemente iluminado si el vehículo se mueve cerca de cables de suministro de energía eléctrica o transmisores de radio, como los de las comisarías, oficinas públicas y gubernamentales, emisoras de radio, instalaciones militares, aeropuertos o torres de transmisión, etc. Estos aparatos pueden interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).
- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante aproximadamente 1 minuto y luego permanecer constantemente iluminado si en el vehículo se utilizan cadenas para la nieve o dispositivos electrónicos aparte, como ordenador portátil, cargador de móvil, sistema de arranque remoto o sistema de navegación, etc. Estos aparatos pueden interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).

* AVISO

En caso de avería del TPMS, no se encenderá el avisador de posición de baja presión de los neumáticos aunque el vehículo tenga un neumático desinflado.

Cambio de un neumático con el sistema TPMS

Si tiene una rueda pinchada, los avisadores de presión baja de los neumáticos y de posición se encenderán. En este

caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Le recomendamos que utilice productos de sellado aprobados por Kia.

Elimine el producto de sellado del sensor de presión de los neumáticos y de la rueda al cambiar el neumático por uno nuevo.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático montado en el interior del neumático detrás de la válvula. Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Haga revisar las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si conduce el vehículo durante unos 10 minutos a una velocidad superior a 25 km/h después de cambiar el neumático de presión baja por un neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de avería del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y, a continuación, permanecer encendido, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo).
- El indicador de avería del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo).

Puede no notar a simple vista que un neumático tiene baja presión. Utilice un indicador de presión de los neumáticos

de buena calidad para medir la presión de inflado del neumático. Tenga en cuenta que la rueda está caliente (debido a la conducción) por lo que tendrá una presión más alta que la que tiene el neumático cuando está frío (de estar parado durante al menos 3 horas y no habiéndolo conducido más de 1,6 km (1 milla) durante un periodo de 3 horas). Un neumático frío significa que ha estado parado durante 3 horas y que se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla) en un periodo de 3 horas.

Deje que el neumático se enfríe antes de medir la presión de inflado. Asegúrese de que el neumático está frío antes de inflarlo a la presión recomendada.

⚠ ADVERTENCIA

TPMS

- El TPMS no puede avisarle de los daños graves y repentinos en los neumáticos causados por factores externos como clavos o escombros en la carretera.
- Si nota inestabilidad en el vehículo, levante el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente y vaya reduciendo la velocidad, finalmente colóquese en una posición segura en la carretera.

⚠ ADVERTENCIA

Protección del TPMS

Manipular, modificar o desactivar los componentes del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) puede interferir en la capacidad del sistema para avisar al conductor de la condición de presión baja de los neumáticos o de la avería del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del sistema de control de presión de los

neumáticos (TPMS) puede invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

⚠️ ADVERTENCIA

Para EUROPA

- No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.
- Las ruedas disponibles en el mercado no disponen del sensor TPMS. Para su seguridad, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si usa ruedas disponibles en el mercado, utilice un sensor TPMS aprobado por un distribuidor Kia autorizado.

Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.

- Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.
- Modelo del vehículo nuevo: 1 de nov. de 2012 ~
- Modelo del vehículo actual: 1 de nov. de 2014~ (según el registro de vehículos)

⚠️ PRECAUCIÓN

Recomendamos que use el producto de sellado aprobado por Kia si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de los neumáticos. El producto de sellado líquido puede dañar los sensores de presión del neumático.

En caso de pinchazo (con un neumático de repuesto)

Gato y herramientas



- 1 Gato
- 2 Llave para las tuercas de las ruedas

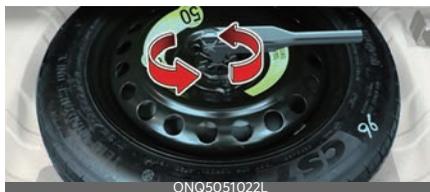
Extracción y almacenamiento del neumático de repuesto

Funcionamiento

1. Extraiga la cubierta del tablero del maletero.



2. Gire el perno de palomilla de apriete de la rueda en sentido antihorario. Si resulta difícil aflojar el perno de palomilla de fijación del neumático con la mano, puede aflojarlo fácilmente usando la llave para las tuercas de las ruedas.



3. Guarde el neumático siguiendo el proceso de desmontaje en sentido

inverso. Para impedir que la rueda de repuesto y las demás herramientas se muevan mientras el vehículo está en marcha, guárdelas correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Tenga cuidado ya que la distancia libre al suelo mínima desciende al guardar el neumático original en la parte inferior del vehículo después de reemplazarlo con un neumático de repuesto. En concreto, conduzca a una velocidad inferior a 30 km/h (18 mph) al circular por encima de un badén y en una carretera cuesta arriba/cuesta abajo/irregular.
- Nunca intente reparar el vehículo en los carriles de una carretera pública o autopista.
- Desplace siempre el vehículo completamente fuera de la carretera y en el borde intente cambiar un neumático. El gato debe utilizarse sobre suelo firme y nivelado. Si no encuentra un lugar nivelado y firme fuera de la carretera, llame a un servicio de remolques.
- Asegúrese de utilizar las posiciones del gato delantera y trasera correctamente, nunca utilice los parachoques u otra parte del vehículo para apoyar el gato.
- El vehículo podría soltarse del gato y causar heridas graves o la muerte.
- No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
- No arranque el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.
- No permita a nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.
- Mantenga a los niños en un lugar seguro alejado de la carretera y del

vehículo que va a ser levantado por el gato.

- Asegúrese de que el retén del neumático de repuesto está correctamente alineado con el centro del neumático para evitar que se mueva. En caso contrario, puede producir que el neumático de repuesto caiga de su soporte y provocar un accidente.

Cambio de los neumáticos

Funcionamiento

1. Detenga el vehículo en un lugar llano y seguro alejado del tráfico.



2. Encienda las luces de emergencia.
3. Active el freno de estacionamiento.
4. Cambie la marcha a P y apague el vehículo.
5. Retire el gato, la llave de tuercas de rueda y la rueda de repuesto del vehículo.
6. Bloquee la rueda delantera y trasera opuestas diagonalmente a la posición del gato.



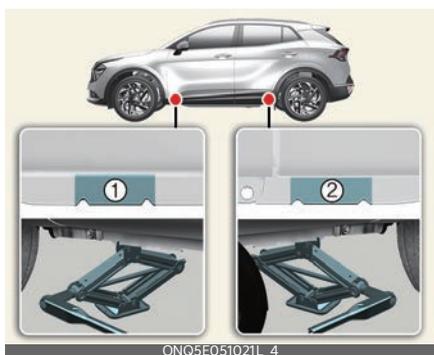
7. Afloje las tuercas de las ruedas en sentido contrario a las agujas del reloj una vuelta cada una. No retire nin-

gana tuerca de la rueda hasta que el neumático se haya elevado del suelo.



ONQ5E051121L

8. Coloque el gato en las posiciones de elevación designadas en la parte delantera (1) o trasera (2).



ONQ5E051021L_4

9. Inserte la llave para tuercas de ruedas en el gato y hágala girar en sentido horario. Eleve el vehículo hasta que el neumático se separe del suelo. Asegúrese de que el vehículo está estable antes de retirar las tuercas de las ruedas.



ONQ5051020L

10. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas a mano.
11. Deslice la rueda de los espárragos y déjela en el suelo para que no pueda rodar.

12. Coja la rueda de repuesto, alinee los orificios con los espárragos y deslice la rueda en ellos. Golpee la rueda con cuidado y haga coincidir el agujero superior con el espárrago correspondiente. Sacuda la rueda hacia adelante y hacia atrás hasta que se deslice sobre los otros espárragos.

13. Manténgala en los espárragos, coloque las tuercas de la rueda en los espárragos y apriételas después a mano. Sacuda el neumático para asegurarse de que está completamente asentado.

14. Para bajar el vehículo al suelo, gire la llave de las tuercas en sentido antihorario.

15. Coloque la llave de tuercas de rueda y apriete las tuercas de rueda. Asegúrese de que el casquillo está completamente asentado sobre la tuerca. Vaya alrededor de la rueda, apretando cada una de las otras tuercas hasta que estén todas apretadas. Debe volver a comprobar cada tuerca para verificar el apriete.



ONQ5E051122L

Después de cambiar los neumáticos, lleve al vehículo a revisar en un taller profesional o busque otra asistencia cualificada. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia la rueda, mantenga siempre el freno de esta-

cionamiento totalmente accionado y bloquee las ruedas opuestas diagonalmente a la rueda que se va a cambiar.

- Recomendamos que bloquee las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro del vehículo que va a levantar con el gato.
- Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de utilizar solo el gato que viene con el vehículo y en su posición correcta. Nunca utilice una parte del vehículo para apoyar el gato.
- Es posible que las ruedas tengan bordes afilados. Tenga cuidado con ellas para evitar posibles heridas. Antes de colocar la rueda en su sitio, asegúrese de que no haya nada en el cubo o en la rueda (como barro, alquitrán, grava, etc.) que interfiera con la solidez del ajuste de la rueda con el cubo. Si hubiese algo, quítelo. Si no ha buen contacto en la superficie de montaje entre la rueda y el cubo, las tuercas de la rueda pueden aflojar y provocar la pérdida de una rueda. Perder una rueda podría causar la pérdida de control del vehículo. Ello podría causar heridas graves o la muerte.

Par de apriete de las tuercas de las ruedas

- 11~13 kgf·m (79~94 lbf·pies)

* INFORMACIÓN

Si la presión es menor a la recomendada, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana para inflar la presión correcta. Si es demasiado alta, ajústela hasta que sea correcta.

⚠ PRECAUCIÓN

Su vehículo posee roscas métricas en los espárragos y tuercas. Asegúrese durante la extracción de las ruedas de volver a poner las mismas tuercas que ha extraído. Si las reemplaza, compruebe que emplea tuercas con roscado métrico y el mismo biselado. Colocar una tuerca con un roscado no métrico en un espárrago métrico, o viceversa, no garantiza el ajuste de la rueda al cubo y podría dañar el espárrago y posteriormente habría que reemplazarlo.

Fíjese que la mayoría de las tuercas de taco no tienen roscado métrico. Tenga especial cuidado a la hora de comprobar el estilo de roscado antes de instalar las tuercas de taco ya compradas o las ruedas. En caso de duda, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Si los espárragos están dañados, puede perder su habilidad para retener la rueda. Ello podría llevar a perder el control de las ruedas y finalmente tener una colisión o sufrir lesiones graves.
- Compruebe las presiones de inflado tan pronto como sea posible tras montar la neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste la presión especificada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-6.

Importante: uso de neumáticos de repuesto compactos

La rueda es más pequeña que una convencional y está diseñada solo para uso temporal.

Precauciones

- No supere la velocidad de 80 km/h (50 mph).
- Conduzca a una velocidad lo suficientemente baja para evitar todos los peligros.
- El uso continuado en carretera podría provocar la rotura de los neumáticos, la pérdida de control del vehículo y posibles lesiones personales.
- No exceda la carga del vehículo máxima ni la capacidad de carga del neumático.
- Evite conducir sobre obstáculos.
- No pase el vehículo por un lavadero automático.
- No utilice cadenas en el neumático de repuesto compacto temporal.
- No la instale en el eje delantero si el vehículo debe circular por la nieve o el hielo.
- No la utilice en ningún otro vehículo.
- Inspeccione regularmente su neumático de repuesto reducido y sustitúyalo por otro del mismo tamaño y diseño.
- No debe emplearse el neumático de repuesto compacto en lugar de otra rueda o neumáticos estándar o especiales para la nieve. Las cubiertas de la ruedas o los anillos ajustables no deben emplearse con la rueda de repuesto compacta.
- No utilice más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.
- No arrastre ningún remolque si el vehículo está usando el neumático de repuesto compacto.

cule con el vehículo a más de 80 km/h (50 mph) con este neumático de repuesto compacto instalado. El neumático original debe repararse o cambiarse lo más pronto posible para evitar un fallo del de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

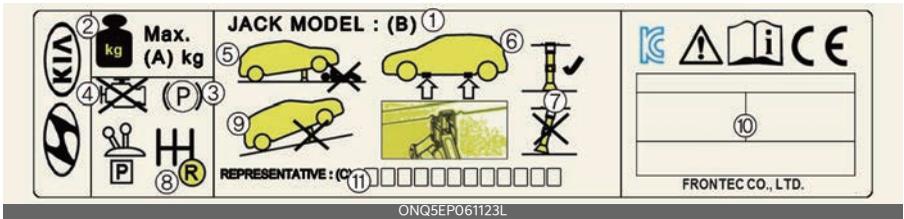
PRECAUCIÓN

- Conduzca con extremo cuidado cuando emplee un neumático de repuesto compacto. A la primera oportunidad, el neumático de repuesto compacto debería reemplazarse por un neumático convencional y una llanta adecuados.
- No se recomienda conducir este vehículo usando más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.
- Compruebe las presiones de inflado tras montar el neumático de repuesto. Ajuste a la presión especificada, según sea necesario.

ADVERTENCIA

El neumático de repuesto compacto es solo para usos de emergencia. No cir-

Etiqueta del gato



* La etiqueta del gato del vehículo podría diferir de la imagen. Para obtener más información, consulte la etiqueta adherida al gato.

- 1 Nombre del modelo
- 2 Carga máxima permitida
- 3 Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
- 4 Apague el motor antes de usar el gato.
- 5 No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
- 6 Puntos designados debajo del bastidor
- 7 Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
- 8 Desplace la posición del cambio a la posición P (estacionamiento) en los vehículos. Si está equipado con una transmisión manual, desplace la posición del cambio a la posición R (marcha atrás) en los vehículos.
- 9 El gato debe utilizarse sobre suelo firme y nivelado.
- 10 Fabricante del gato
- 11 Dirección y empresa representante

Declaración de conformidad CE para el gato

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-Gu, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Brand Name : Pantograph Type
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2020

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s),

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s),

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Ulsan, Korea / 09.03.2020 Byong Suk Choi President 

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA

OMQ4N060044L

Si un neumático está desinflado (con el equipo de cambio de neumáticos en carretera)



1 Compresor

2 Bote de producto de sellado

El equipo de reparación de neumáticos en carretera no está diseñado como un método de reparación de neumáticos permanente y solo se puede utilizar para un solo neumático.

El sistema de compresor y agente sellante sella la mayoría de los pinchazos en los neumáticos causados por clavos u objetos similares y vuelve a inflar el neumático. Sin embargo, los pinchazos de mayor envergadura o los daños en las paredes laterales del neumático no se pueden sellar por completo.

Después de asegurarse de que el neumático esté correctamente sellado, puede conducir con mucha precaución con este neumático (una distancia de hasta 200 km [124 millas]) a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph) hasta una estación de servicio o un distribuidor de neumáticos para solicitar que le cambien el neumático.

Evite girar el volante de forma brusca o realizar otras maniobras similares si el coche está cargado o si lleva un remolque.

Consulte "Uso seguro del equipo de reparación de neumáticos en carretera" en la página 7-26.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice el equipo de movilidad de los neumáticos para reparar pinchazos en la pared del neumático. Esto puede provocar un accidente debido a un fallo del neumático.
- Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático podría perder presión de aire después de inflarlo con el equipo de movilidad de los neumáticos.
- No utilice el TMK si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o con una presión de aire insuficiente. Utilice únicamente el TMK en aquellas zonas pinchadas que están localizadas dentro de la banda de rodadura.
- No utilice el producto de sellado para neumáticos después de que el producto sellado haya caducado (p. ej., realizar el pegado en la fecha de caducidad del bote del producto de sellado). Esto puede aumentar el riesgo de fallo en el neumático.
- Mantenga el agente sellante fuera del alcance de los niños y evite ingerir el sellante y que este entre en contacto con los ojos.

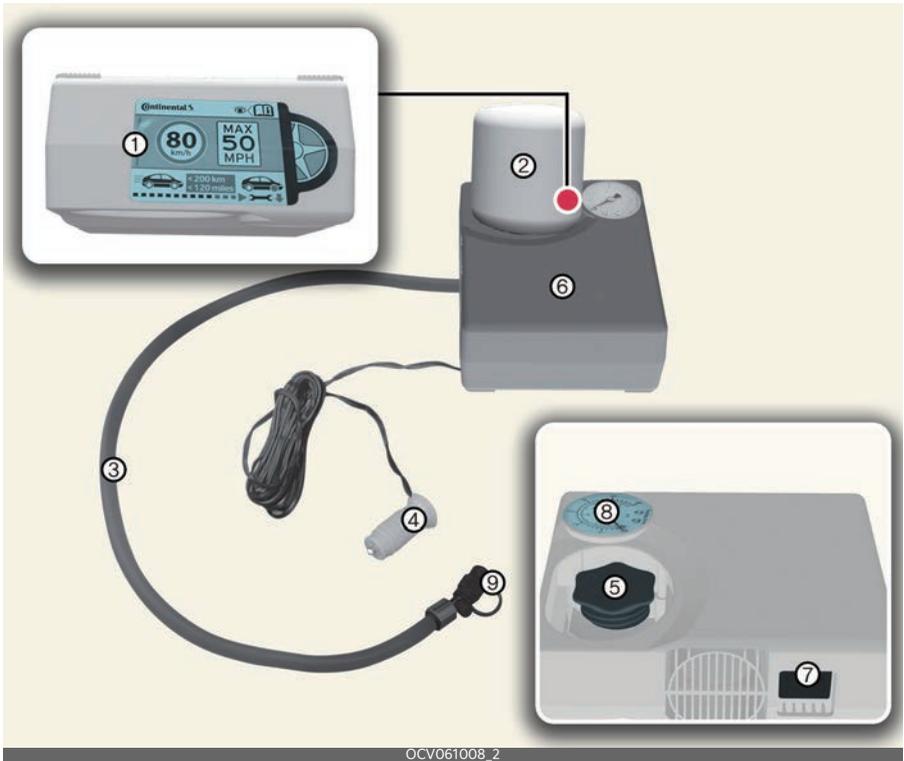
⚠ PRECAUCIÓN

Si dos o más neumáticos están pinchados, no use el equipo de reparación de neumáticos en carretera, ya que incluye un sellante sólo para un neumático.



Para las ruedas de 19 pulgadas, utilice la herramienta de extracción del equipo de cambio de neumáticos en carretera. Introduzca la herramienta en el orificio y extraiga la cubierta de la rueda.

Componentes del equipo de movilidad de los neumáticos



* Los conectores, el cable y la manguera de conexión están guardados en la carcasa del compresor.

* Siga estrictamente la secuencia específica, si no, el productor de sellado podría escaparse a alta presión.

- 1 Etiqueta de restricción de la velocidad
- 2 Bote de producto de sellado
- 3 Manguera de llenado de botella de sellante
- 4 Conector de toma de corriente
- 5 Portabotellas de sellante
- 6 Compresor
- 7 Interruptor ON/OFF
- 8 Manómetro de inflado de neumáticos
- 9 Válvula de presión de inflado de neumáticos

Uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera

Funcionamiento

- Agite la botella de producto de sellado.



- Quite la tapa de la botella de sellante, el tapón del portabotellas de sellante y enrosque la botella sobre el portabotellas de sellante.



- Asegúrese de que quede bloqueada la válvula del compresor en la manguera de llenado.



- Desenrosque el tapón de la válvula y enrosque la manguera de llenado en la válvula del neumático.



- Asegúrese de que el compresor esté apagado.
- Conecte el conector de la toma de corriente.



- Arranque el vehículo.
- Encienda el compresor y déjelo funcionar durante aproximadamente 5~7 minutos para llenar el producto de sellado hasta la presión adecuada.
- Apague el compresor.
- Desconecte la manguera de llenado de la válvula del neumático.

Distribución del producto de sellado



Funcionamiento

- Conduzca inmediatamente durante unos 7~10 km (4~6 millas o unos 10 minutos) para que el producto de sellado se distribuya de forma homogénea por el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

- No deje su vehículo en marcha en una zona poco ventilada durante largos periodos de tiempo. El monóxido de carbono puede producir envenenamiento y asfixia.

- Si la presión de los neumáticos es inferior a 26 psi (180 kPa), no conduzca el vehículo. El neumático podría provocar un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

- Monte de forma segura la manguera de llenado del producto de sellado en la válvula. De lo contrario, el producto de sellado puede fluir hacia atrás y obstruir posiblemente la manguera de llenado.
- No supere una velocidad de 80 km/h (50 mph). Si es posible, no conduzca a menos de 20 km/h (12 mph). Si durante la conducción nota alguna vibración, molestia o ruido inusuales, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda apartarse de forma segura a un lado de la carretera. Avise al servicio en carretera o a una grúa. Al utilizar el equipo de reparación de neumáticos en carretera, el producto de sellado podría causar manchas en las ruedas. Por lo tanto, extraiga las ruedas que se han manchado con el producto de sellado y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Funcionamiento

- Tras conducir aproximadamente 7~10 km (4~6 millas o unos 10 minutos), detenga el vehículo en un lugar llano y seguro.

- Conecte la manguera de llenado directamente a la válvula del neumático.



- Conecte el conector de la toma de corriente.
- Ajuste la presión de inflado de los neumáticos, según lo especificado.
 - Encienda el compresor para aumentar la presión de inflado. Apague brevemente el compresor para comprobar la presión de inflado actual.
 - Gire la válvula del compresor para reducir la presión de inflado.

⚠ ADVERTENCIA

- Evite que el compresor funcione durante más de 10 minutos, en caso contrario, el dispositivo se calentará y podría dañarse.
- La presión de inflado de los neumáticos se debe inflar a la presión correcta (consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-6). En caso contrario, no siga conduciendo. Avise al servicio en carretera o a una grúa.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo, consulte "Distribución del producto de sellado" en la página 7-24. A continuación, repita los pasos del 1 al 4.
- El uso del TMK en carretera podría no ser efectivo para los daños en los neu-

máticos mayores de aproximadamente 4 mm (0,16 pulg.).

- Le recomendamos que se ponga en contacto con un taller profesional si el neumático no se puede reparar con el equipo de cambio de neumáticos en carretera.

* AVISO

Al volver a colocar en el vehículo el neumático y la rueda reparados o reemplazados, apriete las tuercas de las ruedas a 11~13 kgf·m (79~94 lbf·pies).

Uso seguro del equipo de reparación de neumáticos en carretera

- Detenga el vehículo en un lugar llano y seguro alejado del tráfico.
 - Active el freno de estacionamiento.
 - Utilice solo el equipo de reparación de neumáticos en carretera para sellar/inflar los neumáticos de un turismo.
 - No retire ningún objeto extraño del neumático.
 - Lea con atención las advertencias impresas en la botella de sellante antes de usar el equipo de reparación de neumáticos en carretera.
 - Deje el vehículo encendido. El equipo de reparación de neumáticos en carretera puede drenar la batería.
 - Nunca deje el equipo de reparación de neumáticos en carretera sin vigilancia mientras lo utilice.
 - No deje el compresor en funcionamiento durante aproximadamente más de 10 minutos seguidos o podría sobrecalentarse.
 - No utilice el equipo de reparación de neumáticos en carretera si la temperatura ambiente es inferior a -30 °C (-22 °F).
- No use el equipo de reparación de neumáticos en carretera si la rueda y el neumático están dañados.

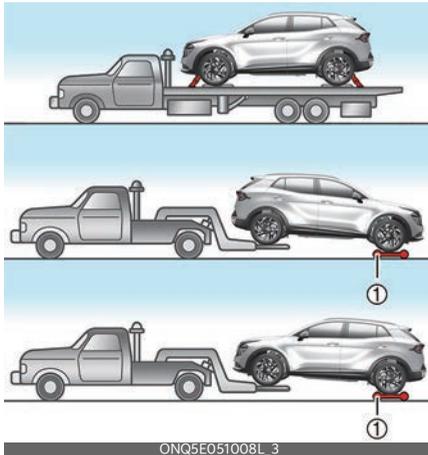
Datos técnicos

- Voltaje del sistema: 12 V CC
- Voltaje de funcionamiento: 12 V CC
- Intensidad nominal: máx. 15 A
- Temperaturas de uso adecuadas: de -30 a +70 °C (de -22 a 158 °F)
- Presión máx. de funcionamiento: 7 bar (101 psi)
- Tamaño
 - Compresor: 150 x 130 x 60 mm (5,9 x 5,1 x 2,4 pulg.)
 - Bote de producto de sellado: 115,3 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø pulg.)
 - Peso del compresor: 620 kg (1,36 lbs)
 - Volumen de sellante: 400 ml (24,4 cu. pulg.)

* El producto de sellado y las piezas de repuesto pueden obtenerse y reemplazarse en un distribuidor autorizado de neumáticos o vehículos. Los botes vacíos de producto de sellado pueden desecharse en casa. El distribuidor de neumáticos o vehículos debería desechar los residuos líquidos procedentes del producto de sellado según las regulaciones locales de eliminación de residuos.

Remolque

Servicio de remolque



ONQ5E051008L_3

1 Plataforma de ruedas

- Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de elevación y remolque del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma de ruedas (1) o plana.
- En vehículos 2WD, es posible remolcar el vehículo con las ruedas delanteras en el suelo (sin plataforma de ruedas) y las ruedas traseras elevadas del suelo.

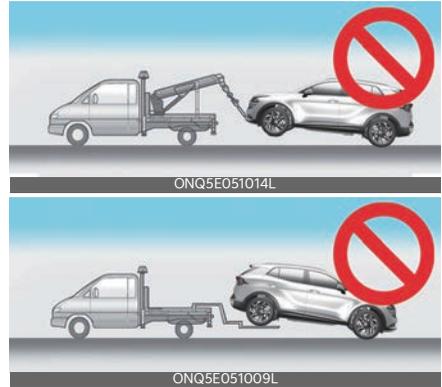
* INFORMACIÓN

En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller Kia autorizado o a un servicio comercial de grúas.

⚠ PRECAUCIÓN

No remolque un vehículo AWD con las ruedas sobre el suelo. Ello produciría graves desperfectos en la transmisión o en el sistema AWD.

Remolque de un vehículo de tracción total



ONQ5E051014L

ONQ5E051009L

Funcionamiento

1. Abra el portón trasero y extraiga el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2. Remolque el vehículo con un equipo elevador de ruedas y plataformas móviles o de carga planas levantando todas las ruedas del suelo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No remolque el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo ya que podría estropear el vehículo.
- No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipo elevador de ruedas o una plataforma de carga plana.

Remolque sin plataforma rodante

Funcionamiento

1. Ponga el vehículo en ACC (Accesorio).
2. Cambie la marcha a N (punto muerto).
3. Suelta el freno de estacionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

En caso de no desplazar la marcha a N (punto muerto), podrían causarse daños internos a la transmisión.

Remolque del vehículo en caso de emergencia

Parte delantera



Parte trasera



Funcionamiento

1. Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte inferior de la cubierta en el parachoques.
2. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero, hasta que esté totalmente seguro.
3. Extraiga el gancho de remolque y monte la cubierta después de su uso.

* INFORMACIÓN

Remolcar de esta manera solo debe realizarse en superficies duras, cortas distancias y velocidades bajas. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren eléctrico, la dirección y los frenos tienen que estar en buenas condiciones.

- Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional. Si el servicio comercial de grúas no está disponible, el vehículo puede remolcarse temporalmente con un cable o cadena sujeta al enganche del remolque debajo de la parte delantera (o trasera) del vehículo. Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigirlo y accionar los frenos.
- No emplee el enganche del remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no puede salir mediante su propia fuerza.
- No remolque vehículos más pesados que el que realiza el remolcado.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse con frecuencia.
- Antes de realizar un remolcado en caso de emergencia, compruebe que el gancho no está dañado o roto.
- Asegure bien el cable de remolque o la cadena al enganche.
- No le dé sacudidas al enganche. Aplíquela de forma continua y con una fuerza uniforme.
- Para evitar dañar el enganche, no tire desde un lateral o ángulo vertical. Siempre tire en línea recta.
- Cambie la marcha a N (punto muerto).
- Quite el freno de estacionamiento.
- El vehículo se debería remolcar a una velocidad de 25 km/h (15 mph) o inferior a lo largo de una distancia de 20 km (12 millas) (en los vehículos con transmisión manual).

- Para evitar daños graves en la transmisión automática/transmisión de embrague doble, limite la velocidad del vehículo a 15 km/h (10 mph) y recorra menos de 1,5 km (1 milla) al remolcar un vehículo (en los vehículos con transmisión automática/transmisión de embrague doble).
- Pise el freno con mayor fuerza de la habitual ya que habrá reducido el rendimiento de frenada.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante porque el sistema de dirección asistida estará desactivado.
- Si conduce durante mucho tiempo cuesta abajo, los frenos se pueden recalentar y puede reducirse el rendimiento de frenada. Deténgase a menudo para enfriar los frenos.
- Al remolcar el vehículo, el conductor se debe encontrar en el vehículo para las operaciones de dirección y frenado y no se debe permitir que otros pasajeros que no sean el conductor viajen a bordo.

ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo.

- Evite arranques repentinos o maniobras irregulares que podrían causar presión en el enganche, en el cable o en la cadena. El enganche y el cable o cadena de remolque podrían romperse y provocar lesiones de gravedad.
- Si no es posible mover el vehículo, no lo fuerce y no continúe con su remolque. Recomendamos que contacte con un taller Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.
- Remolque el vehículo en dirección lo más recta posible.

- Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.

PRECAUCIÓN

- Ate una cinta al enganche.
- Emplear una parte del vehículo en lugar del enganche podría causar daños en la carrocería del vehículo.
- Emplee solo un cable o una cadena específicas para este uso. Asegure bien el cable o la cadena al enganche.
- Acelere o desacelere el vehículo de manera lenta y gradual mientras mantiene la tensión en la cuerda o en la cadena de remolcado para arrancar o conducir el vehículo, de lo contrario, los enganches y el vehículo se podrían dañar.
- Si remolca el vehículo con todas las ruedas sobre el suelo, solo puede remolcarse por la parte delantera. Asegúrese de que la transmisión esté en punto muerto. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para maniobrar el vehículo y accionar los frenos.
- Antes de remolcar el vehículo, compruebe posibles fugas del líquido de la transmisión automática/transmisión de embrague doble debajo de su vehículo. En caso de fugas del líquido de la transmisión automática/transmisión de embrague doble, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.

Equipamiento de emergencia (si está equipado)

Existen algunas comodidades de emergencia en el vehículo para ayudarle a responder ante una situación de emergencia.

Extintor

Si se ha producido un pequeño incendio y sabe cómo manejar un extintor, prosiga con extremo cuidado.

1. Tire del pasador en la parte superior del extintor.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese aproximadamente a una distancia de 2,5 m (8 pies) del fuego y apriete la manilla para descargar el extintor. Si suelta la manilla, el disparo cesará.
4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego. Tras extinguir el incendio, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Maletín de primeros auxilios

El kit incluye tijeras, vendajes, cinta adhesiva, etc.

Triángulo reflector

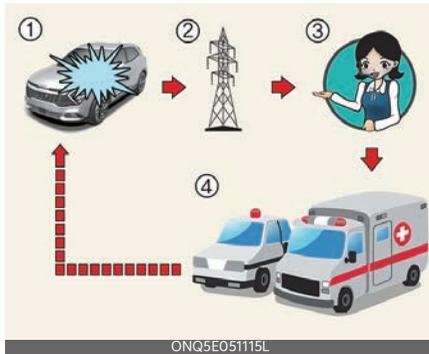
Coloque el triángulo reflector en la carretera para alertar a los vehículos que se acerquen.

Calibrador de presión de los neumáticos

Para comprobar la presión de los neumáticos, siga los pasos que se indican a continuación.

1. Desenrosque el tapón de la válvula de inflado.
2. Presione y mantenga presionado el manómetro contra la válvula del neumático.
3. El cierre de seguridad activará el calibrador.
 - Lea la presión de los neumáticos en el indicador para saber si la presión de los neumáticos es alta o baja.
4. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión especificada.
5. Vuelva a colocar la tapa de la válvula de inflado.

Sistema paneuropeo eCall (si está equipado)



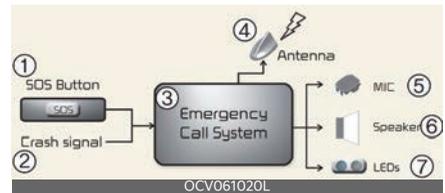
- 1 Accidentes de tráfico
- 2 Red inalámbrica
- 3 Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP)
- 4 Rescate

El vehículo está equipado con un dispositivo^{*1} conectado con el sistema paneuropeo eCall para realizar llamadas de emergencia a los equipos de respuesta. El sistema paneuropeo eCall es un servicio de llamadas de emergencia automático que se realizan en caso de producirse un accidente de tráfico u otros^{*2} accidentes en las carreteras de Europa (solo en los países que cuentan con normativas acerca de este sistema). El sistema permite ponerse en contacto con un oficial del servicio de despacho de servicio único en caso de accidentes en las carreteras de Europa (solo en países con normativas acerca de este sistema).

* 1. Tal y como se describe en el Manual del propietario, hay un dispositivo Paneuropeo eCall instalado en el coche que se encarga de proporcionar la conexión con el sistema Paneuropeo eCall.

* 2. "Otros accidentes" hace referencia a cualquier accidente en las carreteras de Europa (solo en países con normativas acerca de este sistema) que derivaron en personas lesionadas y/o en la necesidad de prestar asistencia. En caso de accidente, es necesario detener el vehículo y pulsar el botón SOS. Al realizar una llamada, el sistema recopila información sobre el vehículo (desde el que se realizó una llamada) y, a continuación, conecta el vehículo con un oficial del Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) para informarle del motivo de la llamada de emergencia.

Descripción del sistema eCall integrado en el vehículo



- 1 Botón SOS
- 2 Señal de choque
- 3 Sistema de llamada de emergencia
- 4 Antena
- 5 MIC
- 6 Altavoz
- 7 LEDES

Descripción general del sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo, su funcionamiento y sus funciones: consulte este apartado. El servicio eCall basado en el número 112 es un servicio público de interés general y se puede acceder a este servicio de forma gratuita.

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo está activado

por defecto. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de producirse un accidente grave.

También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS que no funcione en caso de producirse un accidente grave.

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo también se puede activar manualmente, en caso necesario. Instrucciones para la activación manual del sistema: consulte esta sección.

En caso de producirse un fallo grave del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: consulte esta sección.

Información sobre el tratamiento de datos

Todo tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 112 integrado en los vehículos cumplirá las normas sobre protección de datos personales establecidas en las directivas 95/46/CE (1) y 2002/58/CE (2) del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, se basará en la necesidad de proteger los intereses vitales de los interesados de acuerdo con lo establecido en el Artículo 7(d) de la Directiva 95/46/CE (3).

El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente al propósito de cursar la llamada de emergencia eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112.

Tipos de datos y sus destinatarios

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo únicamente

puede recopilar y tratar los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo
- Tipo de vehículo (vehículos para el transporte de pasajeros o vehículos comerciales ligeros)
- Tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/GNC/GLP/eléctrico/hidrógeno)
- Ubicaciones recientes del vehículo y el sentido de circulación
- El registro de la activación automática del sistema y su marca horaria
- Datos adicionales (si es pertinente): no corresponde

Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia europeo 112. Información adicional (si está disponible): no corresponde

1. Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).
2. Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).

3. Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de los datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El Reglamento está vigente a partir de 25 de mayo de 2018.

Disposiciones para el tratamiento de datos

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos almacenados en la memoria del sistema desde el exterior antes de que se active una llamada eCall. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de un seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente

El sistema eCall basado en el número 112 integrado en el vehículo está diseñado para que los datos en la memoria interna del sistema se eliminen de forma constante y automática.

Los datos de la ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para conservar siempre como máximo las tres últimas ubicaciones del vehículo necesarias para el funcionamiento normal del sistema.

El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 112

integrado en el vehículo no se conserva durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de 13 horas desde el momento de inicio de la llamada eCall de emergencia. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente

Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos

El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, supresión o bloqueo de aquellos que le conciernen y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Debe notificarse a los terceros a quienes se hayan comunicado los datos toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva, a menos que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.

El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.

Servicio de contacto responsable de tramitar las solicitudes de acceso (si corresponde): no es pertinente

Sistema paneuropeo eCall



- 1 Micrófono
- 2 Botón SOS
- 3 LED

Botón SOS: El conductor/pasajero realiza una llamada de emergencia al servicio único de envío de servicios de emergencia pulsando el botón.

LED: El LED rojo y verde se enciende durante 3 segundos, cuando el vehículo está en la posición ON. Aparte de eso, se apagarán durante el funcionamiento normal del vehículo.

Si hay problemas en el sistema, el LED permanece en rojo.

Notificación automática de accidentes

1. Accionamiento del sistema en caso de producirse un accidente de tráfico



2. Conexión con el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP)



3. Servicios de emergencia



El dispositivo paneuropeo eCall realiza automáticamente una llamada de emergencia al Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) para los operaciones de rescate adecuadas en caso de producirse un accidente de tráfico.

Para servicios y asistencia de emergencia adecuados, el sistema paneuropeo eCall transmite automáticamente los datos del accidente al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) cuando se detecta un accidente de tráfico.

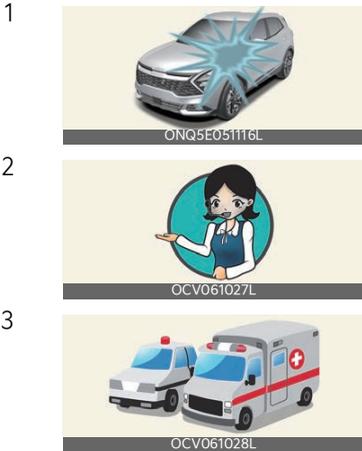
En este caso, la llamada de emergencia no se puede colgar pulsando el botón SOS y el sistema paneuropeo eCall permanece conectado hasta que el oficial del servicio de emergencia, que recibe la llamada, desconecta la llamada de emergencia.

En los accidentes de tráfico leves, es posible que el sistema paneuropeo eCall no realice una llamada de emergencia. Sin embargo, pulsando el botón SOS se puede realizar una llamada de emergencia manualmente.

⚠ PRECAUCIÓN

El funcionamiento del sistema no es posible si no hay transmisiones móviles y señales de GPS y Galileo.

Informe de accidentes manual



El conductor o el pasajero pueden realizar una llamada de emergencia manualmente en el Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) pulsando el botón SOS para conectar con los servicios de emergencia necesarios.

Una llamada a los servicios de emergencia a través del sistema paneuropeo eCall se puede cancelar pulsando de nuevo el botón SOS únicamente antes de la conexión de la llamada.

Después de la activación de la llamada de emergencia en modo manual (para servicios y asistencia de emergencia adecuados), el sistema paneuropeo eCall transmite automáticamente los datos del accidente de tráfico o los datos sobre otro accidente al responsable del punto de respuesta de seguridad pública (PSAP). Esto ocurre durante la

llamada de emergencia iniciada al pulsar el botón SOS.

Si el conductor o el pasajero pulsan accidentalmente el botón SOS, se puede cancelar la llamada pulsando de nuevo el botón antes de que transcurran 3 segundos. Una vez transcurrido ese tiempo, no puede cancelarse.

En caso de accidente de tráfico o de otro tipo, la activación de una llamada de emergencia en modo manual requiere lo siguiente:

1. Detener el vehículo de acuerdo con las normas de tráfico para garantizar la seguridad para usted y otros usuarios de la vía pública.
2. Pulse el botón SOS, que inicia el registro del dispositivo a través de la red de telefonía móvil y envía una cantidad mínima de datos sobre el coche y su ubicación, según los requisitos técnicos del servicio.

A continuación, se establece un contacto directo con un funcionario del sistema paneuropeo de eCall para establecer los motivos de la llamada de emergencia y las circunstancias relacionadas.

3. Después de aclarar los motivos de la llamada de emergencia, el oficial del Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) envía los servicios de emergencia y finaliza la llamada de emergencia.

Si la llamada de emergencia no se realiza de acuerdo con el procedimiento mencionado anteriormente, la llamada se considerará errónea.

⚠ ADVERTENCIA

- Fuente de alimentación de emergencia del sistema paneuropeo eCall desde la batería

- La batería del sistema paneuropeo eCall suministra energía durante 1 hora en caso de que la fuente de alimentación principal del vehículo se corte a causa de la colisión durante las situaciones de emergencia.
- La batería del sistema paneuropeo eCall debe reemplazarse cada 4 años.

equipo del sistema paneuropeo eCall instalado en su automóvil.

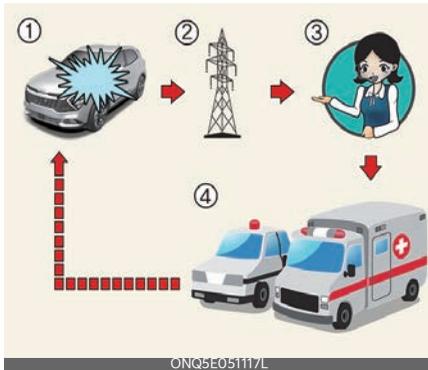
- **Iluminación LED en rojo (avería en el sistema)**

Si el LED rojo se ilumina en condiciones normales de conducción, esto puede indicar un funcionamiento incorrecto del sistema paneuropeo eCall. Solicite la revisión del sistema paneuropeo eCall en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. De lo contrario, no se garantiza el funcionamiento correcto del dispositivo del sistema paneuropeo eCall, instalado en su vehículo. El propietario del vehículo es responsable de las consecuencias ocasionadas a causa del incumplimiento de las condiciones mencionadas anteriormente.

- **Extracción o modificación arbitraria**

El sistema paneuropeo eCall realiza una llamada a los servicios de emergencia para solicitar asistencia. Por lo tanto, cualquier eliminación arbitraria o cambio en la configuración del sistema paneuropeo eCall puede afectar a la seguridad de la conducción. Además, incluso podría realizar una llamada de emergencia errónea al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP). Por lo tanto, le solicitamos que no realice ninguna modificación por su cuenta o por parte de terceros en la configuración del

Sistema eCall de los EAU (si está equipado)



- 1 Accidentes de tráfico
- 2 Red inalámbrica
- 3 Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP)
- 4 Rescate

El vehículo está equipado con un dispositivo¹ conectado con el sistema eCall de los EAU para realizar llamadas de emergencia a los equipos de respuesta. El sistema eCall de los EAU es un servicio de llamadas de emergencia automático que se realizan en caso de producirse un accidente de tráfico u otros² accidentes en las carreteras de Oriente Medio (solo en los países que cuentan con normativas acerca de este sistema).

El sistema permite ponerse en contacto con un oficial del servicio único de envío de servicios de emergencia en caso de accidentes en las carreteras de Oriente Medio (solo en países con normativas acerca de este sistema).

Las condiciones proporcionadas en el sistema eCall de los EAU, indicadas en el Manual del propietario, así como en el Libro de garantía y mantenimiento, transmiten datos al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP), incluida

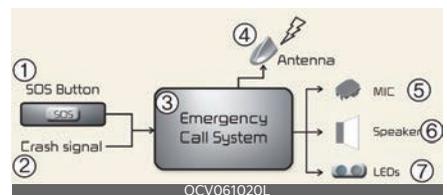
información como la ubicación del vehículo, el tipo de vehículo y el número de identificación del vehículo (VIN).

Una vez que los datos que se almacenan en el sistema eCall de los EAU se han proporcionado al centro de rescate para ayudar al conductor y a los pasajeros con las operaciones de rescate adecuadas, dichos datos se eliminarán tras completarse la operación de rescate.

*1. En el Manual del propietario, el dispositivo eCall de los EAU hace referencia al equipo instalado en el vehículo que proporciona una conexión con el sistema eCall de los EAU.

*2. "Otros accidentes" hace referencia a cualquier accidente en las carreteras de Oriente Medio (solo en países con normativas acerca de este sistema) que derivaron en personas lesionadas y/o en la necesidad de prestar asistencia. En caso de registro de cualquier accidente, es necesario detener el vehículo y pulsar el botón SOS (la ubicación del botón se especifica en la imagen "Sistema eCall de los EAU" en la página 7-40). Al realizar una llamada, el sistema recopila información sobre el vehículo (desde el que se realizó una llamada) y, a continuación, conecta el vehículo con un oficial del Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) para informarle del motivo de la llamada de emergencia.

Descripción del sistema eCall integrado en el vehículo



- 1 Botón SOS

- 2 Señal de choque
- 3 Sistema de llamada de emergencia
- 4 Antena
- 5 MIC
- 6 Altavoz
- 7 LEDES

Descripción general del sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo, su funcionamiento y sus funciones: consulte este apartado. El servicio eCall basado en el número 999 es un servicio público de interés general y se puede acceder a este servicio de forma gratuita.

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está activado por defecto. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de producirse un accidente grave.

También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS si no funciona en caso de accidente grave.

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo también se puede activar manualmente, en caso necesario. Instrucciones para la activación manual del sistema: consulte esta sección.

En caso de producirse un fallo grave del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: consulte esta sección.

Información sobre el tratamiento de datos

Todo tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 999 integrado en los vehículos cumplirá las normas sobre protección de

datos personales establecidas en las directivas 95/46/CE (1) y 2002/58/CE (2) del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, se basará en la necesidad de proteger los intereses vitales de los interesados de acuerdo con lo establecido en el Artículo 7 d) de la Directiva 95/46/CE (3).

El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente al propósito de cursar la llamada de emergencia eCall al número único de llamada de emergencia 999.

Tipos de datos y sus destinatarios

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo
- Tipo de vehículo (vehículos para el transporte de pasajeros o vehículos comerciales ligeros)
- Tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/GNC/GLP/eléctrico/hidrógeno)
- Ubicaciones recientes del vehículo y dirección de desplazamiento
- El registro de la activación automática del sistema y su marca horaria
- Datos adicionales (si es pertinente): no corresponde

Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia 999. Información adicional (si está disponible): no corresponde

1. Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).
2. Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).
3. Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de los datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El Reglamento está vigente a partir de 25 de mayo de 2018.

Disposiciones para el tratamiento de datos

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos almacenados en la memoria del sistema desde el exterior antes de que se active una llamada eCall. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de un seguimiento permanente en su estado normal

de funcionamiento. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente
El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está diseñado para que los datos en la memoria interna del sistema se eliminen de forma constante y automática.

Los datos de ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para conservar como máximo las tres últimas ubicaciones del vehículo necesarias para el funcionamiento normal del sistema.

El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo no se conserva durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de 13 horas desde el momento de inicio de una llamada eCall de emergencia. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente

Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos

El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, supresión o bloqueo de aquellos que le conciernen y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Debe notificarse a los terceros a quienes se hayan comunicado los datos toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva, a menos que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.

El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se

han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.

Servicio de contacto responsable de tramitar las solicitudes de acceso (si corresponde): no es pertinente

Sistema eCall de los EAU



Elementos del sistema eCall de los EAU, instalados en el habitáculo de los pasajeros:

- 1** Micrófono
- 2** Botón SOS
- 3** LED

Botón SOS: el conductor/pasajero realiza una llamada de emergencia al servicio único de envío de servicios de emergencia pulsando el botón.

LED: El LED verde se enciende durante 3 segundos cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado). A continuación, se apagarán cuando el sistema funcione con normalidad.

Notificación automática de accidentes

1. Accionamiento del sistema en caso de producirse un accidente de tráfico



2. Conexión con el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP)



3. Servicios de emergencia



El dispositivo eCall de los EAU realiza automáticamente una llamada de emergencia al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) para realizar operaciones de rescate adecuadas en caso de accidente del vehículo.

Para servicios y asistencia de emergencia adecuados, el sistema eCall de los EAU transmite automáticamente los datos del accidente al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) cuando se detecta un accidente de tráfico.

En este caso, la llamada de emergencia no se puede colgar pulsando el botón SOS y el sistema eCall de los EAU permanece conectado hasta que el oficial del servicio de emergencia, que recibe la llamada, desconecta la llamada de emergencia.

En accidentes de tráfico leves, el sistema eCall de los EAU podría no ejecutar una llamada de emergencia. Sin embargo, pulsando el botón SOS se puede realizar una llamada de emergencia manualmente.

⚠ PRECAUCIÓN

El funcionamiento del sistema no es posible si no hay transmisiones móviles y señales de GPS y Galileo.

Informe de accidentes manual

- 1 
- 2 
- 3 

El conductor o el pasajero pueden realizar una llamada de emergencia manualmente en el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP), pulsando el botón SOS para llamar a los servicios de emergencia necesarios.

Una llamada a los servicios de emergencia a través del sistema eCall de los EAU se puede cancelar pulsando nueva-

mente el botón SOS únicamente antes de la conexión de la llamada.

Después de la activación de la llamada de emergencia en modo manual (para servicios y asistencia de emergencia adecuados), el sistema eCall de los EAU transmite automáticamente los datos del accidente de tráfico o los datos sobre otro accidente al oficial del punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) (durante una llamada de emergencia) pulsando el botón SOS.

Si el conductor o el pasajero pulsaran accidentalmente el botón SOS, se puede cancelar pulsando de nuevo el botón en 3 segundos. Una vez transcurrido ese tiempo, no puede cancelarse.

En caso de producirse un accidente de tráfico u otro accidente en el que sea necesario activar una llamada de emergencia en modo manual, es necesario:

1. Detener el vehículo de acuerdo con las normas de tráfico para garantizar la seguridad para usted y para otros usuarios de la vía pública;
2. Pulsar el botón SOS, al pulsar el botón SOS se lleva a cabo el registro del dispositivo en las redes de comunicación telefónicas inalámbricas, el conjunto de datos mínimos acerca del vehículo y su ubicación se recopilan de acuerdo con los requisitos técnicos del dispositivo.

A continuación se lleva a cabo una conexión con el oficial del sistema eCall de los EAU para aclarar las razones (condiciones) de la llamada de emergencia.

3. Una vez se hayan aclarado los motivos de la llamada de emergencia, el oficial del punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) envía los

servicios de emergencia y completa la llamada de emergencia.

Si la llamada de emergencia no se lleva a cabo de acuerdo con el procedimiento mencionado anteriormente, la llamada de emergencia se considerará errónea.

ADVERTENCIA

Fuente de alimentación de emergencia del sistema eCall de los EAU desde la batería

- La batería del sistema eCall de los EAU suministra energía durante 1 hora en caso de que la fuente de alimentación principal del vehículo se corte a causa de la colisión durante las situaciones de emergencia.
- La batería del sistema eCall de los EAU se debe reemplazar cada 3 años. Para obtener más información, consulte "Mantenimiento en condiciones de uso adversas - excepto Europa (incluida Rusia)" en la página 8-26.

Iluminación LED en rojo (avería en el sistema)

Si el LED rojo se ilumina en condiciones de conducción normales, esto puede indicar una avería del sistema eCall de los EAU. Solicite la revisión del sistema eCall de los EAU en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. De lo contrario, no se garantiza el correcto funcionamiento del dispositivo del sistema eCall de los EAU, instalado en su vehículo. El propietario del vehículo es responsable de las consecuencias acaecidas como resultado del incumplimiento de las condiciones mencionadas anteriormente.

Extracción o modificación arbitraria

El sistema eCall de los EAU realiza una llamada a los servicios de emergencia para solicitar asistencia. Por lo tanto, cualquier extracción o modificación arbitraria en la configuración del sistema eCall de los EAU podría afectar a la seguridad de su conducción. Además, incluso podría realizar una llamada de emergencia errónea al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP). Por consiguiente, le rogamos que no realice ningún cambio por su cuenta o por cuenta de terceros en la configuración del equipo del sistema eCall de los EAU, instalado en su vehículo.

Compartimento del motor	8-5
Servicios de mantenimiento	8-7
• Responsabilidad del propietario.....	8-7
• Precauciones del mantenimiento por parte del propietario.....	8-7
Mantenimiento por parte del propietario	8-9
• Calendario de mantenimiento por parte del propietario	8-9
Servicio de mantenimiento programado	8-11
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento	8-28
• Aceite y filtro de motor	8-28
• Correas de transmisión	8-28
• Correa MHS (generador y motor de arranque híbrido suave).....	8-28
• Cartucho del filtro del combustible (para motor diésel).....	8-28
• Filtro del combustible (para motor gasolina)	8-28
• Conductos, mangueras y conexiones de combustible	8-29
• Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor (para motor de gasolina).....	8-29
• Mangueras de ventilación del cárter de vacío	8-29
• Filtro del depurador de aire.....	8-29
• Bujías (para motor de gasolina)	8-29
• Sistema de refrigeración.....	8-30
• Refrigerante.....	8-30
• Líquido de la transmisión manual	8-30
• Transmisión manual inteligente (iMT)	8-30
• Líquido de la transmisión de embrague doble.....	8-30
• Líquido de la transmisión automática.....	8-30
• Conductos y mangueras del freno.....	8-30
• Líquido de embrague/frenos	8-30
• Freno de estacionamiento	8-30
• Discos de freno, pastillas y pinzas.....	8-31

8 Mantenimiento

- Pernos de montaje de la suspensión 8-31
- Caja de la dirección, conexiones y fundas/rótula del brazo inferior 8-31
- Árboles de la transmisión y fundas 8-31
- Refrigerante del aire acondicionado 8-31
- Eje propulsor 8-31
- Comprobación de niveles de líquidos..... 8-31
- Aceite de motor 8-32**
- Comprobación del nivel de aceite del motor 8-32
- Relleno de aceite del motor..... 8-33
- Cambio del aceite de motor y del filtro..... 8-33
- Refrigerante del motor 8-35**
- Comprobación del nivel de refrigerante 8-35
- Cambio de refrigerante..... 8-36
- Líquido de embrague/frenos 8-37**
- Comprobación del nivel del líquido del embrague y de frenos 8-37
- Líquido del actuador del sistema de la transmisión manual inteligente (iMT)..... 8-38**
- Comprobación del nivel del líquido del actuador del sistema iMT 8-38
- Líquido lavaparabrisas 8-39**
- Comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas 8-39
- Freno de estacionamiento 8-40**
- Comprobación del freno de estacionamiento (tipo manual) ... 8-40
- Filtro de combustible (diésel)..... 8-41**
- Drenaje de agua del filtro de combustible 8-41
- Cambio del cartucho del filtro de combustible 8-41
- Filtro del depurador de aire 8-41**
- Cambio del filtro del depurador de aire 8-41

Filtro de aire del control del climatizador	8-42
• Cambio del filtro de aire de control del climatizador	8-42
Escobillas del limpiaparabrisas	8-43
• Cambio de la escobilla del limpiaparabrisas delantero	8-43
• Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas de la luneta trasera.....	8-44
Batería	8-46
• Para un funcionamiento óptimo de la batería	8-46
• Etiqueta de capacidad de la batería.....	8-47
• Recarga de la batería	8-47
• Elementos a reajustar	8-48
Neumáticos y ruedas.....	8-49
• Cuidado de los neumáticos	8-49
• Presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío	8-49
• Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos	8-49
• Rotación de los neumáticos	8-50
• Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos.....	8-51
• Cambio de los neumáticos	8-51
• Cambio de las ruedas	8-52
• Tracción del neumático.....	8-53
• Mantenimiento del neumático	8-53
• Etiqueta en la pared del neumático.....	8-53
Fusibles	8-56
• Reemplazo del fusible del panel interno	8-58
• Cambio del fusible del compartimento del motor	8-58
• Descripción del panel de fusibles/relés.....	8-59
Bombillas	8-71
• Precauciones a tomar al cambiar bombillas.....	8-71
• Posición de bombilla (delantera)	8-72
• Posición de bombilla (trasera).....	8-73

8 Mantenimiento

• Posición de bombilla (lateral)	8-74
• Cambio de bombillas (tipo LED)	8-74
• Cambio del intermitente delantero (tipo bombilla)	8-74
• Cambio del intermitente trasero, luz de freno (tipo bombilla) ..	8-75
• Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera (tipo bombilla)	8-75
• Sustitución de la luz de la matrícula (tipo bombilla)	8-76
• Cambio de la luz de mapas (tipo bombilla)	8-76
• Cambio de la bombilla del maletero (tipo bombilla)	8-76
• Cambio de la luz del espejo de cortesía (tipo bombilla)	8-77
• Cambio de la luz de la guantera (tipo bombilla)	8-77
• Cambio de la luz del maletero (tipo bombilla)	8-78
• Orientación de los faros y de los faros antiniebla (para Europa)	8-78
Cuidado del aspecto exterior	8-84
• Cuidado del exterior	8-84
• Cuidado del interior	8-89
Sistema de control de emisión	8-91
• Trampa de NOx	8-95
• Reducción catalítica selectiva	8-95

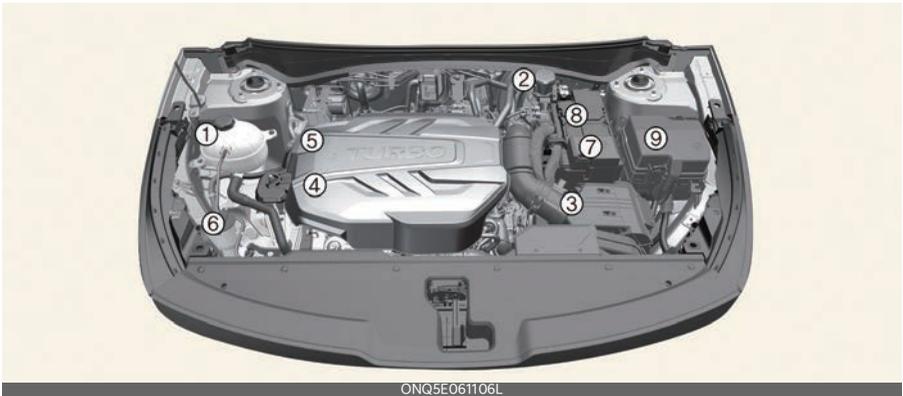
Mantenimiento

Compartimento del motor

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



Smartstream G2.0



* Puede que las funcionalidades reales de su vehículo no estén necesariamente disponibles en función de la región u opciones seleccionadas.

- 1 Depósito de refrigerante del motor
- 2 Depósito del líquido de frenos
- 3 Depurador de aire
- 4 Tapón de llenado de aceite de motor
- 5 Varilla de nivel de aceite de motor
- 6 Depósito de líquido lavaparabrisas
- 7 Borne positivo de la batería (+)
- 8 Borne negativo de la batería (-)
- 9 Caja de fusibles

Servicios de mantenimiento

Responsabilidad del propietario

- Solicite el mantenimiento del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Guardar los documentos que demuestran que se ha llevado a cabo un correcto mantenimiento.
- Demostrar que ha cumplido los requisitos de reparación y mantenimiento de la garantía del vehículo.
- Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

* AVISO

El propietario es responsable de guardar la documentación de los servicios de mantenimiento.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un mantenimiento incompleto o incorrecto puede causar problemas. En esta sección se ofrecen instrucciones sobre temas de mantenimiento fáciles de realizar.

* AVISO

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía puede afectar la cobertura de la misma. Para obtener más información, consulte el libro de mantenimiento y garantía que se le entrega con el vehículo. Si no está seguro acerca de cualquier procedimiento de mantenimiento, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda

visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones en el compartimento del motor diésel (si está equipado)

- El piezoinyector funciona con alta tensión (máximo 200 V).
- No toque el inyector, los cables del inyector ni el ordenador del motor mientras el motor esté funcionando.
- No extraiga el conector del inyector mientras el motor está funcionando.
- Las personas que utilicen marcapasos no deben colocarse cerca del motor mientras está arrancando o funcionando.

⚠ ADVERTENCIA

Trabajos de mantenimiento

- Los trabajos de mantenimiento en el vehículo pueden ser peligrosos. Puede sufrir lesiones graves mientras realiza algunos procedimientos de mantenimiento. Si carece de conocimientos y la experiencia necesarios o de las herramientas y el equipamiento adecuados para realizar el trabajo, solicite la reparación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Trabajar bajo el capó con el motor en marcha es peligroso. Es todavía más peligroso si lleva joyas o ropa suelta. Estas pueden engancharse con las piezas móviles y provocar lesiones. Por esta razón si es necesario operar el motor mientras se trabaja bajo el capó, asegúrese de que no lleva joyas (especialmente anillos, brazaletes, relojes y collares) y corbatas, bufan-

das y demás ropa suelta antes de acercarse al motor o los ventiladores de refrigeración.

- Nunca trabaje en el sistema de inyección con el motor funcionando o 30 segundos después de haber apagado el motor. La bomba de alta presión, el raíl, los inyectores y los conductos de alta presión están sujetos a altas presiones incluso después de que se haya apagado el motor. El surtidor de combustible produce fugas de combustible que pueden provocar graves lesiones, en contacto con el cuerpo. Las personas que usen marcapasos no deben moverse a menos de 30 cm (12 pulgadas) del mazo de cables o del ECU del compartimento del motor mientras el motor esté funcionando, ya que las altas corrientes en el sistema de control electrónico del motor producen campos magnéticos considerables.

⚠ ADVERTENCIA

Motor diésel

Nunca trabaje en el sistema de inyección con el motor funcionando o 30 segundos después de haber apagado el motor. La bomba de alta presión, el raíl, los inyectores y el conducto de alta presión están sometidos a altas presiones incluso después de que se haya apagado el motor. El surtidor de combustible produce fugas de combustible que pueden provocar graves lesiones, en contacto con el cuerpo. Las personas que usen marcapasos no deben moverse a menos de 30 cm del mazo de cables o del ECU del compartimento del motor mientras el motor esté funcionando, ya que las altas corrientes en el sistema de control electrónico del motor

producen campos magnéticos considerables.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque objetos pesados ni aplique una fuerza excesiva sobre la tapa del motor (si está equipado) ni en piezas relacionadas con el combustible.
- Al revisar el sistema de combustible (conductos de combustible y dispositivos de inyección de combustible), póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No conduzca mucho tiempo con la cubierta del motor desmontada.
- Al comprobar el compartimento del motor, no se acerque a las llamas de fuego. El combustible, el líquido lava-parabrisas, etc., son líquidos inflamables que podrían causar un incendio.
- Antes de tocar la batería, los cables de encendido y el cableado eléctrico, desconecte el terminal "-" de la batería. De lo contrario podría recibir una descarga eléctrica debido a la corriente eléctrica.
- Si desmonta la cubierta del revestimiento interior con un destornillador plano (-), tenga cuidado de no dañar la cubierta.
- Tenga cuidado al cambiar o limpiar las bombillas para evitar quemaduras o descargas eléctricas.

Mantenimiento por parte del propietario

Calendario de mantenimiento por parte del propietario

Cuando pare a repostar

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Compruebe el nivel de líquido lavaparabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El refrigerante caliente o el vapor pueden salir a presión. Esto podría provocar quemaduras u otras lesiones graves.

Mientras acciona su vehículo

- Tenga en cuenta cualquier cambio en el sonido de escape o cualquier olor de los humos de escape de su vehículo.
- Compruebe las vibraciones en el volante. Observe si aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o un posible cambio en la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo gira ligeramente o "tira" hacia un lado de la carretera cuando está conduciendo por una carretera nivelada y firme.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, que se vaya hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en la operación de la transmisión,

compruebe el nivel del líquido de la transmisión.

- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (unas gotas de agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso es normal).

Al menos mensualmente

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidos los faros auxiliares orientables, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto o si los neumáticos están desgastados, desgastados de forma desigual o dañados.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año.

- Compruebe el radiador, el calefactor y las mangueras del aire acondicionado para ver si hay daños o fugas.
- Compruebe el funcionamiento del limpia y lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un trapo humedecido con líquido lavaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, los conductos de escape, las protecciones y los enganches.
- Compruebe si la bandas de los cinturones están desgastadas y si funcionan.

Al menos una vez al año

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de la puerta.
- Lubrique las bisagras de las puertas y compruebe las bisagras del capó.
- Lubrique las puertas, los bloqueo del capó y los enganches.
- Lubrique los guarnecidos de goma de la puerta.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.
- Compruebe y lubrique los controles y las conexiones de la transmisión automática.
- Limpie la batería y los terminales.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.

Servicio de mantenimiento programado

Si su vehículo se utiliza en alguna de las situaciones adversas de conducción, debe inspeccionar, reemplazar o rellenarlo con más frecuencia, siguiendo el programa de mantenimiento en condiciones de uso adversas en lugar del programa de mantenimiento de uso normal.

Calendario normal de mantenimiento - Motor de gasolina para Europa (excepto Rusia)

Se deben llevar a cabo los siguientes servicios de mantenimiento para garantizar un buen control de las emisiones y un buen rendimiento. Conserve los recibos de todos los servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra tanto el kilometraje como el tiempo, la frecuencia del mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	Elemento	Observación
1	Aceite de motor y filtro de aceite de motor	<ul style="list-style-type: none"> Como es normal que se consuma aceite del motor durante la conducción, el nivel de aceite de motor debe comprobarse periódicamente. El intervalo de cambio de aceite del motor para condiciones de funcionamiento normales se basa en el uso de la especificación del motor recomendada. Si no se utiliza la especificación recomendada para el aceite del motor, sustituya el aceite del motor según el programa de mantenimiento en condiciones de funcionamiento adversas.
2	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante que viene de fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
3	Correas de transmisión (motor)	<ul style="list-style-type: none"> Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado. Compruebe y si es necesario, repare o cambie. Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco y la polea del alternador y, si es necesario, corrija o cambie.
4	Bujía	Para su comodidad, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
5	Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) / Líquido de la transmisión manual (MT) / Líquido del actuador del sistema de la transmisión manual inteligente (iMT)	El Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) / Líquido de la transmisión manual (MT) / Líquido del actuador del sistema de la transmisión manual inteligente (iMT) debe cambiarse cada vez que se haya sumergido en agua.
6	Aceite diferencial trasero (AWD)	Cambie el aceite del diferencial siempre que se haya sumergido en agua.
7	Aceite de la caja de transferencia (AWD)	Cambie el aceite de la caja de transmisión siempre que se haya sumergido en agua.
8	Aditivos de combustible	<p>Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice antiplomada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice antiplomada) 87 o superior (excepto Europa).</p> <p>Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se debe verter un bote de aditivos en el depósito del combustible cuando se reemplaza el aceite del motor. Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.</p>

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
Meses		24	48	72	96	120	144	168	192
Millas×1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Aceite de motor y filtro de aceite de motor ¹	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Cambiar cada 15 000 km (10 000 millas) o a los 12 meses						
		Smartstream G2.0	Cambiar cada 15 000 km (10 000 millas) o a los 12 meses						
Refrigerante (motor) ²	Gasolina	Primero, cambiar a los 210 000 km (140 000 millas) o a los 120 meses Luego, cambiar cada 30 000 km (20 000 millas) o a los 24 meses							
Correas de transmisión (motor) ³	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi	-	-	I	I	I	I	I
		Smartstream G2.0							
Correa MHSg (generador y motor de arranque híbrido suave)	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Inspeccionar cada 15 000 km (10 000 millas) o a los 12 meses Cambiar cada 105 000 km (70 000 millas) o a los 48 meses						
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter	Gasolina		I	I	I	I	I	I	I
Bujías ⁴	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Cambiar cada 75 000 km (50 000 millas)						
		Smartstream G2.0	Cambiar cada 150 000 km (100 000 millas)						
Líquido de la transmisión automática (AT)	Gasolina	Smartstream G2.0	No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento						
Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) ⁵	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento						
Líquido de la transmisión manual (MT) ⁵	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi	No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento						
		Smartstream G2.0							
Líquido del actuador del sistema de transmisión manual inteligente (IMT) ⁵	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	R	R	R	R	R	R
Tubo y línea del embrague del sistema de transmisión manual inteligente (IMT)	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina		I	I	I	I	I	I	I
Eje propulsor (AWD)	Gasolina		I	I	I	I	I	I	I
Aceite diferencial trasero (AWD) ⁶	Gasolina		-	I	-	I	-	I	-
Aceite de la caja de transferencia (AWD) ⁷	Gasolina		-	I	-	I	-	I	-
Aditivos de combustible ⁸	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Añadir cada 15 000 km (10 000 millas) o a los 12 meses						

		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes							
Meses		24	48	72	96	120	144	168	192
Millas×1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Km×1000		30	60	90	120	150	180	210	240
Conductos, mangueras y conexiones de combustible	Gasolina	-	I	-	I	-	I	-	I
Filtro de aire del depósito de combustible	Gasolina	-	I	-	I	-	I	-	I
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor	Gasolina	-	I	-	I	-	I	-	I
Filtro del depurador de aire	Gasolina	I	R	I	R	I	R	I	R
Intercooler, manguera de entrada/salida, manguera de toma de aire	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDI / Smartstream G1.6 T-GDI MHEV Inspeccionar cada 15 000 km (10 000 millas) o a los 12 meses							
Sistema de escape	Gasolina	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de refrigeración	Gasolina	-	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante/compresor del aire acondicionado	Gasolina	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador	Gasolina	R	R	R	R	R	R	R	R
Pastillas y discos del freno	Gasolina	I	I	I	I	I	I	I	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno	Gasolina	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de embrague/frenos	Gasolina	R	R	R	R	R	R	R	R
Freno de estacionamiento (de mano)	Gasolina	I	I	I	I	I	I	I	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina	I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión	Gasolina	I	I	I	I	I	I	I	I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	Gasolina	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de la batería (12 V)	Gasolina	I	I	I	I	I	I	I	I
Pila del sistema paneuropeo eCall de los EAU (si está equipado)	Sustituir cada 4 años								

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Motor de gasolina para Europa (excepto Rusia)

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

Elemento de mantenimiento		Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción	
Aceite de motor y filtro de aceite de motor	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	Cada 7500 km (5000 millas) o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Smartstream G2.0	R	Cada 7500 km (5000 millas) o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Correa MHSg (generador y motor de arranque híbrido suave)	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	R	Cada 45 000 km (30 000 millas) o a los 24 meses	B, C, D, E, I, K
			I	Cada 15 000 km (10 000 millas) o a los 12 meses	
Bujías	Gasolina	R	Con más frecuencia	A, B, F, G, H, I, K	
Líquido de la transmisión automática (AT)	Gasolina	R	Cada 90 000 km (60 000 millas)	A, C, F, G, H, I, J, K	
Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT)	Gasolina	R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J	
Líquido de la transmisión manual (MT)	Gasolina	R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J	
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina	I	Con más frecuencia	C, D, E, F, G, H, I, J	
Eje propulsor (AWD)	Gasolina	I	Con más frecuencia	C, D, E, F, G, H, I, J	
Aceite diferencial trasero (AWD)	Gasolina	R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, E, G, H, I, J	
Aceite de la caja de transferencia (AWD)	Gasolina	R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, E, G, H, I, J	
Filtro del depurador de aire	Gasolina	R	Con más frecuencia	C, E	
Filtro de aire del control del climatizador	Gasolina	R	Con más frecuencia	C, E, G	
Discos de freno, pastillas y pinzas	Gasolina	I	Con más frecuencia	C, D, E, G, H, I, J, K	
Freno de estacionamiento (de mano)	Gasolina	I	Con más frecuencia	C, D, G, H	
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina	I	Con más frecuencia	C, D, E, F, G	
Rótulas de suspensión	Gasolina	I	Con más frecuencia	C, D, E, G, H, I	

Condiciones de conducción adversas

A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación.

B: Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.

C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.

D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos en condiciones ambientales muy frías.

E: Conducción en polvo intenso.

F: Conducción en tráfico denso.

G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.

H: Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo.

I: Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.

J: Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida.

K: Conducción con paradas frecuentes.

L: Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (tipo mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Calendario de mantenimiento normal - para motor diésel para Europa (excepto Rusia)

Se deben llevar a cabo los siguientes servicios de mantenimiento para garantizar un buen control de las emisiones y un buen rendimiento. Conserve los recibos de todos los servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	Elemento	Observación
1	Aceite de motor y filtro de aceite de motor	<ul style="list-style-type: none"> • Como es normal que se consuma aceite del motor durante la conducción, el nivel de aceite de motor debe comprobarse periódicamente. • El intervalo de cambio de aceite del motor para condiciones de funcionamiento normales se basa en el uso de la especificación del motor recomendada. Si no se utiliza la especificación recomendada para el aceite del motor, sustituya el aceite del motor según el programa de mantenimiento en condiciones de funcionamiento adversas.
2	Aceite de motor y filtro de aceite de motor (diésel)	<ul style="list-style-type: none"> • El nivel de aceite de motor debe verificarse de manera periódica y mantenerse adecuadamente. El funcionamiento con un nivel de aceite insuficiente podría dañar el motor, y este tipo de daño no está cubierto por la garantía. • Este calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica sólo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN590, cámbielo de acuerdo con el calendario de mantenimiento riguroso.
3	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante que viene de fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
4	Correas de transmisión (motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado. Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco y la polea del alternador y, si es necesario, corrija o cambie.
5	Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) / Líquido de la transmisión manual (MT) / Líquido del actuador del sistema de la transmisión manual inteligente (iMT)	El Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) / Líquido de la transmisión manual (MT) / Líquido del actuador del sistema de la transmisión manual inteligente (iMT) debe cambiarse cada vez que se haya sumergido en agua.
6	Aceite diferencial trasero (AWD)	Cambie el aceite del diferencial siempre que se haya sumergido en agua.
7	Aceite de la caja de transferencia (AWD)	Cambie el aceite de la caja de transmisión siempre que se haya sumergido en agua.
8	Cartucho del filtro de combustible (diésel)	Este calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica sólo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN590, cámbielo con mayor frecuencia. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de flujo de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie de forma inmediata el filtro de combustible, independientemente del calendario de mantenimiento y póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
Meses			24	48	72	96	120	144	168	192
Millas x 1000			13	26	39	52	65	78	91	104
Km×1000			20	40	60	80	100	120	140	160
Aceite de motor y filtro de aceite de motor ¹²	Diésel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante (motor) ³	Diésel		Primero, cambiar cada 200 000 km (130 000 millas) o a los 120 meses Luego, cambiar cada 40 000 km (26 000 millas) o a los 24 meses							
Correas de transmisión (motor) ⁴	Diésel	Smartstream D1.6	Primero, inspeccionar a los 80 000 km (52 000 millas) o a los 48 meses, y luego inspeccionar cada 20 000 km (13 000 millas) o a los 12 meses							
Correa MHSG (generador y motor de arranque híbrido suave)	Diésel	Smartstream D1.6 MHEV	Primero, inspeccionar a los 80 000 km (52 000 millas) o a los 48 meses, y luego inspeccionar cada 20 000 km (13 000 millas) o a los 12 meses							
Correa de distribución	Diésel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Inspeccionar cada 120 000 km (80 000 millas)							
Sistema de la correa de distribución (correa de distribución, correa de aceite, bomba de agua, tensor y polea tensora)	Diésel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	Cambiar cada 240 000 km (160 000 millas)							
Tubería y conexiones de la solución de urea	Diésel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Tapón de llenado de la solución de urea	Diésel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	-	I	-	I	-	I	-	I
Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) ⁵	Diésel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
Líquido de la transmisión manual (MT) ⁵	Diésel	Smartstream D1.6	No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
Líquido del actuador del sistema de transmisión manual inteligente (iMT) ⁵	Diésel	Smartstream D1.6 MHEV	Cambiar cada 40 000 km (26 000 millas) o a los 24 meses							
Tubo y línea del embrague del sistema de transmisión manual inteligente (iMT)	Diésel	Smartstream D1.6 MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Árbol de la transmisión y fundas	Diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Eje propulsor (AWD)	Diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite diferencial trasero (AWD) ⁶	Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Aceite de la caja de transferencia (AWD) ⁷	Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Conductos, mangueras y conexiones de combustible	Diésel		I	I	I	I	I	I	I	I

		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes							
Meses		24	48	72	96	120	144	168	192
Millas x 1000		13	26	39	52	65	78	91	104
Km x 1000		20	40	60	80	100	120	140	160
Tapón de llenado de combustible	Diésel	-	I	-	I	-	I	-	I
Cartucho del filtro de combustible ⁸	Diésel	I	I	R	I	I	R	I	I
Filtro del depurador de aire	Diésel	I	I	R	I	I	R	I	I
Sistema de escape	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de refrigeración	Diésel	-	-	I	I	I	I	I	I
Refrigerante/compresor del aire acondicionado	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador	Diésel	R	R	R	R	R	R	R	R
Pastillas y discos del freno	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de embrague/frenos	Diésel	I	R	I	R	I	R	I	R
Freno de estacionamiento (de mano)	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de la batería (12 V)	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Batería del sistema paneuropeo eCall (si está equipado)		Sustituir cada 4 años							

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - Para motor diésel para Europa (Excepto Rusia)

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

Elemento de mantenimiento		Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción	
Aceite de motor y filtro de aceite de motor	Diésel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	R	Cada 10 000 km (6500 millas) o a los 12 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT)	Diésel		R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Líquido de la transmisión manual (MT)	Diésel		R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Árbol de la transmisión y fundas	Diésel		I	Con más frecuencia	C, D, E, F, G, H, I, J
Eje propulsor (AWD)	Diésel		I	Con más frecuencia	C, D, E, F, G, H, I, J
Aceite diferencial trasero (AWD)	Diésel		R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, E, G, H, I, J
Aceite de la caja de transferencia (AWD)	Diésel		R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, E, G, H, I, J
Filtro del depurador de aire	Diésel		R	Con más frecuencia	C, E
Filtro de aire del control del climatizador	Diésel		R	Con más frecuencia	C, E, G
Discos de freno, pastillas y pinzas	Diésel		I	Con más frecuencia	C, D, E, G, H, I, J, K
Freno de estacionamiento (de mano)	Diésel		I	Con más frecuencia	C, D, G, H
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Diésel		I	Con más frecuencia	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión	Diésel		I	Con más frecuencia	C, D, E, G, H, I

Condiciones de conducción adversas

A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación.

B: Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.

C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.

D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos en condiciones ambientales muy frías.

E: Conducción en polvo intenso.

F: Conducción en tráfico denso.

G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.

H: Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo.

I: Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.

J: Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida.

K: Conducción con paradas frecuentes.

L: Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (tipo mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Calendario normal de mantenimiento - excepto Europa (incluida Rusia)

Se deben llevar a cabo los siguientes servicios de mantenimiento para garantizar un buen control de las emisiones y un buen rendimiento. Conserve los recibos de todos los servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra tanto el kilometraje como el tiempo, la frecuencia del mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	Elemento	Observación
1	Aceite de motor y filtro de aceite de motor	<ul style="list-style-type: none"> Como es normal que se consuma aceite del motor durante la conducción, el nivel de aceite de motor debe comprobarse periódicamente. El intervalo de cambio de aceite del motor para condiciones de funcionamiento normales se basa en el uso de la especificación del motor recomendada. Si no se utiliza la especificación recomendada para el aceite del motor, sustituya el aceite del motor según el programa de mantenimiento en condiciones de funcionamiento adversas.
2	Aceite de motor y filtro de aceite de motor (diésel)	<ul style="list-style-type: none"> El nivel de aceite de motor debe verificarse de manera periódica y mantenerse adecuadamente. El funcionamiento con un nivel de aceite insuficiente podría dañar el motor, y este tipo de daño no está cubierto por la garantía. Este calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica solo al utilizar un combustible de calidad <“EN590 o equivalente”>. <p>Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN590, cámbielo de acuerdo con el calendario de mantenimiento riguroso.</p>
3	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante que viene de fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
4	Correas de transmisión (motor)	<ul style="list-style-type: none"> Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado. Compruebe y si es necesario, repare o cambie. Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco y la polea del alternador y, si es necesario, corrija o cambie.
5	Bujía	Para su comodidad, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
6	Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) / Líquido de la transmisión manual (MT)	El líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) / de la transmisión manual (MT) se debería cambiar cada vez que se haya sumergido en agua.
7	Aceite diferencial trasero (AWD)	Cambie el aceite del diferencial siempre que se haya sumergido en agua.
8	Aceite de la caja de transferencia (AWD)	Cambie el aceite de la caja de transmisión siempre que se haya sumergido en agua.
9	Aditivos de combustible	<p>Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI (índice anticipada) 87 o superior (excepto Europa).</p> <p>Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se debe verter un bote de aditivos en el depósito del combustible cuando se reemplaza el aceite del motor. Los aditivos y la información acerca de su uso están disponibles en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. No mezcle otros aditivos.</p>

N.º	Elemento	Observación
10	Cartucho del filtro de combustible (diésel)	Este calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica solo al utilizar un combustible de calidad <EN590 o equivalente>. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con la EN590, se debe reemplazar con más frecuencia. Kia recomienda "una inspección cada 7500 km (5000 millas) y una sustitución cada 15 000 km (10 000 millas)". Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de flujo de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie de forma inmediata el filtro de combustible, independientemente del calendario de mantenimiento y póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes										
		Meses		12	24	36	48	60	72	84	96	
		Millas x 1000		10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120	
Aceite del motor y filtro de aceite del motor ^{1,2}	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi	Excepto México, China	Cambiar cada 10 000 km (6500 millas) o a los 12 meses								
			Para México	Cambiar cada 10 000 km (6500 millas) o a los 6 meses								
			Para China	Cambiar cada 5000 km (3000 millas) o a los 6 meses								
		Excepto Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India, América Central y del Sur, Brasil, México, China	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Smartstream G2.0	Para Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India, Centroamérica y Sudamérica, Brasil	Cambiar cada 10 000 km (6500 millas) o a los 12 meses								
			Para México	Cambiar cada 10 000 km (6500 millas) o a los 6 meses								
	Para China		Cambiar cada 5000 km (3000 millas) o a los 6 meses									
	Diésel	Smartstream D1.6	Excepto Rusia, Australia, Nueva Zelanda y la República de Sudáfrica	Cambiar cada 10 000 km (6500 millas) o a los 12 meses								
			Para Rusia, Australia, Nueva Zelanda y la República de Sudáfrica	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Refrigerante (motor) ³	Gasolina, diésel		Primero, cambiar a los 210 000 km (140 000 millas) o a los 120 meses Luego, cambiar cada 30 000 km (20 000 millas) o a los 24 meses								

				Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes							
				Meses				Millas x 1000			
				12	24	36	48	60	72	84	96
				10	20	30	40	50	60	70	80
				15	30	45	60	75	90	105	120
Correas de transmisión (motor) ⁴	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi		-		-		-		-	
		Smartstream G2.0		-		-		-		-	
	Diésel	Smartstream D1.6	Para Rusia, Australia, Nueva Zelanda y la República de Sudáfrica	Primero, revisar a los 90 000 km (60 000 millas) o a los 48 meses Luego, revisar cada 30 000 km (20 000 millas) o a los 24 meses							
			Excepto Rusia, Australia, Nueva Zelanda y la República de Sudáfrica	Primero, revisar a los 80 000 km (52 000 millas) o a los 48 meses Luego, revisar cada 20 000 km (13 000 millas) o a los 12 meses							
Correa de distribución	Diésel	Smartstream D1.6		Inspeccionar cada 120 000 km (80 000 millas)							
Sistema de la correa de distribución (correa de distribución, correa de aceite, bomba de agua, tensor y polea tensora)	Diésel	Smartstream D1.6		Cambiar cada 240 000 km (160 000 millas)							
Tubería y conexiones de la solución de urea	Diésel	Smartstream D1.6		-		-		-		-	
Tapón de llenado de la solución de urea	Diésel	Smartstream D1.6		-		-		-		-	
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter	Gasolina			-		-		-		-	
Bujías ⁵	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi		Cambiar cada 70 000 km (45 500 millas)							
		Smartstream G2.0		Cambiar cada 150 000 km (100 000 millas)							
Líquido de la transmisión automática (AT)	Gasolina	Smartstream G2.0		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) ⁶	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
	Diésel	Smartstream D1.6									
Líquido de la transmisión manual (MT) ⁶	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
		Smartstream G2.0									
	Diésel	Smartstream D1.6									
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina, diésel			-		-		-		-	
Eje propulsor (AWD)	Gasolina, diésel			-		-		-		-	
Aceite diferencial trasero (AWD) ⁷	Gasolina, diésel			-	-	-		-	-	-	
Aceite de la caja de transferencia (AWD) ⁸	Gasolina, diésel			-	-	-		-	-	-	

Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes											
Meses				12	24	36	48	60	72	84	96
Millas x 1000				10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1000				15	30	45	60	75	90	105	120
Aditivos de combustible ⁹	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDI	Excepto México, China	Añadir cada 10 000 km (6500 millas) o a los 12 meses							
			Para México	Añadir cada 10 000 km (6500 millas) o a los 6 meses							
			Para China	Añadir cada 5000 km (3000 millas) o a los 6 meses							
Filtro del combustible	Gasolina		Para China, Brasil	-	I	-	R	-	I	-	R
Conductos, mangueras y conexiones de combustible	Gasolina			-	-	-	I	-	-	-	I
	Diésel			-	I	-	I	-	I	-	I
Filtro de aire del depósito de combustible	Gasolina		Excepto China	-	I	-	R	-	I	-	R
			Para China	I	I	R	I	I	R	I	I
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor	Gasolina			-	-	-	I	-	-	-	I
Tapón de llenado de combustible	Diésel			-	-	-	I	-	-	-	I
Cartucho del filtro de combustible ¹⁰	Diésel			-	I	-	R	-	I	-	R
Tubería y conexiones de la solución de urea	Diésel		Smartstream D1.6	I	I	I	I	I	I	I	I
Tapón de llenado de la solución de urea	Diésel		Smartstream D1.6	-	I	-	I	-	I	-	I
Filtro del depurador de aire	Gasolina, diésel		Excepto para China, India y Oriente Medio	I	I	R	I	I	R	I	I
			Para China, India y Oriente Medio	R	R	R	R	R	R	R	R
Intercooler, manguera de entrada/salida, manguera de toma de aire	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDI		Inspeccionar cada 10 000 km (6500 millas) o a los 12 meses							
Sistema de escape	Gasolina, diésel			-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema de refrigeración	Gasolina, diésel			-	-	-	I	-	I	-	I
Refrigerante/compresor del aire acondicionado	Gasolina, diésel			I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador	Gasolina, diésel		Excepto Australia y Nueva Zelanda	R	R	R	R	R	R	R	R
			Para Australia y Nueva Zelanda	I	R	I	R	I	R	I	R
Pastillas y discos del freno	Gasolina, diésel			-	I	-	I	-	I	-	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno	Gasolina, diésel			-	I	-	I	-	I	-	I

Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes			12	24	36	48	60	72	84	96
Meses			10	20	30	40	50	60	70	80
Millas x 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Km x 1000			15	30	45	60	75	90	105	120
Líquido de embrague/frenos	Gasolina, diésel	Excepto Australia y Nueva Zelanda	I	I	R	I	I	R	I	I
		Para Australia y Nueva Zelanda	I	R	I	R	I	R	I	R
Freno de estacionamiento (de mano)	Gasolina, diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión	Gasolina, diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	Gasolina, diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de la batería (12 V)	Gasolina, diésel	Excepto Oriente Medio	-	I	-	I	-	I	-	I
		Para Oriente Medio	Inspeccionar cada 10 000 km (6500 millas) o a los 6 meses							
Pila del sistema eCall de los EAU (si está equipado)			Sustituir cada 4 años							

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - excepto Europa (incluida Rusia)

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.

R: Reemplazar o cambiar.

Elemento de mantenimiento				Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite de motor y filtro de aceite de motor	Gasolina	Smarts-tream G1.6	Excepto México, China	R	Cada 5000 km (3000 millas) o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		T-GDi	Para México, China		Cada 5000 km (3000 millas) o a los 3 meses	
	Gasolina	Smarts-tream G2.0	Excepto Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India, América Central y del Sur, Brasil, México, China	R	Cada 7500 km (5000 millas) o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
			Para Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India, Centroamérica y Sudamérica, Brasil		Cada 5000 km (3000 millas) o a los 6 meses	
			Para México, China		Cada 5000 km (3000 millas) o a los 3 meses	
	Diésel	Smarts-tream D1.6	Excepto Rusia, Australia, Nueva Zelanda y la República de Sudáfrica	R	Cada 5000 km (3000 millas) o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Para Rusia, Australia, Nueva Zelanda y la República de Sudáfrica			Cada 7500 km (4500 millas) o a los 6 meses			
Bujías	Gasolina		R	Con más frecuencia	A, B, F, G, H, I, K	
Líquido de la transmisión automática (AT)	Gasolina		R	Cada 90 000 km (60 000 millas)	A, C, F, G, H, I, J, K	
Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT)	Gasolina, diésel		R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J	
Líquido de la transmisión manual (MT)	Gasolina, diésel		R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J	
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina, diésel		I	Con más frecuencia	C, D, E, F, G, H, I, J	
Eje propulsor (AWD)	Gasolina, diésel		I	Con más frecuencia	C, D, E, F, G, H, I, J	
Aceite diferencial trasero (AWD)	Gasolina, diésel		R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, E, G, H, I, J	
Aceite de la caja de transferencia (AWD)	Gasolina, diésel		R	Cada 120 000 km (80 000 millas)	C, E, G, H, I, J	
Filtro del depurador de aire	Gasolina, diésel		R	Con más frecuencia	C, E	

Elemento de mantenimiento		Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Filtro de aire del control del climatizador	Gasolina, diésel	R	Con más frecuencia	C, E, G
Discos de freno, pastillas y pinzas	Gasolina, diésel	I	Con más frecuencia	C, D, E, G, H, I, J, K
Freno de estacionamiento (de mano)	Gasolina, diésel	I	Con más frecuencia	C, D, G, H
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, diésel	I	Con más frecuencia	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión	Gasolina, diésel	I	Con más frecuencia	C, D, E, G, H, I

Condiciones de conducción adversas

A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación.

B: Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.

C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.

D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos en condiciones ambientales muy frías.

E: Conducción en polvo intenso.

F: Conducción en tráfico denso.

G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.

H: Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo.

I: Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.

J: Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida.

K: Conducción con paradas frecuentes.

L: Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (tipo mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento

Aceite y filtro de motor

El aceite y filtro del motor deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, se necesita un cambio más frecuente del filtro y del aceite.

Correas de transmisión

Inspeccione todas las correas de transmisión para detectar posibles cortes, grietas, desgaste excesivo o saturación del aceite y reemplácelas si es necesario. Las correas de la transmisión deben comprobarse periódicamente para verificar la tensión y ajustarlas si es necesario.

PRECAUCIÓN

Al revisar el cinturón de seguridad, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivado) o ACC (accesorios).

Correa MHS (generador y motor de arranque híbrido suave)

Inspeccione todas las correas del generador y del motor de arranque híbrido suave para verificar si se han producido cortes, grietas, desgaste excesivo o saturación de aceite y cámbielas si es necesario. Las correas del generador y del motor de arranque híbrido suave se deben comprobar periódicamente para verificar que la tensión sea adecuada y ajustarlas si es necesario.

PRECAUCIÓN

Al revisar el cinturón de seguridad, coloque el interruptor de encendido en la

posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivado) o ACC (accesorios).

Cartucho del filtro del combustible (para motor diésel)

Un filtro obstruido puede limitar la velocidad a la que se puede conducir el vehículo, ocasionar daños en el sistema de emisiones y problemas diversos como, por ejemplo, de arranque. Si se acumula en el depósito de combustible una cantidad excesiva de cuerpos extraños, es posible que el filtro se tenga que cambiar con mayor frecuencia.

Después de montar un filtro nuevo, deje funcionar el motor unos minutos y compruebe posibles fugas en las conexiones. Solicite el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Filtro del combustible (para motor gasolina)

Los vehículos de gasolina de Kia están equipados con un filtro de combustible que está integrado en el depósito de combustible. Un mantenimiento o reemplazo periódico no es necesario, pero depende de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de fluido de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos que revise o cambie el filtro de combustible.

Solicite la inspección o el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Conductos, mangueras y conexiones de combustible

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos, las mangueras y conexiones de combustible. Solicite el cambio de los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Sólo diésel

Nunca trabaje en el sistema de inyección con el motor funcionando o 30 segundos después de haber apagado el motor. La bomba de alta presión, el raíl, los inyectores y los conductos de alta presión están sujetos a altas presiones incluso después de que se haya apagado el motor. El surtidor de combustible produce fugas de combustible que pueden provocar graves lesiones, en contacto con el cuerpo. Las personas que lleven marcapasos deben permanecer a una distancia de 30 cm (12 pulgadas) como mínimo de la ECU o del mazo de cables del compartimento del motor mientras el motor está funcionando, ya que las altas corrientes en el sistema de common rail producen campos magnéticos considerables.

Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor (para motor de gasolina)

La manguera de vapor y el tapón de llenado de combustible deben comprarse a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que la nueva manguera de vapor o el tapón de llenado de combustible está correctamente colocada.

Mangueras de ventilación del cárter de vacío (si está equipado)

Compruebe la superficie de la manguera para ver si hay daños mecánicos y/o producidos por el calor. Goma dura y quebradiza, grietas, roturas, cortes, abrasiones o un abultamiento excesivo indican deterioro. Debe prestarse una especial atención para examinar las superficies de las manguera cercanas a fuentes de gran calor como el colector de escape.

Compruebe las posiciones de las mangueras para asegurarse de que no entran en contacto con las fuentes de calor, bordes afilados o componentes en movimiento que podrían provocar daños producidos por el calor o desgaste mecánico. Compruebe todas las conexiones de las mangueras, como abrazaderas y acoplamientos, para asegurarse de que están fijos y no presentan fugas. Las mangueras deben cambiarse inmediatamente si hay evidencias de deterioro o daños.

Filtro del depurador de aire

Solicite el reemplazo del filtro del depurador de aire en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Bujías (para motor de gasolina)

Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.

Al ensamblar las piezas, asegúrese de limpiar el interior y el exterior del fondo del capuchón de la bobina de encendido y del aislador de la bujía con un paño suave para evitar la contaminación del aislador de la bujía.

⚠ ADVERTENCIA

No desconecte ni revise las bujías si el motor está caliente. Podría quemarse.

Sistema de refrigeración

Compruebe si hay fugas y daños en los componentes del sistema de refrigeración como el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante

El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión manual (si está equipado)

Compruebe el líquido de la transmisión manual según el calendario de mantenimiento.

Transmisión manual inteligente (iMT) (si está equipado)

Compruebe el líquido del actuador del sistema de la transmisión manual inteligente según el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión de embrague doble (si está equipado)

Revise el líquido de la transmisión de embrague doble según el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión automática (si está equipado)

El líquido de la transmisión automática no debe comprobarse bajo condiciones de uso normales. Solicite el cambio del líquido de la transmisión automática en un taller profesional de acuerdo con el

calendario de mantenimiento. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

*** AVISO**

El color del líquido de la transmisión automática es básicamente rojo.

A medida que se conduce el vehículo, el líquido de la transmisión automática se hará más oscuro. Esta es una condición normal y no debe juzgar la necesidad de cambiar el líquido basándose en el cambio de color.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de un líquido no especificado puede provocar una avería o un fallo de la transmisión.

Utilice solo el líquido de la transmisión automática especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-7).

Conductos y mangueras del freno

Compruebe visualmente su correcta instalación, si hay rozaduras, grietas, deterioros o una fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Líquido de embrague/frenos

Compruebe el nivel de líquido de embrague/frenos del depósito de líquido de frenos. El nivel debe estar entre las marcas "MIN" (mín.) y "MAX" (máx.) en un lado del depósito. Utilice únicamente líquido de embrague/frenos hidráulicos conforme a las especificaciones DOT 4.

Freno de estacionamiento

Inspeccione el sistema del freno de estacionamiento, incluido el pedal y los cables.

Discos de freno, pastillas y pinzas

Compruebe si las pastillas están excesivamente desgastadas, si los discos están descentrados y desgastados y si las pinzas pierden líquido.

Para más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, consulte el sitio web de Kia.

(www.kia-hotline.com)

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe que las conexiones de la suspensión no estén sueltas ni dañadas. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y fundas/rótula del brazo inferior

Con el vehículo parado y el motor apagado, compruebe la posible holgura excesiva del volante.

Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños. Cambie todas las piezas dañadas.

Árboles de la transmisión y fundas

Compruebe si hay grietas, deterioros o daños en los árboles de la transmisión, las fundas y los enganches. Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricarlas con grasa.

Refrigerante del aire acondicionado

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos y las conexiones del aire acondicionado.

Eje propulsor (si está equipado)

Compruebe el eje propulsor, las fundas, las abrazaderas, los acoplamientos de goma y la goma del cojinete central en busca de grietas, deterioro o daños. Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricarlas con grasa.

Comprobación de niveles de líquidos

Al comprobar el aceite de motor, el refrigerante del motor, el líquido de frenos y el líquido de lavado, asegúrese siempre de limpiar el área alrededor de cualquier tapón de llenado, tapón de drenaje o varilla de medición antes de revisar o drenar cualquier lubricante o líquido. Esta acción tiene especial importancia en zonas polvorosas o arenosas o cuando el vehículo se utiliza en carreteras no pavimentadas. Limpiar las áreas cercanas a los taponos y a las varillas contribuirá a evitar que partículas de polvo o suciedad penetren en el motor y en otros mecanismos que podrían dañarse.

Aceite de motor

Comprobación del nivel de aceite del motor

El aceite de motor se utiliza para lubricar, refrigerar y hacer funcionar varios componentes hidráulicos del motor. El consumo de aceite de motor mientras se conduce es normal, y es necesario comprobar y rellenar el aceite de motor periódicamente. Además, compruebe y rellene el nivel del aceite dentro del programa de mantenimiento recomendado para evitar el deterioro del rendimiento del aceite.

Compruebe el aceite del motor según el siguiente procedimiento.

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream G2.0



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV



Funcionamiento

1. Asegúrese de que su vehículo está en un suelo nivelado.
2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor, quite el tapón de llenado de aceite y saque la varilla. Espere 15 minutos para que el aceite vuelva al cárter.
4. Limpie la varilla y vuelva a insertarla completamente.
5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel.
 - Para el motor de gasolina, verifique si el nivel de aceite está entre la línea F-L y, si está por debajo de la línea L, añada aceite suficiente para que el nivel llegue hasta la línea F.
 - Para el motor de diésel, el nivel debe estar en el rango C. Si el nivel está en el rango D, añada suficiente aceite del motor para que el nivel llegue hasta el rango.

Autonomía	Acción requerida en función del nivel de aceite de motor correspondiente
A	Póngase en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.
B	No llene con aceite.
C	Se puede añadir aceite siempre que el nivel de aceite no supere el alcance C.
D	Debe añadir aceite y asegurarse de que el nivel de aceite se encuentra en el alcance C.

Relleno de aceite del motor

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream
G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream G2.0



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6
MHEV



Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.

Utilice solo el aceite de motor especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-7).

- No derrame aceite al añadir o cambiar el aceite de motor. Limpie inmediatamente el aceite derramado.
- El ahorro de combustible y el rendimiento del motor podrían variar en función del proceso de rodaje del vehículo y estabilizarse después de conducir unos 6000 km (4000 millas).

- El consumo de aceite del motor puede verse afectado por los hábitos de conducción, las condiciones meteorológicas, el estado del tráfico, la calidad del aceite, etc. Por lo tanto, se recomienda que inspeccione el nivel de aceite del motor con regularidad y vuelva a llenarlo si es necesario.

Cambio del aceite de motor y del filtro

Solicite el reemplazo del aceite y el filtro del motor en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si se supera el programa de mantenimiento para la sustitución del aceite de motor, el rendimiento del aceite de motor podría deteriorarse y el estado del motor podría verse afectado. Por lo tanto, se debe tener en cuenta el ciclo de sustitución.
- Para mantener el motor en óptimas condiciones, utilice el aceite de motor recomendado. Si no se utiliza el aceite recomendado, sustitúyalo de acuerdo con las condiciones de mantenimiento de uso adversas.
- * El intervalo de cambio de aceite de motor se establece con el propósito de evitar el deterioro del aceite y no está relacionado con la cantidad de consumo de aceite; por lo tanto, verifique y vuelva a llenar la cantidad de aceite periódicamente.

⚠ ADVERTENCIA

- No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite de motor, ya que podría quemarse.
- El aceite del motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante periodos de tiempo prolongados. El

aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Protéjase siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manipular el aceite usado. Mantenga el aceite de motor usado fuera del alcance de los niños.

se apagarán después de que se vuelva a arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice un paño limpio para limpiar el indicador del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.
- El aceite del motor está muy caliente inmediatamente después de que el vehículo se haya conducido y puede causar quemaduras durante la sustitución. Reemplace el aceite del motor después de que se haya enfriado.

*** AVISO**

Cuando la presión del aceite del motor disminuye debido a la insuficiencia de aceite del motor, se encenderá la luz de advertencia () de la presión del aceite del motor.

Además, se activa el sistema de protección del motor mejorado, que limita la potencia del motor, y el indicador luminoso de mal funcionamiento () se iluminará cuando el vehículo se conduzca en este estado de forma continua.

Cuando se restablezca la presión del aceite, el testigo de advertencia de la presión del aceite del motor se apagará y la potencia del motor dejará de estar limitada.

En el caso de Smartstream G2.0, cuando se restablezca la presión de aceite del motor, el testigo de advertencia y el sistema de protección del motor mejorado

Refrigerante del motor

Comprobación del nivel de refrigerante



Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la calefacción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MAX y MIN (F y L) colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.

* INFORMACIÓN

Si necesita añadirlo con frecuencia, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA



El motor eléctrico (ventilador) está controlado por la temperatura del refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la

velocidad del vehículo. Es posible que se accione incluso cuando el motor no está en funcionamiento. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las aspas del ventilador de refrigeración para que no sufra lesiones debido a las aspas giratorias del ventilador. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desco-

nectará automáticamente. Se trata de una situación normal. El motor eléctrico (ventilador) podría accionarse hasta que desconecte el cable negativo de la batería.

⚠ PRECAUCIÓN

Extraer el tapón del radiador



- No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté en marcha o caliente. Si lo hace, puede dañar el sistema de refrigeración y el motor.

ADEMÁS, el vapor o refrigerante caliente podría producir graves heridas personales. Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Enrolle una toalla gruesa alrededor y gírela lentamente hasta el primer tope. Apártese mientras se libera la presión del sistema de refrigeración. Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo. Aunque el motor no esté en marcha, no extraiga el tapón o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. El refrigerante caliente y el vapor que pueden salir a presión le pueden provocar lesiones graves.

- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en pequeñas cantidades.

- No conduzca sin refrigerante del motor. Podría causar el fallo de la bomba de agua y el agarrotamiento del motor, etc.

*** AVISO**

Asegúrese de que el tapón del refrigerante se haya cerrado adecuadamente después de llenar el depósito de refrigerante. De lo contrario, el motor se podría sobrecalentar durante la conducción.

Funcionamiento

1. Compruebe que la etiqueta del tapón del radiador quede orientada hacia delante.



2. Asegúrese de que las pequeñas protuberancias en el interior del tapón de refrigerante estén interbloqueadas de manera segura.

Refrigerante del motor recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante que viene de fábrica.
- No utilice refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60 % de anticongelante o menos del 35 % de anticongelante.

- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante de etilenglicol con base de fosfato para evitar la corrosión y el congelamiento.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente

Temperatura ambiente	Porcentaje de la mezcla (volumen)	
	Anticongelante	Agua
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

⚠ ADVERTENCIA

Tapón del radiador



- Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes. Se podría causar lesiones graves con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido lavaparabrisas.
- El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.

Cambio de refrigerante

Solicite el cambio del refrigerante en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Coloque un paño grueso alrededor del tapón del radiador antes de echar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del alternador.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido lavaparabrisas.
- El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.

Líquido de embrague/frenos

Comprobación del nivel del líquido del embrague y de frenos



Funcionamiento

1. Limpie el área que hay alrededor del tapón del depósito.
2. Verifique periódicamente que el nivel de líquido en el depósito de líquido de frenos esté entre MIN (mín.) y MAX (máx.). El nivel bajará a medida que se vayan acumulando kilómetros. Esta es una condición normal asociada con el desgaste de los forros del freno.

Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel debe estar comprendido entre las marcas MAX (máx.) y MIN (mín.) del lateral del depósito. Nunca mezcle diferentes tipos de líquido.

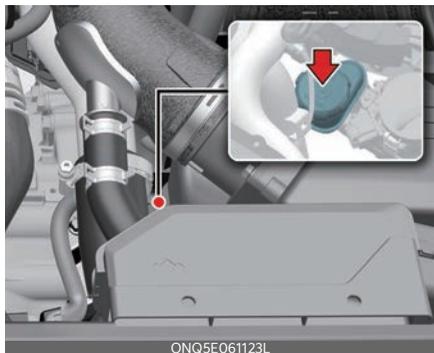
Utilice solo el líquido de frenos especificado. (Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-7).

*** INFORMACIÓN**

Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Líquido del actuador del sistema de la transmisión manual inteligente (iMT) (si está equipado)

Comprobación del nivel del líquido del actuador del sistema iMT



En condiciones de conducción normales, el nivel del líquido del actuador no desciende rápidamente.

Sin embargo, el porcentaje de consumo de aceite podría aumentar a medida que se incrementa el kilometraje y una fuga en las piezas relacionadas con el actuador podría provocar un consumo incrementado del aceite del actuador del sistema iMT. Lleve a cabo una inspección periódica y asegúrese de que el nivel del líquido del aceite del actuador del sistema iMT se encuentra entre las marcas MIN (mín.) y MAX (máx.).

Si el nivel de aceite se encuentra por debajo de la marca MIN (mín.), lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Le recomendamos que se ponga en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Utilice únicamente el líquido del actuador del sistema iMT. (Consulte Lubrificantes y capacidades recomendados).

Nunca mezcle diferentes tipos de líquidos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Evite que el líquido del actuador del sistema iMT entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla.
- No utilice nunca el líquido del actuador del sistema iMT que haya estado expuesto al aire libre durante un largo periodo de tiempo, ya que su calidad no está garantizada. Debería eliminarse adecuadamente.
- No añada una clase de líquido errónea. Incluso pocas gotas de aceite mineral, como aceite de motor, en el actuador del sistema iMT pueden dañar las piezas del actuador del sistema iMT.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla. No utilice líquido de frenos que haya estado expuesto al aire libre durante un largo periodo, ya que su calidad no está garantizada. Debería eliminarse adecuadamente. No añada una clase de líquido errónea. Incluso pocas gotas de aceite mineral, como aceite del motor, en el sistema de frenos dañaría las piezas del sistema de los frenos.

* AVISO

- Pérdida de líquido del actuador del sistema iMT: Si necesita rellenar a menudo el líquido del actuador del sistema iMT, hágalo inspeccionar en un taller profesional. Le recomendamos que se ponga en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Al cambiar y añadir el líquido del actuador del sistema iMT, llévelo a cabo con extremo cuidado. Evite el contacto con los ojos. Si el líquido del actuador del sistema iMT entra en contacto con sus ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua del grifo. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.

⚠ ADVERTENCIA

- En caso de que sea necesario rellenar a menudo el líquido del sistema de frenos, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Al cambiar o añadir el líquido de frenos, hágalo con extremo cuidado. Evite el contacto con los ojos. Si esto ocurriese, lávelos inmediatamente con abundante agua del grifo. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.

Líquido lavaparabrisas

Comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas



Funcionamiento

- Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido limpiaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido lavaparabrisas.
- No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.

El depósito es translúcido para que pueda comprobar el nivel con una rápida comprobación visual.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido lavaparabrisas.
- El refrigerante del radiador puede dificultar gravemente la visibilidad al rociarse sobre el parabrisas y se podría provocar la pérdida del control del vehículo o daños en la pintura y el guarnecido de la carrocería.
- Los agentes del líquido lavaparabrisas contienen cantidades de alcohol inflamables en ciertas circunstancias. Aleje cualquier chispa o llama del líquido lavaparabrisas o del depósito del mismo. Podría provocar daños al vehículo o a sus ocupantes.

- El líquido lavaparabrisas es nocivo para los humanos y animales. No ingiera el líquido lavaparabrisas y evite el contacto directo. Podría ocasionarle lesiones graves o la muerte.
-

Freno de estacionamiento

Comprobación del freno de estacionamiento (tipo manual) (si está equipado)



Compruebe el recorrido del freno de estacionamiento contando el número de "clics" que se escuchan mientras lo acciona por completo desde la posición de liberación. Además, el freno de estacionamiento solo debe mantener el vehículo sujeto de forma segura en una pendiente bastante pronunciada. Si tiene un recorrido mayor o menor de lo especificado, le recomendamos que haga inspeccionar el sistema en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Carrera: 5~6 clic a una fuerza de 20 kgf (44 lbf, 196 N).

Filtro de combustible (diésel)

Drenaje de agua del filtro de combustible

Condiciones

Si se acumula agua en el filtro de combustible, se enciende el testigo del filtro de combustible (🔧).

Funcionamiento

Lleve su vehículo a un taller profesional, haga drenar el agua y compruebe el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambio del cartucho del filtro de combustible

Funcionamiento

Solicite el reemplazo del cartucho del filtro de combustible en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no se drena el agua acumulada en el filtro del depósito, es posible que el agua infiltrada ocasione daños a piezas claves del sistema de combustible.

* AVISO

Al cambiar el cartucho del filtro de combustible, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Filtro del depurador de aire

Cambio del filtro del depurador de aire

Funcionamiento

1. Tire de la palanca (1) de la cubierta del depurador de aire y suelte el bloque.



2. Gire la palanca fijada en el filtro y afloje el bloque.



3. Cambie el filtro del depurador de aire.



4. Móntelo en el orden inverso.

⚠ PRECAUCIÓN

- No conduzca sin depurador de aire. Podría desgastar en exceso el motor.
- Al desmontar el filtro del depurador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, o podría dañarla.
- Utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia reco-

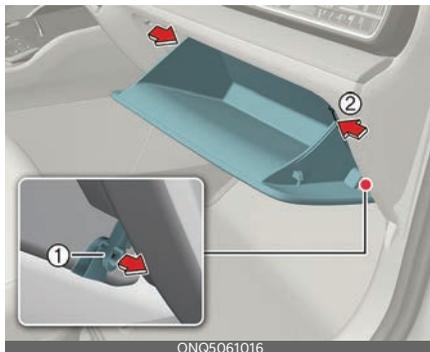
mienda visitar un centro de servicio/
distribuidor Kia autorizado.

Filtro de aire del control del climatizador

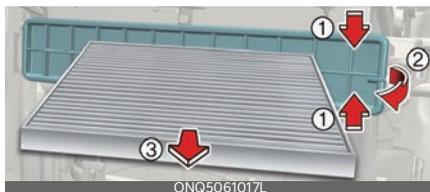
Cambio del filtro de aire de control del climatizador

Funcionamiento

1. Abra la guantera y quite el tapón (1).



2. Con la guantera abierta, tire de la correa de soporte.



3. Desmonte la cubierta del filtro del aire de control del climatizador tirando de ambos lados de la cubierta.



4. Cambie el filtro de aire del control del climatizador.
5. Móntelo en el orden inverso.

*** AVISO**

Al cambiar el filtro de aire del control del climatizador, instálelo correctamente. De lo contrario, el sistema podría producir ruido y la efectividad del filtro podría verse reducida.

Escobillas del limpiaparabrisas

Cambio de la escobilla del limpiaparabrisas delantero



Funcionamiento

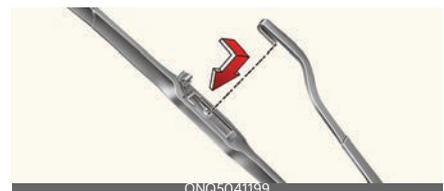
1. Apague el vehículo.
2. Mueva el interruptor del limpiaparabrisas hasta la posición de una sola pasada (1x/MIST).
3. Mantenga pulsado más de 2 segundos el interruptor del limpiaparabrisas.

4. Tipo A (si está equipado)

- Levante el brazo del limpiaparabrisas.
- Levante el clip de la escobilla del limpiaparabrisas. Tire hacia abajo del conjunto de la escobilla y extráigala.



- Coloque el nuevo conjunto de la rasqueta.



5. Tipo B (si está equipado)

- Eleve el brazo del limpiaparabrisas y gire el conjunto de la rasqueta para que muestre el clip de plástico de bloqueo.



- Presione el clip y deslice el conjunto de la rasqueta hacia abajo.



- Elévela del brazo.
- Monte la escobilla en orden inverso al de desmontaje.

6. Vuelva a colocar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.
7. Encienda el vehículo y las escobillas del limpiaparabrisas volverán a la posición de funcionamiento normal.

Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas de la luneta trasera



Funcionamiento

1. Apague el vehículo.

2. Mueva el interruptor del limpiaparabrisas hasta la posición de una sola pasada (1x/MIST).
3. Mantenga pulsado más de 2 segundos el interruptor del limpiaparabrisas.
4. Levante el brazo del limpiaparabrisas y tire hacia fuera del conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas.



5. Levante la escobilla del limpiaparabrisas y tire de ella para extraerla.



6. Monte un nuevo conjunto de la escobilla colocando la parte central en la ranura del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su sitio.



Si se ha finalizado el reemplazo, baje el brazo del limpiaparabrisas para colocarlo en el parabrisas trasero, coloque el encendido del vehículo en ON y accione los limpiaparabrisas para verificar que la escobilla se ha colocado correctamente.

7. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente tirando ligeramente del mismo.

* INFORMACIÓN

Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas o en otros componentes, solicite el reemplazo de la rasqueta del limpiaparabrisas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

▲ PRECAUCIÓN

- No aplique gasolina, queroseno, diluyente para pintura ni otros disolventes en los brazos de los limpiaparabrisas ni cerca de ellos.
- Intentar mover manualmente los limpiaparabrisas.
- El uso de una escobilla del limpiaparabrisas no especificada puede provocar un mal funcionamiento o un fallo del limpiaparabrisas.
- No deje que el brazo del limpiaparabrisas caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.
- Si el brazo del limpiaparabrisas recibe demasiada fuerza al tirar de la escobilla, la parte central podría dañarse.
- Es posible que el limpiaparabrisas no se mueva durante unos 10 segundos cuando se utiliza sin líquido lavaparabrisas o las escobillas están congeladas. No se trata de una avería; el sistema de protección del limpiaparabrisas se activa por un circuito de sobrecarga del motor dentro del motor del limpiaparabrisas.
- El parabrisas debe limpiarse con una manguera de agua y pasar una toalla limpia con las escobillas del limpiaparabrisas levantadas. Asimismo, las

escobillas del limpiaparabrisas también deben limpiarse cuando se aplica grasa o cera a las escobillas.

* AVISO

Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático producen que el parabrisas sea difícil de limpiar.

Batería

Para un funcionamiento óptimo de la batería



- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de electrolito de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de la batería.

⚠ ADVERTENCIA



Lea detenidamente las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Mantenga mecheros y cualquier otro tipo de llama o chispa alejada de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en la células de la baterías y puede explotar si se enciende.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños porque las baterías contienen ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo.

No permita que el ácido sulfúrico entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o el acabado de la pintura.



Si le entra algún electrolito en los ojos, lave los ojos con agua limpia al menos unos 15 minutos y acuda a recibir atención médica.

Si su piel entra en contacto con electrolitos, lave minuciosamente la zona de contacto. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica inmediatamente.



Lleve una protección para los ojos al cargar o al trabajar cerca de una batería. Procure que haya una buena ventilación cuando trabaje en un sitio cerrado.



Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería que resultarían en lesiones. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.
- No intente recargar la batería cuando los cables están conectados.
- El sistema de encendido eléctrico opera con una tensión alta. No toque estos componentes con el motor en marcha o con el encendido activado.

No seguir las advertencias anteriores puede causar lesiones graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.

*** AVISO**

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER y UPPER a un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER (inferior) y UPPER (superior). Si el nivel de electrolito es bajo, es necesario añadir agua destilada (desmineralizada). (Nunca añada ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. Asegúrese de que las tapas de las células estén apretadas.

Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Etiqueta de capacidad de la batería

Ejemplo



* La etiqueta de la batería real del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

1. Nombre del modelo de batería de Kia
2. Capacidad nominal (en amperios/horas)
3. Capacidad de reserva nominal (en min.)
4. Voltaje nominal

5. Corriente de la prueba en frío en amperios según SAE
6. Corriente de la prueba en frío en amperios según EN

Recarga de la batería

Su vehículo tiene una batería que no necesita mantenimiento y con base de calcio.

- Si la batería se descarga en poco tiempo (porque se han dejado por ejemplo los faros y las luces interiores encendidas mientras el vehículo estaba apagado), recárguela lentamente (con un cargador) durante 10 horas.
- Si la batería se descarga gradualmente debido a una carga eléctrica elevada durante el uso del vehículo, recargue la batería a 20-30 A durante dos horas.

⚠ ADVERTENCIA

Recarga de la batería

- Al recargar la batería, tenga en cuenta las precauciones siguientes:
 - La batería se debe extraer cuando el vehículo se encuentre en una zona con buena ventilación.
 - Aleje de la batería cigarrillos, chispas o llamas.
 - Vigile la batería durante su carga y pare o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a burbujear (hervir) de forma violenta o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera los 49 °C (120 °F).
 - Lleve una protección para los ojos cuando vaya a comprobar la batería durante la carga.
 - Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden.

1. Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
 2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.
- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y pare el motor.
 - El cable negativo de la batería debe quitarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería.

⚠ PRECAUCIÓN

No abra ni extraiga el tapón situado en la parte superior de la batería. Esto podría causar fugas internas de electrolito que podrían conllevar graves lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

Batería AGM (si está equipado)

- Las baterías de fibra de vidrio absorbente (AGM) no requieren mantenimiento y solo las debe revisar un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
Para cargar la batería AGM, use solo cargadores de batería completamente automáticos que se han diseñado específicamente para baterías AGM.
- Al sustituir la batería AGM, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No abra ni extraiga el tapón situado en la parte superior de la batería. Esto podría causar fugas internas de elec-

trolito que podrían conllevar graves lesiones.

Elementos a reajustar

Estos elementos deben reajustarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería.

- Abertura/cierre automático de las ventanillas
- Techo solar panorámico
- Ordenador de viaje
- Sistema de control del climatizador
- Sistema de memoria de la posición del conductor
- Sistema de memoria integrada
- Sistema de infoentretenimiento
- Audio
- reloj

Neumáticos y ruedas

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento correcto y seguro y para un ahorro máximo de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.

Presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío



Puede encontrar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta colocada en su vehículo.

* INFORMACIÓN

Deben comprobarse las presiones de los neumáticos (incluido el de repuesto) mientras los neumáticos están fríos. "Neumáticos fríos" significa que no ha conducido el vehículo durante al menos tres horas o lo ha conducido menos de 1,6 km.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

- Desmonte el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión es baja, añada aire hasta que se alcance la cantidad recomendada.
- Si rellena en exceso el neumático, libere aire presionando sobre el vástago

metálico en el centro de la válvula del neumático. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas.

⚠ ADVERTENCIA

- Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino de los neumáticos. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y potenciar el riesgo de lesiones.
- Un inflado insuficiente (70 kPa (10 psi) o más) puede provocar sobrecalentamiento, reventones, separación de la banda de rodadura y otros fallos del neumático que harían perder el control sobre el vehículo y, por tanto, causar lesiones graves o la muerte. El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.
- Inspeccione los neumáticos con frecuencia para garantizar un inflado correcto y compruebe un posible desgaste y daños. Utilice siempre un manómetro para neumáticos.
- Los neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual pueden causar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un fallo repentino del neumático, lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.
- Los neumáticos desgastados pueden causar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.

- Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. Kia recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

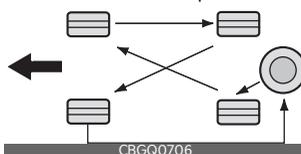
- Un inflado escaso también provoca un desgaste excesivo, un manejo pobre y reduce el ahorro de combustible. Es posible también que se deformen las ruedas. Mantenga la presión de los neumáticos a niveles adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligro en la carretera.
- El calentamiento de las ruedas hace que la presión del neumático en frío exceda de 28 a 41 kPa (de 4 a 6 psi). No libere aire de los neumáticos en caliente para ajustar la presión, ya que el inflado será insuficiente.
- Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas de inflado. Sin el tapón de la válvula, podría penetrar suciedad o humedad en el núcleo de esta y ocasionar fugas de aire. Si falta un tapón de la válvula, coloque uno nuevo lo antes posible.
- Observe siempre lo siguiente:
 - Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. (Después de que el vehículo haya estado parado durante al menos

tres horas y que no se haya conducido más de 1,6 km desde el arranque.)

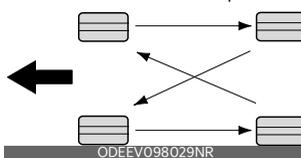
- Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos.
- Nunca sobrecargue su vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar la baca si su vehículo está equipado con una.
- Los neumáticos viejos y desgastados pueden causar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o si los neumáticos han sufrido algún desperfecto, cámbielos.

Rotación de los neumáticos

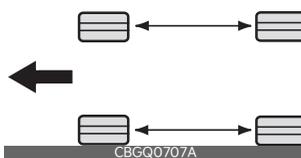
Con un neumático de repuesto de tamaño completo



Sin neumático de repuesto



Neumáticos direccionales



Para igualar el desgaste, se recomienda que los neumáticos se roten cada 10

000 km (6500 millas) o antes, si se produce un desgaste irregular.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice ruedas de repuesto compactas para la rotación de los neumáticos.
- No mezcle neumáticos de cubierta diagonal con neumáticos radiales bajo ninguna circunstancia. Esto podría ocasionar características de manejo inusuales que podrían causar lesiones graves, la muerte o daños materiales.

*** AVISO**

Cambie solo los neumáticos radiales con patrón de rodadura asimétrico de la parte delantera a la trasera, pero no de derecha a izquierda.

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se alinearon y equilibraron con precisión en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN

El peso inapropiado de las ruedas puede ocasionar daños a la parte de aluminio de las ruedas. Utilice solo pesos de las ruedas aprobados.

Cambio de los neumáticos



A: Indicador de desgaste de banda de rodadura

Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura.

Esto indica que queda una banda de rodadura en el neumático inferior a 1,6 mm (1/16 pulg.). Cambie el neumático cuando suceda esto.

No espere a ver que la banda atraviese toda la rodadura antes de cambiar el neumático.

Cambio del neumático de repuesto compacto (si está equipado)

La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal. Cámbielo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El neumático de repuesto compacto de sustitución debería tener el mismo tamaño y diseño que el facilitado con el vehículo nuevo y debe estar montado en la misma rueda de neumático de repuesto compacto. El neumático de repuesto compacto no está diseñado para montarse sobre una rueda de tamaño normal y el neumático de repuesto compacto no está diseñado para el montaje en un neumático de tamaño regular.

⚠ ADVERTENCIA

Cambio de los neumáticos

Para reducir las posibilidades de lesiones graves o mortales de un accidente provocado por un fallo de un neumático o la pérdida de control del vehículo:

- Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.
- No conduzca el vehículo con demasiada o con poca presión en los neumáticos. Esto puede provocar un desgaste desigual y un fallo en los neumáticos.
- Al cambiar los neumáticos no mezcle neumáticos radiales mixtos con neumáticos diagonales en el mismo coche. Debe cambiar todos los neumáticos (incluido el de repuesto) si cambia de neumáticos radiales a diagonales.
- Lo mejor es cambiar los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no es posible o necesario, cambie los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros a la par.

Cambiar un neumático únicamente puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.

- Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de empleo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría provocar un accidente grave.
- Las ruedas que no concuerden con las especificaciones de Kia pueden no ajustarse adecuadamente y provocar

daños al vehículo o un manejo inusual y un mal control del vehículo.

- El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño del neumático afecta a la velocidad de la rueda. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben tener el mismo tamaño, tipo, construcción y dibujo de la banda de rodadura que los neumáticos originales del vehículo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS (sistema de freno antibloqueo) ni el ESC (control de estabilidad electrónico) funcionen correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, verifique y apriete de nuevo las tuercas de las ruedas después de conducir 50 km (31 millas) y verifique de nuevo después de conducir 1000 km (620 millas). Si el volante o el vehículo vibra al conducir, significa que las ruedas no están equilibradas. Equilibre las ruedas. Si el problema no se ha resuelto, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

*** AVISO**

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, utilice el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso contrario, podría afectar al rendimiento de la conducción.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas son iguales a las originales

en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.

⚠ ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente a la vida útil de la rueda y los cojinetes, las características de frenado y parada, las características de manejo, la holgura con el suelo, la holgura entre la carrocería y el neumático, la holgura de las cadenas para la nieve, la calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

Tracción del neumático

La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, inflados inadecuadamente o si conduce sobre superficies deslizantes. Cuando aparezca el indicador de desgaste de la banda de rodadura deben cambiarse los neumáticos. Reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera para limitar la posibilidad de perder el control del vehículo.

Mantenimiento del neumático

Un inflado apropiado y una alineación correcta de las ruedas ayudan a reducir el desgaste de los neumáticos. Si observa que un neumático se ha desgastado de forma irregular, solicite la alineación de las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asegúrese de equilibrar las ruedas al cambiarlas por unas nuevas. De este modo, aumentará el confort de la conducción del vehículo y la vida útil de los neumáticos. Además, los neumáticos

deberán volver a equilibrarse siempre que se retiren de la rueda.

Etiqueta en la pared del neumático



Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de identificación (TIN) para certificar el estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de retirada.

1. Nombre del fabricante o de la marca

2. Designación del tamaño de los neumáticos

El flanco del neumático está marcado con una designación de su tamaño. Necesitará esta información cuando reemplace los neumáticos. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de los neumáticos.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números son solo un ejemplo; la designación del tamaño del neumático variará según el vehículo).

P235/55R19 108T

235 - Ancho del neumático en milímetros.

55 - Cociente entre altura y ancho seccional. La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.

R - Código de construcción del neumático (radial).

19: diámetro de la llanta en pulgadas.

108 - Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.

T - Símbolo de la velocidad nominal.

Para obtener más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Velocidad nominal del neumático

La tabla de abajo muestra muchas de las diferentes velocidades nominales actualmente en uso para los turismos. La velocidad nominal es parte de la designación del tamaño del neumático en la pared del neumático. Este símbolo corresponde a la velocidad máxima de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Símbolo de la velocidad nominal	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas están marcadas también con información importante que necesitará si alguna vez tiene que cambiar una. A continuación se explica qué significan las letras y los números de la denominación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:

7,5JX19

7,5: ancho de la llanta en pulgadas.

J: designación del contorno de la llanta.

19: diámetro de la llanta en pulgadas.

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Todos aquellos neumáticos de más de 6 años respecto a la fecha de fabricación deberían cambiarse por otros nuevos. Puede encontrar la fecha de fabricación en la pared del neumático, donde se indica el código DOT. La fecha de fabricación son los cuatro últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura, y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo, DOT XXXX XXXX 1622 indica que el neumático fue producido la 16.ª semana de 2022.

ADVERTENCIA

Edad de los neumáticos

Los neumáticos se degradan con el tiempo, incluso aunque no se utilicen. Independientemente de la banda de rodadura restante, Kia recomienda cambiar las ruedas aproximadamente tras seis (6) años de uso normal. El calor provocado por los climas calurosos o frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede

provocar una pérdida de control y un accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

4. Material y composición de la cubierta del neumático

El número de capas de tejido recubierto de caucho del neumático. Los fabricantes de neumáticos deben indicar los materiales del neumático: acero, nylon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D", construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la máxima cantidad de presión de aire que se debe poner en el neumático. No exceda la presión máxima de inflado permisible. Consulte "Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos" en la página 9-10.

6. Carga nominal máxima

Este número indica la carga máxima en kilogramos y libras que puede soportar el neumático. Si cambia los neumáticos, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el neumático original de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden encontrar, si corresponde, en la pared del neumático, entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

⚠ ADVERTENCIA

- Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluyen características de aceleración, curvas, aquaplaning o tracción máxima.
- La clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté debidamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o una carga excesiva, por separado o combinadas, pueden provocar la acumulación de calor y el fallo brusco del neumático. Esto causaría la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o la muerte.

Desgaste de la banda de rodadura

La clasificación del desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en el índice de desgaste del neumático cuando se pone a prueba en condiciones controladas en pruebas especificadas por la legislación. Por ejemplo, un neumático con una clasificación de 150 se desgastaría una vez y media más (1½) en las pruebas especificadas por la legislación en comparación con un neumático con una clasificación de 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de su uso; no obstante, pueden variar en

gran parte de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o características climáticas.

Estas clasificaciones están grabadas en las paredes de los neumáticos del vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como estándar o equipamiento opcional del vehículo pueden variar con respecto a la clasificación.

Tracción - AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y se han medido en condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado con C puede tener una tracción deficiente.

Temperatura - A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas.

Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

Fusibles

Tipo pala



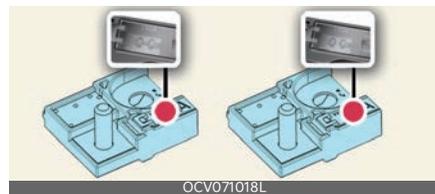
Tipo cartucho



Multifusible



BFT



* Izquierda: Normal, Derecha: Fundido

* La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir.

Antes de cambiar un fusible fundido, desconecte el cable negativo de la batería.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor.

Reemplace siempre un fusible fundido por uno del mismo amperaje.

Si el fusible que acaba de cambiar se vuelve a fundir, quiere decir que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca reemplace un fusible por otro que no tenga la misma potencia.
- Un mayor voltaje del fusible puede provocar daños y crear riesgo de fuegos.
- No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.
- No modifique o añada arbitrariamente el cableado eléctrico del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajuste a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podría causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.
- No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé y terminales fijados con pernos o tuercas, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.
- No conecte destornilladores o cableado usado en el terminal diseñado originalmente solo para fusibles y relés. El sistema y cableado eléctrico del interior del vehículo puede resultar dañado o quemarse debido a un fallo de contacto.
- Si conecta directamente el cable al piloto trasero o sustituye la bombilla que supera la capacidad regulada para instalar remolques, etc., el bloque de conexiones interior se puede quemar.
- No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusibles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

*** AVISO**

- Al sustituir el fusible, coloque el encendido en "OFF" y desactive los interruptores de todos los dispositivos eléctricos y, a continuación, extraiga el terminal (-) de la batería.
- La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.
- **Precaución al tinter las ventanillas**
El tinterado de las ventanillas (con una película metálica en particular) podría provocar un desorden en las comunicaciones o una recepción de la radio insuficiente, así como una avería del sistema de iluminación automático a causa del cambio excesivo de iluminación en el interior del vehículo. La solución utilizada también podría penetrar en los dispositivos eléctricos

y electrónicos, lo que podría provocar un desorden y una avería.

Reemplazo del fusible del panel interno

Funcionamiento

1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Abra la cubierta del panel de fusibles.



3. Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de desmontaje (1) que se encuentra en la caja de fusibles principal del compartimento del motor.



4. Compruebe los fusibles que ha extraído; reemplace los fundidos. Los fusibles de recambio están colocados en el panel de fusibles del panel de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).
5. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips.

* INFORMACIÓN

Si los faros, los pilotos traseros, las luces de freno, las luces de cortesía y las luces de conducción diurna (DRL) no funcionan y los fusibles están en buen estado,

póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambio del fusible del compartimento del motor

Funcionamiento

1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba.



Con el fusible tipo plano desconectado, retírelo utilizando el clip diseñado para cambiar fusibles situado en la caja de fusibles del compartimento del motor. Tras retirarlo, inserte de forma segura un fusible inverso de igual cantidad.

3. Compruebe los fusibles que ha extraído; reemplace los fundidos. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.
4. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte la cubierta del panel de fusibles mediante un sonido de clic. En caso contrario, el contacto con el agua podría provocar fallos eléctricos.

Cambio del fusible principal (fusible múltiple)



Funcionamiento

1. Apague el motor.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
4. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

⚠ PRECAUCIÓN

Inspeccione visualmente la tapa de la batería y compruebe que está bien cerrada. Si la tapa de la batería no está cerrada de forma segura, el sistema eléctrico podría resultar dañado debido a la entrada de humedad en el sistema.

*** AVISO**

- El sistema electrónico puede no funcionar correctamente cuando el compartimiento del motor y los fusibles

individuales de la caja de fusibles interna están desconectados. En dicho caso, la causa del problema puede ser la desconexión del fusible principal (tipo BFT), que está situado dentro del tapón del terminal positivo (+) de la batería. Dado que el fusible principal está diseñado de modo más intrincado que otras piezas, visite un taller profesional. Kia recomienda visitar el centro de servicio / distribuidor Kia autorizado más cercano.

- Si se funde el multifusible, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Descripción del panel de fusibles/relés

En la parte interior de la cubierta del panel de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe el nombre y la capacidad de los mismos.

*** AVISO**

No todas las descripciones del panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo. Son actuales en la fecha de impresión. Si va a comprobar el panel de fusibles, consulte la etiqueta del panel de fusibles.

Bloque de empalmes ICU

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
BLOQUEO DE PUERTAS		20 A	Relé central de bloqueo/desbloqueo de puertas
ELEVALUNAS ELÉCTRICO DCH.	^{RH} 	25 A	Interruptor principal del elevelunas eléctrico, interruptor del elevelunas eléctrico del pasajero
ELEVALUNAS ELÉCTRICO IZQ.	^{LH} 	25 A	Interruptor principal del elevelunas eléctrico
CALEFACCIÓN ASIENTO (TRASERO)	^{REAR} 	20 A	Módulo de control del calefactor del asiento trasero
CALEFACCIÓN ASIENTO (COND./PAS.)	^{DRV/PASS} 	20 A	Módulo de control de la ventilación de aire del asiento delantero, módulo de control del calefactor del asiento delantero
ASIENTO ELÉCTRICO (PASAJERO)	^{PASS} 	30 A	Interruptor del asiento eléctrico del pasajero, unidad de relé del asiento del pasajero
TECHO SOLAR 2	² 	20 A	Controlador del techo solar (motor de la cortina)
AIRBAG2	² 	10 A	Módulo de control del SRS (sistema de sujeción suplementario)
TECHO SOLAR 1	¹ 	20 A	Controlador del techo solar (motor del cristal)
ASIENTO ELÉCTRICO DEL CONDUCTOR	^{DRV} 	30 A	Interruptor del asiento eléctrico del conductor, módulo de control IMS (sistema de memoria integrada) del conductor
MÓDULO 9	⁹ MODULE	10 A	Módulo de embrague sensor de cilindro, módulo de control del conductor IMS (sistema de memoria integrado), manilla exterior de la llave inteligente del conductor/pasajero, sensor de lluvia, interruptor de peligro, conector de enlace de datos, unidad de portón trasero eléctrico, unidad telescópica de la dirección
AMP (amplificador)	AMP	25 A	AMP (amplificador)
IBU (unidad de control de la carrocería integrada) ²	² IBU	10 A	IBU (unidad de control de la carrocería integrada), interruptor de encendido, palanca de transmisión automática
P/SEGURIDAD DEL ELEVELUNAS ELÉCTRICO DCH.	^{SAFETY RH} 	25 A	Módulo del elevelunas eléctrico de seguridad del acompañante
P/SEGURIDAD DEL ELEVELUNAS ELÉCTRICO IZQ.	^{SAFETY LH} 	25 A	Módulo del elevelunas eléctrico de seguridad de la ventanilla del conductor

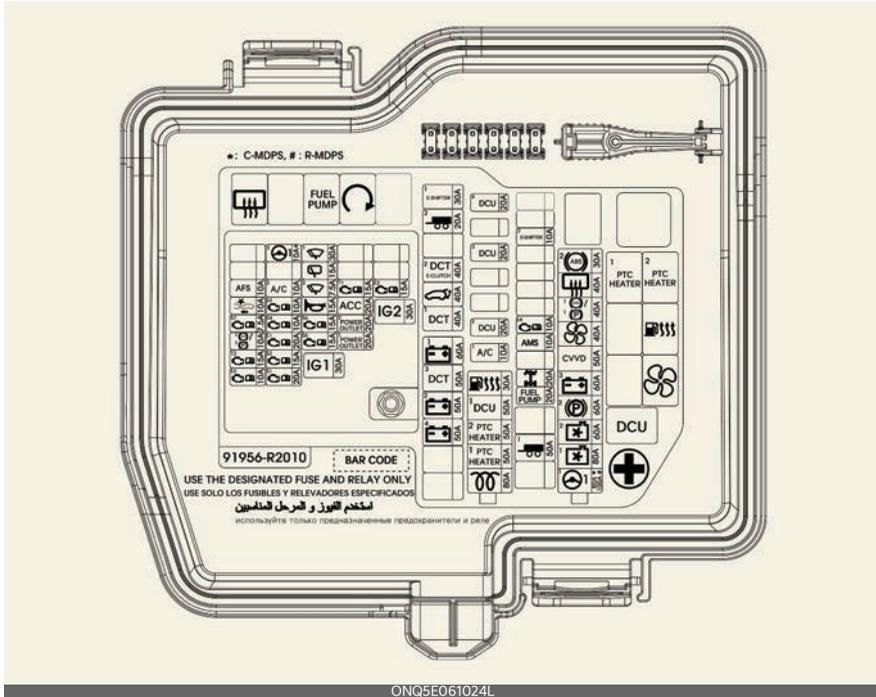
Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MEMORIA	MEMORY	10 A	Relé de plegado/desplegado de los espejos exteriores, espejo exterior eléctrico del conductor/pasajero, tablero, controlador del aire acondicionado (LCD), módulo de control del aire acondicionado, unidad de luz ambiental, luz ambiental de la consola, luz ambiental (pasajero), interruptor del panel de protección, unidad integrada de asistencia al aparcamiento
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	SCU (unidad de control del sistema), palanca de cambio de la transmisión automática electrónica
PORTÓN TRASERO		10 A	Relé del portón trasero
E-CALL (llamada de emergencia)	E-CALL	10 A	Módulo de llamada de emergencia (E-Call)
MÓDULO 7	⁷ MODULE	7,5 A	IBU (unidad de control de la carrocería integrada)
INTERRUPTOR DEL FRENO	BRAKE SWITCH	10 A	Interruptor de la luz de freno, IBU (unidad de control de la carrocería integrada)
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20 A	Audio (pantalla), unidad principal de navegación y vídeo/audio
LAVAPARABRISAS		15 A	Interruptor multifunción
MÓDULO 8	⁸ MODULE	7,5 A	Módulo de control del asiento con ventilación delantera, módulo de control del calentador del asiento delantero/trasero, bloque de unión E/R (relé de calefacción del parabrisas IZQ.)
AIRBAG1	¹ 	15 A	Módulo de control del SRS (sistema de sujeción suplementario)
Aire acondicionado encendido	A/C	7,5 A	Bloque de unión E/R (relé del calentador PTC nº 1, relé del soplador), controlador del aire acondicionado (LCD), módulo de control del aire acondicionado
MÓDULO 2	² MODULE	15 A	Conector de carga USB delantero, puerto USB del asiento del conductor/pasajero
MÓDULO 6	⁶ MODULE	10 A	Interruptor de la consola, interruptor del modo de conducción, conector de enlace de datos, indicador de la palanca de cambios de la transmisión automática
MÓDULO 1	¹ MODULE	10 A	Unidad integrada de ayuda al estacionamiento, IBU (unidad integrada de control de la carrocería), teclado de audio, teclado de audio/vídeo y navegación, interruptor de los espejos exteriores eléctricos, módulo de llamada de emergencia (E-Call), AMP (amplificador), audio (pantalla), unidad principal de audio/vídeo y navegación
RETROVISOR CALEFACTADO		10 A	Retrovisor exterior eléctrico del conductor/pasajero
IBU (unidad de control de la carrocería integrada) ¹	¹ IBU	7,5 A	IBU (unidad de control de la carrocería integrada)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MÓDULO 5	⁵ MODULE	10 A	Módulo de control del conductor IMS (sistema de memoria integrado), módulo de control del calefactor de los asientos traseros, módulo de control del asiento de ventilación del aire delantero, AMP (amplificador), módulo de control del calefactor de los asientos delanteros, unidad principal de audio (pantalla), audio/vídeo y navegación, cargador inalámbrico delantero, módulo de llamada de emergencia (E-Call), controlador del aire acondicionado (LCD), módulo de control del aire acondicionado, espejo electrocrómico,
IND. AIRBAG	^{IND} 	7,5 A	Tablero de instrumentos
MÓDULO 4	⁴ MODULE	7,5 A	IBU (unidad de control integrado de la carrocería), cámara de visión frontal multifunción, interruptor del panel frontal, unidad de asistencia al aparcamiento integrada, radar de esquina delantero volante a la izda/dcha, sensor del cilindro del módulo de embrague, ECU (unidad de control electrónico) de la 4WD (tracción a las 4 ruedas), faro delantero volante a la izda/dcha
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7,5 A	SCU (unidad de control del sistema), palanca de cambio de la transmisión automática electrónica
TABLERO	CLUSTER	7,5 A	Tablero de instrumentos
MÓDULO 3	³ MODULE	7,5 A	Interruptor de la luz de freno, luz de la consola superior
Dirección asistida accionada por el motor		7,5 A	Unidad de dirección asistida accionada por el motor
START (inicio)		10 A	Relé de la bocina de la alarma antirrobo, interruptor de rango del semieje, módulo de control del tren de potencia, IBU (unidad integrada de control de la carrocería), interruptor de encendido, bloque de unión E/R (relé de arranque)
LDC	LDC	10 A	CONVERTIDOR CC-CC DE BAJO VOLTAJE
ECS	ECS	15 A	SUSPENSIÓN DE CONTROL ELECTRÓNICO
BATERÍA VENTILADOR REFRIG.	BATTERY C/FAN	10 A	VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN DE LA BATERÍA
GESTIÓN DE LA BATERÍA	BATTERY MANAGEMENT	10 A	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA BATERÍA
MÓDULO 10	¹⁰ MODULE	7,5 A	FILTRO DEL COMBUSTIBLE

Panel de fusibles del compartimento del motor



ONQ5E061059L



Bloque de empalmes del compartimento del motor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido	
MULTIFUSIBLE 1	Dirección asistida accionada por el motor ¹	 1	80 A	Unidad de dirección asistida accionada por el motor
	VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN1		80 A	Controlador del ventilador de refrigeración
	VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN2	² 	60 A	Controlador del ventilador de refrigeración
	EPB2	² 	60 A	FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO
	B+3	³ 	60 A	Bloque de unión ICU (Fusible - S/HEATER (DRV/PASS), P/SEAT(PASS), SUNROOF2, SUNROOF1, P/SEAT DRV, AMP, P/WINDOW SAFETY RH, Relé principal del elevatunas)
	B+4	⁴ 	50 A	Bloque de unión ICU (Fusible - BLOQUEO DE LA PUERTA, S/HEATER (DRV/PASS), AIRBAG2, MÓDULO9, IBU2, P/WINDOW SAFETY LH, E-SHIFTER2, TAILGATE, INTERR. DE FRENO, Relé de bloqueo de carga a largo plazo)
	CVD	CVVD	50 A	CVVD (duración de la válvula variable continua)
	SOPLADOR		40 A	Relé del ventilador
	ABS1/EPB1	¹  / ¹ 	40 A	SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO / FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELECTRÓNICO
	CALEFACTOR TRASERO		40 A	Relé de la calefacción trasera
	ABS2	² 	30 A	SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO
MULTIFUSIBLE 2	INCANDESCENCIA		80 A	Unidad de control de INCANDESCENCIA
	CALEFACTOR PTC 1	¹ PTC HEATER	50 A	Calefactor PTC
	CALEFACTOR PTC 2	² PTC HEATER	50 A	Calefactor PTC
	DCU1	¹ DCU	50 A	DCU (unidad de control de la dosificación)
	CALEFACTOR DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE		30 A	CALEFACTOR DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
REMOLQUE 1	¹ 	50 A	Conector del remolque
BOMBA DE COMBUSTIBLE	FUEL PUMP	20 A	Relé de la bomba de combustible
4WD		20 A	AWD ECM (módulo de control del motor)
AMS	AMS	10 A	Sensor de la batería
ECU4	^{E4} 	10 A	Módulo de control del tren de potencia
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	E-SHIFTER
VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN1	¹ 	50 A	Relé del ventilador de refrigeración
CRISTAL CALEFACTADO PARABRISAS DERECHO	^{RH} 	50 A	Relé calefactado del parabrisas DER.
ECU5	^{E5} 	10 A	Sin uso
Aire acondicionado encendido1	¹ A/C	10 A	Relé del ventilador, módulo de control del aire acondicionado
REMOLQUE 2	² 	20 A	Conector del remolque
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30 A	SCU (unidad de control del sistema)
PORTÓN TRASERO		40 A	Unidad del portón trasero eléctrico
EOP	EOP	40 A	Sin uso
CALEFACTOR 3 PTC	³ PTC HEATER	50 A	Relé de la calefacción del filtro de combustible
CRISTAL CALEFACTADO PARABRISAS IZQ	^{LH} 	50 A	Relé del ventilador de refrigeración bajo (motor Nu), relé DCU (NEW R)
E-CVVT	E-CVVT	50 A	Relé del calentador PTC #2 (diésel), relé E-CVVT (motor Theta)
B+2	² 	50 A	Bloque de empalmes ICU (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/IPS10/IPS11)
B+1	¹ 	60 A	Bloque de empalmes ICU (IPS01/IPS02/IPS03/IPS04/IPS05)
DCU2	² DCU	20 A	DCU (unidad de control de la dosificación)
DCU3	³ DCU	20 A	DCU (unidad de control de la dosificación)
DCU4	⁴ DCU	20 A	DCU (unidad de control de la dosificación)
DCT3	³ DCT	50 A	DCT (Transmisión de embrague doble)
DCT1	¹ DCT	40 A	DCT (Transmisión de embrague doble)
DCT2/E-CLUTCH	² DCT E-CLUTCH	40 A	DCT (Transmisión de embrague doble)/ E-CLUTCH

Bloque PCB

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ENC2	IG2	30 A	Relé IG2
IG1	IG1	30 A	Relé ENC1, relé ACC
LIMPIAPARABRISAS DELANTERO 2	² 	7,5 A	Relé del limpiaparabrisas delantero (bajo), ECM (módulo de control del motor), IBU (unidad integrada de control de la carrocería)
SENSOR1	^{S1} 	20 A	Bobina de encendido #1-#4
SENSOR7	^{S7} 	7,5 A	Unidad de control de INCANDESCENCIA
ECU3	^{E3} 	10 A	Módulo de control del tren de potencia
SENSOR5	^{S5} 	15 A	Relé de la bomba de combustible
TCU2	^{T2} 	10 A	Sin uso
SENSOR 3	^{S3} 	20 A	Sin uso
ECU1	^{E1} 	20 A	Módulo de control del tren de potencia
SENSOR2	^{S2} 	15 A	Sensor de oxígeno (ARRIBA/ABAJO)
LIMPIAPARABRISAS DELANTERO 1	¹ 	30 A	Relé principal del limpiaparabrisas, relé del limpiaparabrisas delantero (bajo)
LIMPIAPARABRISAS TRAS		15 A	Relé principal del limpiaparabrisas, Bloque de empalmes ICU (Relé del limpiaparabrisas trasero)
BOCINA		15 A	Relé del claxon
Aire acondicionado encendido ²	² A/C	10 A	Relé comp. del aire acondicionado
FCA		10 A	Radar delantero
SENSOR4	^{S4} 	10 A	[Smartstream G2.0] Válvula de control de aceite #1/#2 (admisión/escape), solenoide de la bomba de aceite variable, válvula solenoide de admisión variable, válvula solenoide de control de purga, controlador del ventilador de refrigeración, relé del aire acondicionado, bloque de unión E/R (relé de ventilador de refrigeración alto) [Smartstream G2.5 T-GDI] Válvula de control de aceite #2 (escape), válvula solenoide de control de purga, solenoide de la bomba de aceite variable, válvula solenoide de admisión variable, controlador del ventilador de refrigeración, relé del aire acondicionado
SENSOR 6	^{S6} 	15 A	Inyector #1 ~ #4
ECU2	^{E2} 	15 A	Módulo de control del tren de potencia
TCU1	^{T1} 	15 A	[Smartstream G2.5 T-GDI] módulo de control del tren de potencia
ABS3/EPB3	³ 	10 A	[ESP] Módulo de control del programa de estabilidad electrónica

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
TOMA DE CORRIENTE 2	² POWER OUTLET	20 A	Toma de corriente delantera
TOMA DE CORRIENTE1	¹ POWER OUTLET	20 A	Toma de corriente del maletero
ACC	ACC	20 A	ALIMENTACIÓN DE ACCESORIOS
MDPS ² *1	² 	10 A	Unidad de dirección asistida accionada por el motor
AFS	AFS	10 A	SISTEMA DE LUCES DELANTERAS ADAPTABLES

* 1: La MDPS (dirección asistida accionada por el motor) es lo mismo que la EPS (servodirección eléctrica).

Relé

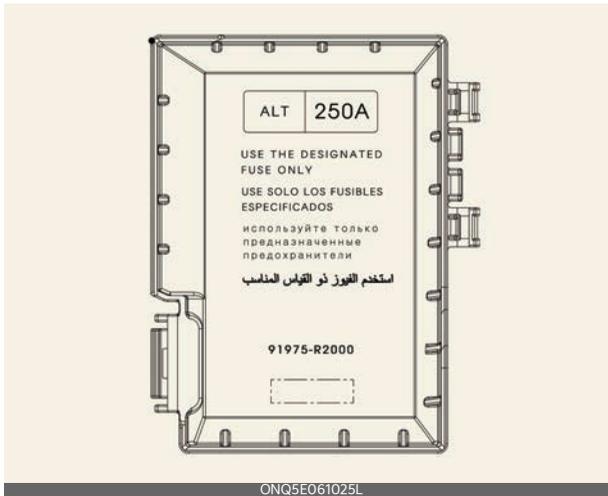
Consulte la siguiente tabla para obtener información acerca del tipo de relé.

Nombre del relé	Símbolo	TIPO
Relé de la calefacción trasera		MICRO
Relé de arranque		MICRO
Relé de la bomba de combustible	FUEL PUMP	MICRO
Relé del calefactor PTC #1	¹ PTC HEATER	MICRO
Relé de la calefacción del filtro de combustible		MICRO
Relé del ventilador		MICRO
Relé de DCU	DCU	MICRO
Relé del calefactor PTC #2	² PTC HEATER	MICRO

Panel de fusibles del compartimento del motor (cubierta del terminal de la batería)



Para motor diésel



Para motor de gasolina



Bombillas

Precauciones a tomar al cambiar bombillas

Apague el motor en un lugar seguro, aplique firmemente el freno de mano y desconecte el borne negativo (-) de la batería. Utilice sólo bombillas del voltaje especificado.

Fallo de la luz debido a una avería de red

El faro, el piloto trasero y la luz de niebla pueden encenderse cuando el interruptor de los faros se coloca en la posición ON y no se encenderán cuando el interruptor del piloto trasero o de las luces esté en ON. Esto puede deberse a un fallo en la red o una avería del sistema de control eléctrico del vehículo. Si hay un problema, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Fallo de la lámpara debido a la estabilización del sistema de control eléctrico

Una lámpara que funcione normalmente puede parpadear momentáneamente. Esta ocurrencia momentánea es debida a la función de estabilización del sistema de control eléctrico del vehículo. Si la lámpara vuelve a su estado normal, no es necesario realizar ningún mantenimiento en el vehículo.

Sin embargo, si la luz se apaga tras parpadear de forma momentánea, o si continúa parpadeando, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠️ ADVERTENCIA

- Antes de operar con las luces, accione completamente el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el contacto está en posición LOCK (bloqueo) y apague las luces para impedir movimientos repentinos del vehículo y quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.
- Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo vataje. En caso contrario, puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.

⚠️ PRECAUCIÓN

- Si no dispone de las herramientas necesarias, las bombillas correctas y la experiencia, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- En muchos casos, es difícil reemplazar las bombillas del vehículo porque es necesario retirar otras piezas del vehículo para poder extraer la bombilla. Sobre todo si tiene que extraer el conjunto de faros para retirar la(s) bombilla(s). Desmontar/montar el conjunto de faros puede perjudicar al vehículo.
- Si se usan piezas no originales o luces no estándar a la hora de cambiar las luces, puede dar lugar a la desconexión y avería de los fusibles, y otros daños en el cableado.
- No instale bombillas o LED adicionales en el vehículo. Si se instalan luces adicionales, puede dar lugar a una avería y a que las luces parpaddeen. Además, la caja de fusibles y otro cableado podrían resultar dañados.

*** AVISO**

- Si se extrae la bombilla o el conector de una luz activada mediante electricidad, el dispositivo electrónico de la caja de fusibles podría detectarlo como un fallo de funcionamiento. Por tanto podría grabarse un fallo de funcionamiento en el DTC (código de diagnóstico de averías) en la caja de fusibles.
- Es normal que una luz parpadee temporalmente. Ello se debe a la función de estabilización del dispositivo de control electrónico del vehículo. Si la luz se ilumina con normalidad después de parpadear temporalmente, no existe ningún problema.

No obstante, si la luz sigue parpadeando varias veces o se apaga por completo, podría haber un error en el dispositivo de control electrónico del vehículo. En este caso, lleve inmediatamente el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Tras un accidente o después de volver a colocar el conjunto del faro, solicite que le ajusten la orientación del faro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Después de conducir bajo lluvias intensas o de lavado podría aparecer vaho en los cristales de los faros y de los pilotos traseros. Se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del cristal. Es similar a la condensación producida en la ventana del vehículo durante lluvia y no indica ningún problema del vehículo. Si penetra agua en los circuitos de la bombilla, un taller profesional debe

revisar el vehículo. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

*** AVISO**

Cambio de tráfico (para Europa)

La distribución de las luces de cruce es asimétrica. Si se desplaza al extranjero, a un país en el que se conduzca por el lado opuesto, esta pieza asimétrica deslumbrará a los conductores que vengan en sentido contrario. Para evitar deslumbramientos, las regulaciones ECE determinan una serie de soluciones técnicas (p. ej., sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñados para no deslumbrar al resto de conductores. Por eso, no es necesario cambiar los faros en países en los que se conduce por el lado contrario.

Posición de bombilla (delantera)

Faro - Tipo A



Faro - Tipo B



Luz antiniebla delantera - Tipo A



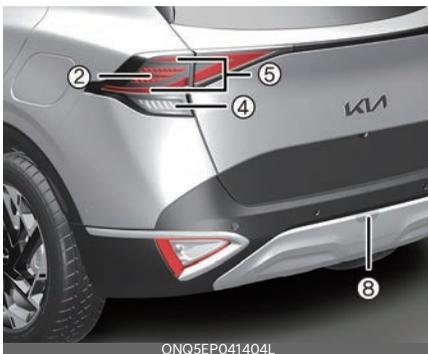
Luz antiniebla delantera - Tipo B



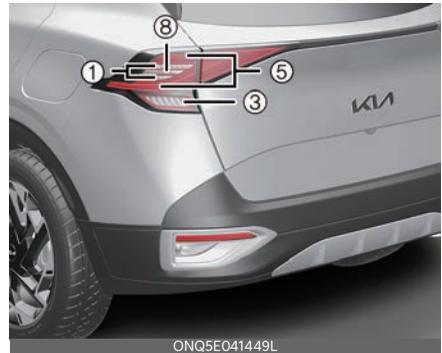
- 1 Faros (cruce) (tipo LED)
- 2 Faros (cruce/carretera) (tipo LED)
- 3 Luz del intermitente delantero (tipo LED)
- 4 Intermitentes delanteros (tipo bombilla)
- 5 Luces diurnas/Luces de posición (tipo LED)
- 6 Luz antiniebla delantera (tipo LED)

Posición de bombilla (trasera)

Luz de combinación trasera - Tipo A



Luz de combinación trasera - Tipo B



Luz antiniebla trasera - Tipo A



Luz antiniebla trasera - Tipo B



- 1 Piloto de freno (tipo LED)
- 2 Luz de freno (tipo bombilla)

- 3 Intermitente trasero (tipo LED)
- 4 Intermitentes traseros (tipo bombilla)
- 5 Piloto trasero (tipo LED)
- 6 Tercera luz de freno (tipo LED)
- 7 Luz de la matrícula (tipo bombilla)
- 8 Luz de marcha atrás (tipo LED)
- 9 Luz antiniebla trasera (tipo bombilla)
- 10 Luz antiniebla trasera (tipo bombilla)

Posición de bombilla (lateral)



- 1 Intermitente lateral (tipo LED)

Cambio de bombillas (tipo LED)

Si la luz LED no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

La luz LED no se puede reemplazar como una sola unidad, porque constituye una unidad integrada. La luz LED se debe reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz LED, ya que se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.

Cambio del intermitente delantero (tipo bombilla)



Funcionamiento

1. Desconecte el borne negativo de la batería.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
4. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
6. Conecte el borne negativo de la batería.

Cambio del intermitente trasero, luz de freno (tipo bombilla)



Funcionamiento

1. Abra el portón trasero.
2. Abra la cubierta de mantenimiento.
3. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.
4. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
5. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.
6. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.



- 1) Bombilla de luz de freno
 - 2) Bombilla de los intermitentes traseros
7. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.

8. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
9. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
10. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.
11. Coloque la cubierta de mantenimiento.

Cambio de la bombilla de la luz antiniebla trasera (tipo bombilla)



Funcionamiento

1. Apague el vehículo y desconecte el borne negativo de la batería.
2. Retire el parachoques.
3. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.
4. Desconecte el conector de la luz antiniebla trasera.
5. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
6. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.

7. Instale el conjunto de la lámpara siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Sustitución de la luz de la matrícula (tipo bombilla)



Funcionamiento

1. Apague el vehículo y desconecte el borne negativo de la batería.
2. Con un destornillador, haga un poco de palanca en el conjunto de la luz.
3. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
4. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.
5. Instale el conjunto de la luz.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la luz de mapas (tipo bombilla)



Funcionamiento

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se quemen los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Cambio de la bombilla del maletero (tipo bombilla)



Funcionamiento

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se quemé los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Cambio de la luz del espejo de cortesía (tipo bombilla)



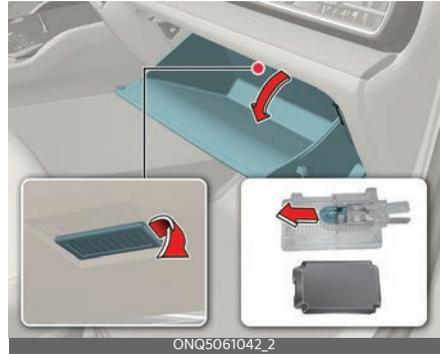
Funcionamiento

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se quemé los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Cambio de la luz de la guantera (tipo bombilla)



Funcionamiento

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la lente desde el interior del conjunto de la luz.
2. Extraiga la cubierta del conjunto de la luz.
3. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
4. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.
5. Coloque la cubierta en el conjunto de la luz.
6. Instale el conjunto de la luz en el interior.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se quemé los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Cambio de la luz del maletero (tipo bombilla)



Funcionamiento

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se quemé los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Orientación de los faros y de los faros antiniebla (para Europa)

Orientación de los faros

Tipo A



Tipo B



Funcionamiento

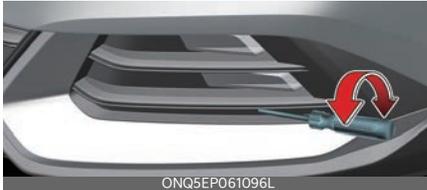
- Infle los neumáticos a la presión especificada y retire toda carga del vehículo excepto el conductor, el neumático de repuesto y las herramientas.
- Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
- Trace líneas verticales (que pasen por los centros respectivos de los faros) y una línea horizontal (que pase por el centro de los faros) en la pantalla.
- Con los faros y la batería en estado normal, oriente los faros de modo que la parte más intensa se dirija a las líneas verticales y horizontal.
- Para orientar la luz de cruce derecha o izquierda, gire el destornillador (1) en sentido horario o antihorario. Para orientar hacia arriba o hacia abajo el haz de las luces de cruce, gire el des-

tornillador (2) en sentido horario o antihorario.

destornillador en sentido horario o antihorario.

Orientación de los faros antiniebla

Tipo A



Tipo B



La luz antiniebla delantera puede orientarse del mismo modo que los faros. Con las luces antiniebla delanteras y la batería en estado normal, oriente las luces antiniebla delanteras.

Funcionamiento

- Para orientar la luz antiniebla delantera hacia arriba o hacia abajo, gire el

Punto de orientación



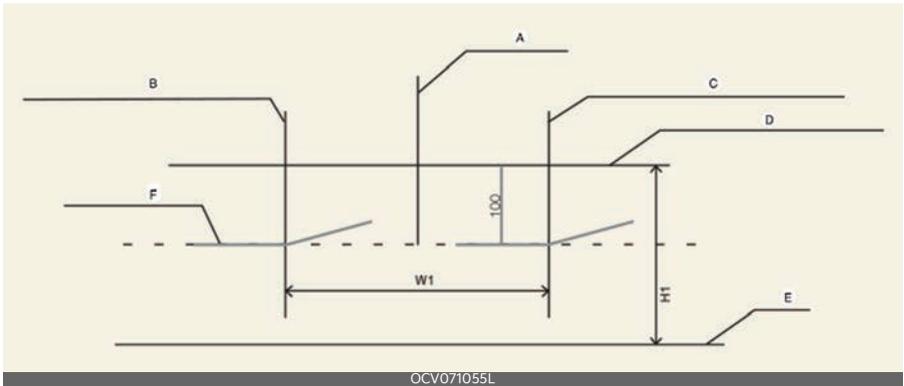
ONQ5061086L

* A: pantalla

Condición del vehículo		Faro (tipo LED)				Luz antiniebla delantera (tipo LED) (si está equipado)	
		Altura del suelo		Distancia entre faros		Altura del suelo	Distancia entre faros
		Luces de carretera/cruce		Luces de carretera/cruce			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
sin conductor [mm]	Tipo A	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1532 (60,3)	1546 (60,9)	427 (16,8)	1380 (54,3)
	Tipo B	764,1 (30,1)	713,6 (28,1)	1532 (60,3)	1546 (60,9)	402 (15,8)	1157 (45,6)
con conductor [mm]	Tipo A	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1532 (60,3)	1546 (60,9)	417 (16,4)	1380 (54,3)
	Tipo B	754,1 (29,7)	703,6 (27,7)	1532 (60,3)	1546 (60,9)	392 (15,4)	1157 (45,6)

Faro de luz de cruce (vehículo con conducción a la izquierda)

Basado en una pantalla de 10 m



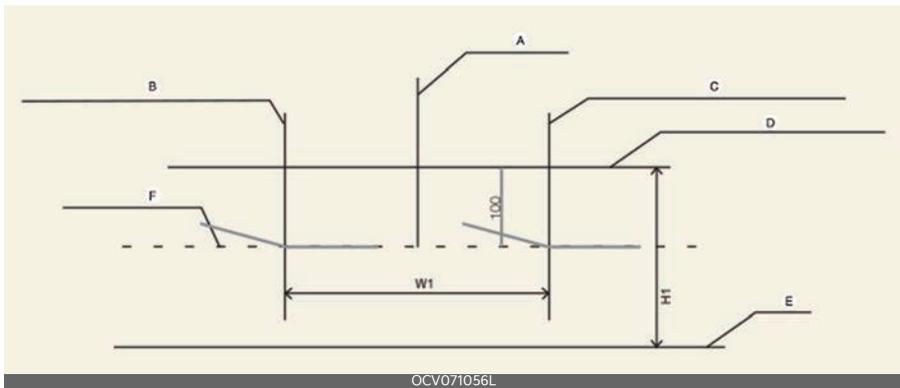
- A: eje del vehículo
- B: línea vertical del centro de la bombilla del faro izquierdo
- C: línea vertical del centro de la bombilla del faro derecho
- D: línea horizontal del centro de la bombilla del faro
- E: masa
- F: línea de corte

Funcionamiento

1. Encienda las luces de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

Faro de luz de cruce (vehículo con conducción a la derecha)

Basado en una pantalla de 10 m



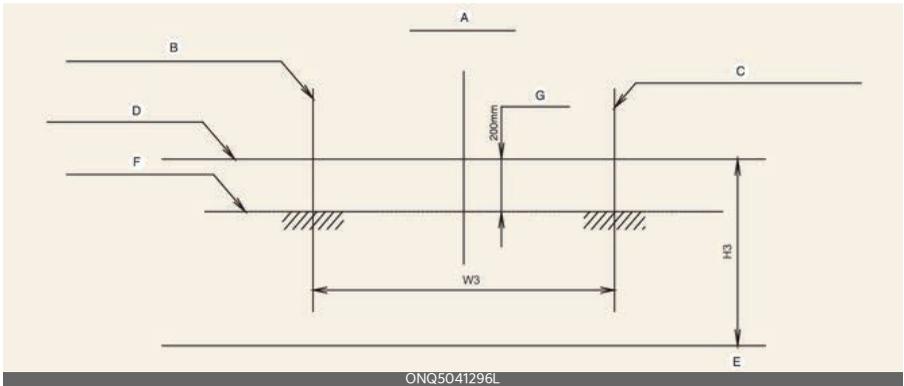
- A: eje del vehículo
- B: línea vertical del centro de la bombilla del faro izquierdo
- C: línea vertical del centro de la bombilla del faro derecho
- D: línea horizontal del centro de la bombilla del faro
- E: masa
- F: línea de corte

Funcionamiento

1. Encienda las luces de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

Luz antiniebla delantera

Basado en una pantalla de 10 m



- A: eje del vehículo
- B: línea vertical del centro de la bombilla de la luz antiniebla izquierda
- C: línea vertical del centro de la bombilla de la luz antiniebla derecha
- D: línea horizontal del centro de la bombilla de la luz antiniebla
- E: masa
- F: línea de corte
- G: Límite superior

Funcionamiento

1. Encienda la luz antiniebla delantera sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en el margen permitido (zona sombreada).

Cuidado del aspecto exterior

Cuidado del exterior

Precauciones generales del cuidado exterior

Es muy importante seguir las instrucciones de la etiqueta al utilizar limpiadores o productos de pulido químicos. Lea todas las declaraciones de advertencia y precaución que aparecen en la etiqueta.

* AVISO

Si estaciona el vehículo alrededor de un letrero de acero inoxidable o un edificio acristalado, etc., la guarnición exterior de plástico (parachoques, alerón, emblecedor, luz, espejo exterior, etc.) podría dañarse a causa del reflejo de los rayos solares de la estructura externa. Para evitar dañar la guarnición exterior de plástico, estacione el vehículo lejos de las áreas donde pueden reflejarse los rayos solares o utilice una cubierta para el vehículo. (Dependiendo del vehículo, el tipo de guarnición exterior utilizada como, por ejemplo, el alerón podría variar).

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del coche de la oxidación y del deterioro, lávelo bien y, al menos, una vez al mes con agua tibia o fría

Si utiliza su vehículo en carreteras sin asfaltar, debería lavarlo después de cada conducción por este tipo de carreteras. Preste especial atención a la eliminación de cualquier acumulación de sal, suciedad, barro y otros materiales extra-

ños. Asegúrese de drenar los agujeros en los bordes inferiores de las puertas y mantenga siempre limpios los paneles inferiores. Si no limpia en seguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, éstos acabarán por estropear el acabado del coche.

Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas.

Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice jabón fuerte ni detergentes que contengan sustancias químicas. No lave el vehículo directamente bajo la luz solar o cuando la carrocería esté caliente.
- Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo. Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.
- Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.

Lavado a alta presión



- Al usar dispositivos de lavado a presión, asegúrese de mantenerse a suficiente distancia del vehículo. Una distancia insuficiente o presión excesiva pueden causar daños en los componentes o penetración de agua.
- No pulverice la cámara, los sensores o la zona de alrededor con un limpiador de agua a alta presión. El impacto del agua alta presión podría provocar que el dispositivo no funcione con normalidad.
- No acerque la punta de la boquilla a las mangas (cubiertas de plástico o caucho) o conectores, ya que pueden dañarse si entran en contacto con agua a alta presión.

⚠ PRECAUCIÓN

- La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.
- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

Encerado

Encere el vehículo cuando esté seco.

Lave y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera, pasta o en líquido, de buena calidad y siga las instrucciones de uso del fabricante. Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.

El hecho de eliminar el aceite, el alquitrán y materiales similares con un quitamanchas pelará normalmente la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado. No aplique cera en la unidad repujada sin pintar, ya que podría deslustrarse.

⚠ PRECAUCIÓN

- Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.
- No utilice lana de acero, limpiadores abrasivos, detergentes ácidos ni detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre piezas de aluminio cromadas o anodizadas. Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.

Reparación de daños en el acabado

Los arañazos profundos o los desconchones por piedras se deben reparar rápidamente. La parte de metal expuesta se oxidará enseguida y su reparación será más costosa.

* AVISO

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal, asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán; y no un rascador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.
- Durante la época invernal o en zonas costeras, cubra estas piezas con una capa gruesa de cera o conservante. Si es necesario, recubra los componentes con vaselina no corrosiva u otro compuesto de protección.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos utilizados para la eliminación del hielo y la nieve y para el control del polvo se podrían acumular en los bajos de la carrocería. Si estos materiales no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas de los bajos de la carrocería, como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo y el sistema de escape, aunque hayan recibido un tratamiento contra la oxidación.

Enjuague a conciencia los bajos del vehículo y las aberturas de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de una conducción todoterreno o al final de cada invierno. Preste especial atención a estas zonas, ya que es complicado ver todo el barro y la suciedad. Será más dañino humedecer la suciedad de la carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles y componentes auxiliares tienen orificios de drenaje que no pueden estar obstruidos por la suciedad. El agua almacenada en estos orificios acabará por oxidarlos.

⚠ ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Mantenimiento de la rueda de aluminio o cromo

El aluminio de las ruedas está revestido por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice solamente jabón suave o un detergente nuevo y enjuague a conciencia con agua. Limpie las ruedas después de conducir sobre pavimentos en los que haya sal. Ayuda a prevenir la corrosión.
- No lave las ruedas con los cepillos a máxima velocidad de los túneles de lavado automático.
- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Gracias a las técnicas de construcción y diseño para combatir la corrosión más avanzadas, fabricamos vehículos con la mayor calidad. Sin embargo, esto solo es parte de nuestro trabajo. Para lograr una resistencia anticorrosiva a largo plazo, es necesario contar con la ayuda y participación del propietario del vehículo.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras retiran la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona en la que su vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, la protección frente a la corrosión resulta especialmente importante. Algunas de las causas habituales de aceleración de la corrosión son el uso de sal en carreteras, los productos químicos para el control del polvo, la brisa marina y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad crea las condiciones en las que es más probable que se produzca corrosión. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado alto de humedad; sobre todo, cuando las temperaturas están justo por encima de la congelación. En tales situaciones, el material corrosivo está en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad que tarda en evaporarse. El barro es muy corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión. Las altas temperaturas pueden acelerar también la corrosión de las piezas que no están correctamente ventiladas, de modo que la humedad se puede dispersar.

Por todos estos motivos, resulta especialmente importante mantener el vehículo limpio y libre de barro o acumulaciones de otros materiales. Esto es aplicable no solo a las superficies visibles, sino en especial a la parte inferior del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a prevenir la corrosión siguiendo las indicaciones que aparecen a continuación:

Mantenga el vehículo limpio

La mejor forma de evitar la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de materiales corrosivos. Preste especial atención a la parte inferior del vehículo.

- Si vive en una zona de alta corrosión, donde se utilice sal en las calzadas, o vive cerca del mar o en zonas de contaminación industrial, con lluvia ácida, etc., preste especial atención a la hora de prevenir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.
- Al limpiar la parte inferior del vehículo, preste especial atención a los componentes situados debajo del guardabarros y a otras zonas que quedan ocultas a la vista. Realice un trabajo exhaustivo; simplemente humedecer el barro acumulado en lugar de retirarlo acelerará la corrosión en lugar de evitarla. El agua a alta presión y el vapor resultan especialmente efectivos para eliminar barro acumulado y materiales corrosivos.
- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes

y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en una garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Este fenómeno se produce especialmente si lava el vehículo en el garaje o si conduce hasta el garaje cuando aún está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caldeado puede contribuir a la aparición de corrosión a menos que esté bien ventilado para que la humedad se disperse.

Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si el metal queda al descubierto, se recomienda dirigirse a una tienda especializada en carrocería y pintura.

Excrementos de pájaros: los excrementos de pájaros son especialmente corrosivos y pueden dañar la pintura en tan solo pocas horas. Elimínelos siempre tan pronto como sea posible.

No descuide el interior

La humedad acumulada en las alfombrillas y moqueta puede provocar corrosión. Compruebe periódicamente la moqueta debajo de las alfombrillas para asegurarse de que está seca. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizan-

tes, productos químicos o de limpieza en el vehículo.

Es mejor transportar dichos materiales en contenedores adecuados. Limpie en seguida cualquier derrame o fuga, lave la zona con agua limpia y séquela por completo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas inmediatamente. Si es necesario, utilice una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de limpieza en un área oculta antes de usarlos). Utilice un limpiador de coches adecuado para limpiar las piezas interiores.

PRECAUCIÓN

- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.
- Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice detergentes neutros o soluciones con bajo contenido de alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desteñirse o la superficie podría rasgarse.

Cuidado de los asientos de cuero (si está equipado)

- aspire el asiento de forma periódica para eliminar el polvo y la arena del asiento. De este modo, se evitarán las abrasiones o los daños y se mantendrá su calidad.
- Limpie la funda del asiento de cuero a menudo con un paño seco o suave.
- La utilización adecuada de un producto protector del cuero puede evitar la abrasión de las fundas y contribuye a conservar el color. Asegúrese de leer las instrucciones y póngase en contacto con un especialista al utilizar productos protectores o fundas de cuero.
- El cuero de colores brillantes (beige, beige crema) se ensucia fácilmente y se vuelve más claro. Limpie los asientos con frecuencia.
- Evite frotar con un paño mojado. Puede provocar que la superficie se agriete.

Limpieza de los asientos de cuero (si está equipado)

- Elimine al instante toda la contaminación. Consulte las siguientes instrucciones sobre la eliminación de cada contaminante.
- Productos cosméticos (protector solar, base de maquillaje, etc.)
 - Aplique crema limpiadora en un trapo y limpie la zona que se ha ensuciado. Elimine la crema con un trapo húmedo y retire el agua con un trapo seco.
- Bebidas (café, refresco, etc.)
 - Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y frote hasta que elimine la contaminación.

- Aceite
 - Retire el aceite inmediatamente con un trapo absorbente y limpie con un producto antimanchas específico para cuero natural.
- Chicle
 - Endurezca el chicle con hielo y retírelo de forma gradual.

Medidas de precaución al utilizar la funda del asiento de tela (si está equipado)

Limpie los asientos de tela periódicamente con un aspirador teniendo en cuenta las características del tejido. Si están muy sucios con manchas de bebidas, etc., utilice un producto de limpieza adecuado para el interior. Para evitar dañar las fundas de los asientos, límpielas hasta las costuras con una esponja suave o un paño de microfibra realizando un movimiento amplio y rápido y ejerciendo una presión moderada.

Los cierres de velcro de la ropa o los objetos punzantes pueden provocar roturas o arañazos en la superficie de los asientos. Asegúrese de no frotar estos objetos contra la superficie.

Limpieza de la tapicería y el guardanido interior

Superficies interiores del vehículo

Elimine el polvo y la suciedad de las superficies interiores del vehículo con una escoba de cerdas o un aspirador. Si es necesario, limpie las superficies interiores con una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de limpieza en un área oculta antes de usarlos).

Tela

Retire el polvo y la suciedad suelta de la tela con una escobilla o aspirador. Limpie con una solución jabonosa suave recomendada para tapicerías o alfombras. Elimine las manchas recientes inmediatamente con un limpiador de manchas para tejidos. Si las manchas recientes no se tratan de forma inmediata, el tejido puede mancharse y el color puede resultar afectado. Asimismo, su cualidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.

PRECAUCIÓN

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Limpieza de la cincha del cinturón abdominal/hombro

Limpie la cincha de la banda con cualquier a solución jabonosa suave recomendada para tapicerías o alfombras. Siga las instrucciones del jabón. No decolore ni vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitarla.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si la superficie interior de las lunas del vehículo se empaña (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.

⚠ PRECAUCIÓN

No arañe o raye el interior de la luneta trasera. Dañaría la rejilla del desescarchador de la luneta trasera.

Sistema de control de emisión (si está equipado)

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información sobre la garantía incluida en el libro de mantenimiento y garantía de su vehículo.

Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple con todas las normativas de emisión aplicables.

Existen tres tipos de sistemas de control de emisiones, que son los siguientes:

1. Sistema de control de emisiones del cárter
2. Sistema de control de emisiones evaporativas
3. Sistema de control de emisiones de escape

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sistemas de control de emisiones, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen y realicen el mantenimiento, de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones para la prueba de inspección y mantenimiento (con el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC))

- Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) pulsando el interruptor ESC.
- Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a encender el sistema ESC presionando de nuevo el interruptor ESC.

1. Sistema de control de emisiones del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se utiliza para evitar la contaminación del aire ocasionada por los gases de soplado emitidos desde el cárter. El sistema suministra aire filtrado fresco al cárter a través de la manguera de admisión de aire. En el interior del cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de expansión que se introducen en el sistema de inducción a través de la válvula PCV.

2. Sistema de control de emisiones evaporativas

El sistema de control de emisiones evaporativas está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

Cánister

Los vapores de combustible generados en el interior del depósito de combustible se absorben y se guardan en el cánister integrado. Cuando el motor está en funcionamiento, los vapores del combustible absorbidos en el cánister pasan al depósito de compensación a través de la válvula de solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula solenoide de control de purga está controlada por el módulo de control del motor (ECM). Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja durante el ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor. Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para

introducir el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisiones de escape

El sistema de control de emisiones del tubo de escape es un sistema altamente efectivo que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene un buen rendimiento del vehículo.

Precauciones acerca del gas de escape del motor (monóxido de carbono)

- Puede haber monóxido de carbono junto con otros gases de escape. Por lo tanto, si huele gases de escape de cualquier tipo en el interior del vehículo, solicite que lo inspeccionen y lo reparen inmediatamente. Si en algún momento sospecha que los gases de escape están penetrando en su vehículo, conduzca únicamente con todas las ventanillas totalmente abiertas. Haga revisar y reparar el vehículo de inmediato.
- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.
- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo periodo, ajuste el sistema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del vehículo.
- Nunca se siente en un vehículo estacionado o parado durante largo tiempo con el motor en marcha.
- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces

puede causar daños al sistema de control de emisiones.

⚠ ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). Aunque son incoloros e inodoros, podrían ser peligrosos e incluso letales si se inhalan. Siga las instrucciones de esta página para evitar el envenenamiento con CO.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones del convertidor catalítico.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Asegúrese de repostar el vehículo de acuerdo con "Requisitos del combustible" en la página 1-2.
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como avería o pérdida notable de rendimiento.
- No abuse ni utilice indebidamente el motor. Bajar pendientes pronunciadas con el motor apagado o sin ninguna marcha engranada son ejemplos de un uso inadecuado del motor.
- No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante largos periodos de tiempo (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule ninguna pieza del motor ni del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y todos los ajustes se deben llevar a cabo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Si no tiene en cuenta estas precauciones, es probable que dañe el convertidor catalítico o el vehículo. Además, dichas acciones podrían anular la garantía.

⚠ ADVERTENCIA

- Un sistema de escape caliente puede prender fuego a elementos inflamables debajo del vehículo. No estacione el vehículo en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc.

- El sistema de escape y el sistema del catalizador están muy calientes con el motor en marcha o inmediatamente después de pararlo. Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador, de lo contrario podría quemarse.

Asimismo, no retire el disipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios en condiciones determinadas.

Filtro de partículas de gasolina (si está equipado)

El filtro de partículas de gasolina (GPF) es el sistema que elimina el hollín del gas de escape. Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema GPF quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín durante la conducción.

Sin embargo, recorrer una distancia corta de manera repetida o recorrer una distancia larga a una velocidad baja

puede provocar la detención de la eliminación automática por parte del sistema GPF del hollín acumulado. Si el hollín acumulado alcanza una cierta cantidad, el indicador de advertencia del GPF () se iluminará. Para volver a poner en funcionamiento el sistema del GPF, el vehículo se debería conducir durante más de 30 minutos a una velocidad de 80 km/h como mínimo. Asegúrese de que se cumplan las condiciones siguientes: condiciones de seguridad de la carretera, 3.ª marcha de la transmisión o superior y régimen del vehículo de 1500-4000 rpm. La conducción a una velocidad de 80 km/h como mínimo durante las horas recomendadas provocará que el sistema del GPF vuelva a funcionar y detendrá el indicador de advertencia del GPF.

Si el testigo de advertencia del GPF permanece encendido o el mensaje de advertencia "Compruebe el sistema de escape" emerge incluso después de la conducción a la velocidad recomendada y durante las horas recomendadas, acuda a un taller profesional y solicite la comprobación del sistema GPF. Una conducción constante con el indicador de advertencia del GPF encendido puede dañar el sistema del GPF e impedir el ahorro de combustible.

Filtro de partículas diésel (si está equipado)

El sistema del filtro de partículas diésel (DPF) elimina el hollín del gas de escape. Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema DPF quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín acumulado según las condiciones de conducción. Es decir, el sistema de control del motor y una alta temperatura del

gas de escape producen una quema activa en condiciones de conducción normales y altas. El hollín acumulado se quema y se elimina. Sin embargo, si el vehículo se sigue conduciendo a cortas distancias o a una velocidad lenta durante mucho tiempo, el hollín acumulado no se eliminará automáticamente porque la temperatura del gas de escape es baja. Si se deposita una cantidad importante de hollín, el testigo indicador de avería () se ilumina.

Cuando el indicador de avería parpadea, podría dejar de parpadear al conducir el vehículo a más de 60 km/h (37 mph) o con una marcha superior a la segunda con unas 1250 ~ 2500 revoluciones del motor durante un cierto período de tiempo (unos 25 minutos).

Si el testigo indicador de avería () sigue parpadeando o el mensaje de advertencia "Check exhaust system" (comprobar el sistema de escape) se ilumina a pesar de llevar a cabo el procedimiento, visite un taller profesional y solicite la comprobación del sistema DPF. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Si sigue conduciendo durante un largo período de tiempo con el indicador de avería parpadeando, el sistema DPF puede dañarse y el consumo de combustible puede empeorar y la durabilidad del motor puede verse afectada negativamente a causa de la dilución del aceite.

PRECAUCIÓN

Se recomienda un diésel autorizado para la automoción en los vehículos equipados con sistema DPF.

Si utiliza un dispositivo diésel que incluya un alto grado de azufre (más de

50 ppm de azufre) y aditivos no especificados, puede provocar daños en el sistema DPF y su vehículo podría emitir humo blanco.

Trampa de NOx

El sistema de la trampa de NOx (LNT) elimina los óxidos de nitrógeno contenidos en el gas de escape. Puede generarse un olor en el gas de escape dependiendo de la calidad del combustible, la cual puede perjudicar la reducción de NOx, por lo que debe usarse un combustible diésel regulado para automóviles.

Reducción catalítica selectiva

El sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) sirve para convertir catalíticamente el NOx en nitrógeno y agua mediante la utilización de un agente reductor, la solución de urea.

⚠ ADVERTENCIA

- La utilización de un vehículo que no consuma una solución de urea puede considerarse un delito.
- La utilización y el llenado de una solución de urea requerida con las especificaciones correctas son obligatorios para que el vehículo cumpla con el certificado de conformidad emitido para este tipo de vehículo.

Indicador del nivel de solución de urea



A: Nivel de urea

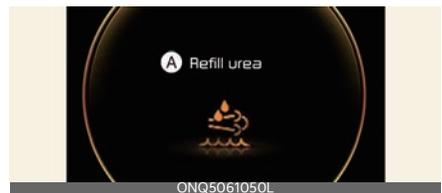
El indicador del nivel de solución de urea indica la cantidad aproximada restante de solución de urea en el interior del depósito de solución de urea.

* La imagen del indicador del nivel de urea emerge siempre que el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) esté en la posición ON (activado).

Mensaje de advertencia de la solución de urea baja



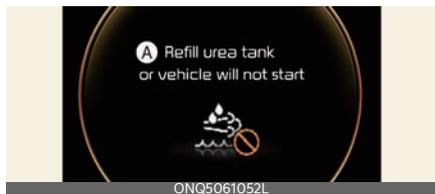
A: Nivel bajo de urea



A: Recarga de urea



A: Rellene la urea en 000km o el vehículo no arrancará.



A: Rellene el depósito de urea o el vehículo no arrancará.

Los mensajes de advertencia en los que se indica la falta de solución de urea aparecen cuando el nivel de la solución de urea está por debajo de 5,4 litros aproximadamente. Cuando se muestra el mensaje de advertencia "Low Urea" (urea baja) con el indicador de advertencia SCR (), el depósito de solución de urea se debe llenar. Si no se llena durante un kilometraje considerable, el sistema de advertencia visual aumentará la intensidad mediante la visualización del mensaje "Refill Urea" (llenar urea) con el indicador de advertencia SCR ().

En este caso, es necesario llenar pronto el depósito de solución de urea. La solución de urea restante en el depósito de solución de urea se acerca al nivel de demasiado bajo, aparece el mensaje de advertencia "Rellenar el tanque de urea en 000km o el vehículo no arrancará" junto con el testigo de advertencia de SCR (). "xxx km (mile)" [xxx km

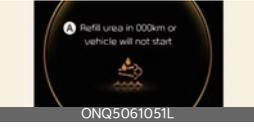
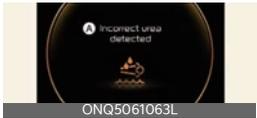
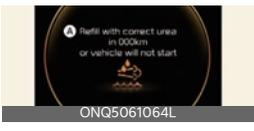
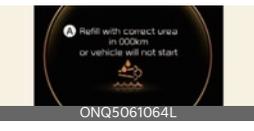
(millas)] representa la distancia de viaje restante permitida, así que no siga conduciendo hasta el límite de la distancia de viaje restante permitida sin añadir solución de urea.

De lo contrario, el vehículo no se puede volver a arrancar una vez el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) haya detenido el motor. En función del patrón de conducción, el entorno medioambiental y el perfil de la carretera, el kilometraje restante deducido podría diferir de la distancia recorrida real. Cuando se muestre el mensaje "Low Urea" (Urea baja) o "Refill Urea" (Rellenar urea), se debe añadir una cantidad suficiente de solución de urea. Cuando se muestre el mensaje "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (Rellenar urea en 000 km o el vehículo no arrancará), llene con una cantidad suficiente de solución de urea.

Cuando se muestre el mensaje "Rellene el depósito de urea o el vehículo no arrancará" con el testigo de advertencia de SCR (), el vehículo no se puede volver a arrancar una vez el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) haya detenido el motor. En los casos anteriores, se recomienda siempre el llenado completo.

Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-7.

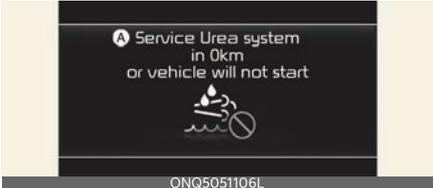
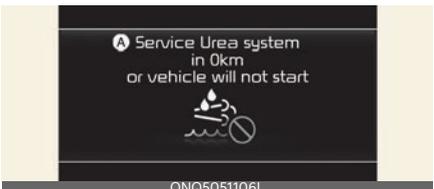
Avería del sistema SCR

	Al detectar una avería	Conducir 50 km después de detectar una avería
Fallo del sistema de solución de urea (= sin inyección de solución de urea)	 <p>A: Se ha detectado la urea incorrecta</p>	 <p>A: Rellene con la urea correcta en 000 km o el vehículo no arrancará</p>
Solución de urea incorrecta detectada (= solución de urea anómala)	 <p>A: Se ha detectado la urea incorrecta</p>	 <p>A: Rellene con la urea correcta en 000 km o el vehículo no arrancará</p>
Consumo anómalo de solución de urea (= fallo del post-tratamiento)	 <p>A: Se ha detectado la urea incorrecta</p>	 <p>A: Rellene con la urea correcta en 000 km o el vehículo no arrancará</p>

El sistema SCR presenta una avería debido a que los componentes eléctricos están desconectados, la solución de urea incorrecta, etc.

"xxx km (millas)" representa la distancia de viaje restante permitida. Por lo tanto, no siga conduciendo hasta el límite de la distancia de viaje restante sin arreglar el origen de la avería. De lo contrario, el vehículo no se puede volver a arrancar una vez el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) haya detenido el motor. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Eliminación de la restricción de re arranque del vehículo

Sin re arranque	
<p>Nivel bajo de solución de urea</p>	 <p>A: Rellene el depósito de urea o el vehículo no arrancará.</p>
<p>Fallo del sistema de solución de urea (= sin inyección de solución de urea)</p>	 <p>A: Mantenga el sistema de Urea en 0 km o el vehículo no arrancará</p>
<p>Solución de urea incorrecta detectada (= solución de urea anómala)</p>	 <p>A: Rellene con la urea correcta en 000 km o el vehículo no arrancará</p>
<p>Consumo anómalo de solución de urea (= fallo del post-tratamiento)</p>	 <p>A: Mantenga el sistema de Urea en 0 km o el vehículo no arrancará</p>

Una vez el sistema de inducción haya alcanzado el estado final y haya deshabilitado el re arranque del vehículo, solo se desactivará en caso de que se haya llenado el depósito de solución de urea o se hayan solucionado las averías. Si el vehículo no se puede volver a arrancar cuando aparece el mensaje "Refill Urea tank or vehicle will not start" (Rellene el depósito de urea o el vehículo no arrancará), añada una canti-

dad suficiente de solución de urea, espere durante unos minutos e intente volver a arrancar el vehículo. Si el arranque del vehículo no es posible independientemente del nivel de solución de urea, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Adición de la solución de urea

Para rellenar la solución de urea con una manguera de llenado



Funcionamiento

1. Coloque el botón ENGINE START/ STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado).
2. Gire el tapón del depósito de solución de urea en sentido antihorario para abrirlo.
3. Introduzca completamente la manguera de llenado para añadir la solución de urea ISO 22241 especificada. Llene con una cantidad suficiente de solución de urea.
 - * Preste mucha atención para no añadir la solución de urea en el depósito de combustible. De lo contrario, seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.
 - * No utilice nunca una mezcla de solución de urea con aditivos o agua. Esto podría provocar que sustancias extrañas penetran en el depósito de solución de urea. Si este es el caso, seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento

del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.

- * Utilice únicamente la solución de urea ISO 22241 especificada. Cualquier solución de urea no autorizada seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.
4. Gire el tapón del depósito de solución de urea en sentido horario para cerrarlo de manera segura.

Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-7.

Rellenar la solución de urea con un bote de llenado

- Coloque el botón ENGINE START/ STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado).
- Gire el tapón del depósito de solución de urea en sentido antihorario para abrirlo.
- Añada la solución de urea ISO 22241 especificada. Llene con una cantidad suficiente de solución de urea.
 - * Preste mucha atención para no añadir la solución de urea en el depósito de combustible. De lo contrario, seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.
 - * Preste mucha atención a no llenar a la fuerza en exceso el depósito de la solución de urea (completamente) lleno al añadir la solución de urea de un bote de llenado. Un depósito de

solución de urea que se ha llenado en exceso se expandirá cuando se congele y esto puede provocar una grave avería en el depósito de solución de urea o en el sistema de solución de urea.

- * No utilice nunca una mezcla de solución de urea con aditivos o agua. Esto podría provocar que sustancias extrañas penetraran en el depósito de solución de urea. Si este es el caso, seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.
- * Utilice únicamente la solución de urea ISO 22241 especificada. Cualquier solución de urea no autorizada seguramente afectará de manera negativa en el rendimiento del vehículo, lo que puede provocar diferentes averías.

- Gire el tapón del depósito de solución de urea en sentido horario para cerrarlo de manera segura.

Adición de solución de urea: cada 5600 km aproximadamente (el consumo de la solución de urea depende del perfil de la carretera, el patrón de la conducción y el estado medioambiental)

- * Tras la inyección de solución de urea, los indicadores del tablero tardan algún tiempo en actualizarse.

⚠ ADVERTENCIA

- No ejerza ningún impacto externo en el sistema DPF. Se podría dañar el catalizador que se encuentra en el interior del sistema DPF.
- No modifique ni manipule el sistema DPF de manera arbitraria mediante el redireccionamiento o la prolongación del tubo de escape. Esto podría afec-

tar de manera adversa al sistema DPF.

- Evite el contacto con el agua drenada procedente del tubo de escape. El agua es ligeramente ácida y nociva para la piel. En caso de contacto, lávese concienzudamente con agua.
- Toda manipulación o modificación del sistema DPF podría provocar una avería en el sistema. El sistema DPF está controlado por una unidad de control electrónico compleja.
- Espere a que el sistema DPF se enfríe antes del servicio de mantenimiento, debido a que está caliente a causa de la generación de calor. En caso contrario, se podrían provocar quemaduras en la piel.
- Añada únicamente la solución de urea, cuando el vehículo esté equipado con el sistema de solución de urea.
- El sistema de solución de urea (p. ej., la boquilla de solución de urea, la bomba de solución de urea y DCU) funciona durante 2 minutos más aproximadamente para eliminar la solución de urea restante en el interior, incluso después de colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado). Antes de llevar a cabo el servicio de mantenimiento, asegúrese de que el sistema de solución de urea esté completamente apagado.
- La utilización de una solución de urea de baja calidad o de líquidos no autorizados podría dañar los componentes del vehículo, incluido el sistema DPF. Los aditivos no verificados en la solución de urea podrían obstruir el catalizador SCR y ocasionar otras averías,

que requieran el reemplazo del costoso sistema DPF.

- Cuando la solución de urea entra en contacto con los ojos o la piel, lave concienzudamente la zona cutánea contaminada.
- En caso de ingerir la solución de urea, enjuáguese concienzudamente la boca y beba mucha agua fresca. A continuación, consulte inmediatamente a un médico.
- Si la ropa se contamina con la solución de urea, cámbiese inmediatamente de ropa.
- Si sufre una reacción alérgica con la solución de urea, consulte inmediatamente a un médico.
- Asegúrese de que la solución de urea se mantiene fuera del alcance de los niños.
- Elimine cualquier derrame de solución de urea con agua o un trapo. Cuando la solución de urea se haya cristalizado, elimínela con una esponja o un trapo, que se haya mojado en agua fría.

Cuando la solución de urea derramada se expone al aire durante un periodo de tiempo prolongado, se cristaliza en color blanco y daña la superficie del vehículo.

- La solución de urea no es un aditivo de combustible. Por lo tanto, no se debe inyectar al depósito de combustible. En caso contrario, se podría dañar el motor.
- La solución de urea es una solución acuosa, que es inflamable, no tóxica, incolora e inodora.
- Almacene el depósito de solución de urea únicamente en ubicaciones bien ventiladas. Cuando la solución de urea se expone a una temperatura

muy elevada de aproximadamente 50 °C durante un periodo de tiempo prolongado (p. ej., a la luz directa del sol), es posible que se produzca una descomposición química que emita gases de amoníaco.

Almacenamiento de la solución de urea

- No resulta adecuado almacenar la solución de urea en recipientes fabricados con materiales no adecuados como aluminio, aleación de cobre, acero no aleado y acero galvanizado. La solución de urea disuelve los materiales metálicos y daña gravemente el sistema de purificación de escape hasta el punto que no se puede reparar.
- Almacene la solución de urea únicamente en los recipientes fabricados con los materiales siguientes.
 - Acero al CR-Ni, acero al Mo-Cr-Ni, polipropileno y polietileno especificados de conformidad con la normativa DIN EN 10 088-1/-2/-3

Pureza de la solución de urea

- Las situaciones siguientes podrían dañar el sistema DPF.
 - Se han añadido combustibles o líquidos no autorizados al depósito de solución de urea.
 - La solución de urea se ha mezclado con aditivos.
 - Se ha añadido agua para diluir la solución de urea.
- Utilice únicamente la solución de urea ISO 22241 o DIN70070 especificada. Cuando se añada una solución de urea no autorizada al depósito de solución de urea, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspec-

cionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Cuando cualquier impureza no autorizada penetra en el depósito de solución de urea, se podrían ocasionar los problemas siguientes.
 - Emisión incrementada
 - Avería en el sistema DPF
 - Fallo del motor

No añada nunca una solución de urea utilizada, que se drena en el depósito de solución de urea (p. ej., durante el mantenimiento del vehículo). No se puede garantizar su pureza. Añada siempre una nueva solución de urea.

<p>Especificación de la solución de urea estándar</p>	<p>En el sistema de SCR, nunca se deben utilizar líquidos como diésel, gasolina ni alcohol. Cualquier otro líquido que no sea una solución de urea (que cumpla la norma ISO22241 o DIN70070) puede dañar el hardware del sistema SCR y deteriorar las emisiones del vehículo.</p>
--	---

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando abra el tapón del depósito de solución de urea a temperaturas exteriores elevadas, se podrían escapar gases de amoniaco. Los vapores de amoniaco tienen un olor penetrante y causan principalmente irritación en:
 - la piel;
 - las membranas mucosas;
 - los ojos.

Podría experimentar una sensación de ardor en los ojos, la nariz y la garganta, así como tos y lagrimeo. No inhale los vapores de amoniaco. Evite que la solución de urea entre en contacto directo con la piel. Es peligroso para la salud. Lave las zonas afecta-

das con abundante agua limpia. Si es necesario, consulte a un médico.

- Cuando manipule la solución de urea en un espacio cerrado, asegúrese de que cuenta con una buena ventilación. Cuando se abre el bote del recipiente de la solución de urea, pueden desprenderse vapores que huelen de forma penetrante.
- Mantenga la solución de urea fuera del alcance de los niños.
- Si la solución de urea se derrama en la superficie del vehículo, elimínela con agua limpia para evitar la corrosión.
- Cuando rellene la solución de urea, tenga cuidado de que no rebese.
- Si el vehículo ha permanecido estacionado a una temperatura ambiente muy baja (inferior a -11 grados Celsius) durante un largo periodo de tiempo, la solución de urea se congelará en el depósito de solución de urea. Con una solución de urea congelada, es posible que el nivel del depósito de solución de urea no se pueda detectar correctamente hasta que la solución de urea se descongele mediante la calefacción activada. Una solución de urea incorrecta o una solución de urea diluida puede incrementar el punto de congelación y, por lo tanto, es posible que la descongelación no se lleve a cabo correctamente mediante la calefacción que se activa por debajo de determinadas temperaturas. Este fenómeno podría provocar una avería del sistema de SCR que puede causar la prohibición de que se vuelva a arrancar el motor.
- El tiempo para descongelar la solución de urea varía en función de las condiciones de conducción y las temperaturas exteriores.

PRECAUCIÓN

- Si la solución de urea es defectuosa o se suministra un líquido no recomendado, se pueden provocar daños en las piezas del vehículo como en los dispositivos de reducción de emisiones. Si se utiliza un combustible defectuoso, los objetos extraños se acumularán en el catalizador SCR y provocarán que el catalizador se obstruya o se rompa.

Después de añadir una solución de urea incorrecta, visite el distribuidor/ centro de servicio Kia autorizado más cercano lo antes posible.

- No se deben utilizar nunca líquidos no recomendados como diésel, gasolina y alcohol. Se recomienda utilizar una solución de urea que cumpla con la norma ISO22241 o DIN70070.
- Si se suministra una solución de urea defectuosa o un líquido no recomendado, es posible que se provoquen daños en las piezas del vehículo como en el dispositivo de procesamiento. Si se utiliza un combustible defectuoso, los objetos extraños se acumularán en el catalizador SCR y pueden provocar que el catalizador se desplace o se rompa.

Especificaciones e información al consumidor

9

Dimensiones	9-2
Motor	9-2
Peso bruto del vehículo	9-3
Volumen del maletero	9-4
Sistema de aire acondicionado	9-5
Vataje de la bombilla	9-5
Neumáticos y ruedas	9-6
Lubricantes y cantidades recomendados	9-7
• Número de viscosidad SAE recomendado	9-9
Número de identificación del vehículo (VIN)	9-10
Etiqueta de certificación del vehículo	9-10
Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos	9-10
Número del motor	9-11
Etiqueta del compresor del aire acondicionado	9-11
Etiqueta del refrigerante	9-11
Etiqueta de combustible	9-12
Declaración de conformidad	9-12

Especificaciones e información al consumidor

Dimensiones

Elemento		mm (pulg.)	
Longitud total		4515 (177,8)	
Anchura total		1865-(73,4)	
Altura total	Sin baca	1645 (64,8)	
	Con baca	1650 (65,0)	
Banda de rodadura	Parte delantera	215/65 R17	1630 (64,2)
		235/55 R18	1615 (63,6)
		235/50 R19	
	Parte trasera	215/65 R17	1637 (64,5)
		235/55 R18	1622-(63,9)
		235/50 R19	
Base de la rueda		2680 (105,5)	

Motor

Elemento	Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0	Smartstream D1.6
Desplazamiento [cc (pulg. cúbicas)]	1598 (97,5)	1999 (121,9)	1598 (97,43)
Cilindro x carrera [mm (pulg.)]	75,6 x 89,0 (3 x 3,5)	81,0 x 97,0 (3,18 x 3,81)	77 x 85,8 (3,03 x 3,37)
Orden de encendido	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
N.º de cilindros	4 (en línea)	4 (en línea)	4 (en línea)

Peso bruto del vehículo

Para Europa (vehículos con especificaciones para Europa)

Elemento			Peso bruto de vehículo [kg (lbs.)]	
Smartstream D1.6	2WD	MT	2110 (4652)	
		DCT	2120 (4674)	
	AWD	MT	2165 (4773)	
		DCT	EURO 6D	2190 (4828)
			EURO 5	2210 (4872)
Smartstream D1.6 MHEV	2WD	iMT	2145 (4729)	
		DCT	2150 (4740)	
	AWD	iMT	2200 (4850)	
		DCT	2225 (4905)	
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	MT	2085 (4597)	
		DCT	2120 (4674)	
	AWD	DCT	2180 (4806)	
Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	2WD	iMT	2120 (4674)	
		DCT	2145 (4729)	
	AWD	iMT	2175 (4795)	
		DCT	2210 (4872)	
Smartstream G2.0	2WD	AT	2030 (4475)	
		MT	2035 (4486)	
	AWD	AT	2130 (4696)	
		MT	2095 (4619)	

Para general (vehículos con especificaciones que no sean para Europa y Oriente Medio)

Elemento			Peso bruto de vehículo [kg (lbs.)]
Smartstream D1.6	2WD	MT	2080 (4586)
		DCT	2090 (4608)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2115 (4663)
	AWD	DCT	2170 (4784)
Smartstream G2.0	2WD	AT	2065 (4553)
		MT	2035 (4486)
	AWD	AT	2130 (4696)
		MT	2100 (4630)

Para Oriente Medio (vehículos con especificaciones para Oriente Medio)

Elemento			Peso bruto de vehículo [kg (lbs.)]
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2090 (4608)
	AWD	DCT	2150 (4740)
Smartstream G2.0	2WD	AT	2040 (4497)
		MT	2010 (4431)
	AWD	AT	2105 (4641)
		MT	2075 (4575)

Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado para obtener más información.

Volumen del maletero

- Mín: detrás del asiento trasero hasta el borde superior del respaldo
- Máx: detrás del asiento delantero hasta el techo

Elemento			Excepto MHEV	Para MHEV
Volumen del maletero (VDA) [L]	Gasolina	MÍN.	591 (20,9)	562 (19,9)
		MÁX.	1780 (62,9)	1751 (61,9)
	Diésel	MÍN.	571 (20,2)	526 (18,6)
		MÁX.	1760 (62,2)	1715 (60,6)

Sistema de aire acondicionado

Para más información, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Elemento	Peso del volumen (g)	Clasificación
Refrigerante	600±25	R-134a
		R-1234yf
Lubricante del compresor	100±10	PAG 30 (FD46XG)

Vataje de la bombilla

*: si está equipado

Bombilla		Tipo bombilla	Vataje (Watt)		
Parte delantera	Luces de carretera	LED	LED		
	Luces de cruce	LED	LED		
	Luces de posición y de conducción diurna	LED	LED		
	Faros antiniebla*	LED	LED		
	Intermitentes	Tipo A Tipo B	PY21W LED	21 LED	
Lateral	Intermitentes de repetidor laterales	LED	LED		
Parte trasera	Luces de freno	Tipo A Tipo B	P21/5W LED	21/5 LED	
	Luces traseras	LED	LED		
	Intermitentes	Tipo A Tipo B	PY21W LED	21 LED	
	Luces de marcha atrás	LED	LED		
	Luces antinieblas traseras	Tipo A Tipo B	P21W LED	21 LED	
	Tercera luz de freno	LED	LED		
	Luces de la matrícula	W5W	5		
	Parte interior	Luces de lectura	Tipo A Tipo B	CUÑA (W10W) LED	10 LED
		Luces del habitáculo	Tipo A Tipo B	FESTOON LED	10 LED
Luces individuales*		LED	LED		
Luces del espejo de cortesía*		FESTOON	5		
Luz de la guantera*		W5W	5		
Luz del maletero		Tipo A Tipo B	FESTOON LED	10 LED	

Neumáticos y ruedas

¹. Índice de carga

². Símbolo de velocidad

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de las ruedas	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado [bar (kPa)]				Par de apriete de las tuercas de la rueda kgf·m (lbf·pies, N·m)
			□ ¹	kg	SS ²	km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera	
Neumático de tamaño completo	215/65R17	7.0J X 17"	103	875	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	
	235/55R18	7.5J X 18"	104	900							
	235/50R19	7.5J X 19"	103	875							
Neumático de repuesto compacto (rueda de acero)	T135/90D17	4T X 17"	104	900	M	130	4,2 (60, 420)				11~13 (79~94, 107~127)
Neumático de repuesto compacto (rueda de aleación)	El tamaño del neumático de repuesto compacto se basa en el neumático del tamaño completo con el que se ha equipado su vehículo.										

⚠ PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.

* AVISO

- Recomendamos que al cambiar los neumáticos, utilice el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso contrario, podría afectar al rendimiento de la conducción.
- Cuando conduzca en cotas altas, es normal que la presión atmosférica disminuya. Por tanto, compruebe la presión de los neumáticos y añada más aire cuando sea necesario.
 - Presión de aire de los neumáticos necesaria adicional por km encima del nivel del mar: 1,5 psi/km

Lubricantes y cantidades recomendados

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad del tren de potencia y del motor, utilice solo lubricantes de calidad adecuada. Los lubricantes adecuados no solo ayudan a fomentar la eficacia del motor sino también al ahorro del combustible. Se recomienda la utilización de estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante				Volumen (L)	Clasificación
Aceite de motor (vaciar y rellenar) Se recomienda ¹ 	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	Excepto Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India	4,8	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP o ILSAC GF-6 ²
			Para Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 ³
		Smartstream G2.0	Excepto Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India	4,3	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP o ILSAC GF-6 ²
			Para Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 ³ SAE 0W-30, API SN PLUS/SP o ILSAC GF-6 ²
Diésel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		4,4	ACEA C5 0W-20 o C2 0W-30 o C3 0/5W-30	
Líquido de la transmisión automática (AT) ⁴	Gasolina	Smartstream G2.0		6,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1
Líquido de la transmisión de embrague doble (DCT) ⁴	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		1,6~(1,7)	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K SHELL)
	Diésel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV			
Líquido de la transmisión manual (MT) ⁴	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	1,5~1,6	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) MTF HD 70W (GS CALTEX)
			Smartstream G2.0	2WD	
	Diésel	Smartstream D1.6		AWD	
			2WD	1,5~1,6	
AWD	1,4~1,5				
Líquido del actuador del sistema de la transmisión manual inteligente (iMT) ⁴	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi MHEV		0,087	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4, FMVSS116 DOT-3
	Diésel	Smartstream D1.6 MHEV		0,086	

Lubricante			Volumen (L)	Clasificación	
Refrigerante	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi	MT	7,9	Mezcla de anticongelante y agua destilada (refrigerante a base de fosfato con etiléniglico para el radiador de aluminio)
			DCT	7,8	
		Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	iMT	8,1	
			DCT		
	Diésel	Smartstream G2.0	MT	6,6	
			AT	6,5	
		Smartstream D1.6	MT	7,0	
			DCT		
Smartstream D1.6 MHEV	iMT	7,3			
	DCT				
Líquido de frenos	Conducción a la izquierda		Según sea necesario (Volumen del depósito de reserva: 410 ± 20,0 cc)	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6	
	Conducción a la derecha		Según sea necesario (Volumen del depósito de reserva: 381 ± 20,0 cc)		
Aceite diferencial trasero (AWD)			0,53~0,63		
Aceite de la caja de transferencia (AWD)	Transmisión automática (AT)		0,62~0,68	ACEITE DE ENGRANAJES HIPOIDES API GL-5, SAE 75W/85 (Se recomienda: ACEITE DE ENGRANAJES SK HCT-5 75W85 o equivalente)	
	Transmisión de embrague doble (DCT)		0,48~0,52		
	Transmisión manual (MT)				
	Transmisión manual inteligente (iMT)				
Solución de urea	Diésel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV	14	ISO22241 DIN70070	
Combustible	Gasolina	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV	54	Gasolina	
		Smartstream G2.0			
	Diésel	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		Diésel	

*1. Consulte "Número de viscosidad SAE recomendado" en la página 9-9.

*2. Requiere aceite de motor de grado <API SN PLUS (o superior) totalmente sintético>. Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica en el mantenimiento en condiciones de uso adverso.

*3. Requiere aceite de motor de grado <API SN PLUS (o superior) o ACEA C2/A5/B5 totalmente sintético>. Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica en el mantenimiento en condiciones de uso adverso.

*4. Si no se utiliza el aceite original, desarrollado para obtener el mejor rendimiento, pueden producirse problemas de rendimiento de la transmisión.

Número de viscosidad SAE recomendado

La viscosidad del aceite de motor (densidad) afecta al ahorro de combustible y al funcionamiento en condiciones meteorológicas frías (arranque del motor y fluidez del aceite de motor). Una viscosidad baja del aceite de motor puede proporcionar un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones meteorológicas frías; sin embargo, se necesitan aceites con una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria con temperaturas elevadas. Tenga en cuenta el margen de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite.

		Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE								
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
(Excepto Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India)	<ul style="list-style-type: none"> Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV Smartstream G2.0 	0W-20								
(Para Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India)	<ul style="list-style-type: none"> Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi MHEV Smartstream G2.0 	5W-30								
(Para Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India)	<ul style="list-style-type: none"> Smartstream G2.0 	0W-30								
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 MHEV		5W-30 0W-30, 0W-20								



Un aceite de motor que incluye esta etiqueta de certificación del American Petroleum Institute (API) se ajusta al International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Se recomienda utilizar solo aceites de motor que cumplan con esta etiqueta de certificación API.

PRECAUCIÓN

Asegúrese siempre de limpiar el área que rodea el tapón de llenado, de drenaje o la varilla antes de comprobar o drenar el lubricante. Esta acción tiene especial importancia en zonas polvorientas o arenosas o cuando el vehículo se utiliza en carreteras no pavimentadas. Limpiar las áreas cercanas a los tapones y a las varillas contribuirá a evitar que partículas de polvo o suciedad penetren en el motor y en otros mecanismos que podrían dañarse.

Número de identificación del vehículo (VIN)

Tipo A



Tipo B



El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.

- Tipo A: grabado en el suelo bajo el asiento delantero derecho. Abra la cubierta para comprobar el VIN.
- Tipo B: escrito sobre una placa pegada a la parte superior del salpicadero a través del parabrisas delantero.

Etiqueta de certificación del vehículo



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central, tal como se muestra, indica el número de identificación del vehículo (VIN).

Etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos



La etiqueta de los neumáticos situada en la columna central, tal como se muestra, indica la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo. Los neumáticos de su nuevo vehículo se han elegido para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal.

Número del motor

Smartstream G1.6 T-GDi/Smartstream G1.6 T-GDi MHEV



Smartstream G2.0



Smartstream D1.6/Smartstream D1.6 MHEV



El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra.

Etiqueta del compresor del aire acondicionado



La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor con el que está equipado el vehículo, el modelo, el número de pieza, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

Etiqueta del refrigerante



La etiqueta del refrigerante se encuentra en el lugar indicado en la imagen.

Etiqueta de combustible (si está equipado)

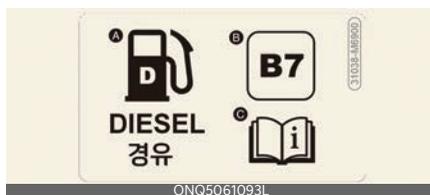
La etiqueta de combustible está adherida a la puerta de llenado de combustible.

Motor de gasolina



- A. Índice de octanaje de gasolina sin plomo (gasolina)
 1. RON/ROZ: número de octanos Research
 2. (R+M)/2, AKI: índice anticipada
- B. Identificadores para combustibles tipo gasolina
 - * Este símbolo indica un combustible que se puede utilizar. No utilice otro combustible.
- C. Para obtener más información, consulte "Requisitos del combustible" en la página 1-2.

Motor diésel



- A. Combustible: diésel
- B. Identificadores para FAME que contienen combustibles tipo diésel
 - * Este símbolo indica un combustible que se puede utilizar. No utilice otro combustible.
- C. Para obtener más información, consulte "Requisitos del combustible" en la página 1-2.

Declaración de conformidad

CE CE 0678

Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de Kia:

<http://www.kia-hotline.com>

Navegación Manual Simple 10

Gracias por comprar este sistema de navegación KIA.....	10-2
Cómo escanear el código QR.....	10-3
• iOS (iPhone).....	10-3
• Android (Galaxy etc.).....	10-3
Precauciones de seguridad	10-4
Tabla de contenidos / Especificaciones	10-5
• Especificación del producto AV/Navegación	10-5
Solución de Problemas	10-6
• Actualizar	10-6
• Ayuda	10-6

Navegación Manual Simple

Gracias por comprar este sistema de navegación KIA.

Por favor, escanee este Código QR para abrir el manual web de Navegación.



Antes de utilizar este producto, lea detenidamente el manual de usuario y utilice el sistema de navegación de forma segura.

Para verificar la descripción de cada función, escanee el código QR del manual o la sección de Ayuda en la pantalla del menú de la función correspondiente.

Cómo escanear el código QR

iOS (iPhone)



1. Abra la cámara de su iPhone y apúntela hacia el código.



- Usted puede acceder directamente a través de la siguiente dirección URL.
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/Spanish/index.html
2. Para escanear el código QR : Pulse [SETUP] > [General] > [System info] > [Manual]. Escanee el código QR y, a continuación, pulse la URL del código para ir a la página web.



3. Acceda al contenido.

Android (Galaxy etc.)



1. Abra Play Store: Busque un lector de códigos QR e instálelo. Abra el lector de códigos QR en su teléfono Android y diríjalo hacia el código.



- Usted puede acceder directamente a través de la siguiente dirección URL.
http://webmanual.kia.com/STD_GEN5_WIDE/AVNT2/EU/Spanish/index.html
2. Para escanear el código QR : Pulse [SETUP] > [General] > [Información del sistema] > [Manual]. Escanee el código QR y, a continuación, pulse la URL del código para ir a la página web.



3. Acceda al contenido.

Precauciones de seguridad



PRECAUCIÓN

RIESGO DE DESCARGAS
ELÉCTRICAS
NO ABRIR



PRECAUCIÓN: PARA REDUCIR EL RIESGO DE DESCARGAS ELÉCTRICAS, NO RETIRE LA TAPA (O PARTE TRASERA). NO HAY EN EL INTERIOR NINGUNA PIEZA QUE PUEDA REEMPLAZAR EL USUARIO. PARA CUALQUIER REPARACIÓN PÓNGASE EN CONTACTO CON PERSONAL TÉCNICO CUALIFICADO.



Este símbolo de relámpago con punta de flecha dentro de un triángulo equilátero está diseñado para alertar al usuario de la presencia de voltajes peligrosos no aislados en el interior del producto, que podrían tener la suficiente magnitud como para constituir un riesgo de descarga eléctrica.



El signo de exclamación dentro de un triángulo equilátero está diseñado para alertar al usuario de la presencia de instrucciones importantes de operación y mantenimiento (reparación) en la documentación incluida con el producto.



Utilice el vehículo siempre de forma segura. No se distraiga durante la conducción y sea consciente en todo momento de las condiciones de la carretera durante el uso del vehículo. No

cambie la configuración ni ninguna de las funciones.

Aparque de forma legal y segura antes de intentar realizar ese tipo de operaciones.

Para una mayor seguridad, ciertas funciones están deshabilitadas si no está aplicado el freno de estacionamiento.



Para reducir el riesgo de descargas eléctricas, no retire la tapa o la parte trasera de este producto. No hay ninguna pieza en el interior que pueda ser reparada por el usuario. Solicite el mantenimiento o reparaciones a personal técnico cualificado.



Para reducir el riesgo de incendio o descargas eléctricas, no exponga este producto a salpicaduras de agua, la lluvia o la humedad.



Cuando conduzca su vehículo, asegúrese de mantener el volumen de la unidad lo suficientemente bajo como para poder escuchar los sonidos que llegan del exterior.



No lo deje caer, y evite siempre los golpes fuertes.



El conductor no debe mirar al monitor mientras conduce. De lo contrario, se

puede perder la atención sobre la carretera y causar un accidente.



Tabla de contenidos / Especificaciones

Precauciones de seguridad 10-4

Tabla de contenidos / Especificaciones 10-5

Especificación del producto AV/Navegación 10-5

Solución de Problemas 10-6

Actualizar 10-6

Ayuda 10-6

Especificación del producto AV/ Navegación

Alimentación eléctrica	CC 12 V
Potencia de funcionamiento	CC 9 V ~ CC 16 V
Consumo de corriente	Máximo 14 A (amplificador interno), Máximo 5 A (amplificador externo)
Corriente oscura	Máximo 1 mA
Dimensiones (unidad principal)	260,6 mm (Ancho) x 160 mm (Alt.) x 53 mm (Prof.)
Peso (unidad principal)	1,36 kg

Solución de Problemas

Actualizar

Para la seguridad del software del sistema, añadir nuevas funciones y actualizar mapas, se necesita una actualización.

1. Presione [SETUP] > [General] > [Información de versión/ actualización]
2. Tras insertar la tarjeta USB con el archivo actualizado, pulse [Actualizar]. Cuando se haya completado la actualización, el sistema se reiniciará automáticamente.

Notas

- Este producto requiere actualizaciones regulares para las correcciones de software, nuevas funciones y la actualización de los mapas. La actualización puede necesitar hasta una hora, dependiendo del tamaño de los datos.
- Si apaga el sistema o retira la tarjeta USB durante el proceso de actualización, podría perder los datos.

Ayuda

Por favor, contacte a su distribuidor local si necesita asistencia. Para más detalles, verifique su folleto de servicio.

Impresión:

El sistema de navegación lo proporciona

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

D-60486 Frankfurt am Main

Tel.: +49 (0) 69 8509280

Fax: +49 (0) 69850928499

E-Mail: info@kia-europe.com

Juzgado de registro: Frankfurt am Main

Número de registro: HRB 53714

Representado por: Ho-Sung Song (CEO),
Michael Cole (COO), Seung Jong Hong
(CFO)

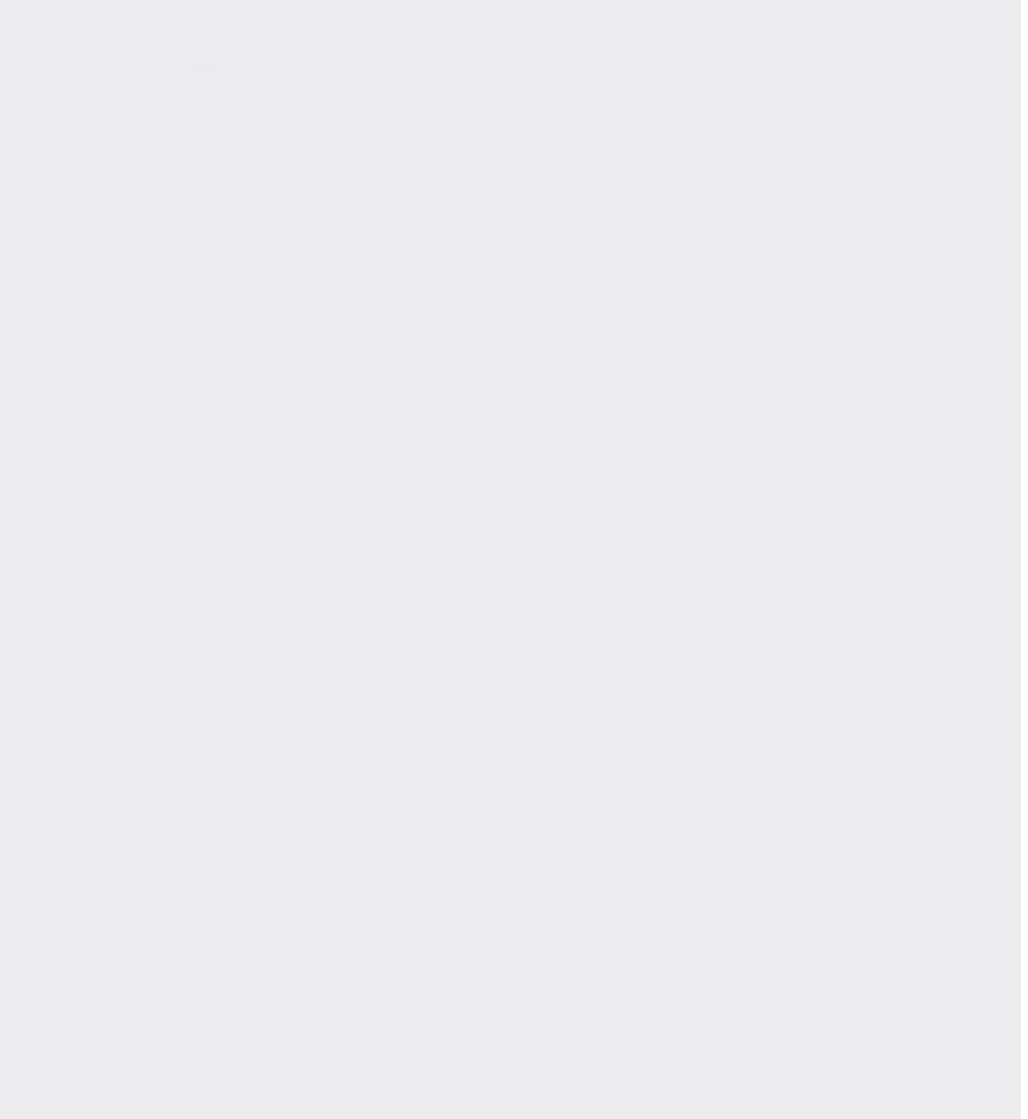
NIF: DE 222 535 439.

Declaración de Conformidad

KIA declara que el equipo radioeléctrico de tipo AVN cumple la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración de conformidad EU está disponible en la siguiente dirección de Internet:
<http://www.kia.com/eu>

Para consideración del usuario, este equipo debe instalarse y operarse con una distancia mínima de 20 cm entre el equipo y el cuerpo.

Abreviatura **A**



Abreviatura

ABS

Sistema de frenos antibloqueo

BAS

Sistema de asistencia al freno

BCA

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego

BCW

Aviso de colisión en punto ciego

BVM

Monitor de vista en punto ciego

CC

Control de crucero

CRS

Sistema de sujeción para niños

DAW

Aviso de atención del conductor

DBC

Control de freno cuesta abajo

DRL

Luz de conducción diurna

EBD

Distribución de la fuerza de frenado electrónica

ECM

Espejo retrovisor electrocrómico

EPS

Servodirección eléctrica

ESC

Control de estabilidad electrónico

ESS

Señal de parada de emergencia

FCA

Asistencia de prevención de colisión frontal

HAC

Control de ayuda de arranque en cuesta

HBA

Asistencia luces largas

HMSL

Tercera luz de freno

ISLA

Asistencia de límite de velocidad inteligente

LATCH

Anclajes inferiores y correas para niños

LFA

Asistencia de seguimiento de carril

LKA

Asistencia de mantenimiento de carril

MCB

Freno en colisión múltiple

MDPS

Dirección asistida accionada por el motor

MIL

Testigo indicador de avería

Abreviatura

MSLA

Control de límite de velocidad manual

PCA

Asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás

PDW

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

RCCA

Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

RCCW

Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

RVM

Monitor de visión trasera

SBW

Cambio electrónico

SCC

Control de crucero inteligente

SEA

Asistencia de salida segura

SEW

Aviso de salida segura

SRS

Sistema de sujeción suplementario

SRSCM

Módulo de control SRS

SVM

Monitor de visión de 360°

TBT

Giro a giro

TIN

Número de identificación del neumático

TPMS

Sistema de control de presión de los neumáticos

TSA

Ayuda a la estabilidad del remolque

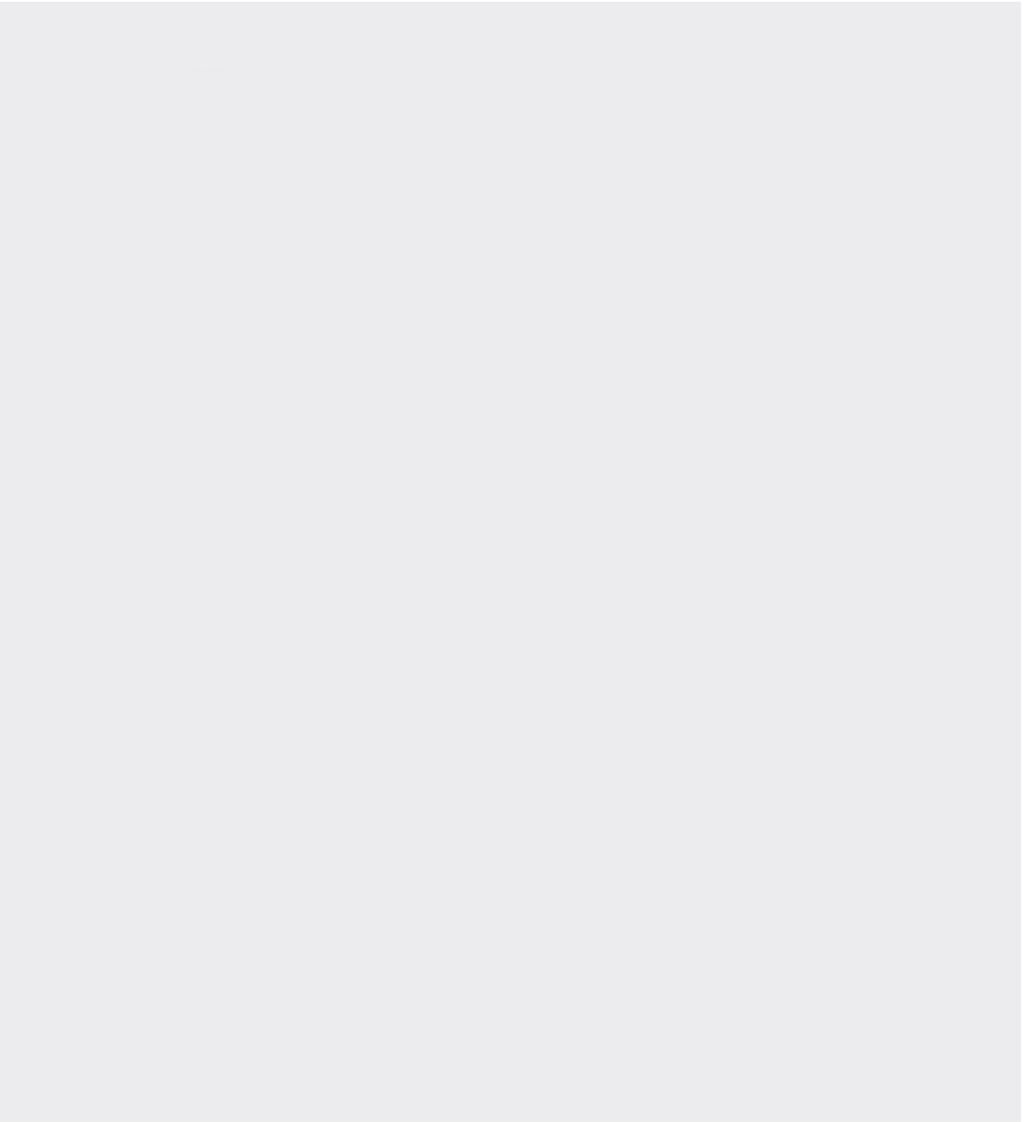
VIN

Número de identificación del vehículo

VSM

Control de estabilidad del vehículo

Índice alfabético



Índice alfabético

A

aceite de motor	8-32
advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/ marcha atrás (PDW)	6-195
ajustes	6-195
avería y precauciones	6-198
funcionamiento	6-196
advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW)	6-191
ajustes	6-191
avería y precauciones	6-193
funcionamiento	6-192
advertencia de prevención de colisión de tráfico cruzado trasero (RCCW)	6-175
ajustes	6-176
avería y limitaciones	6-179
funcionamiento	6-177
airbag	
advertencia e indicador	3-33
airbag de cortina	3-42
airbag delantero del conductor y del acompañante	3-38
airbag lateral y airbag central delantero	3-40
Componentes y funciones del SRS	3-36
condiciones de inflado	3-45
condiciones en las que no se infla	3-46
Cuidado del SRS	3-49
sensores de colisión del airbag	3-44
airbag de cortina	3-42
airbag delantero del conductor y del acompañante	3-38
airbag lateral y airbag central delantero	3-40
airbag - sistema de sujeción suplementario	3-31
ajuste del asiento trasero	3-8
ajustes del vehículo (sistema de infoentrenamiento)	4-64
anclajes para las alfombrillas	4-112
antes de iniciar la conducción	6-7
apertura de emergencia del portón trasero	4-28
apertura del capó	4-35
apertura y cierre de las ventanillas	4-32
apoyabrazos	3-12
arranque del motor	6-14
arranque del vehículo	6-10
arrastrar un remolque	6-223
cadena de seguridad	6-225
conducir con un remolque	6-225
enganches	6-224
frenos del remolque	6-225
mantenimiento	6-228
asiento	3-3
ajuste del asiento delantero	3-5
características de los asientos de piel	3-4
asiento de piel	3-4
asistencia de conducción en autopista (HDA)	6-161
ajustes	6-161
avería y limitaciones	6-165
funcionamiento	6-163
asistencia de las luces de carretera (HBA)	4-74
asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)	6-118
funcionamiento	6-118
asistencia de mantenimiento de carril (LKA)	6-88
ajustes	6-89
avería y limitaciones	6-92
funcionamiento	6-90
asistencia de prevención de colisión al estacionar marcha atrás (PCA)	6-200
ajustes	6-200
avería y limitaciones	6-203
funcionamiento	6-202
asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA)	6-182
ajustes	6-183
avería y limitaciones	6-188
funcionamiento	6-184

asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA)	6-102
ajustes	6-104
avería y limitaciones	6-109
funcionamiento	6-106
asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - sensor tipo fusión	6-75
ajustes	6-76
avería y limitaciones	6-82
funcionamiento	6-79
asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - solo cámara de visión frontal	6-65
ajustes	6-66
avería y limitaciones	6-70
funcionamiento	6-68
asistencia de seguimiento de carril (LFA)	6-157
ajustes	6-158
avería y limitaciones	6-160
funcionamiento	6-158
asistencia inteligente de límite de velocidad (ISLA)	6-121
ajustes	6-121
avería y limitaciones	6-124
funcionamiento	6-122
auto hold (sujeción automática)	6-50
aviso de atención del conductor (DAW)	6-127
ajustes	6-127
avería y limitaciones	6-131
funcionamiento	6-128
aviso de colisión en punto ciego (BCW)	6-94
ajustes	6-95
avería y limitaciones	6-98
funcionamiento	6-97
aviso de salida segura (SEW)	6-114
ajustes	6-114
avería y limitaciones	6-116
funcionamiento	6-115
aviso pasajero trasero (ROA)	4-19

B

 Baca	4-113
 batería	8-46
 bloqueo de las puertas	4-14
desde el exterior del vehículo	4-14
interior del vehículo	4-16
opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas	4-17
 bloqueos de las puertas	4-19
aviso pasajero trasero (ROA)	4-18
sistemas de interbloqueo	4-18
 bolsillo del respaldo	3-6
 bombillas	8-71
cambio de bombillas (tipo LED)	8-74
posición de bombilla (delantera)	8-72
posición de bombilla (lateral)	8-74
posición de bombilla (trasera)	8-73
precauciones a tomar al cambiar bombillas	8-71
sustitución de la luz de la matrícula (tipo bombilla)	8-76

C

 caja de almacenaje de la consola central/guantera	4-102
 calefacción/ventilación de los asientos	4-105
 cambio de bombillas (tipo LED)	8-74
 capó	4-35
apertura del capó	4-35
cierre del capó	4-35
 características exteriores	4-113
Baca	4-113
 características interiores	4-105
anclajes para las alfombrillas	4-112
calefacción/ventilación de los asientos	4-105
Cargador USB	4-107
cenicero	4-112
cortina lateral	4-111
gancho para abrigos	4-111
luz ambiental	4-105
parasol	4-107
portavasos	4-105
sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente	4-109

toma de corriente	4-108
Cargador USB	4-107
cenicero	4-112
cierre del capó	4-35
cinturones de seguridad	3-12
compartimento del motor	2-9, 8-5
compartimento para guardar objetos	4-102
caja de almacenaje de la consola central/ guantero	4-102
deslizamiento del apoyabrazos	4-102
tablero del maletero	4-103
condiciones especiales de conducción	6-216
conducción en invierno	6-220
control de arranque asistido en pendientes (HAC)	6-53
control de crucero (CC)	6-134
funcionamiento	6-134
control de crucero inteligente basado en la navegación (NSCC)	6-151
ajustes	6-151
funcionamiento	6-152
limitaciones	6-154
control de crucero inteligente (SCC)	6-137
ajustes	6-138, 6-141
avería y limitaciones	6-146
visualización y control	6-142
control de estabilidad del vehículo (VSM)	6-55
control de frenada cuesta abajo (DBC)	6-52
control electrónico de estabilidad (ESC)	6-51
cortina lateral	4-111
cuidado del aspecto exterior	8-84
cuidado del exterior	8-84
cuidado del interior	8-89
cuidado de los cinturones de seguridad	3-22

D

declaración de conformidad	6-208
-----------------------------------	-------

descongelar (parabrisas)	4-99
desempañar (parabrisas)	4-99
control del climatizador automático	4-100
desescarchar y desempañar el parabrisas	4-99
desescarchador	4-101
lógica de desempañado	4-101

E

elementos de mantenimiento programado	8-28
árboles de la transmisión y fundas	8-31
bujías (para motor de gasolina)	8-29
caja de la dirección, conexiones y fundas/ rótula del brazo inferior	8-31
cartucho del filtro de combustible (para diésel)	8-28
conductos, mangueras y conexiones de combustible	8-29
conductos y mangueras del freno	8-30
discos, pastillas, pinzas y rotores de los frenos	8-31
filtro del combustible (para gasolina)	8-28
filtro del depurador de aire	8-29
freno de estacionamiento	8-30
líquido de frenos	8-30
líquido de la transmisión automática	8-30
líquido de la transmisión de embrague doble	8-30
líquido de la transmisión manual	8-30
manguera de vapor (para motor de gasolina) y tapón de llenado de combustible	8-29
mangueras de ventilación del cárter de vacío	8-29
niveles de los líquidos	8-31
pernos de montaje de la suspensión	8-31
refrigerante	8-30
refrigerante del aire acondicionado	8-31
sistema de refrigeración	8-30
Transmisión manual inteligente	8-30
emergencia	7-3
advertencia en la carretera	7-3
arranque de emergencia	7-6
en caso de emergencia durante la conducción	7-4
equipo de cambio de neumáticos	7-21

neumático desinflado (con neumático de repuesto) 7-14
 remolque 7-27
 si el motor no arranca 7-5
 sobrecalentamiento del motor 7-8
emergency commodity
 fire extinguisher 7-30
equipamiento de emergencia 7-30
 calibrador de presión
 de los neumáticos 7-30
 extintor 7-30
 maletín de primeros auxilios 7-30
 triángulo reflector 7-30
equipo de cambio de neumáticos 7-21
 componentes del equipo de movilidad de los neumáticos 7-23
 comprobación de la presión de inflado de los neumáticos 7-25
 distribución del producto de sellado 7-24
 uso del equipo de reparación de neumáticos en carretera 7-24
 uso seguro del equipo de reparación de neumáticos en carretera 7-26
escobillas del limpiaparabrisas 8-43
especificaciones 9-2
 declaración de conformidad 9-12
 dimensiones 9-2
 etiqueta de certificación del vehículo 9-10
 etiqueta de combustible 9-12
 etiqueta de la presión y las especificaciones de los neumáticos 9-10
 etiqueta del compresor del aire acondicionado 9-11
 etiqueta del refrigerante 9-11
 lubricantes y cantidades recomendados 9-7
 motor 9-2
 neumáticos y ruedas 9-6
 número de identificación del vehículo (VIN) 9-10
 número del motor 9-11
 peso bruto del vehículo 9-3
 sistema de aire acondicionado 9-5
 vataje de la bombilla 9-5
 volumen del maletero 9-4
espejo del retrovisor interior 4-46

espejo retrovisor exterior
 función de marcha atrás automática 4-48
espejos 4-46
 ajuste del retrovisor de visión diurna/nocturna 4-46
 espejo del retrovisor interior 4-46
 espejo retrovisor exterior 4-47
 retrovisor electrocromático (ECM) 4-46

F

filtro de aire del control del climatizador 8-42
filtro de combustible (diésel) 8-41
filtro del depurador de aire 8-41
freno de estacionamiento
 comprobación del freno de estacionamiento 8-40
freno de estacionamiento electrónico (EPB) 6-46
freno en colisión múltiple (MCB) 6-54
funcionamiento económico 6-215
fusibles
 cambio del fusible del compartimento del motor 8-58
 panel de fusibles del compartimento del motor (cubierta del terminal de la batería) 8-69
 panel de fusibles del lado del conductor 8-60
 reemplazo del fusible del panel interno 8-58

G

gancho para abrigos 4-111

I

indicador de cambio de la transmisión automática 4-51
indicador de cambio de la transmisión automática en modo de cambio manual 4-51
indicador de cambio de la transmisión manual 4-52

instrucciones de manejo del vehículo	1-7
interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante	3-34

L

limpiaparabrisas y lavaparabrisas	4-80
líquido de embrague/frenos	8-37
líquido lavaparabrisas	8-39
llave	4-6
sistema inmovilizador	4-12
sustitución de la pila de la llave	4-9
llave a distancia	4-6
llave inteligente	4-7
luces	4-71
asistencia de las luces de carretera (HBA)	4-74
dispositivo de nivelación de los faros	4-79
sistema de luces frontales inteligentes (IFS)	4-77
luz ambiental	4-105
luz interior	4-83
función de apagado automático	4-83
luz de la guantera	4-85
luz de lectura	4-83
luz del espejo de cortesía	4-85
luz del habitáculo	4-84
luz del maletero	4-84
luz individual	4-84

M

mantenimiento	
aceite de motor	8-32
batería	8-46
cuidado del aspecto exterior	8-84
escobillas del limpiaparabrisas	8-43
filtro de aire del control del climatizador	8-42
filtro de combustible (diésel)	8-41
filtro del depurador de aire	8-41
freno de estacionamiento	8-40
líquido de embrague/frenos	8-37
líquido lavaparabrisas	8-39
neumáticos y ruedas	8-49
refrigerante del motor	8-35

sistema de control de emisión	8-91
modificaciones del vehículo	1-5
Modos de la pantalla LCD	
ajustes de asistencia al conductor (sistema de infoentretenimiento)	4-61
intervalo de mantenimiento	4-58
modo de advertencia maestro	4-58
modo de asistencia a la conducción	4-55
modo de información	4-58
modo del ordenador de viaje	4-55
modo Giro a giro (TBT)	4-58
monitor de visión de 360° (SVM)	6-170
ajustes	6-171
avería y limitaciones	6-174
funcionamiento	6-172
monitor de visión trasera (RVM)	6-167
ajustes	6-167
avería y limitaciones	6-169
funcionamiento	6-168
monitor de vista de punto ciego (BVM)	6-133
ajustes	6-133
avería	6-134
funcionamiento	6-133

N

neumático desinflado (con neumático de repuesto)	7-14
neumáticos y ruedas	8-49
alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos	8-51
cambio de las ruedas	8-52
cambio de los neumáticos	8-51
comprobación de la presión de inflado de los neumáticos	8-49
cuidado de los neumáticos	8-49
etiqueta en la pared del neumático	8-53
mantenimiento del neumático	8-53
presiones recomendadas de inflado de los neumáticos en frío	8-49
rotación de los neumáticos	8-50
tracción del neumático	8-53

P

Palancas de cambio en el volante	6-35
Pantalla LCD	4-54
Modos de la pantalla LCD	4-54
parasol	4-107
para un funcionamiento seguro del sistema 4WD	6-61
peso del vehículo	6-232
portavasos	4-105
portón trasero	4-21
apertura de emergencia	4-28
apertura del portón trasero inteligente	4-26
portón trasero eléctrico	
ajuste de altura de apertura del portón trasero eléctrico	4-25
ajuste de la velocidad del portón trasero eléctrico	4-25
ajustes del portón trasero eléctrico	4-25
inversión automática de portón trasero eléctrico	4-23
restablecer	4-26
portón trasero inteligente	4-26
precauciones a tomar al cambiar bombillas	8-71
precauciones de los cinturones de seguridad	3-20
precauciones en caso de emergencia	6-63
proceso de rodaje de su vehículo	1-6
protección de intrusión ultrasónica (UIP)	4-10
puerta de llenado de combustible	4-36

R

radio	5-3
refrigerante del motor	8-35
remolque	7-27
remolque del vehículo en caso de emergencia	7-28
servicio de remolque	7-27

remolque del vehículo en caso de emergencia	7-28
reposacabezas	3-10
requisitos del combustible	1-2
riesgo de quemaduras al estacionar y detener el vehículo	1-6

S

sensores de colisión del airbag	3-44
señal de parada de emergencia (ESS)	6-55
servicio de mantenimiento programado	8-11
servicio de remolque	7-27
servicios de mantenimiento	8-7
calendario de mantenimiento por parte del propietario	8-9
responsabilidad del propietario	8-7
sistema de alarma antirrobo	4-10
estado activado	4-10
estado de la alarma antirrobo	4-11
estado desactivado	4-11
protección de intrusión ultrasónica (UIP)	4-10
sistema de anclaje ISOFIX	3-26
sistema de asistencia al freno (BAS)	6-56
sistema de audio	
radio	5-3
sistema de ayuda a la estabilidad del remolque (TSA)	6-56
sistema de carga inalámbrica del teléfono inteligente	4-109
sistema de control de emisión	8-91
sistema de control del climatizador	4-85
funcionamiento del sistema de control del climatizador	4-88
sistema de control del climatizador automático	
control de la velocidad del ventilador	4-97
uso del controlador conmutable de sistema de infoentretenimiento/ climatizador	4-95, 4-114

sistema de control del climatizador manual	4-91	control de arranque asistido en pendientes (HAC)	6-53
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	7-9	control de estabilidad del vehículo (VSM)	6-55
sistema de control integrado en el modo de conducción	6-57	control de frenada cuesta abajo (DBC)	6-52
modo de conducción	6-57	control electrónico de estabilidad (ESC)	6-51
sistema de frenos	6-43	freno en colisión múltiple (MCB)	6-54
accionamiento del freno de estacionamiento	6-45	señal de parada de emergencia (ESS)	6-55
auto hold (sujeción automática)	6-50	sistema de asistencia al freno (BAS)	6-56
freno de estacionamiento	6-44	sistema de ayuda a la estabilidad del remolque (TSA)	6-56
freno de estacionamiento electrónico (EPB)	6-46	sistema de frenos antibloqueo (ABS)	6-51
soltar el freno de estacionamiento	6-45	sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-13
sistema de frenos antibloqueo (ABS)	6-51	sistema de sujeción para niños (CRS)	3-23
sistema de infoentretenimiento	4-114	instalación de un sistema de sujeción para niños	3-25
audio (sin pantalla táctil)	5-6	sistema de anclaje ISOFIX	3-26
bluetooth	5-19	tipos	3-24
especificaciones	5-30	sistema de tracción total (AWD)	6-59
iconos de estado del sistema	5-29	Modo de bloqueo 4WD	6-59
LLAMADA DE EMERGENCIA DE ERA-GLONASS	5-29	para un funcionamiento seguro del sistema 4WD	6-61
radio	5-11	precauciones en caso de emergencia	6-63
reproductor de soportes	5-16	Sistema eCall de los EAU	7-37
sistema de interbloqueo del botón engine start/stop (inicio/parada del motor)	6-11	sistema inmovilizador	4-12
sistema de luces frontales inteligentes (IFS)	4-77	sistema paneuropeo ecall	7-31
sistema de memoria de la posición del conductor	4-20	descripción del sistema ecall integrado en el vehículo	7-31
ajuste de posiciones en la memoria	4-20	información sobre el tratamiento de datos	7-32
función de acceso fácil	4-20	start stop coasting (SSC) (para motor MHEV)	6-42
recuperar las posiciones en la memoria	4-20	suspensión de control electrónico (ECS)	6-56
restablecer	4-20		
sistema de parada y arranque a ralentí (ISG)	6-36		
arranque automático	6-38		
condiciones de funcionamiento	6-39		
Indicador del sistema ISG	6-40		
parada automática	6-36		
sistema de seguridad del vehículo	6-51		

T

tablero de instrumentos	4-50
indicador de cambio de la transmisión automática	4-51

indicador de cambio de la transmisión automática en modo de cambio manual	4-51
indicador de cambio de la transmisión manual	4-52
transmisión manual inteligente	4-52
tablero del maletero	4-103
techo solar panorámico	4-39
advertencia de techo solar abierto	4-42
cortinilla parasol eléctrica	4-40
deslizamiento abierto/cerrado	4-40
inclinación abierto/cerrado	4-40
inversión automática	4-41
reajuste del techo solar	4-42
testigos indicadores y de advertencia	4-65
toma de corriente	4-108
transmisión	6-16
Mensajes en la pantalla LCD	6-29
transmisión automática	6-21
transmisión de embrague doble	6-24
transmisión manual	6-19
transmisión manual inteligente	4-52, 6-16
transmisión variable inteligente (IVT)	
sistema de bloqueo del cambio	6-21

U

UAE eCall System	7-40
-------------------------	------

V

ventanillas	4-30
apertura/cierre de las ventanillas por control remoto	4-33
botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos	4-32
volante	4-43
claxon	4-45
volante de dirección calefactado	4-45

