

PRÓLOGO

Estimado cliente:

Gracias por elegir un nuevo vehículo Kia.

Como fabricante mundial de vehículos centrado en la fabricación de vehículos de gran calidad con un precio excepcional, Kia quiere brindarle una experiencia de servicio al cliente que exceda sus expectativas.

Este Manual del Propietario es válido para todas las variantes de su modelo y describe todas las opciones, funciones y equipos disponibles, así como las necesidades de mantenimiento. Por lo tanto, en este manual también se pueden describir los equipos opcionales no adquiridos con su vehículo, las especificaciones del país, así como las funciones y características que no están disponibles en su región. Conserve siempre este manual en el vehículo para que lo puedan consultar tanto usted como los siguientes propietarios.

Los distribuidores Kia autorizados cuentan con técnicos formados en fábrica, utilizan herramientas especiales recomendadas y suministran piezas de repuesto originales de Kia para ayudarle a mantener y cambiar las piezas de su vehículo mientras este sea de su propiedad.

Toda la información que se incluye en este manual del propietario es precisa en el momento de la publicación. Sin embargo, Kia continúa realizando mejoras en sus productos. La empresa se reserva el derecho de realizar cambios en este manual o en cualquiera de sus vehículos en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Conduzca con cuidado y disfrute de su vehículo Kia.

© 2023 Kia México, S.A. de C.V.

Todos los derechos reservados. Queda prohibida la reproducción mediante cualquier medio, tanto electrónico como mecánico, incluida la fotocopia, grabación o cualquier sistema de almacenamiento y recuperación de información o transacción parcial o total sin la autorización por escrito de Kia México, S.A. de C.V.

Impreso en México

Cómo utilizar este manual

Queremos ayudarle a conseguir el mayor placer posible mientras conduce su vehículo. El manual del propietario puede ayudarle de diferentes formas.

Le recomendamos encarecidamente que se lea todo el manual. Para minimizar los riesgos de lesiones o de muerte, debe leer los apartados de ADVERTENCIA y ATENCIÓN de este manual.

Las ilustraciones complementan las palabras de este manual para explicar del mejor modo cómo disfrutar del vehículo. Al leer este manual, se informará acerca de las características, información importante relacionada con la seguridad y los consejos para la conducción en diferentes condiciones de las carreteras.

El diseño general de este manual se muestra en el índice de contenidos. Utilice el índice si busca un tema o un área específica. Toda la información del manual está ordenada alfabéticamente en este índice.

Capítulo: Este manual tiene nueve capítulos más un índice. Cada capítulo comienza con una breve lista de contenidos para que con un vistazo pueda saber si en ese capítulo está la información que necesita.

En este manual, encontrará ADVERTENCIAS, ATENCIONES y AVISOS. Estas ADVERTENCIAS están preparadas para incrementar su seguridad. Debe leer detenidamente y seguir TODOS los procedimientos y recomendaciones que se muestran en estas ADVERTENCIAS, ATENCIONES y AVISOS.

ADVERTENCIA

Una ADVERTENCIA indica una situación que podría provocar daños, lesiones graves o la muerte si se ignora la advertencia.

PRECAUCIÓN

Una ATENCIÓN indica situaciones en las que su vehículo podría resultar dañado si ignora la nota de atención.

AVISO

Un AVISO indica que se le está proporcionando información interesante o útil.

Tabla de contenidos

Introducción	①
Su vehículo de un vistazo	②
Características de seguridad de su vehículo	③
Características de su vehículo	④
Conducir su vehículo	⑤
Guía de asistencia al conductor	⑥
Actuación en caso de emergencia	⑦
Mantenimiento	⑧
Especificaciones e información al consumidor	⑨
Abreviatura	Ⓐ
Índice alfabético	Ⓘ

Requisitos del combustible	1-2
• Motor de gasolina	1-2
Modificaciones del vehículo	1-4
Proceso de rodaje de su vehículo.....	1-4
Riesgo de quemaduras al estacionar y detener el vehículo	1-5
Instrucciones de manejo del vehículo.....	1-5
Aviso sobre programas de licencia de código abierto	1-6

Introducción

Requisitos del combustible

Motor de gasolina

Sin plomo

Su nuevo vehículo está diseñado para usar combustible sin plomo de 91 octanos (RON) o de 87 AKI (índice anti-impacto) o superior. (No utilice combustibles mezclados con metanol).

Su nuevo vehículo está diseñado para obtener el máximo rendimiento con COMBUSTIBLE SIN PLOMO, además de para minimizar las emisiones de escape y la suciedad de la bujía de encendido.

PRECAUCIÓN

NUNCA USE COMBUSTIBLE CON PLOMO. El uso de combustible con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico y puede dañar el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectar al control de emisiones.

Nunca añada agentes de limpieza del sistema de combustible al depósito de combustible que sean diferentes a los especificados. (Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado para obtener más información).

ADVERTENCIA

- No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.
- Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

Con plomo (si está equipado)

Para algunos países, su vehículo está diseñado para usar gasolina con plomo. Antes de utilizar gasolina con plomo, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado y preguntar si puede usar o no gasolina con plomo en su vehículo.

El octanaje de la gasolina con plomo es el mismo que el de la gasolina sin plomo.

Gasolina con alcohol o metanol

Gasohol, una mezcla de gasolina y etanol (alcohol etílico), y gasolina o gasohol que contengan metanol (también conocido como alcohol metílico) se están distribuyendo en lugar de la gasolina con plomo y sin plomo.

No utilice gasohol que contenga más de un 10 % de etanol y no use ni gasolina ni gasohol que contengan metanol. Cualquiera de estos combustibles podría provocar problemas de conducción y dañar el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Deje de usar gasohol si ocurre algún tipo de problema en la conducción.

Los daños y los problemas de conducción del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía si son resultado de:

1. Gasohol que contenga más del 10 % de etanol.
2. Gasolina o gasohol que contengan metanol.
3. Combustible con plomo o gasohol con plomo.

⚠ PRECAUCIÓN

Nunca use gasohol que contenga metanol. Deje de usar cualquier producto con gasohol que descompense la conducción.

Otros combustibles

El uso de combustibles como:

- combustible que contenga silicón (Si),
- combustible que contenga MMT (Manganeso, Mn),
- combustible que contenga ferroceno (Fe) y
- Otros aditivos metálicos contenidos en el combustible pueden producir daños en el vehículo y el motor o causar obstrucciones, fallos de encendido, incorrecta aceleración, calado del motor, fusión del catalizador, corrosión anómala, reducción de la vida útil, etc.

Además, puede aparecer el Testigo indicador de avería (MIL).

*** AVISO**

La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de alguno de estos combustibles.

Uso de MTBE

Kia le recomienda que no utilice en su vehículo combustibles que contengan más de un 15,0 % vol. de MTBE (Metil terc-butil éter) (contenido de oxígeno 2,7 % del peso) en su vehículo.

Los combustibles que contienen más de un 15,0 % vol. de MTBE (contenido de oxígeno 2,7% del peso) pueden reducir el rendimiento del vehículo y producir un bloqueo de vapor o dificultades al arrancar.

⚠ PRECAUCIÓN

La garantía limitada de vehículo nuevo puede no cubrir el sistema de combustible y los problemas de rendimiento provocados por el uso de combustibles que usen metanol o combustibles que contengan más de un 15,0 % vol. de MTBE (contenido de oxígeno 2,7 % del peso).

No utilice metanol

En este vehículo, no deben utilizarse combustibles con metanol (alcohol metílico). Estos combustibles reducen el rendimiento del vehículo y dañan los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Funcionamiento en países extranjeros

Si va a conducir su vehículo en otro país, asegúrese de:

- Cumplir todas las normativas relacionadas con el registro y con los seguros.
- Determinar que algún combustible adecuado para su vehículo esté disponible.

Modificaciones del vehículo

El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación en el vehículo afectaría de forma negativa a su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso se podrían llegar a infringir las normativas de seguridad y de emisión estatales.

Además, las averías o los daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía.

- Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

Proceso de rodaje de su vehículo

Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1 000 km podrá aumentar el rendimiento, la economía y la vida útil de su vehículo.

- No acelere el motor a fondo.
- Mientras conduzca, mantenga la velocidad del motor (rpm o revoluciones por minuto) dentro de las 3 000 rpm.
- No mantenga la misma velocidad (rápida o lenta) durante largos periodos de tiempo. Los cambios de velocidad del motor son necesarios para un buen rodaje del motor.
- Evite las paradas bruscas, excepto en situaciones de emergencia, para permitir que los frenos se asienten correctamente.
- No arrastre ningún remolque durante los primeros 2 000 km (1 200 millas).
- El ahorro de combustible y el funcionamiento del motor podrían variar dependiendo del proceso de rodaje del vehículo y estabilizarse después de 6 000 km (4 000 millas). Los nuevos motores podrían consumir más aceite durante el periodo de rodaje del vehículo.

Riesgo de quemaduras al estacionar y detener el vehículo

ADVERTENCIA

- No estacione ni detenga el vehículo cerca de objetos inflamables como hojas, papel, aceite y neumáticos. Estos objetos situados cerca del sistema de escape pueden suponer un riesgo de incendio.
- Cuando el motor se detiene a ralentí a una velocidad elevada con la parte trasera del vehículo en contacto con la pared, el calor de los gases de escape pueden provocar decoloración o un incendio. Mantenga el espacio suficiente entre la parte posterior del vehículo y la pared.
- Asegúrese de no tocar los sistemas de escape/catalíticos mientras el motor está en funcionamiento o justo después de apagar el motor. Existe el riesgo de quemaduras debido a que los sistemas están muy calientes.

Instrucciones de manejo del vehículo

Como otros vehículos de este tipo, el uso incorrecto puede provocar pérdida de control, accidentes o vuelcos.

Las características de su diseño (mayor distancia al suelo, ancho de vía, etc.) hacen que el vehículo tenga el centro de gravedad más elevado que en los vehículos normales. En otras palabras, no están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales con tracción a las 2 ruedas. Evite las maniobras o giros bruscos. De nuevo, un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque. Asegúrese de leer las directrices de conducción "Reducir el peligro de vuelco".

Aviso sobre programas de licencia de código abierto

Este vehículo contiene software con licencias de código abierto.

Puede obtener información sobre el software de código abierto, incluido el código fuente, los avisos de copyright y las condiciones de licencia mencionadas, en el sitio web <http://worldwide.kia.com/int/opensource>.

Kia Corporation proporcionará el código fuente abierto en un medio de almacenamiento como un CD-ROM con el coste mínimo que cubra el coste de entrega, previa solicitud por correo electrónico a opensource@kia.com dentro de los 3 años siguientes a la compra de este producto.

Su vehículo de un vistazo

2

Vista general del exterior	2-2
Vista general del interior	2-4
Vista general del panel de instrumentos.....	2-6
Compartimento del motor	2-8

Su vehículo de un vistazo

Vista general del exterior

Vista frontal (4 puertas)



OBL7M013001

* La forma real puede diferir de la ilustración.

1. Capó	4-27
2. Faro	4-69, 8-51
3. Luz antiniebla delantera	8-51
4. Ruedas y neumáticos	8-29, 9-4
5. Espejo retrovisor exterior	4-38
6. Escobillas del limpiaparabrisas delantero	4-78, 8-25
7. Ventanillas	4-23
8. Sensores ultrasónicos delanteros	6-55
9. Techo solar	4-31

Vista posterior (4 puertas)



* La forma real puede diferir de la ilustración.

1. Bloqueos de las puertas	4-14
2. Puerta de llenado de combustible	4-29
3. Luz de combinación trasera	8-52
4. Tercera luz de freno	8-52
5. Maletero	4-19
6. Antena	4-110
7. Cámara de visión panorámica trasera	6-46
8. Luz reflectora trasera	8-52
9. Sensores ultrasónicos traseros	6-55

Vista general del interior



OBL/M013005_2

1. Manilla interior de la puerta	4-16
2. Interruptor de plegado de los espejos retrovisores exteriores	4-39
3. Interruptor de control de los espejos retrovisores exteriores	4-38
4. Interruptor de bloqueo centralizado de las puertas	4-17
5. Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos	4-26
6. Interruptores de los elevalunas eléctricos	4-23
7. Dispositivo de nivelación de los faros	4-74
8. Interruptor TPMS SET	7-9
9. Botón ESC OFF	5-27
10. Palanca de apertura del capó	4-27
11. Panel de fusibles interior	8-41
12. Control de inclinación del volante	4-36
13. Volante	4-35
14. Pedal del freno	5-22
15. Pedal del acelerador	

16.Palanca de apertura de la tapa de llenado de combustible	4-29
17.Palanca de apertura de la puerta del maletero	4-19
18.Asiento	4-19

Vista general del panel de instrumentos



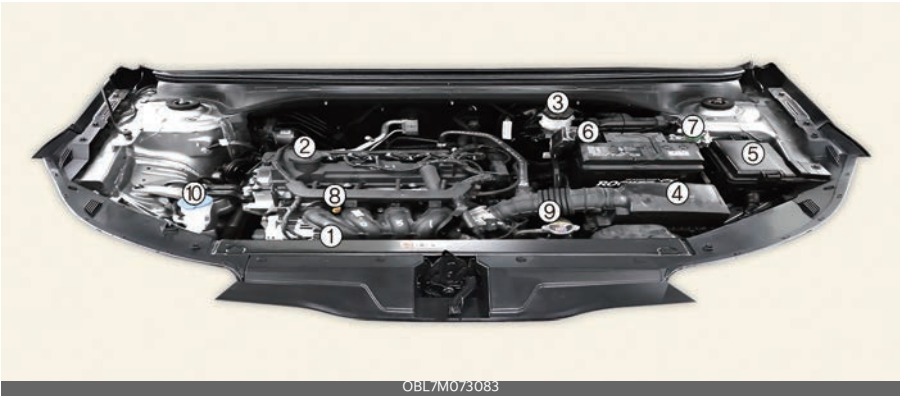
OBL7M013006

1. Tablero de instrumentos	4-40
2. Claxon	4-37
3. Airbag delantero del conductor	3-38
4. Control de luz/intermitentes	4-69
5. Limpiaparabrisas/lavaparabrisas	4-78
6. Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)	5-8
7. Interruptor de las luces de emergencia	7-3
8. Sistema de infoentretenimiento	4-110
9. Sistema de control del climatizador	4-84, 4-91
10. Puerto USB	4-111
11. Transmisión	5-13, 5-16
12. Palanca del freno de estacionamiento	5-23
13. Airbag delantero del acompañante	3-38
14. Toma de corriente	4-104
15. Guantero	4-102

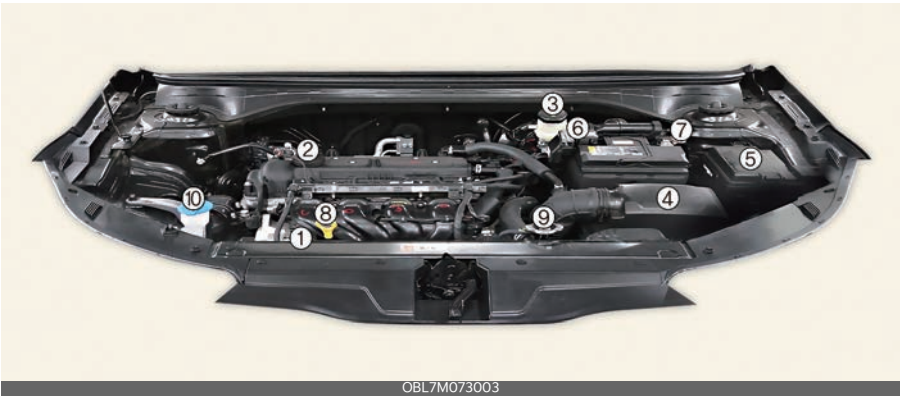
16.Control de audio del volante	4-50
17.Botón de asistencia al conductor	6-14, 6-40
18.Modos de conducción	5-33
19.Botón de seguridad de aparcamiento	6-55
20.Botón de estacionamiento/vista	6-46
21.Cargador USB	4-107
22.Interruptor de ventilación de aire del asiento delantero	4-88

Compartimento del motor

(Gasolina) 1.4 MPI



(Gasolina) 1.6 MPI



* El compartimento del motor real del vehículo podría no coincidir con la ilustración.

1. Depósito de refrigerante del motor	8-20
2. Tapón de llenado de aceite de motor	8-18
3. Depósito del líquido de embrague/frenos	8-22
4. Depurador de aire	8-24
5. Caja de fusibles	8-42
6. Terminal positivo de la batería	8-26
7. Terminal negativo de la batería	8-26
8. Varilla de nivel de aceite de motor	8-18
9. Tapón del radiador	8-21
10. Depósito de líquido lavaparabrisas	8-23

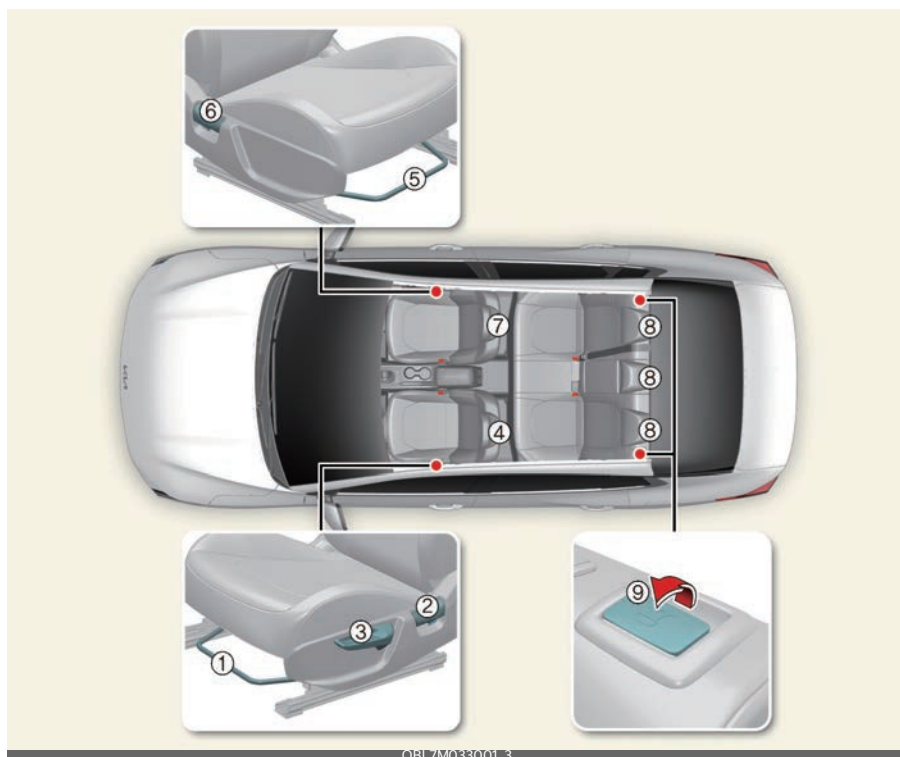
Características de seguridad de su vehículo

3

- Asientos 3-2**
 - Características de los asientos de piel..... 3-4
 - Ajuste del asiento delantero..... 3-5
 - Reposacabezas (para el asiento delantero)..... 3-6
 - Bolsillo del respaldo 3-8
 - Ajuste del asiento trasero..... 3-8
- Cinturones de seguridad 3-12**
 - Sistema de sujeción del cinturón de seguridad 3-12
 - Cinturón de seguridad con pretensor..... 3-17
 - Precauciones del cinturón..... 3-19
 - Cuidado de los cinturones 3-21
- Sistema de sujeción para niños (CRS) 3-22**
 - Nuestra recomendación: los niños siempre en los asientos traseros 3-22
 - Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS) 3-23
 - Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)..... 3-24
 - Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños 3-25
- Airbag - Sistema de sujeción suplementario 3-31**
 - Funcionamiento del sistema de airbag..... 3-32
 - Testigo de advertencia del airbag..... 3-34
 - Componentes y funciones del SRS 3-36
 - Airbag delantero del conductor y del acompañante 3-38
 - Airbag lateral..... 3-42
 - Airbag de cortina..... 3-44
 - Cuidado del SRS..... 3-49
 - Precauciones de seguridad adicionales..... 3-50
 - Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo 3-51
 - Etiqueta de advertencia del airbag 3-51

Características de seguridad de su vehículo

Asientos



OBL/M033001_3

* El número real de asientos del vehículo podría diferir de la ilustración.

Asiento del conductor

1. Hacia delante y hacia atrás
2. Ángulo del respaldo
3. Altura del cojín del asiento
4. Reposacabezas

Asiento del acompañante

5. Hacia delante y hacia atrás
6. Ángulo del respaldo
7. Reposacabezas

Asiento trasero

8. Reposacabezas*
 9. Plegado del respaldo*
- * : si está equipado

⚠ ADVERTENCIA

Objetos sueltos

Los objetos sueltos en la zona de los pies del conductor pueden interferir con la operación de los pedales, pudiendo causar un posible accidente. No coloque nada debajo de los asientos delanteros.

⚠ ADVERTENCIA

Posición vertical del asiento

Quando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, sujételo y vuelva a colocarlo despacio, asegurándose de que no haya más ocupantes alrededor del asiento. Si se vuelve a colocar el respaldo sin haberlo mantenido y controlado, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Responsabilidad del conductor sobre los acompañantes

Al conducir un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Si en caso de accidente el asiento está reclinado, las caderas de los acompañantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe aconsejarle al acompañante que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice ningún cojín del asiento que reduzca la fricción entre el asiento y el pasajero. En caso de accidente o fre-

nada brusca, la cadera del pasajero podría deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón de seguridad. Ello produciría lesiones internas graves o mortales, ya que el cinturón de seguridad no podría funcionar correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Asiento del conductor

- Nunca intente ajustar el asiento mientras el vehículo se está moviendo. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente que conlleve la muerte, lesiones graves o daños materiales.
- No permita que nada interfiera con la posición normal del respaldo. Los elementos que molesten contra el respaldo o que puedan interferir con el bloqueo del respaldo pueden provocar graves lesiones en caso de parada brusca o de colisión.
- Conduzca siempre con el respaldo en posición vertical y la banda inferior del cinturón ajustada y sobre las caderas. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.
- Para evitar lesiones innecesarias y graves debido al airbag, siéntese siempre lo más lejos posible del volante manteniendo una posición cómoda para controlar el vehículo. Le recomendamos que su barbilla esté al menos a 25 cm del volante.

⚠ ADVERTENCIA

Respaldos traseros

- El respaldo trasero debe estar correctamente bloqueado. Si no, los acompañantes y los objetos pueden salir lanzados hacia delante provocando

serias lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina o de colisión.

- El equipaje y las otras cargas deben colocarse de forma plana en la zona de carga. Si los objetos son grandes, pesados y deben ser apilados, debe colocarse de forma segura. En ninguna circunstancia la carga apilada debe superar la altura de los respaldos. Si no siguiese estas advertencias podría sufrir lesiones o la muerte en caso de una frenada repentina, colisión o vuelco.
- Ningún acompañante debe montarse en la zona de carga, ni sentarse, ni acostarse con los respaldos plegados mientras se está moviendo el vehículo. Todos los acompañantes deben estar correctamente sentados y sujetos durante la conducción.
- Cuando vuelva a ajustar el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente enganchado moviéndolo hacia delante y hacia atrás.
- Para evitar quemaduras, no retire la moqueta de la zona de carga. Los dispositivos de control de emisiones situados debajo del suelo de dicha zona generan altas temperaturas.

ADVERTENCIA

Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desbloqueo. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.

ADVERTENCIA

- Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.
- No deje el mechero en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.

Características de los asientos de piel

- Los asientos de nuestros vehículos están tapizados con una combinación de cuero artificial y genuino. El cuero genuino se elabora a partir de la piel de un animal que pasa por un proceso especial para que pueda usarse. Debido a que se trata de una sustancia natural, cada pieza difiere en grosor o densidad. Además, podrían aparecer arrugas en función de la temperatura y humedad.
- Las fundas de los asientos se han confeccionado con un material elástico para incrementar la comodidad de los pasajeros.
- Las piezas que están en contacto con el cuerpo son curvadas y el área de soporte lateral es elevada, lo que proporciona estabilidad y confort en la conducción.

- Se podrían formar arrugas de manera natural debido al uso. No se trata de un defecto del producto.

⚠ PRECAUCIÓN

- La garantía no cubre las arrugas y abrasiones que se forman de manera natural debido al uso.
- Los cinturones con accesorios metálicos, las cremalleras o las llaves en el interior del bolsillo posterior podrían dañar el tejido del asiento.
- Asegúrese de no humedecer el asiento. Puede cambiar la naturaleza del cuero.
- Los vaqueros o la ropa que puede desteñir podrían manchar la superficie del tejido que cubre los asientos.

Ajuste del asiento delantero

Hacia delante y hacia atrás



Para mover el asiento hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y manténgala tirada.
2. Deslice el asiento a la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento está bloqueado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de la conducción y asegúrese de que el asiento esté correctamente bloqueado intentando moverlo hacia delante y hacia atrás sin usar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bloqueado correctamente.

Ángulo del respaldo



Para reclinar el respaldo:

1. Inclínese ligeramente hacia delante y levante la palanca de reclinación del respaldo.
2. Recueste con cuidado el asiento y ajuste el respaldo del asiento en la posición que desee.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su lugar. (La palanca DEBE regresar a su posición original para bloquear el respaldo).

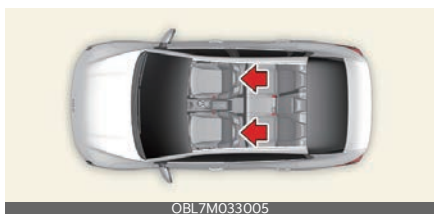
Altura del cojín del asiento (asiento del conductor) (si está equipado)



Para cambiar la altura del cojín del asiento, pulse la palanca hacia delante y hacia atrás que está ubicada en el exterior del cojín del asiento.

- Para bajar el cojín del asiento, pulse la palanca hacia abajo varias veces.
- Para elevar el cojín del asiento, tire de la palanca hacia arriba varias veces.

Reposacabezas (para el asiento delantero)



Los asientos del conductor y del acompañante están provistos de reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no ofrece solo comodidad para el conductor y el pasajero delantero, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante.

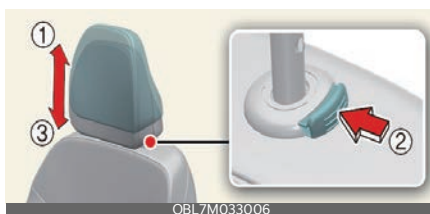
Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Asimismo, ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de cojines que separe el cuerpo del respaldo.

- No conduzca el vehículo sin los reposacabezas ya que puede provocar graves lesiones a los ocupantes en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra lesiones cervicales si están ajustados correctamente.
- No ajuste la posición del reposacabezas del asiento del conductor mientras el vehículo está en movimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no hay ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. El reposacabezas del asiento trasero podría reducir la visibilidad de la zona trasera.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo



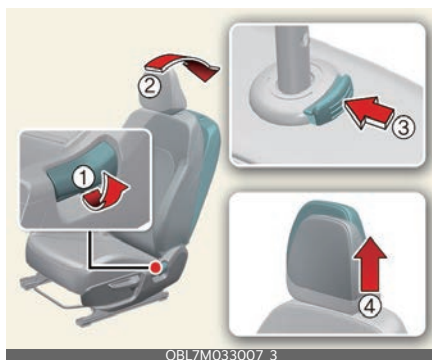
Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba hasta la posición que desea (1). Para bajar el reposacabezas, tire y mantenga pulsado el botón de desbloqueo (2) en el soporte del reposacabezas y bájelo a la posición que desea (3).

⚠ PRECAUCIÓN

Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parasol u otras piezas del vehículo.



Desmontaje y montaje

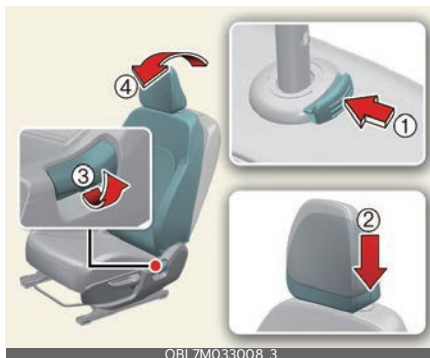


Para desmontar el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con la palanca de reclinación (1).
2. Suba el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).

⚠ ADVERTENCIA

No permita NUNCA que ningún pasajero se siente sin reposacabezas.



Para reinstalar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón de liberación (1).
2. Recline el respaldo (4) con la palanca de reclinación (3).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en la posición correcta después de volver a colocarlo y ajustarlo adecuadamente.

⚠ ADVERTENCIA

Puede aparecer un espacio entre el asiento y el botón de liberación del reposacabezas al sentarse en el asiento o al empujar o tirar del asiento. Tenga cuidado de no engancharse los dedos en el espacio.

Bolsillo del respaldo



El bolsillo del asiento está colocado en la parte trasera del respaldo del pasajero delantero.

⚠ ADVERTENCIA

Bolsillos del respaldo

No coloque objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos del respaldo. En caso de accidente, podrían salirse del bolsillo y provocar lesiones a los ocupantes del vehículo.

Ajuste del asiento trasero

Plegado del asiento trasero (si está equipado)

Los respaldos traseros pueden doblarse para facilitar la carga de elementos largos o para aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El objetivo de poder doblar el respaldo del asiento trasero es permitir transportar objetos más largos de los que sería posible llevar normalmente.

Nunca deje que los acompañantes se sienten en la parte superior de un respaldo plegado mientras se está moviendo el coche, ya que no es la posición normal de sentarse y de esta forma no podrían utilizar los cinturones. Esto podría causar lesiones graves o la muerte en caso de accidente o de parada brusca. Los objetos cargados

sobre el respaldo del asiento plegado no deben ser más altos que la parte superior de los asientos delanteros. De lo contrario, en caso de frenada brusca la carga podría deslizarse hacia delante y provocar lesiones o daños.

Los respaldos traseros se pueden plegar hacia delante para proporcionar un espacio de carga adicional y facilitar el acceso a la zona de carga.

- Para elevar el respaldo, levante y empujelo firmemente hasta que quede encajado en su sitio.
- Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, coloque de nuevo los cinturones de seguridad de los asientos traseros para que los pasajeros de los asientos traseros los puedan utilizar.

⚠ ADVERTENCIA

No pliegue el asiento trasero, si la posición del conductor no está correctamente ajustada de acuerdo con la figura del conductor después de plegar el asiento trasero. Una frenada repentina o una colisión podrían provocar lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al plegar o desplegar el asiento trasero, asegúrese de desplazar completamente el asiento delantero hacia delante. Si no hay suficiente espacio para plegar el asiento trasero, nunca lo pliegue por la fuerza. Podría dañar el reposacabezas o las piezas relacionadas con el asiento.
- Antes de utilizar el cinturón de seguridad, asegúrese de retirarlo del soporte. Si tira del cinturón de seguridad mientras todavía está en el

soporte, podría dañar el cinturón o el soporte.

- Utilice el soporte sólo cuando no haya ningún pasajero en el asiento trasero o cuando necesite plegar el asiento trasero.



Para plegar el respaldo trasero:

1. Ajuste el respaldo delantero en la posición vertical y si es necesario, deslice el asiento delantero avanzándolo.
2. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.



3. Tire de la palanca de liberación de bloqueo (1) y pliegue el respaldo del asiento trasero hacia delante y hacia abajo firmemente.

Para desplegar el asiento trasero

1. Para usar el asiento trasero, eleve y tire del respaldo hacia atrás. Tire firmemente del respaldo hasta que quede encajado en su sitio. Asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio. Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su

posición empujando la parte superior del respaldo.

Si no puede ver la línea roja en la pared inferior de la palanca de plegado, significa que el respaldo del asiento está completamente bloqueado.

2. Coloque el cinturón del asiento trasero en la posición correcta.
3. Cuando el respaldo esté completamente instalado, compruebe de nuevo la palanca de plegado del respaldo.

⚠ ADVERTENCIA

Posición vertical del asiento

Al volver a colocar el respaldo trasero a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Si se vuelve a colocar el respaldo sin sujetarlo, el respaldo del asiento puede saltar hacia delante provocando lesiones a la persona que es golpeada por el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Después de plegar el asiento trasero, a no ser que la posición del conductor esté correctamente ajustada con la figura del conductor, no pliegue el asiento trasero. Las lesiones corporales se podrían incrementar en caso de frenazo repentino o colisión.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado:

Tenga cuidado de no dañar la hebilla o la cincha del cinturón de seguridad. Evite que la cincha o la hebilla del cinturón de seguridad se enganchen en el asiento trasero. Asegúrese de que el res-

paldo esté completamente bloqueado en la posición vertical empujando la parte superior del respaldo. Si no, en caso de accidente o de parada brusca, el asiento podría plegarse y dejar que la carga entre en el compartimento del acompañante, lo que podría provocar graves lesiones o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

Daños en las hebillas de los cinturones traseros

Al plegar el respaldo del asiento trasero introduzca la hebilla entre el respaldo trasero y el cojín. De este modo, se evita que el respaldo trasero cause desperfectos en la hebilla.

⚠ PRECAUCIÓN

Cinturones de seguridad de los asientos traseros

Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, recuerde colocar de nuevo la banda del hombro de los cinturones de seguridad traseros a su posición correcta.

⚠ ADVERTENCIA

Carga

La carga siempre debe estar asegurada para evitar que se mueva por el vehículo en caso de colisión, lo que provocaría lesiones a los ocupantes del vehículo. No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente, pudiendo golpear a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de colisión.

⚠ ADVERTENCIA

Cargar

Asegúrese de que el motor esté apagado, la transmisión automática esté en la posición P (estacionamiento) o la transmisión manual en 1.ª y el freno de estacionamiento accionado firmemente al cargar o descargar la carga. Si no se siguen estas indicaciones, el vehículo podría desplazarse si la palanca de cambios se mueve de manera inadvertida a otra posición.

Reposacabezas (si está equipado)



El asiento trasero está equipado con reposacabezas para mayor seguridad y comodidad del ocupante.

El reposacabezas no ofrece solo comodidad para los acompañantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas coincide con la altura de los ojos. Ajuste el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda el uso de

cojines que separe el cuerpo del respaldo.

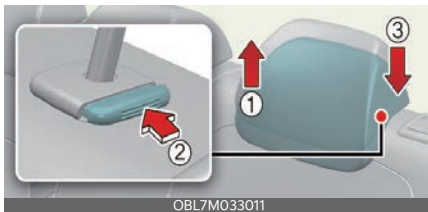
- No conduzca el vehículo sin tener montados los reposacabezas. Los ocupantes pueden tener graves daños en caso de accidente. Los reposacabezas le ofrecen protección contra graves lesiones cervicales si están ajustados correctamente.

mientras pulsa el botón de desbloqueo (1). A continuación, ajústelo a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear el reposacabezas a la posición tras ajustarlo de forma adecuada para proteger a los ocupantes.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo (si está equipado)



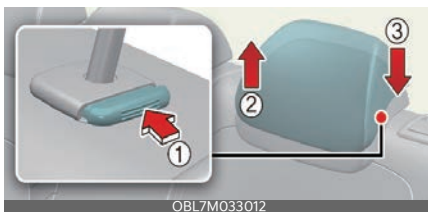
Para elevar el reposacabezas, tire del mismo hacia arriba hasta la posición que desea (1). Para bajar el reposacabezas, tire y mantenga pulsado el botón de desbloqueo (2) en el soporte del reposacabezas y bájelo a la posición que desea (3).

Apoyabrazos (si está equipado)



Para utilizar el apoyabrazos, tire del mismo hacia delante desde el respaldo.

Desmontaje y montaje



Para retirar el reposacabezas, levántelo hasta el tope, pulse el botón de desbloqueo (1) y tire del reposacabezas hacia arriba (2).

Para volver a montar el reposacabezas, coloque las barras (3) en los orificios

Cinturones de seguridad

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

ADVERTENCIA

- Para una mayor protección del sistema de sujeción, utilice el cinturón siempre que el coche esté en marcha.
- Los cinturones son más efectivos cuando los respaldos están en posición vertical.
- Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 13 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
- Nunca lleve la banda del hombro por debajo del brazo o detrás de la espalda. Si la banda del hombro está colocada incorrectamente, esto puede ocasionar lesiones graves en caso de accidente. La banda del hombro debe situarse a media altura por encima del hombro cruzando la clavícula.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- Evite llevar el cinturón con la banda doblada. Un cinturón con doblez no puede cumplir su función adecuadamente. En caso de colisión, podría ocasionarle incluso cortes. Asegúrese de que la cincha esté recta y sin dobleces.
- Tenga cuidado de no dañar la cincha o la hebilla. Si la cincha o la tornillería están dañadas, reemplácelas.

ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad están diseñados para llevarlos por encima de la estructura ósea y colocarlos a lo largo de la parte frontal de la pelvis, a lo largo del pecho y hombros, tal y como se ha indicado. Evite llevar la sección de la cadera del cinturón a lo largo de la zona abdominal.

Los cinturones deben ajustarse lo más firme posible, de manera consistente pero cómoda, para ofrecer la protección para la que han sido diseñados.

Un cinturón flojo reduce en gran medida la protección al ocupante.

No permita que pulidores, aceites y productos químicos, sobre todo, ácido sulfúrico, entre en contacto con la cincha.

Se puede llevar a cabo la limpieza con jabón neutro y agua. El cinturón debería reemplazarse si la cincha está deshinchada, contaminada o dañada.

Es esencial reemplazar todo el conjunto si ha sufrido un desgaste en un impacto grave, incluso si los daños no son visibles. No utilice los cinturones con la banda torcida. Un cinturón sólo puede llevarlo un único ocupante, es peligroso que una persona lleve en el regazo a un niño e intente poner en cinturón a los dos.

ADVERTENCIA

- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos.

Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.

- No se desabroche el cinturón de seguridad ni se abroche ni se desabroche el cinturón de seguridad de manera repetida mientras conduce, ya que esto podría provocar una pérdida de control y un accidente que podría conllevar la muerte, lesiones graves o daños en la propiedad.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.

Advertencia del cinturón de seguridad

Advertencia del cinturón de seguridad del conductor



Como recordatorio para el conductor, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad del conductor se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que active el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), independientemente de que el cinturón de seguridad esté o no abrochado.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h o se detiene, el indicador de advertencia correspondiente se iluminará.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y la señal acústica de advertencia sonará durante aproximadamente 100 segundos.

Si el cinturón de seguridad está desabrochado durante la conducción, el testigo de advertencia se iluminará cuando la velocidad sea inferior a 20 km/h.

Cuando la velocidad es de 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 100 segundos aproximadamente.

Advertencia del cinturón del asiento del pasajero delantero

Como recordatorio para el pasajero delantero, los testigos de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se encenderán durante aproximadamente 6 segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado), independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h o se detiene, el indicador de advertencia correspondiente se iluminará.

Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y la señal acústica de advertencia sonará durante aproximadamente 100 segundos.

Si el cinturón de seguridad está desabrochado durante la conducción, el testigo de advertencia se iluminará cuando la velocidad sea inferior a 20 km/h. Cuando la velocidad es de 20 km/h como mínimo, el indicador de advertencia parpadeará y sonará la señal acústica de advertencia durante 100 segundos aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad. Es importante que el conductor explique a los pasajeros cómo sentarse correctamente según la información que se proporciona en este manual.

* AVISO

- Aunque el asiento del pasajero delantero no esté ocupado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.
- La señal de advertencia del cinturón de seguridad del acompañante podría funcionar si se coloca equipaje en el asiento.

Advertencia del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros (si está equipado)



Como recordatorio para el pasajero trasero, el testigo de advertencia del cintu-

rón de seguridad del pasajero trasero aparecerá durante aproximadamente 6 segundos cada vez que se coloca el interruptor de encendido en ON (activado) independientemente de que el cinturón esté o no abrochado.

Si el cinturón del asiento del conductor está desabrochado cuando el interruptor de encendido está activado, el indicador de advertencia del cinturón de seguridad aparecerá durante 70 segundos aproximadamente.

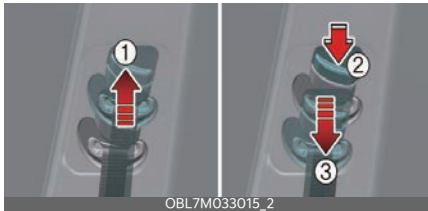
Si inicia la conducción con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad inferior a 20 km/h, el indicador de advertencia correspondiente seguirá iluminándose durante 70 segundos aproximadamente.

Si sigue conduciendo con el cinturón de seguridad sin abrochar o se desabrocha el cinturón de seguridad al conducir a una velocidad de más de 20 km/h, la señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad sonará durante 35 segundos aproximadamente y el indicador de advertencia correspondiente parpadeará.

Si se abre y se cierra la puerta trasera a una velocidad inferior a 10 km/h, el testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia no funcionarán incluso si se conduce a una velocidad superior a 20 km/h.

Banda del hombro/abdominal (si está equipado)

Asiento delantero



Ajuste de la altura (asiento delantero)

Para mayor confort y seguridad se puede ajustar la altura del cinturón de hombros a una de las 3 posiciones.

La altura de ajuste del cinturón del asiento no debe estar muy cerca del cuello. La banda del hombro debería ajustarse de manera que cruce el pecho y quede situada a una altura media por encima del hombro cerca de la puerta, nunca del cuello.

Para ajustar la altura del anclaje del cinturón de seguridad, suba o baje el regulador de altura a la posición adecuada.

Para elevar la altura, tire del mismo hacia arriba (1). Para bajarla, tire del mismo hacia abajo (3) mientras presiona el botón regulador de la altura (2).

Suelte el botón para bloquear el anclaje en posición. Intente deslizar el regulador de altura para asegurarse de que quede bloqueado en su posición.

Si el cinturón está colocado incorrectamente, esto podría ocasionar graves heridas en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe que el anclaje de la banda del hombro esté situado a la altura correcta. Nunca cruce la banda

del hombro por delante de la cara o cuello.

- Si tras un accidente, se reemplazan de manera inadecuada los cinturones, los cinturones permanecerán dañados y no ofrecerán protección en el caso de otro accidente, pudiendo acarrear heridas graves o incluso la muerte. Después de una colisión, el sistema de cinturones de seguridad se debería inspeccionar para garantizar que funciona con normalidad. Sustituya los cinturones de seguridad que no funcionen correctamente.

Para abrocharse el cinturón de seguridad:

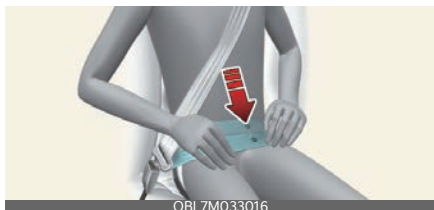


Para abrochar el cinturón, sáquelo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se oirá un "clic" cuando la lengüeta quede bloqueada en la hebilla.

El cinturón se ajusta automáticamente a la longitud adecuada solo después de que la parte del cinturón de seguridad se ajuste manualmente para que se ciña correctamente a sus caderas. Si se inclina hacia delante con un movimiento lento, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. En cambio, si hay una parada repentina o un impacto, el cinturón se bloqueará en esa posición. También se bloqueará si intenta inclinarse hacia delante demasiado rápido.

* AVISO

Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retenedor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.



⚠ ADVERTENCIA

La parte del cinturón de cadera debe estar colocada lo más baja posible y ajustándose a las caderas, no en la cintura. Si el cinturón de cadera está colocado demasiado alto en la cintura, podría incrementar la posibilidad de heridas en caso de colisión. El cinturón no debería estar situado por encima de los brazos. No obstante, uno debería estar por encima y otro por debajo, como se muestra en la imagen.

Nunca lleve el cinturón por debajo del brazo que está más cerca de la puerta.

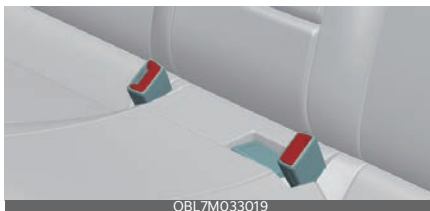
Para soltar el cinturón:



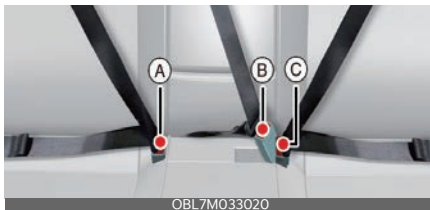
El cinturón se suelta pulsando el botón de desbloqueo (1) en la hebilla de blo-

queo. Al soltarlo, el cinturón deberá regresar automáticamente al retractor. Si esto no ocurriese, compruebe el cinturón para asegurarse de que no está retorcido y vuelva a intentarlo.

Guardar el cinturón de seguridad trasero



Las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se pueden guardar en el bolsillo situado entre el respaldo trasero y el cojín cuando no se utilizan.



- A: hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero derecho
- B: hebilla de sujeción del cinturón de seguridad central trasero
- C: hebilla de sujeción del cinturón de seguridad trasero izquierdo

El cinturón de seguridad debería estar bloqueado en la hebilla de cada asiento del cojín para poder abrocharlo de forma adecuada.



Si se utiliza el cinturón de seguridad trasero central, debe hacerse uso de la hebilla con la marca "CENTER".

⚠ PRECAUCIÓN

No la fuerce para bloquear el cinturón de seguridad izquierdo o derecho en la hebilla del cinturón de seguridad central.

Asegúrese de bloquear el cinturón de seguridad central trasero en la hebilla del asiento de seguridad central.

De lo contrario, el cinturón de seguridad abrochado de forma inadecuada no le podrá proporcionar protección.

Cinturón de seguridad con pretensor (si está equipado)



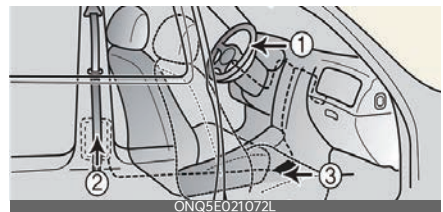
El vehículo está equipado con pretensores de los cinturones de seguridad en las posiciones de los asientos delanteros y traseros exteriores. El objetivo de los pretensores es garantizar que los cinturones se ajusten de forma ceñida al cuerpo del ocupante en ciertas colisiones. Los pretensores del cinturón de seguridad pueden activarse en caso de choque cuando la colisión es lo bastante fuerte.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que los cinturones se tensan para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión (si está equipado).

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.



El sistema de pretensores está compuesto de los siguientes elementos. Las ubicaciones se muestran en la ilustración:

1. Testigo de advertencia del airbag SRS
2. Unidad pretensora del retractor
3. Módulo de control SRS

⚠ ADVERTENCIA

Para obtener un beneficio máximo del pretensor del cinturón:

1. Se debe llevar correctamente el cinturón de seguridad y ajustarlo a la posi-

ción adecuada. Lea y siga toda la información importante y las precauciones acerca de las características de seguridad de los ocupantes del vehículo, incluyendo cinturones y airbags, que ofrece este manual.

2. Usted y el resto de los acompañantes lleven siempre y correctamente el cinturón de seguridad.

* AVISO

- Los pretensores provistos en las posiciones de los asientos delanteros exteriores se activarán en determinadas colisiones. Los pretensores de los cinturones de seguridad pueden activarse, cuando la colisión sea lo suficiente fuerte, junto con los airbags.
- Cuando estos pretensores están activados, se produce un ruido fuerte y del compartimento del acompañante sale una fina capa de humo similar al humo del tabaco. Son condiciones normales de funcionamiento y no son peligrosas.
- A pesar de ser inocuas, la fina capa de humo podría irritar la piel y no debería inhalarse durante largos periodos de tiempo. Lave muy bien todas las zonas de la piel expuestas a esta neblilla después del accidente en el cual los pretensores del cinturón de seguridad se activaron.
- El sensor que activa el airbag SRS está conectado al pretensor del cinturón de seguridad, por lo que el testigo de advertencia del airbag SRS  en el panel de instrumentos se iluminará durante 6 segundos aproximadamente al girar el interruptor de encendido a la posición ON (activado) y, a continuación, debería apagarse.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el pretensor del cinturón de seguridad no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag SRS se enciende aunque el airbag SRS no presente ninguna avería. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no aparece cuando la llave de encendido se coloca en ON (activado) o si sigue apareciendo tras iluminarse durante aproximadamente 6 segundos, o si aparece mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Los pretensores están diseñados para funcionar solo una vez. Tras su activación, los pretensores tienen que reemplazarse. Todos los cinturones, de cualquier tipo, siempre tienen que reemplazarse después de haber sido utilizados en un accidente.
- Los mecanismos de los pretensores se calientan durante la activación. No toque el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad durante un par de minutos tras su activación.
- No realice ningún servicio de mantenimiento ni cambie los pretensores de los cinturones de seguridad usted mismo. Solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No golpee el sistema tensor.
- No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.

- Un uso incorrecto del pretensor del cinturón o si no se tienen en cuenta las advertencias de no golpear, modificar, comprobar, cambiar, mantener o reparar el pretensor del cinturón puede provocar una operación incorrecta, una activación involuntaria y lesiones graves.
- Siempre lleve el cinturón al conducir o al montarse en un vehículo.
- Si se debe desguazar el vehículo o desechar el pretensor del cinturón de seguridad, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones del cinturón

⚠ ADVERTENCIA

- Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre el cinturón puesto. Los cinturones y las sujeciones para los niños reducen el riesgo de lesiones graves para todos los ocupantes en caso de colisión o de una parada repentina. Sin el cinturón, los ocupantes podrían estar demasiado cerca en caso de que se despliegue el airbag, podrían golpearse con la estructura interior o ser expulsados del vehículo. Los cinturones utilizados

correctamente reducen gran parte de estos peligros.

Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.

- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.

Bebés y niños pequeños

Debe ser consciente de las características específicas de su país. Los asientos para bebés y/o niños deben colocarse adecuadamente en el asiento trasero. Para más información sobre la utilización de este tipo de sistemas de sujeción, consulte "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en la página 3-22.

⚠ ADVERTENCIA

Todas las personas, incluido niños, que están dentro del vehículo deben estar correctamente sujetas en todo momento. Nunca coja a un niño en los brazos o en el regazo mientras va montado en el vehículo. Las fuerzas violentas creadas durante un choque harán que el niño se separe de sus brazos y tirará al niño contra la estructura interior. Utilice siempre las sujeciones adecuadas para la altura y el peso del niño.

*** AVISO**

Los niños estarán mejor protegidos de golpes o heridas en caso de accidente si el sistema de sujeción instalado en el asiento trasero del niño cumple los requisitos de las normas de seguridad del país correspondiente. Antes de adquirir un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que posee la eti-

queta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. El sistema de sujeción debe ser el adecuado para el peso y la altura del niño. Compruebe esta información en la etiqueta del sistema de sujeción. Consulte "Sistema de sujeción para niños (CRS)" en la página 3-22.

Niños altos

Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. La banda abdominal debe colocarse ceñida en las caderas y lo más baja posible. Compruebe periódicamente si el cinturón se ajusta. Cuando un niño se retuerce podría descolocar el cinturón. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero. Si un niño (de más de 13 años) tiene que sentarse en el asiento delantero, debería protegerse al niño con la banda abdominal y de hombros disponible y el asiento debe colocarse en la posición más trasera. Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción del asiento trasero. NUNCA deje sentar a un niño de 13 años o menos en el asiento delantero. NUNCA coloque el asiento especial de niños que debe ir en el asiento trasero en el asiento delantero de un vehículo.

Si la banda del hombro roza ligeramente la cara o cuello del niño, intente colocar al niño más cerca del centro del vehículo. Si la banda de hombros todavía toca la cara o cuello del niño, es necesario volver a utilizar el sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Cinturones para los niños pequeños

- Nunca permita que el cinturón esté en contacto con el cuello del niño mientras el vehículo está en movimiento.
- Si el niño no lleva correctamente puesto el cinturón o no lo lleva bien ajustado, existe el riesgo de muerte o de graves lesiones.

Mujeres embarazadas

Se recomienda el uso del cinturón de seguridad en las mujeres embarazadas para reducir los riesgos de lesiones en un accidente. Cuando se usa el cinturón, la banda abdominal debe colocarse lo más abajo posible en las caderas y no sobre el abdomen. Para recomendaciones específicas, consulte a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

Mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas no deben colocar nunca la parte de la cadera del cinturón de seguridad sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto o sobre el abdomen donde el cinturón podría dañar el feto en caso de impacto.

Persona herida

El cinturón de seguridad debe usarse cuando se transporta a una persona herida. Si es necesario, consulte a un médico para recomendaciones específicas.

Una persona por cinturón

Nunca dos personas (incluso si una es un niño) deben utilizar el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo. Esto podría incrementar la gravedad de las heridas en caso de accidente.

No se acueste

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia en el sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros y traseros deben estar sentados en posición vertical cuando el vehículo está en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporcionará la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si los asientos delanteros y traseros están en una posición reclinada.

ADVERTENCIA

Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión o frenada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturón y airbags) se reduce en gran parte al reclinar el asiento. Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor es la posibilidad de que las caderas del ocupante resbalen por debajo de la banda del asiento provocando graves lesiones internas o provocando que el cuello del ocupante se golpee con el cinturón. Los conductores y los pasajeros deben sentarse siempre con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Cuidado de los cinturones

Los sistemas del cinturón de seguridad nunca deben desmontarse ni modificarse. Además, tenga cuidado para asegurarse de que los cinturones y los elementos del mismo se dañen con las bisagras del asiento, las puertas o por otros abusos.

ADVERTENCIA

- Cuando vuelva a colocar el respaldo trasero en posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado de no dañar ni la cincha ni la hebilla del cinturón. Asegúrese de que la cincha o la hebilla no queda enganchada en el asiento trasero. Un cinturón de seguridad con la hebilla o la cincha dañada podría provocar un fallo durante una colisión o parada repentina, ocasionando lesiones graves. Si la cincha o la hebilla están dañadas, haga que las cambien inmediatamente.
- Los cinturones de seguridad pueden estar calientes en un vehículo que ha permanecido cerrado durante un día soleado. Los bebés y los niños podrían sufrir quemaduras.

Comprobaciones periódicas

Compruebe periódicamente todos los cinturones de seguridad para verificar daños o desgaste de algún tipo. Cualquier pieza dañada debe cambiarse lo antes posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios y secos. Si los cinturones de seguridad se ensucian, pueden limpiarse empleando un jabón neutro y agua caliente. No deben utilizarse lejía, tinte, detergentes fuertes o abrasivos porque pueden dañar y debilitar los tejidos.

Cuándo reemplazar los cinturones

Si el vehículo sufre un accidente, deben reemplazarse todos los conjuntos de cinturones de seguridad que se estaban

utilizando en ese momento. Esto debe realizarse aunque no haya daños visibles. En este caso, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Nuestra recomendación: los niños siempre en los asientos traseros

ADVERTENCIA

Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros si viajan en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero a menos que se haya desactivado el airbag.

Los niños menores de 13 años deben ir sentados siempre en los asientos traseros y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Según las estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no en el delantero. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

En muchos países, existen normativas que obligan a usar sistemas de sujeción para niños homologados.

Las leyes que regulan la edad o la altura/ el peso a los que pueden usarse los cinturones de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varían según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.

Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento del vehículo. Debe usar siempre un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que reúna los requi-

sitos de los estándares de seguridad de su país.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

⚠ ADVERTENCIA

- Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.
- Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.
- No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.
- Si el vehículo sufre un accidente, un taller profesional debe revisar el sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

Al seleccionar un sistema de sujeción para niños, siempre se debe:

- Asegurar de que posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país.

Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si ha sido homologado universalmente conforme a los

requisitos de la normativa ECE-R44 o ECE-R129.

- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Elegir un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse.

Para la adecuación de los sistemas de sujeción para niños a las posiciones del asiento del vehículo, consulte las tablas de instalación.

- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso suministradas con el sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Hay tres tipos principales de sistemas de sujeción para niños: en sentido inverso a la marcha, en sentido de la marcha y con cojín alzador.

Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.

Sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha



Un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha proporciona sujeción con la superficie de asiento contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al

niño en el sistema de sujeción para niños y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral frágiles.

Todos los niños menores de un año deben ir sentados en un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha. Hay diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha: los sistemas de sujeción para bebés solo se pueden usar en sentido inverso a la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo.

Use los sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha durante tanto tiempo como el niño pueda ir sentado en los mismos según los límites de peso y altura especificados por el fabricante de los mismos.

Sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha



Un sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Use un sistema de sujeción para niños en sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción para

niños en sentido de la marcha, el niño podrá usar un cojín alzador.

Asientos alzadores

Un cojín alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Un cojín alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un cojín alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. La banda del hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)

⚠ ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños siempre debe:

Lea y siga las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extraígalo por completo.

Después de seleccionar el sistema de sujeción para niños adecuado y comprobar que el sistema se ajusta correctamente a la posición del asiento, hay tres pasos básicos que se deben seguir para una instalación correcta:

- **Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.** Todos los sistemas de sujeción para niños se deben fijar al vehículo con un cinturón de seguridad abdominal o con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro, o con una correa superior y/ o un anclaje ISOFIX (si está equipado).
- **Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté fijado firmemente.** Después de instalar el sistema de sujeción para niños al vehículo, empuje y tire del asiento hacia delante y a los lados para verificar que se haya acoplado firmemente. El sistema de sujeción para niños fijado con el cinturón de seguridad debe estar instalado lo más firme posible. No obstante, puede esperarse un ligero movimiento a los lados.
Al instalar un sistema de sujeción para niños, ajuste el asiento del vehículo y el respaldo (hacia arriba y abajo, hacia delante y atrás) de modo que el niño pueda sentarse cómodamente en el sistema de sujeción para niños.
- **Sujete al niño en el sistema de sujeción para niños.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el

sistema de sujeción con las correas siguiendo las instrucciones del fabricante.

PRECAUCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción para niños.

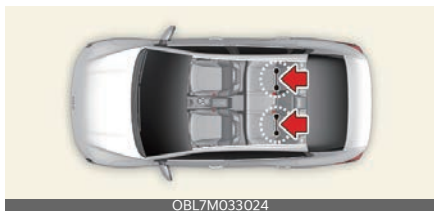
Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños

El sistema ISOFIX sujeta el sistema de sujeción para niños durante la conducción y en caso de accidente. El sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de instalarlo incorrectamente. El sistema ISOFIX usa anclajes en el vehículo y acoplamientos en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de usar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores para cada posición de asiento ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con acopladores inferiores.

Para usar el sistema ISOFIX del vehículo se requiere un sistema de sujeción para niños con acopladores ISOFIX.

El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes ISOFIX.



Los anclajes ISOFIX se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecho e izquierdo). Las ubicaciones se muestran en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos exteriores, para la instalación del sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero, puede dañar los anclajes.



Los anclajes ISOFIX están colocados entre el respaldo y el cojín del asiento de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero, indicadas con las etiquetas.

(1) indicador de posición del anclaje ISOFIX

(2): anclaje ISOFIX

Fijar un sistema de sujeción para niños con el "Sistema de anclaje ISOFIX"

Para instalar un sistema de sujeción para niños compatible con ISOFIX en uno de los asientos laterales traseros:

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX.
2. Aleje de los anclajes todo objeto que pudiera impedir una conexión segura entre el sistema de sujeción para niños y los anclajes inferiores ISOFIX.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes ISOFIX según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.
4. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para una instalación y conexión adecuadas de los acopladores ISOFIX del sistema de sujeción para niños con los anclajes ISOFIX.

⚠ ADVERTENCIA

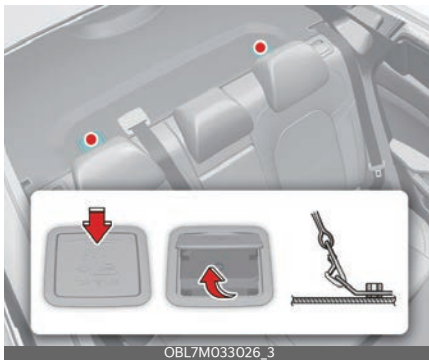
Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- Para impedir que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la correa del cinturón de seguridad detrás del niño. El niño podría estrangularse si la banda del hombro le rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.
- No acople NUNCA más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.

- Haga revisar el sistema ISOFIX por el distribuidor después de un accidente. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar adecuadamente el sistema de sujeción para niños.

Fijar un asiento del sistema de sujeción del niño con el sistema de "Anclaje de correa superior"

4 puertas



Los anclajes de correa superior para los sistemas de sujeción para niños se encuentran en la bandeja trasera de los asientos traseros (para 4 puertas).



1. Coloque la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo. Al colocar la correa superior, siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
2. Conecte la correa superior al anclaje para la misma y, a continuación, apriete la correa siguiendo las instruc-

ciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para fijar firmemente el sistema de sujeción para niños al asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Al instalar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- NUNCA acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o la fijación podría soltarse o romperse.
- No acople la correa superior a nada que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.
- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen por un anclaje correcto de la sujeción para el niño. En ningún caso deben usarse para arneses o cinturones de seguridad para adultos ni para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.

Fijación de un sistema de sujeción para niños con una banda abdominal/del hombro

Cuando no se use el sistema ISOFIX, asegure los sistemas de sujeción para niños al asiento trasero con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y del hombro.

Instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro

Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, proceda como sigue:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en un asiento trasero y lleve la banda abdominal/del hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

Asegúrese de que la cincha no esté torcida.



2. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "clic". Coloque el botón de liberación de modo que sea fácil acceder al mismo en caso de emergencia.



3. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la parte del hombro del cinturón de seguridad al interior del retractor.

4. Tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.



Si el fabricante del sistema de sujeción para niños recomienda el uso de una correa superior con banda abdominal/del hombro.

Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y, a continuación, tire de la banda abdominal/del hombro del sistema de sujeción para niños y deje que el cinturón de seguridad se retraiga completamente.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX (CRS) y fijados con cinturón conforme a las normativas de las Naciones Unidas.

(Información de uso para los usuarios del vehículo y los fabricantes de los sistemas de sujeción para niños)

- Sí: es adecuado para la colocación de la categoría designada de sistemas de sujeción para niños
- No: no es adecuado para la colocación de la categoría designada de sistemas de sujeción para niños.
- "-": no aplicable
- La tabla se basa en vehículos con volante a la izquierda. Excepto para el asiento del pasajero delantero, la tabla es válida para un vehículo con volante a la derecha.
Para el asiento del pasajero delantero número 1 de un vehículo con volante a la derecha, consulte la información para la posición del asiento número 3.

F: orientado hacia delante
R: orientado hacia atrás

Categorías de sistemas de seguridad para niños		Posiciones de los asientos						
		1	2	3		4	5	6
				Airbag activado	Airbag desactivado			
Sistema de sujeción para niños de la categoría universal fijado con cinturón	Todas las categorías de peso	-	-	No	Sí ¹ (F, R)	Sí (F, R)	Sí ² (F, R)	Sí (F, R)
Sistema de sujeción para niños i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	No	No	Sí (F, R)	No	Sí (F, R)
Capazo (sistema de sujeción para niños con ISO-FIX orientado hacia el lateral)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	No	No	No	No	No
CRS para niños* con ISOFIX (*: CRS para bebés con ISOFIX)	ISOFIX CRF: R1	-	-	No	No	Sí (R)	No	Sí (R)
Sistema de sujeción para niños (bebés) ISOFIX - pequeño	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	No	No	Sí (F, R)	No	Sí (F, R)
CRS para niño pequeño con ISOFIX - grande* (*: sin asientos elevadores)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	No	No	Sí (F, R)	No	Sí (F, R)
Asiento elevador - ancho reducido	ISO CRF: B2	-	-	No	No	Sí	No	Sí
Asiento elevador - ancho completo	ISO CRF: B3	-	-	No	No	Sí	No	Sí

* 1. Para la instalación del CRS universal, el respaldo del pasajero de la 1.ª fila debe estar en la posición más elevada posible.

* 2. Si el asiento no dispone de cinturón de hombro, nunca coloque un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás.

Número de asiento	Posición en el vehículo	Posiciones de los asientos
1	Izquierdo delantero	
2	Central delantero	
3	Derecho delantero	
4	2.ª fila izquierda	
5	2.ª fila central	
6	2.ª fila derecha	

- * Nunca coloque un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, a no ser que se haya desactivado el airbag.
- * Para los sistemas de sujeción para niños de las categorías semiuniversales o vehículos específicos (sistemas de sujeción para niños ISOFIX o fijados con cinturón), consulte la lista de vehículos que se proporciona en el manual del sistema de sujeción para niños.
- * Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente un sistema de sujeción para niños, el reposacabezas de la posición del asiento se debe reajustar o extraerlo por completo.
- * Cuando instale el sistema de sujeción para niños en los asientos de la 2.ª fila, coloque el asiento en posición intermedia.

CRS recomendado para el vehículo de conformidad con las normativas de la ONU

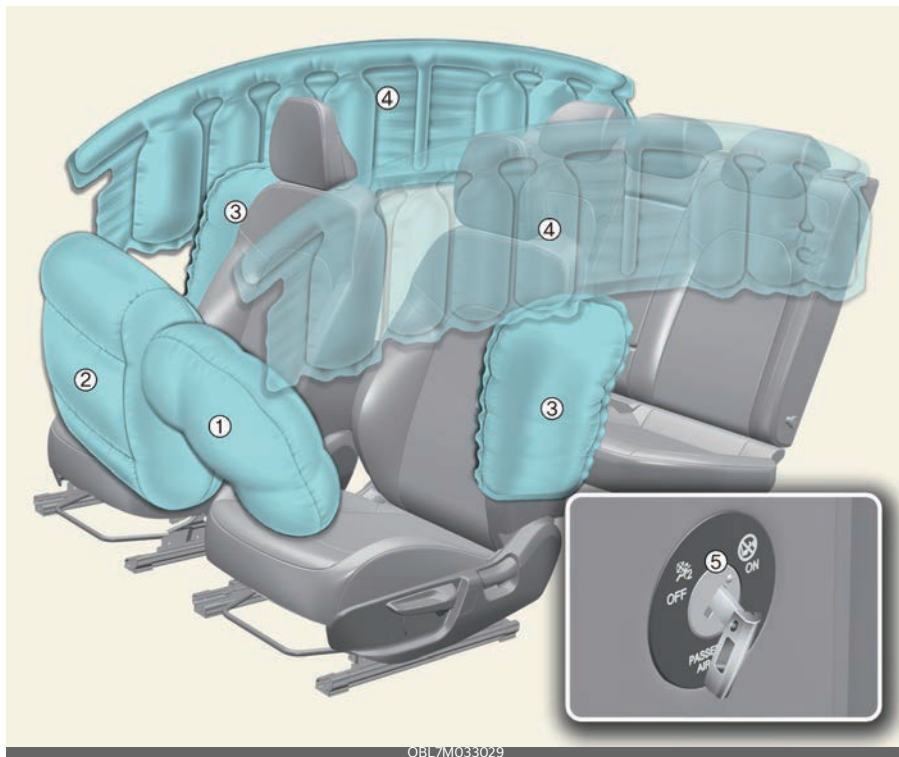
(Información de uso para los usuarios del vehículo y los fabricantes de los sistemas de sujeción para niños)

Grupo	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación
Q1.5	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX con pata de soporte, en sentido inverso a la marcha
Q 3	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX con pata de soporte, en sentido inverso a la marcha

Información del fabricante del sistema de sujeción para niños

<https://joiebaby.com/>

Airbag - Sistema de sujeción suplementario (si está equipado)



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de la ilustración.

1. Airbag delantero del conductor
2. Airbag delantero del acompañante
3. Airbag de impacto lateral*
4. Airbag de cortina*
5. Interruptor ON/OFF del airbag del acompañante*

* : si está equipado

⚠ ADVERTENCIA

No abrir, retirar ni colocar en otro vehículo. ¡Riesgo de mal funcionamiento y de lesiones! Esta unidad debe instalarse y/o desinstalarse solo por personas cualificadas. Este elemento contiene un encendedor explosivo.

ADVERTENCIA

- Incluso en los vehículos con airbag, usted y sus acompañantes deben llevar siempre los cinturones de seguridad para minimizar los riesgos y la gravedad de las lesiones en caso de una colisión grave o un vuelco.
- Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas. Al desechar el vehículo sin retirar los SRS y los pretensores del mismo, podría provocar un incendio. Antes de desguazar un vehículo, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.

Funcionamiento del sistema de airbag

- Los airbags están activados (preparados para inflar si fuese necesario) solo cuando el interruptor de encendido está colocado en la posición ON (activado) o START (arranque).
- Los airbags se despliegan inmediatamente en caso de producirse una colisión frontal o lateral seria (si el vehículo está equipado con airbags laterales o de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes del vehículo de graves lesiones físicas.
- En condiciones normales, el airbag está diseñado para desplegarse según el ángulo y la intensidad de la colisión. Estos dos factores son elementos claves para decidir si se debe transmitir la señal de despliegue del

airbag o iniciar el funcionamiento eléctrico.

- El airbag se desplegará según el ángulo y la intensidad de la colisión. No se desplegará en cualquier situación de choque o colisión.
- Los airbags delanteros se inflan y desinflan completamente en un instante. Es prácticamente imposible que vea cómo se inflan los airbags durante un accidente. Lo más probable es que solo vea los airbags desinflados colgando de los compartimentos correspondientes después de la colisión.
- Para poder proporcionar protección en una colisión grave, los airbags deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del breve espacio de tiempo en el que tiene lugar una colisión y la necesidad de que el airbag se infle entre el ocupante y las estructuras del vehículo, antes de que el ocupante sufra un impacto contra dichas estructuras.

La velocidad del inflado reduce el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión brusca y, por ello, se trata de un componente necesario para el diseño del airbag.

Sin embargo, el despliegue del airbag también puede causar lesiones, entre las que destacan rasguños faciales, contusiones y rotura de huesos debido a que la rapidez del inflado hace que los airbag se expandan con gran fuerza.

- **Hay incluso circunstancias en las que el contacto con el airbag situado en el volante puede causar lesiones mortales, sobre todo si el**

ocupante está sentado excesivamente cerca del volante.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones personales graves o muerte por el despliegue de los airbags en caso de colisión, el conductor debería sentarse tan separado del airbag del volante como fuera posible (al menos a 25 cm). El pasajero delantero debería mover su asiento tan atrás como fuera posible y sentarse hacia atrás en el asiento.
- En caso de colisión, el airbag se infla inmediatamente, siendo posible que los acompañantes sufran lesiones por la fuerza de expansión del airbag si no están sentados en posición correcta.
- El inflado del airbag puede provocar lesiones como abrasiones faciales o corporales, lesiones debido a la rotura de cristales o quemaduras.

Ruido y humo

Cuando los airbags se inflan, se escucha un ruido fuerte y deja humo y polvo en el aire del interior del vehículo. Esto es normal y es consecuencia del encendido del inflador del airbag. Después de que el airbag se infle, sentirá un malestar al respirar debido al contacto de su pecho con el cinturón y el airbag, además de por respirar el humo y el polvo. **Abra las puertas y/o las ventanas con la mayor brevedad posible después del impacto para reducir el malestar y evitar una exposición prolongada al humo y al polvo.**

Aunque el humo y el polvo no sean tóxicos, pueden causar irritación a la piel (ojos, nariz, garganta, etc). Si este es el caso, lávese inmediatamente con agua

fría y consulte a un médico si los síntomas persisten.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando el airbag se despliega, las piezas adyacentes al airbag en el volante y/o en el panel de instrumentos y/o a ambos lados de las guías del techo sobre las puertas delanteras o traseras podrían estar muy calientes. Para evitar lesiones, no toque los componentes internos de la zona de almacenamiento del airbag inmediatamente después del inflado del airbag.

No monte ni coloque accesorios cerca de las áreas de despliegue del airbag, como el panel de instrumentos, las ventanillas, los pilares y los raíles del techo.

Etiqueta de advertencia del airbag delantero del acompañante para el sistema de sujeción para niños



Las etiquetas de advertencia del airbag están adheridas para alertar a los pasajeros del riesgo potencial del sistema de airbags. Asegúrese de leer toda la información sobre los airbags que están instalados en su vehículo en el manual del propietario. Debe tenerse en cuenta que estas advertencias gubernamentales están centradas en el riesgo para los niños. También queremos que conozca los riesgos a los que están expuestos los adultos. Dichos riesgos se han descrito en páginas anteriores. Si está equipado con los airbags mencionados a continuación, se colocará etiquetas de advertencia adicionales en los módulos del airbag y los infladores. Lea la siguiente advertencia para estar seguro de los riesgos potenciales del sistema del airbag.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del pasajero delantero sin que el airbag lateral del acompañante esté desactivado. Si el airbag lateral del acompañante se infla podría impactar con la sujeción del niño orientada hacia atrás y matar al niño.

Además, tampoco debe colocarse el sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero en sentido de la marcha. Si el airbag del pasajero delantero se infla, puede provocar graves lesiones al niño.

⚠ ADVERTENCIA

- ¡Peligro Extremo! No utilice una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento que tenga airbag.
- No utilice NUNCA una sujeción para niños orientada en sentido contrario a

la marcha en un asiento que tenga un AIRBAG ACTIVO delante. Se puede ocasionar una LESIÓN GRAVE o MORTAL al NIÑO.

- Cuando los niños se sientan en los asientos traseros de un vehículo equipado con airbags laterales y/o de cortina, asegúrese de colocar el sistema de sujeción del niño lo más alejado posible de la puerta y en la posición de bloqueo.

El inflado de los airbags laterales y/o de cortina puede provocar graves lesiones o la muerte de un niño.

Testigo de advertencia del airbag



Condiciones de funcionamiento

- Cuando el vehículo esté en marcha
 - El testigo de advertencia del airbag se debe iluminar entre 3 y 6 segundos aproximadamente y apagarse.

Avería

- El testigo de advertencia del airbag no se enciende brevemente cuando el vehículo está en marcha.
- El testigo de advertencia del airbag permanece encendido tras iluminarse aproximadamente entre 3 y 6 segundos.
- El testigo de advertencia del airbag se enciende con el vehículo en movimiento.

Indicador ON del airbag frontal del acompañante (si está equipado)



El indicador ON del airbag delantero del acompañante aparece generalmente durante unos 4 segundos después de colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado). Sin embargo, si el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se giran a la posición ON (activado) antes de que transcurran 3 minutos después de haber desactivado el encendido, el indicador no aparece.

El indicador de activación del airbag delantero del acompañante también se ilumina cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición ON.

Indicador OFF del airbag frontal del acompañante (si está equipado)



El indicador OFF del airbag delantero del acompañante aparece durante unos 4 segundos des-

pués de colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado). Sin embargo, si el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se giran a la posición ON (activado) antes de que transcurran 3 minutos después de haber desactivado el encendido, el indicador no aparece.

El indicador OFF del airbag delantero del acompañante también se ilumina cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición OFF y se apaga cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición ON.

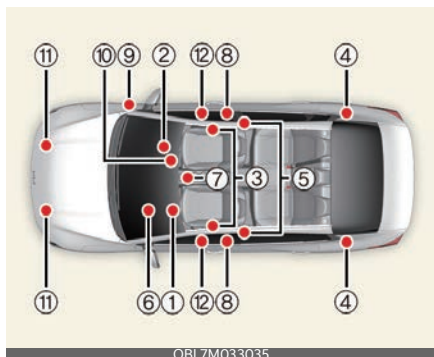
⚠ PRECAUCIÓN

Si el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante está averiado, el indicador OFF del airbag delantero del acompañante no aparecerá (el indicador ON del airbag delantero del acompañante se enciende) y el airbag delantero del acompañante se inflará en un choque frontal incluso si el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ajusta a la posición OFF (desactivado).

En este caso, solicite la inspección del interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante y el sistema de airbag SRS en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Componentes y funciones del SRS



El SRS está formado por los siguientes componentes:

1. Módulo del airbag delantero del conductor
2. Módulo del airbag frontal del pasajero
3. Módulos del airbag de impacto lateral*
4. Módulos del airbag de cortina*
5. Unidades pretensoras del retractor
6. Testigo de advertencia del airbag
7. Módulo de control SRS (SRSCM)
8. Sensores de impacto laterales (aceleración)*
9. Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante*
- 10.*Indicador ON/OFF del airbag delantero del acompañante
- 11.Sensor de impacto frontal
- 12.Sensores de impacto laterales (presión)*

* : si está equipado

El SRSCM controla continuamente todos los componentes del SRS mientras el interruptor de encendido está en ON (activado) para determinar si el impacto del choque es lo suficientemente fuerte

para necesitar el despliegue del airbag o del cinturón de seguridad con pretensor. El testigo de advertencia del airbag SRS "🚗" en el panel de instrumentos aparecerá durante 6 segundos después de colocar el interruptor de encendido en ON (activado), después el testigo de advertencia del airbag SRS "🚗" debería apagarse.

⚠ ADVERTENCIA

Si alguna de las siguientes condiciones ocurre, esto indica una avería del SRS. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece encendida después de iluminarse durante aproximadamente 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (activado).

Airbag frontal del conductor(1)



Los módulos del airbag están situados en el centro del volante de la dirección y en el panel del pasajero delantero sobre la guantera. Cuando el SRSCM detecta un impacto fuerte en la parte delantera

del vehículo, se desplegarán automáticamente los airbags delanteros.

Airbag frontal del conductor(2)



Una vez desplegado, las costuras moldeadas directamente en las cubiertas del panel se separarán por la presión de la expansión del airbag. Esta mayor apertura de las cubiertas es lo que permite el completo inflado de los airbags.

Airbag frontal del conductor(3)



Un airbag completamente inflado, en combinación con un cinturón correctamente colocado, aminora el movimiento hacia delante del conductor y del acompañante, reduciendo el riesgo de lesiones en cabeza y pecho.

Después de completarse el inflado, el airbag comienza a desinflarse inmediatamente, permitiendo que el conductor mantenga la visión delantera y la capacidad de accionar el volante u otros controles.

Airbag delantero del acompañante (si está equipado)



⚠ ADVERTENCIA

- No monte o coloque cualquier accesorio (soporte de bebidas, pegatinas, etc.) en el panel del pasajero delantero sobre la guantera en un vehículo que tenga airbag. Dichos objetos podrían convertirse en peligrosos proyectiles o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.
- Al colocar un ambientador en el interior del vehículo, no lo coloque ni cerca del tablero de instrumentos ni en la superficie del panel de instrumentos.

Se podría convertir en un proyectil peligroso o provocar lesiones si el airbag del acompañante se infla.

⚠ ADVERTENCIA

- Si un airbag se despliega, puede producirse un fuerte ruido seguido de polvo que se suelta del vehículo. Estas condiciones son normales y no son peligrosas, los airbags están empaquetados con este polvo fino. El polvo generado durante el despliegue del airbag puede provocarle irritación en la piel o en los ojos o agravarles el asma a algunas personas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.

- El sistema SRS solo puede funcionar cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición ON (activado). Si el testigo de advertencia del SRS "🚗" no aparece o si permanece encendido continuamente tras encenderse unos 6 segundos al girar el interruptor de encendido a la posición ON (activado) o tras arrancar el motor, o si se enciende durante la conducción, significa que el SRS presenta fallos. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Antes de cambiar un fusible o desconectar un terminal de la batería, gire el interruptor de encendido a la posición LOCK (bloqueo) y extraiga la llave de encendido. Nunca desmonte ni cambie los fusibles relacionados con el airbag cuando el interruptor de encendido esté en la posición ON (activado). Si no siguiese estas instrucciones, aparecerá el testigo de advertencia del SRS "🚗".

Airbag delantero del conductor y del acompañante

Airbag delantero del conductor



Airbag delantero del acompañante



Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario (airbag) y cinturones de seguridad con banda abdominal y del hombro tanto en el asiento del conductor como del acompañante.

La presencia del sistema se indica con las letras "AIRBAG" grabadas en la cubierta del panel del airbag en el volante y el panel frontal del lado del pasajero delantero sobre la guantera. El SRS se compone de airbags montados debajo de la cubierta del panel del volante y del panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

El propósito del SRS es el de suministrar una protección adicional al conductor y/ o al pasajero delantero, más allá de la que ofrece el sistema del cinturón en caso de un impacto frontal con la suficiente gravedad.

⚠ ADVERTENCIA

Si nos imaginamos volante como un reloj, las manos del conductor deben estar colocadas en el volante en la posición de las 9:00 y 3:00. Los brazos y manos del acompañante deben estar colocados sobre el regazo.

⚠ ADVERTENCIA

Siempre use los cinturones y las sujeciones para niño, para cualquier desplazamiento, en cualquier momento, para todo el mundo. Los airbags se inflan con

una fuerza considerable y con mucha rapidez. Los cinturones ayudan a mantener a los ocupantes en una posición correcta para obtener el máximo beneficio del airbag. Incluso con el airbag, los ocupantes con el cinturón abrochado inadecuadamente y sin cinturón pueden sufrir graves lesiones si el airbag se infla. Siempre siga las precauciones sobre los cinturones, airbags y seguridad de los ocupantes que se incluyen en este manual.

Para reducir los riesgos de lesiones graves y recibir los máximos beneficios de la seguridad de su sistema de sujeción:

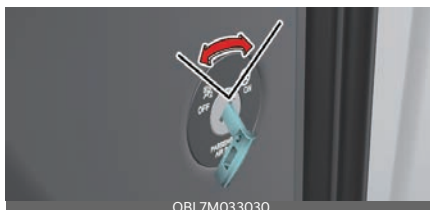
- Nunca coloque al niño en el asiento delantero.
- Coloque siempre la sujeción de los niños en el asiento trasero. Este es el lugar más seguro para que se monten los niños de cualquier edad.
- Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los pasajeros colocados incorrectamente en los asientos delanteros.
- Mueva su asiento tan lejos como pueda de los airbags delanteros, mientras siga manteniendo el control del vehículo.
- Ni usted ni los pasajeros deben sentarse o inclinarse nunca demasiado cerca de los airbags. Los conductores y los pasajeros colocados incorrectamente pueden sufrir graves lesiones al inflarse el airbag.
- Nunca se apoye contra la puerta o contra la consola central y siéntese siempre en una posición vertical.
- No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desper-

fectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se activen los airbags.

- No modifique ni desconecte el cableado SRS u componentes del sistema SRS. De lo contrario podría producirse un accidente por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperante.
- Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece iluminado mientras se conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Los airbags solo se pueden utilizar una vez; solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- El SRS está diseñado para disparar los airbags delanteros solo cuando el impacto es lo suficientemente grave o cuando el ángulo del impacto es inferior a 30° del eje longitudinal delantero del vehículo. Además, los airbags solo se desplegarán una vez. Los cinturones deben llevarse siempre abrochados.
- Los airbags delanteros no se dispararán en caso de impacto lateral, impacto trasero o vuelco. Además, los airbags delanteros no se dispararán en los choques frontales que estén por debajo del umbral de despliegue.
- No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.

- Los niños de 13 años o menos deben sentarse y utilizar el sistema de sujeción en el asiento trasero. Nunca permita a los niños viajar en el asiento delantero. Si un niño mayor de 13 años se sienta en el asiento delantero, el cinturón debe sujetarlo correctamente y el asiento debería situarse en la posición más atrás posible.
- Para una protección máxima en todo tipo de accidente, todos los ocupantes incluso el conductor debe llevar siempre los cinturones, haya o no airbag en su asiento para minimizar los riesgos de lesiones graves o la muerte en caso de accidente. No se sienta ni se incline demasiado cerca del airbag mientras el vehículo está en movimiento.
- Sentarse incorrectamente o fuera de la posición puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse en vertical con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín con el cinturón puesto, las piernas cómodamente extendidas y los pies en el suelo hasta que el vehículo está aparcado y se haya extraído la llave de encendido.
- El sistema de airbags SRS debe dispararse rápidamente para proporcionar protección en un accidente. Si un ocupante está fuera de la posición porque no lleva el cinturón, el airbag contactará con gran fuerza contra el ocupante provocándole graves lesiones.

Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante (si está equipado)



Se puede desactivar el airbag frontal del acompañante mediante el interruptor de activación/desactivación del airbag frontal del acompañante si se instala un sistema de retención para niños o si el asiento del acompañante no está ocupado.

Para garantizar la seguridad de su hijo, debe desactivarse el airbag delantero del acompañante, en casos excepcionales en los que sea necesario colocar un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

Para desactivar o reactivar el airbag delantero del acompañante:



Para desactivar el airbag delantero del acompañante, inserte la llave maestra en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante y gírela a la posición OFF. El indicador OFF del air-

bag frontal del acompañante () aparecerá y permanecerá encendido hasta que se reactive el airbag frontal del acompañante.

Para reactivar el airbag delantero del acompañante, introduzca la llave maestra en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante y gírela a la posición ON (activado).

El indicador OFF del airbag delantero del acompañante se apagará y el indicador ON del airbag delantero del acompañante () aparecerá.

⚠ ADVERTENCIA

El interruptor ON/OFF del airbag delantero puede girarse con un dispositivo rígido similar. Compruebe siempre el estado del interruptor ON/OFF del airbag delantero y del indicador ON/OFF del airbag delantero del acompañante.

* AVISO

- Al ajustar el interruptor ON/OFF del airbag delantero del pasajero en la posición ON se activa el airbag frontal del acompañante. En ese caso no deberá montarse un asiento para niños en el asiento del pasajero delantero.
- Cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante está en la posición OFF, el airbag delantero del acompañante está desactivado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante no funciona correctamente, el testigo de advertencia del airbag () aparecerá en el panel de instrumentos.

Y, el indicador de airbag delantero del acompañante desactivado () no aparece. (El indicador de activación del airbag delantero del acompañante se ilumina y apaga después de aproximadamente 60 segundos). El módulo de control del SRS reactiva el airbag delantero del acompañante y este airbag se inflará en caso de impacto frontal aunque el interruptor de activación/desactivación del airbag delantero del acompañante esté en la posición OFF.

En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si el testigo de advertencia del airbag SRS parpadea o no aparece cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición ON (activado), o si aparece mientras conduce el vehículo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de asegurarse de que la posición del interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante es la correcta.
- Desactive el airbag frontal del acompañante sólo cuando el interruptor de encendido esté apagado, de lo contrario puede producirse un fallo en el módulo de control SRS.

Existe el peligro de que el airbag delantero, lateral o de cortina del acompañante y del conductor no se activen o se activen incorrectamente durante una colisión.

- No coloque un asiento para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero sin desactivar el airbag delantero del acompañante. El niño podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de activarse el airbag debido a un accidente.
- Aunque su vehículo esté equipado con el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante, no instale un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero. No se debe colocar nunca un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. Los niños demasiado altos para un sistema de sujeción deben ocupar los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad correspondientes. En caso de accidente los niños tendrán la máxima seguridad posible, si disponen del sistema de sujeción adecuado en el asiento trasero.
- En el momento en que no sea necesario colocar el asiento del niño en el asiento delantero del acompañante, vuelva a activar el airbag delantero del acompañante.
- Nunca coloque ni introduzca objetos en la pequeña abertura cerca de las etiquetas del airbag lateral adheridas a los asientos del vehículo. Cuando el airbag se despliega, el objeto podría afectar al despliegue y provocar un accidente inesperado o lesiones en el cuerpo.

⚠ ADVERTENCIA

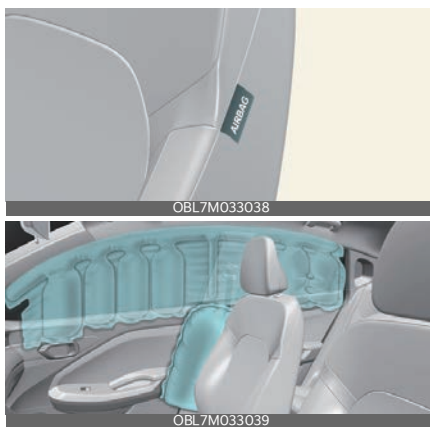
No coloque objetos

Los objetos (como la cubierta del panel de protección, el soporte para teléfonos móviles, el portavasos, los frascos de perfume o adhesivos) no se deben colo-

car en o cerca de los módulos del airbag del volante, el panel de instrumentos, el cristal del parabrisas y el panel del pasajero delantero situado encima de la guantera. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente grave como para desplegar los airbags. No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted.

Airbag lateral (si está equipado)

Parte delantera



Su vehículo está equipado con un airbag de impacto lateral en cada uno de los asientos delanteros. El propósito del airbag es proporcionar una protección adicional al conductor y al pasajero delantero, más allá de la ofrecida por el cinturón.

Los airbags laterales están diseñados para desplegarse sólo en caso de ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la gravedad del choque, el ángulo, la velocidad y el punto de impacto. Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral.

ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros apoyen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.

ADVERTENCIA

- El airbag de impacto lateral es un sistema adicional del cinturón de seguridad, no es un sustituto. Por eso, siempre deben llevarse puestos los cinturones mientras el vehículo está en movimiento. Los airbags se despliegan solo en ciertos impactos laterales graves que puedan provocar lesiones importantes a los ocupantes del vehículo.
- Para una mejor protección del sistema del airbag de impactos laterales y para evitar lesiones por el despliegue del airbag de impactos laterales, ambos ocupantes de los asientos delanteros y todos los ocupantes de los asientos traseros (si está equipado) deben estar sentados en posición vertical con el cinturón correctamente abrochado.
- No use fundas accesorias de los asientos.
- Ello podría reducir o impedir la efectividad del sistema.
- Para evitar un despliegue involuntario del airbag de impacto lateral que pueda provocar lesiones personales, evite los golpes contra el sensor de impactos laterales mientras el interruptor de encendido está en ON.

- Si el asiento o la funda del asiento están dañados, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

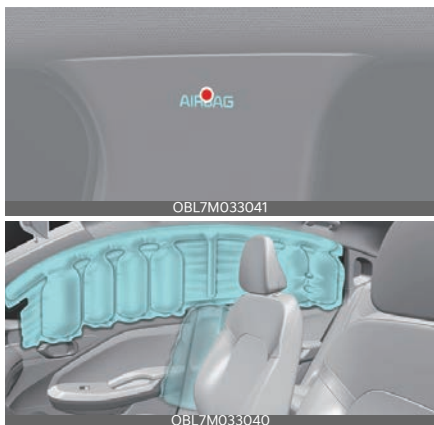
- Nunca coloque ni introduzca objetos en la pequeña abertura cerca de las etiquetas del airbag lateral adheridas a los asientos del vehículo. Cuando el airbag se despliega, el objeto podría afectar al despliegue y provocar un accidente inesperado o lesiones en el cuerpo.

ADVERTENCIA

No coloque objetos

- No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no coloque ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral y las columnas delantera y trasera.
- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag lateral.
- No monte accesorios en el lado o cerca de los airbags laterales.
- Por razones de seguridad, no cuelgue objetos pesados de los ganchos para abrigos.

Airbag de cortina (si está equipado)



En las guías del techo de ambos lados, encima de la columna central, se encuentran los airbags de cortina.

Se han concebido para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos laterales traseros en caso de ciertas colisiones de impacto lateral.

Los airbags de cortina se han diseñado para activarse solo en cierto tipo de colisiones de impacto lateral, dependiendo de la fuerza, el ángulo y la velocidad del impacto. No está previsto que estos airbags de cortina se activen en todos los impactos laterales, en colisiones frontales ni traseras del vehículo ni en la mayoría de situaciones de vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

- Para que los airbags laterales y de cortina proporcionen la mejor protección, los ocupantes de los asientos delanteros y traseros laterales deben sentarse en posición vertical y con los cinturones correctamente abrochados. Importante, los niños deben sen-

tarse en el asiento trasero en sistema de sujeción para niños adecuado.

- Cuando los niños están sentados en los asientos laterales traseros, tienen que estar sentados en un sistema de sujeción para niños adecuado. Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños lo más lejos posible de la puerta lateral y asegúrese de que el sistema de sujeción para niños está en una posición de bloqueo.
- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventanilla ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.
- Nunca intente abrir o reparar los componentes del sistema del airbag de cortina lateral. Si es necesario, un taller profesional debe llevar a cabo el mantenimiento del sistema. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

En caso de que no se sigan las instrucciones anteriores, se pueden provocar lesiones o la muerte a los ocupantes del vehículo si se produce un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque objetos

- No coloque objetos encima del airbag. Asimismo, no cuelgue ningún objeto alrededor del área de inflado del airbag como la puerta, el cristal de la puerta lateral, las columnas delantera y trasera y el raíl lateral del techo.
- No cuelgue objetos duros ni que se puedan romper del colgador para ropa.

Asimismo, no coloque objetos pesados, puntiagudos o que se puedan romper en los bolsillos de tela. En caso de accidente o si el airbag de cortina se inflara, podría causar daños en el vehículo o lesiones personales.

¿Por qué no se ha desplegado el airbag durante una colisión? (Condiciones de inflado y desinflado del airbag)

Hay muchos tipos de accidentes en los que el airbag no suministra una protección adicional.

Entre estos accidentes se incluyen los impactos traseros, segundas o terceras colisiones en accidentes de impacto múltiple, así como en impactos a baja velocidad.

Sensores de colisión del airbag

4 puertas



OBL7M033042



1. Módulo de control SRS
2. Sensor de impacto frontal
3. Sensores de impacto laterales (aceleración) (si está equipado)
4. Sensores de impacto laterales (presión) (si está equipado)

⚠ ADVERTENCIA

- No golpee ni permita que ningún objeto golpee las ubicaciones del airbag ni los sensores montados. Esto podría causar un despliegue involuntario del airbag, que puede provocar graves lesiones corporales o la muerte.
- Si la ubicación de montaje o el ángulo de los sensores se modifica de alguna forma, los airbags podrían dispararse cuando no deben o podrían no dispararse cuando deben, provocando graves lesiones o la muerte. Por ello, no debe intentar realizar ningún mantenimiento en o alrededor de los sensores del airbag. Solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Pueden surgir problemas si se cambian los ángulos de instalación del sensor debido a la deformación del amortiguador delantero, de la carrocería o de los pilares B donde están montados los sensores de impacto lateral. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Su vehículo ha sido diseñado para absorber el impacto y para que los airbags se desplieguen en caso de colisión.

Utilice solo piezas originales Kia o aquellas de un estándar equivalente para instalar las protecciones del parachoques o sustituir el parachoques. De lo contrario, podría afectar negativamente el rendimiento de des-

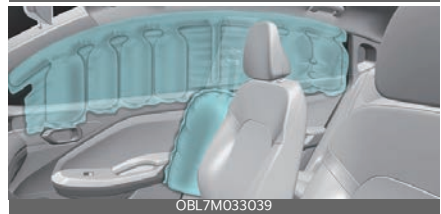
pliegue del airbag en caso de colisión del vehículo.

Condiciones de inflado del airbag



Airbags delanteros

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la intensidad, la velocidad o los ángulos de impacto de dicha colisión.



Airbags laterales y de cortina (si está equipado)

Los airbags laterales y de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la fuerza, la velocidad o los ángulos de impacto provocado por una colisión de impacto lateral.

Aunque los airbags delanteros (airbag del conductor y del acompañante) están diseñados para inflarse solo en colisiones frontales, también podrían inflarse en otro tipo de colisiones si los sensores de impacto delanteros detectan el impacto suficiente. Los airbags laterales o de cortina están diseñados para inflarse solo en colisiones de impacto lateral, pero podrían inflarse en otras colisiones si los sensores de impacto lateral detectan el suficiente impacto.

Si el chasis del vehículo se golpea en los baches u objetos en carreteras sin pavimentar, los airbags podrían desplegarse. Conduzca con cuidado en carreteras no pavimentadas o en superficies no aptas para el tráfico de vehículos para evitar que el airbag se despliegue indebidamente.

Condiciones en las que el airbag no se infla



- En algunas colisiones a baja velocidad, los airbags podrían no desplegarse. Los airbags no están diseñados para desplegarse en esos casos porque no aportarían beneficios adicionales al del cinturón en ese tipo de colisiones.



- Los airbags delanteros no están diseñados para inflarse en caso de colisiones traseras, porque los ocupantes se mueven hacia atrás con la fuerza del impacto. En este caso, los airbags inflados no aportarían ningún beneficio adicional.



- Los airbags delanteros no se inflarán en las colisiones de impacto lateral porque los ocupantes se mueven en la dirección de la colisión; es decir, en los impactos laterales el despliegue del airbag delantero no ofrecería una protección adicional.

Sin embargo, los airbags de impacto lateral y los airbags de cortina podrían inflarse dependiendo de la velocidad del vehículo, la intensidad y los ángulos del impacto.



- En una colisión en ángulo, la fuerza del impacto puede dirigir a los ocu-

pantes en una dirección donde los airbags no proporcionarían ningún beneficio adicional, y por eso, los sensores podrían no desplegar los airbags.



- Normalmente, los conductores frenan con mucha fuerza justo antes del impacto. Estas frenadas fuertes bajan la parte delantera del vehículo provocando que "conduzca" un vehículo con una mayor holgura con el suelo. Los airbags podrían no inflarse en estas situaciones de "infra-conducción" porque las fuerzas de deceleración que se detectan en los sensores podrían verse muy reducidas en dichas colisiones de "infra conducción".



- Los airbags no se inflan en la mayoría de los accidentes con vuelcos, incluso si el vehículo está equipado con airbags de impacto lateral y airbags de cortina.



- Los airbags podrían no inflarse si el vehículo colisiona con objetos como ramas o árboles, donde el punto de impacto está concentrado en una zona y la fuerza total del impacto no llega a los sensores.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento, por lo que no hay ninguna pieza de la que usted pueda realizar el mantenimiento por sí mismo. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no aparece, o permanece iluminado de forma continua, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- La modificación de los componentes del SRS o del cableado, incluido cualquier tipo de chapa sobre las cubiertas del panel o modificaciones de la estructura, pueden afectar negativamente al rendimiento del SRS y causar algún tipo de lesión.
- Para la limpieza de las cubiertas del airbag, utilice solo un paño suave y seco que haya sido humedecido solo con agua. Los disolventes o los limpiadores pueden afectar negativamente a las cubiertas del airbag y al correcto despliegue del sistema.
- No coloque objetos sobre ni cerca de los módulos de airbag del volante, del panel de instrumentos o del panel

delantero sobre la guantera, ya que dichos objetos podrían causar desperfectos en el vehículo en caso de colisión grave en la que se abran los airbags.

- Si se inflan los airbags, solicite el reemplazo del sistema en un taller profesional.
Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
 - No modifique ni desconecte el cableado SRS u otros componentes del sistema SRS. De lo contrario, podría producirse una lesión por el disparo accidental de los airbags o por dejar el sistema SRS inoperativo.
 - Si los componentes del sistema del airbag deben ser desechados o si el vehículo debe convertirse en chatarra, tenga en cuenta las siguientes precauciones. Los distribuidores Kia autorizados conocen estas precauciones y pueden proporcionarle la información adecuada. Si no siguiese estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones personales.
 - Si su vehículo se ha inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el piso, no debe intentar arrancar el motor; en este caso, debe solicitar la inspección del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
-

Precauciones de seguridad adicionales

- **Nunca permita que un pasajero se monte en la zona de carga o encima de un respaldo plegado.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- **Los pasajeros no deben moverse o cambiarse de asiento mientras el vehículo está en movimiento.** Un ocupante que no lleve abrochado el cinturón de seguridad en el momento de producirse una colisión o frenada brusca podría ser lanzado contra el interior del vehículo, contra otros ocupantes o ser expulsado del vehículo.
- **Cada cinturón está diseñado para sujetar un ocupante.** Si más de una persona usase el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones de gravedad o morir en caso de colisión.
- **No utilice ningún accesorio en los cinturones de seguridad.** Dispositivos utilizados para mejorar la comodidad o la colocación del cinturón pueden reducir la protección que proporciona el cinturón y aumentar los riesgos de graves lesiones en caso de accidente.
- **Los ocupantes no deben colocar ningún objeto duro o puntiagudo entre ellos y los airbags.** Llevar objetos duros o puntiagudos en el regazo o en la boca puede provocarle lesiones si se infla el airbag.
- **Mantenga a los ocupantes alejados de las cubiertas del airbag.** Todos los ocupantes deben sentarse derechos, con la espalda en los asientos, con los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes

están demasiado cerca a las cubiertas del airbag, pueden lesionarse si los airbags se inflan.

- **No pegue ni coloque objetos cerca de las cubiertas del airbag.** Cualquier objeto pegado o colocado en las cubiertas de los airbags laterales o frontales puede interferir con la correcta operación de los airbags.
- **No modifique los asientos delanteros.** La modificación de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional o de los airbags laterales.
- **No coloque ningún objeto debajo de los asientos delanteros.** Colocar elementos debajo de los asientos delanteros puede interferir con la operación de los componentes de detección del sistema de sujeción adicional y con los mazos de cables.
- **Nunca lleve a un niño en su regazo.** El niño podría ser herido de gravedad o morir en caso de colisión. Todos los niños deben estar correctamente sujetos en los asientos de seguridad para niños o con los cinturones del asiento trasero.

ADVERTENCIA

- Sentarse de forma inadecuada o fuera de la posición puede hacer que los ocupantes sean empujados muy cerca de la zona de despliegue del airbag, se golpeen contra la estructura interior o sean expulsados fuera del vehículo sufriendo lesiones o incluso la muerte.
- Siéntese siempre derecho con el respaldo en posición vertical, centrado en el cojín del asiento, con el cinturón

puesto, las piernas confortablemente extendidas y los pies en el suelo.

Al añadir equipamiento o modificar el dispositivo del airbag de su vehículo

Si modifica su vehículo cambiándole el bastidor, el sistema de parachoques, la lámina metálica del extremo frontal o lateral o la altura de conducción, esto puede afectar a la operación del sistema del airbag del vehículo.

Etiqueta de advertencia del airbag



Las etiquetas de advertencia del airbag están adheridas para alertar a los pasajeros del riesgo potencial del sistema de airbags.

Asegúrese de leer toda la información sobre los airbags que están instalados en su vehículo en el manual del propietario. Debe tenerse en cuenta que estas advertencias gubernamentales están centradas en el riesgo para los niños. También queremos que conozca los riesgos a los que están expuestos los adultos. Dichos riesgos se han descrito en páginas anteriores. Si está equipado con los airbags mencionados a continuación, se colocará etiquetas de advertencia adicionales en los módulos del airbag y los infladores. Lea la siguiente advertencia para estar seguro de los riesgos potenciales del sistema del airbag.

Llaves	4-5
• Registrar el número de la llave	4-5
• Cambio de la pila	4-5
• Llave a distancia	4-6
• Llave inteligente.....	4-8
Sistema inmovilizador	4-11
Sistema de alarma antirrobo.....	4-12
• Estado activado	4-12
• Estado de la alarma antirrobo.....	4-13
• Estado desactivado.....	4-13
Bloqueos de las puertas.....	4-14
• Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo	4-14
• Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo	4-16
• Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto.....	4-17
• Sistema de bloqueo de las puertas por sensor de velocidad....	4-18
• Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños.....	4-18
Maletero (para 4 puertas)	4-19
• Apertura del maletero	4-19
• Cierre del maletero.....	4-19
Maletero inteligente (para 4 puertas).....	4-20
Ventanillas	4-23
• Elevavinas eléctricos	4-24
Capó	4-27
• Apertura del capó	4-27
• Cierre del capó.....	4-27
Puerta de llenado de combustible	4-29
• Apertura de la compuerta de llenado de combustible.....	4-29

4 Características de su vehículo

• Cierre de la compuerta de llenado de combustible	4-29
Techo solar	4-31
• Cortinilla parasol	4-32
• Inclinación abierto/cerrado.....	4-32
• Deslizamiento abierto/cerrado	4-33
• Inversión automática.....	4-33
• Reajuste del techo solar.....	4-34
• Advertencia de techo solar abierto	4-35
Volante	4-35
• Dirección asistida accionada por el motor (MDPS)	4-35
• Volante inclinable y telescópico	4-36
• Claxon	4-37
Espejos	4-37
• Espejo retrovisor interior	4-37
• Espejo retrovisor exterior	4-38
Tablero de instrumentos.....	4-40
• Indicadores	4-41
• Indicador de cambio de la transmisión.....	4-44
Ordenador de viaje.....	4-45
• Información de viaje (ordenador de viaje) (para tablero tipo A)	4-45
• Información de viaje (ordenador de viaje) (para tablero tipo B)	4-47
Pantalla LCD.....	4-50
• Modos de la pantalla LCD	4-50
• Modo del ordenador de viaje	4-51
• Modo de asistencia a la conducción	4-51
• Modo de mantenimiento	4-51
• Modo de advertencia maestro	4-52
• Modo de ajustes de usuario	4-52
• Mensajes de advertencia.....	4-56

Testigos indicadores y de advertencia	4-59
• Testigos de advertencia.....	4-59
• Testigos indicadores.....	4-65
Luces	4-69
• Función de ahorro de batería	4-69
• Función de escolta de los faros.....	4-69
• Función de bienvenida de los faros.....	4-70
• Luz de conducción diurna.....	4-70
• Luces de los botones interiores.....	4-70
• Control de las luces.....	4-71
• Funcionamiento de luz de carretera	4-72
• Accionamiento de los intermitentes y de los intermitentes de cambio de carril	4-73
• Accionamiento de la luz antiniebla delantera	4-73
• Funcionamiento de la luz antiniebla trasera	4-74
• Luz de inclinación estática.....	4-74
• Dispositivo de nivelación de los faros.....	4-74
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	4-78
• Limpiaparabrisas (delantero).....	4-78
• Lavaparabrisas (delantero).....	4-79
• Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera.....	4-79
• Boquilla térmica del lavaparabrisas.....	4-80
Luz interior	4-81
• Luz de lectura	4-81
• Luz del habitáculo.....	4-81
• Luz del habitáculo del maletero	4-82
Desescarchador	4-82
• Desescarchador de la luneta trasera	4-82
Sistema de control del climatizador manual.....	4-84
• Calefacción y aire acondicionado.....	4-85
• Funcionamiento del sistema.....	4-88

4 Características de su vehículo

• Filtro de aire del control del climatizador	4-90
• Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor	4-91
Sistema de control del climatizador automático	4-91
• Uso del controlador conmutable de sistema de infoentretenimiento/climatizador	4-92
• Calefacción y aire acondicionado automáticos	4-92
• Calefacción y aire acondicionado manuales	4-93
• Filtro de aire del control del climatizador	4-98
• Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor	4-99
Desescarchar y desempañar el parabrisas	4-99
• Sistema de control del climatizador manual	4-100
Compartimentos para guardar objetos	4-102
• Compartimento de la consola central	4-102
• Guantero	4-102
Características interiores	4-103
• Portavasos	4-103
• Parasol	4-103
• Asiento con ventilación de aire	4-103
• Toma de corriente	4-104
• Encendedor	4-105
• Sistema de carga inalámbrica para smartphones	4-105
• Cargador USB	4-107
• Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo	4-109
• Gancho para abrigos	4-109
Sistema de infoentretenimiento	4-110
• Antena	4-110
• Puerto USB	4-111
• ¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?	4-111

Características de su vehículo

Llaves

Registrar el número de la llave



El número de código de la llave está estampado en la etiqueta del código de la llave

que se adjunta al conjunto de la llave. Si pierde las llaves, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor autorizado. Desmonte la etiqueta del código de la llave y guárdela en un lugar seguro. Asimismo, grabe también el número del código de la llave y manténgalo a mano en un lugar seguro, pero no lo deje en el vehículo.

Cambio de la pila

Llave plegable



Llave inteligente



El transmisor usa una pila de litio de 3 voltios que normalmente dura varios años. Si fuese necesario cambiarla, siga el procedimiento que se indica a continuación.

1. Introduzca una herramienta delgada en la ranura y presione con cuidado para abrir la cubierta central del transmisor.
2. Abra la tapa de la pila haciendo palanca con una herramienta delgada (para una llave plegable).
3. Cambie la batería por una nueva. Al cambiar la pila, verifique la posición de la misma.
 - Llave plegable: CR2032
 - Llave inteligente: CR2450
4. Coloque la pila siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Para reemplazar el transmisor, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

ESTE PRODUCTO CONTIENE UNA PILA DE BOTÓN

Si se ingiere, una pila de botón puede causar lesiones graves o la muerte en 2 horas.

Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños.

Si cree que se pueden haber ingerido pilas o que se encuentren en el interior de cualquier parte del cuerpo, solicite atención médica inmediata.

*** AVISO**

- El transmisor del sistema de entrada sin llaves está diseñado para funcionar sin problemas durante años, aunque puede averiarse si se expone a humedad o a electricidad estática. Si no está seguro acerca de cómo utilizar o cambiar la pila, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- El uso de una pila inadecuada puede provocar un mal funcionamiento de la llave inteligente o del transmisor. Asegúrese de que está usando la batería correcta.
- Para evitar daños al transmisor o en la llave inteligente, no los deje caer, mojarse ni los exponga al calor o a la luz solar.

⚠ PRECAUCIÓN

Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud.

Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

Llave a distancia (si está equipada)

Con una llave a distancia, puede bloquear o desbloquear las puertas y el portón trasero.



Bloqueo (1)

Todas las puertas se bloquean si pulsa el botón de bloqueo mientras todas las puertas están cerradas.

Las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.

Sin embargo, si alguna puerta, el capó del motor o el portón trasero permanece abierto, las luces de emergencia no se activarán. Si todas las puertas, el capó del motor y el portón trasero están

cerrados tras pulsar el botón de bloqueo, las luces de emergencia parpadearán una vez.

Desbloqueo (2)

Todas las puertas se desbloquean al pulsar el botón de desbloqueo.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas están desbloqueadas.

Tras pulsar este botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Desbloqueo del maletero/portón trasero (3)

Si pulsa este botón durante más de un segundo, se liberará el bloqueo.

Después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente.

* AVISO

Para evitar daños en la llave a distancia:

- Mantenga la llave a distancia alejada de agua, líquidos o incendios. Si el interior de la llave a distancia se humedece (debido a bebidas o humedad), o se calienta, el circuito interno puede averiarse, excluyéndola de la garantía del vehículo.
- Evite que la llave a distancia se caiga y no la tire.
- Proteja la llave a distancia de temperaturas extremas.

⚠ ADVERTENCIA

Kia recomienda la utilización de piezas para el reemplazo procedentes de un centro de servicio/distribuidor Kia auto-

rizado. Si utiliza una llave comprada en el mercado de recambios, el interruptor de encendido podría no volver a la posición ON (activado) después de START (inicio). Si esto ocurre, el motor de arranque seguiría funcionando provocando daños a este motor y un posible incendio debido al exceso de corriente en el cableado.

Llave mecánica

Si la llave a distancia no funciona con normalidad, puede bloquear o desbloquear la puerta usando la llave mecánica.



Para desplegar la llave:

- pulse el botón de liberación y la llave se desplegará automáticamente.

Para plegar la llave:

- Pliegue la llave manualmente mientras pulsa el botón de liberación.

⚠ PRECAUCIÓN

No pliegue la llave sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar la llave.

Precauciones del transmisor

* AVISO

El transmisor no funcionará si:

- La llave de encendido está en el interruptor de encendido.
- Supera la distancia límite para la operación (unos 10 m [30 pies]).
- La batería del transmisor es débil.

- Otros vehículo u objetos están bloqueando la señal.
- El tiempo es demasiado frío.
- El transmisor está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal del transmisor.

Cuando el transmisor no funciona correctamente, abra y cierre las puertas con la llave de encendido. Si tiene algún problema con el transmisor, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

- Si el transmisor está cerca del teléfono móvil o del teléfono inteligente, la señal del transmisor podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su teléfono inteligente. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al realizar una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir correos electrónicos. Evite dejar el transmisor y el teléfono móvil o el teléfono inteligente en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Aleje el transmisor de cualquier agua o líquido. Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua o líquidos, no estará cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.
- Mantenga el transmisor alejado de materiales electromagnéticos que bloqueen las ondas electromagnéticas de la superficie de la llave.

⚠ PRECAUCIÓN

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se avería debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Llave inteligente (si está equipado)

Con una llave inteligente, puede bloquear y desbloquear una puerta e incluso arrancar el motor sin introducir la llave.



Bloqueo (1)

Todas las puertas se bloquean si pulsa el botón de bloqueo mientras todas las puertas están cerradas.

Las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.

Sin embargo, si alguna puerta, el capó del motor o el portón trasero permanece abierto, las luces de emergencia no se activarán. Si todas las puertas, el capó del motor y el portón trasero están cerrados tras pulsar el botón de bloqueo, las luces de emergencia parpadearán una vez.

Desbloqueo (2)

Todas las puertas se desbloquean al pulsar el botón de desbloqueo.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas están desbloqueadas.

Tras pulsar este botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Desbloqueo del maletero/portón trasero (3)

Si pulsa este botón durante más de un segundo, el bloqueo se liberará o se abrirá el portón trasero en función de las opciones del vehículo.

Después de abrir y cerrar el portón trasero, este se bloqueará automáticamente.

Llave mecánica

Cuando la batería de la llave inteligente está descargada o ésta no funciona con normalidad, la puerta puede bloquearse o desbloquearse con la llave mecánica.



Para extraer la llave mecánica, tire de la cubierta protectora (1) de la llave mecánica.

⚠ ADVERTENCIA

Llave de encendido (llave inteligente)

Dejar a los niños desatendidos dentro del vehículo con la llave de encendido (llave inteligente) es peligroso incluso

aunque la llave no esté en el interruptor de encendido o el botón de arranque en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).

Los niños copian lo que hacen los adultos y pueden introducir la llave en el interruptor de encendido o pulsar el botón de arranque. La llave de encendido (llave inteligente) permitirá que los niños accionen los elevalunas eléctricos u otros controles, incluso puedan llegar a mover el vehículo, lo que podría provocar graves lesiones o incluso la muerte. Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.

ADVERTENCIA

Kia recomienda utilizar piezas de repuesto procedentes de un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Si utiliza una llave comprada en el mercado de recambios, el interruptor de encendido podría no volver a la posición ON (activado) después de START (inicio). Si esto ocurre, el motor de arranque seguiría funcionando provocando daños a este motor y un posible incendio debido al exceso de corriente en el cableado.

Precauciones con la llave inteligente

AVISO

- Si por alguna razón pierde la llave inteligente, no podrá arrancar el motor. Remolque el vehículo, si es necesario, y póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Cada vehículo podrá registrar un máximo de 2 llaves inteligente. Si pierde una llave inteligente, Kia recomienda ponerse contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- La llave inteligente no funcionará si se produce alguna de las condiciones siguientes:
 - Si la llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (tal como una emisora de radio o un aeropuerto), el funcionamiento normal de la llave podría sufrir interferencias.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
 - Se está accionando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
 - La llave inteligente no es completamente impermeable. A su vez, pueden producirse averías relacionadas con daños en el circuito interno cuando la llave entra en contacto con la humedad (bebida, agua, etc.) o se calienta. En este caso, no está disponible la reparación en garantía.

Cuando la llave inteligente no funcione adecuadamente, abra y cierre las puertas con la llave mecánica. Si tiene algún problema con la llave inteligente, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si la llave inteligente está cerca del teléfono móvil o del teléfono inteligente, la señal de la llave inteligente podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su teléfono inteligente. Esto es espe-

cialmente importante cuando el teléfono está activo, como al realizar una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir correos electrónicos.

Evite dejar la llave inteligente y el teléfono móvil o el teléfono inteligente en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

- Para bloquear o desbloquear la puerta accionando el botón de bloqueo/desbloqueo desde la manilla exterior del vehículo, asegúrese de que todas las puertas se mantienen cerradas.
- No deje la llave inteligente cerca de objetos metálicos como bolsas de palos de golf, cajas metálicas o similar.
- Lleve siempre la llave inteligente cuando salga del vehículo. Si deja la llave inteligente sin supervisión cerca del vehículo, podría provocar la descarga de la batería del vehículo.
- En caso de pérdida de la llave inteligente, el vehículo sólo podrá arrancarse con la llave inteligente registrada. La llave inteligente está diseñada para arrancar solo cuando el vehículo coincide con la información que contiene.

Por lo tanto, si ha perdido su llave inteligente, remolque su vehículo a su distribuidor Kia autorizado más cercano y hágalo inspeccionar.

- Si se deja la llave inteligente junto a otras llaves, es posible que se pulse el botón de bloqueo/desbloqueo de las puertas y del portón trasero de forma accidental. Preste mucha atención al uso de la llave.

PRECAUCIÓN

Aleje la llave inteligente de agua o líquido. Si el sistema de entrada sin llaves se avería debido a la exposición a agua u otros líquidos, no estará cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.

Sistema inmovilizador

Su vehículo podría estar equipado con un sistema inmovilizador electrónico del motor para reducir los riesgos de un uso no autorizado del vehículo.

Su sistema inmovilizador está unido a un pequeño repetidor en la llave de encendido y aparatos electrónicos en el interior del vehículo.

Vehículos sin sistema de llave inteligente

Con el sistema inmovilizador, siempre que se introduce la llave de encendido en el interruptor de encendido y lo encienda, se comprueba, determina y verifica si la llave encendido es válida o no.

Si la llave es válida, el motor arrancará.

Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Introduzca la llave de encendido en el cilindro de la llave y coloque el encendido en la posición ON (activado).

Para activar el sistema inmovilizador:

Coloque la llave de encendido en la posición OFF (desactivado). El sistema inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave de encendido válida para su vehículo, el motor no arrancará.

Vehículos con sistema de llave inteligente

Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se cambia a la posición ON (activado), el sistema del

inmovilizador comprueba y verifica si la llave es válida.

Si la llave es válida, el motor arrancará.

Si la llave no es válida, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador

Cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ON (activado).

Para activar el sistema inmovilizador

Cambie el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición OFF (desactivado). El sistema inmovilizador se activa automáticamente. Sin una llave inteligente válida para su vehículo, el motor no arrancará.

ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje este número en ningún lugar visible de su vehículo.

AVISO

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves de inmovilizador alrededor. De lo contrario es posible que el motor no arranque o se pare poco después de arrancar. Mantenga las llaves separadas para evitar un mal funcionamiento de arranque.

PRECAUCIÓN

No coloque accesorios metálicos cerca del interruptor de encendido. Los acce-

sorios metálicos pueden interrumpir la señal del repetidor y pueden impedir que se arranque el motor.

* AVISO

Si necesita llaves adicionales o pierde las llaves, Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

El repetidor de la llave de encendido es una pieza importante del sistema del inmovilizador.

Está diseñada para funcionar sin problemas durante años, sin embargo debe evitar su exposición a la humedad, la electricidad estática y los manejos bruscos. Puede ocurrir una avería en el sistema del inmovilizador.

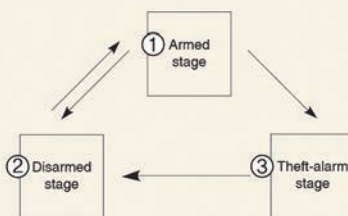
⚠ PRECAUCIÓN

No cambie, altere o modifique el sistema del inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema del inmovilizador. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Las averías provocadas por alteraciones, ajustes o modificaciones inadecuados en el sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

Sistema de alarma antirrobo

Este sistema está diseñado para suministrar protección contra entradas no autorizadas dentro del vehículo.

- 1 Estado activado
- 2 Estado desactivado
- 3 Estado de la alarma antirrobo



El sistema se opera en tres fases: primero el estado "Activado", segundo el estado "Antirrobo" y tercero el estado "Desactivado". Si está activado, el sistema realiza una señal audible a la vez que parpadean las luces de emergencia.

Estado activado

Aparque y detenga el vehículo. Active el sistema como se describe a continuación.

Acceso a la fase de armado mediante la llave inteligente

1. Coloque el botón del motor en la posición OFF (desactivado).
2. Asegúrese de que todas las puertas, el capó y el portón trasero estén bien cerrados y bloqueados.
3. Bloquee las puertas pulsando el botón de la manilla exterior de la puerta delantera con la llave inteligente en su posesión.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia se accio-

narán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si una puerta (o portón trasero) o el capó permanece abierto, las luces de emergencia y la señal acústica no funcionarán y la señal antirrobo no se activará. Si se cierran todas las puertas y el portón trasero y el capó tras pulsar el botón de bloqueo, las luces de emergencia parpadearán una vez.

El sistema también puede activarse bloqueando las puertas con la llave desde las puertas delanteras; sin embargo, las luces de emergencia no parpadearán utilizando este método.

4. Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en la llave inteligente.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

*** AVISO**

No active el sistema hasta que todos los ocupantes abandonen el vehículo. Si el sistema está activado mientras el(los) ocupante(s) permanecen en el vehículo, la alarma se activará cuando el(los) ocupante(s) restante(s) abandonen el vehículo. Si se abre una puerta (o el portón trasero) o el capó en los 30 segundos posteriores a la activación del sistema, el sistema se desactivará para evitar que suene la alarma de manera innecesaria.

Estado de la alarma antirrobo

La alarma se activará mientras el sistema está armado si:

- Se abre una puerta delantera o trasera sin usar la llave inteligente.
- Se abre el portón trasero sin usar la llave inteligente.
- El capó está abierto.

La bocina sonará y las luces de emergencia parpadearán de forma continua durante 27 segundos, y la bocina se repetirá 3 veces hasta que se desactive el sistema. Para desactivar el sistema, desbloquee las puertas con la llave inteligente.

Estado desactivado

El sistema se desactivará cuando:

- Las puertas (y el portón trasero) se desbloquean con la llave inteligente.

Tras pulsar el botón de desbloqueo, las luces de emergencia parpadearán y la señal acústica (con llave inteligente) sonará dos veces para indicar que el sistema ha sido desactivado.

Tras pulsar el botón de desbloqueo, si cualquiera de las puertas (o el portón trasero) no se abren en 30 segundos, el sistema se desactivará.

*** AVISO**

- Evite arrancar el vehículo si la alarma está activada. El arranque del motor está deshabilitado durante la fase de alarma antirrobo.

Si el sistema no se desactiva con la llave inteligente, abra las puertas utilizando la llave mecánica y arranque el vehículo pulsando directamente el botón del motor con la llave inteligente.

- Si pierde las llaves, consulte a un distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Ajuste del sistema de alarma

No cambie, altere ni ajuste el sistema de alarma contra robos de su vehículo. La instalación incorrecta del sistema de alarma podría dañar el vehículo o causar un mal funcionamiento del sistema.

*** AVISO**

Las averías provocadas por alteraciones inadecuadas, ajustes o modificaciones en el sistema de la alarma antirrobo no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

Bloqueos de las puertas

Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo

Llave mecánica



1. Gire la llave en sentido horario para bloquear la puerta y en sentido anti-horario para desbloquearla.
2. Si bloquea/desbloquea la puerta del conductor con una llave, las puertas se bloquearán/desbloquearán.
3. Si bloquea/desbloquea la puerta del conductor con una llave, todas las puertas del vehículo se bloquearán/desbloquearán automáticamente (si está equipado).
4. Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.
5. Al cerrar la puerta, empújela con la mano. Asegúrese de que las puertas están bien cerradas.

Con la llave inteligente



Con la llave inteligente, puede cerrar y abrir las puertas del vehículo (y el portón

trasero). Además, puede arrancar el vehículo. A continuación, se le explica más detalladamente.

Bloqueo

Al pulsar el botón de la manilla de la puerta delantera del lado del conductor con todas las puertas cerradas y alguna desbloqueada, se bloquean todas las puertas. Si todas las puertas y el capó están cerrados, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas están bloqueadas.

El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7 ~ 1 m de distancia de la manilla de la puerta del lado del conductor. Si desea asegurarse de que una puerta se ha cerrado o no, debe tirar de la manilla de la puerta del lado del conductor.

Aunque pulse los botones de la manilla de la puerta del lado del conductor, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará durante 3 segundos si se produce alguna de las siguientes condiciones:

- La llave inteligente está en el interior del vehículo.
- El interruptor de encendido o el botón del motor está en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).
- Está abierta cualquier puerta excepto el portón trasero.

Desbloqueo

Al pulsar el botón de la manilla de la puerta del lado del conductor con todas las puertas cerradas y bloqueadas, se desbloquean todas las puertas. Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas están desbloqueadas.

El botón solo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7 ~ 1 m de distancia de la manilla de la puerta del lado del conductor.

Cuando la llave inteligente se encuentra a menos de 0,7 ~ 1 m de la manilla de la puerta delantera del lado del conductor, los pasajeros también pueden abrir sus puertas sin necesidad de la llave inteligente.

Tras pulsar el botón, las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se abra cualquier puerta en 30 segundos.

Transmisor

- Las puertas pueden bloquearse o desbloquearse con el transmisor (o la llave inteligente). (si está equipado)
- Las puertas pueden bloquearse y desbloquearse pulsando el botón de la manilla exterior con la llave inteligente en su posesión.
- Una vez que las puertas están desbloqueadas, pueden abrirse tirando de la manilla.
- Al cerrar la puerta, empújela con la mano. Asegúrese de que las puertas están bien cerradas.

* AVISO

- En climas fríos o húmedos, el bloqueo de las puertas y los mecanismos de la puerta podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Si la puerta se bloquea/desbloquea varias veces sucesivamente bien con la llave del vehículo o bien con el interruptor de bloqueo de la puerta, el sistema podría dejar de funcionar temporalmente para proteger el cir-

cuito y evitar desperfectos en los componentes del sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.
- Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.

⚠ ADVERTENCIA

Si hay personas que deben pasar un periodo de tiempo prolongado en el interior del vehículo cuando hace mucho calor o frío en el exterior, existe el riesgo de causarles lesiones o de poner su vida en peligro. No bloquee el vehículo desde el exterior cuando haya personas en el interior.

⚠ PRECAUCIÓN

No cierre ni abra las puertas de forma repetida con frecuencia ni ejerza una fuerza excesiva en una puerta mientras el dispositivo de cierre de la puerta esté en funcionamiento.

Accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

Con el botón de la puerta



- Puerta delantera

Si se tira de la empuñadura interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta se desbloqueará.

- Puerta trasera

Si se tira de la empuñadura interior de la puerta una vez se haya desbloqueado la puerta, la puerta se desbloqueará.

Si se tira de nuevo de la empuñadura interior de la puerta, la puerta se abrirá.

⚠ ADVERTENCIA

Avería de bloqueo de puertas

Si alguna vez falla el funcionamiento de la potencia del bloqueo de la puerta mientras está en el vehículo, pruebe alguna de las siguientes técnicas para salir:

- Accione varias veces la función de desbloqueo de la puerta (tanto manual como electrónicamente) mientras tira simultáneamente de la manilla de la puerta.
- Accione las otras manillas y bloqueos de las puertas delanteras y traseras.
- Baje la ventana delantera y use la llave para desbloquear la puerta desde el exterior.

⚠ ADVERTENCIA

No tire de la manilla interior de la puerta del conductor (o del pasajero) mientras el vehículo esté en movimiento.

⚠ PRECAUCIÓN

No cierre ni abra las puertas de forma repetida con frecuencia ni ejerza una fuerza excesiva en una puerta mientras el dispositivo de cierre de la puerta esté en funcionamiento.

Con el botón de cierre/apertura centralizado



Accione pulsando el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas.

- Al pulsar el botón de bloqueo de las puertas (2), se bloquearán todas las puertas del vehículo.
- Al pulsar el botón de desbloqueo de las puertas (1), se desbloquearán todas las puertas del vehículo.
- Si la llave está en el interruptor de encendido (o si la llave inteligente está en el vehículo) y una de las puertas está abierta, las puertas no se bloquearán aunque se pulse el botón de bloqueo de la puerta (2) del lado del conductor en el interruptor de cierre centralizado.

⚠ ADVERTENCIA

Puertas

- Las puertas deben estar siempre completamente cerradas y bloqueadas mientras el vehículo está en movimiento para evitar accidentes al abrir la puerta. Las puertas bloqueadas pueden disuadir a posibles intrusos mientras el vehículo está parado o anda despacio.
- Tenga cuidado al abrir las puertas y con los vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones que se acerquen al vehículo en la trayectoria de la puerta. Al abrir una puerta cuando algo se acerca puede provocar un accidente

que cause daños en el vehículo o lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos desbloqueados

Si deja el vehículo desbloqueado, puede aumentar el riesgo de robo del vehículo o de cualquier posible daño criminal causado por el alguien que se esconda en él en su ausencia. Extraiga siempre la llave de encendido, accione el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee todas las puertas al dejar el vehículo sin atención.

⚠ ADVERTENCIA

Niños, ancianos o animales domésticos sin supervisión

Un vehículo cerrado puede calentarse extremadamente, causando la muerte o lesiones graves, como un golpe de calor, a los niños desatendidos, a los ancianos o a los animales domésticos que no pueden escapar del vehículo. Si se queda o está atrapado en un vehículo caliente, asegúrese de mantenerse hidratado y evitar la exposición al sol a través del parabrisas del vehículo. Además, los niños podrían accionar alguna de las características del vehículo que pueda herirlos o pueden encontrarse con otros peligros como por ejemplo con alguien que intente entrar en el vehículo. No deje nunca a niños ni a animales sin supervisión en el interior del vehículo.

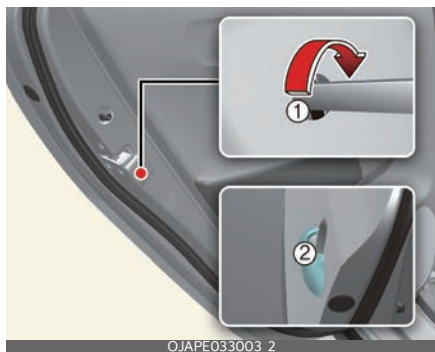
Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente después de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Sistema de bloqueo de las puertas por sensor de velocidad

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h. Y se desbloquearán todas las puertas al apagar el motor o al quitar la llave de encendido. (si está equipado)

Bloqueo de la puerta trasera con el seguro para niños



La función del seguro para niños es evitar que los niños abran accidentalmente las puertas traseras desde el interior del vehículo. Los bloqueos de seguridad de las puertas traseras deben usarse siempre que haya un niño en el vehículo.

1. Abra la puerta trasera.
2. Introduzca una llave (o un destornillador) en el orificio  y gírelos a la posición de bloqueo. Cuando el bloqueo de seguridad infantil está en la posición de bloqueo, la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire de la manilla interior de la puerta.

3. Cierre la puerta trasera.

Para abrir la puerta trasera, tire de la manilla exterior de la puerta.

Aunque las puertas estén desbloqueadas, la puerta trasera no se abrirá

tirando de la manilla interior de la puerta hasta que el seguro para niños de la puerta trasera esté desbloqueado.

ADVERTENCIA

Bloqueo de las puertas traseras

Si el niño abre accidentalmente las puertas traseras mientras el vehículo está en movimiento, pueden caerse lo que le provocaría graves lesiones o la muerte. Para evitar que los niños abran las puertas traseras desde el interior, el seguro para niños de la puerta trasera debe usarse siempre que haya niños dentro del vehículo.

Maletero (para 4 puertas)

Apertura del maletero

- Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento, en los vehículos con transmisión automática) o en primera marcha o R (marcha atrás, en los vehículos con transmisión manual) y accione el freno de estacionamiento.
- Para abrir el maletero desde el exterior del vehículo, pulse el botón de cierre del maletero de la llave a distancia o de la llave inteligente durante más de un segundo.
- Adicionalmente, en los vehículos equipados con llave inteligente:
 - Mientras todas las puertas están desbloqueadas, pulse el interruptor que está en el maletero para abrirlo con o sin la llave inteligente en su posesión.
 - Si alguna puerta está bloqueada o todas las puertas están bloqueadas, aún se puede utilizar el interruptor para abrir el maletero, siempre que lleve consigo la llave inteligente.
- Para abrir el maletero desde el interior del vehículo, tire de la palanca de apertura de la puerta del maletero. Una vez abierta la puerta del maletero y después cerrada, la puerta del maletero se bloquea automáticamente. No hay cerradura para la llave en el maletero.



* AVISO

En climas fríos y húmedos, el bloqueo del maletero y los mecanismos del maletero podrían no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

⚠ ADVERTENCIA

El maletero se abre hacia arriba. Asegúrese de que no haya ni objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo al abrir el maletero.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que ha cerrado el maletero antes de conducir su vehículo. Podrían producirse daños en los elevadores neumáticos del maletero y en el hardware correspondiente si el maletero no se cierra antes de la conducción.

Cierre del maletero

Para cerrar, baje con cuidado la puerta de maletero y presiónelo hasta que se bloquee. Para asegurarse de que la puerta del maletero está fijada de forma segura, puede hacer una comprobación intentando tirar de ella hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

La puerta del maletero debe mantenerse siempre completamente cerrada mientras el vehículo está en movimiento. Si se deja abierta, puede entrar gases nocivos en el coche y provocar serias lesiones o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Ninguna persona debe ir en el maletero. El maletero es una ubicación muy peligrosa en caso de colisión.

Maletero inteligente (para 4 puertas) (si está equipado)



En los vehículos equipados con una llave inteligente, el maletero puede abrirse mediante activación sin contacto usando el sistema del maletero inteligente.

Cómo usar el maletero inteligente

El maletero puede abrirse mediante activación sin contacto si se cumplen todas las condiciones siguientes.

- 15 segundos después de haber cerrado y bloqueado todas las puertas.
- Se posiciona en la zona de detección durante más de 3 segundos.

* AVISO

El maletero inteligente no funciona cuando:

- La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas, y se detecta de forma continua.
- La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas, y a 1,5 m de las manillas de las puertas delanteras (en los vehículos equipados con luz de bienvenida).
- Una puerta no está cerrada o bloqueada.
- La llave inteligente está en el interior del vehículo.

1. Configuración

Para activar el portón inteligente:

- Cambiar los modos LCD al modo de configuración de usuario
- Seleccionar el modo puerta
- Compruebe el maletero inteligente.

* Para obtener más información, consulte "Pantalla LCD" en la página 4-50.

2. Detectar y alertar



Si se sitúa en la zona de detección (50 - 100 cm detrás del vehículo) llevando consigo la llave inteligente, las luces de emergencia parpadearán y sonará una señal acústica durante 3 segundos para avisarle de que se detectó la llave inteligente y se abrirá el maletero.

* AVISO

No se acerque a la zona de detección si no desea que se abra el maletero. Si se ha situado en la zona de detección involuntariamente y las luces de emergencia y la señal acústica se activan, abandone la zona de detección con la llave inteligente. El maletero permanecerá cerrado.

3. Apertura automática



Las luces de emergencia parpadean y la señal acústica suena 2 veces, y a continuación, el maletero se abre.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que ha cerrado el maletero antes de conducir su vehículo.
- Asegúrese de que no haya personas o objetos alrededor del maletero antes de abrir o cerrar el mismo.
- Asegúrese de que los objetos en la zona de carga trasera no salgan despedidos al abrir el maletero en una cuesta. Podría causar lesiones graves.
- Asegúrese de desactivar la función del maletero inteligente al lavar su vehículo.

De lo contrario, el maletero podría abrirse involuntariamente.

- Guarde la llave fuera del alcance de niños. Los niños podrían abrir el maletero inteligente involuntariamente al jugar cerca de la parte trasera del vehículo.

Cómo desactivar la función de maletero inteligente con la llave inteligente



1. Bloqueo de las puertas
2. Desbloqueo de las puertas
3. Desbloqueo del maletero/portón trasero

Al pulsar cualquier botón de la llave inteligente durante la fase de detección y

alerta, la función de maletero inteligente se desactivará.

Debe conocer el procedimiento de desactivación del maletero inteligente para situaciones de emergencia.

* AVISO

- Si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta (2), la función del maletero inteligente se desactiva temporalmente. No obstante, si no abre ninguna de las puertas en 30 segundos, la función del maletero inteligente se vuelve a activar.
- Si pulsa el botón de apertura del maletero/portón trasero (3) durante más de 1 segundo, el maletero se abre.
- Si pulsa el botón de bloqueo de las puertas (1) o el botón de apertura del maletero/portón trasero (3) cuando la función del maletero inteligente no está en la fase de detección y alerta, la función del maletero inteligente no se desactiva.
- En caso de desactivar la función del maletero inteligente pulsando el botón de la llave inteligente y abriendo una puerta, la función del maletero inteligente puede activarse de nuevo cerrando y bloqueando todas las puertas.

Área de detección



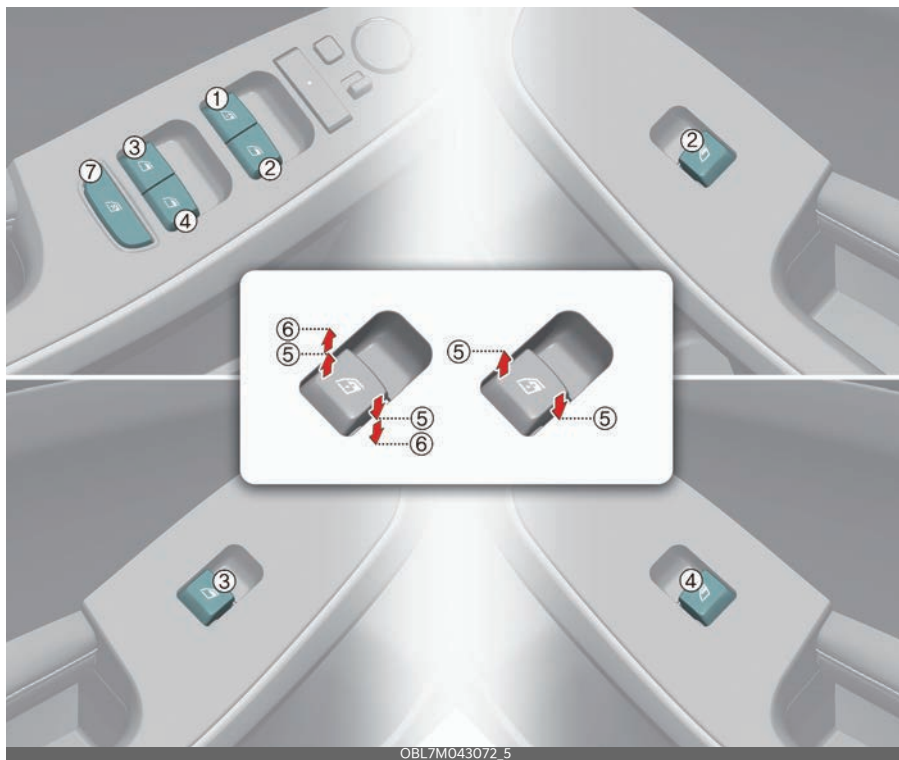
- El maletero inteligente se activa con una alerta de bienvenida si la llave inteligente se detecta a 50~100 cm del maletero.
- La alerta se detiene inmediatamente al alejar la llave inteligente de la zona de detección durante la fase de detección y alerta.

* AVISO

- La función del maletero inteligente no funcionará si se produce alguna de las condiciones siguientes:
 - La llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto) que pueda interferir en el funcionamiento normal del transmisor.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio bidireccional portátil o de un teléfono móvil.
 - Se está accionando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- El margen de detección disminuye o aumenta cuando:
 - Un lado del neumático se eleva para reemplazar un neumático o para inspeccionar el vehículo.

- El vehículo está aparcado en batería en pendientes o carreteras sin pavimentar, etc.

Ventanillas



1. Interruptor del elevallunas eléctrico de la puerta del conductor
2. Interruptor del elevallunas eléctrico del acompañante
3. Interruptor del elevallunas de la puerta trasera (izquierda)*
4. Interruptor del elevallunas de la puerta trasera (derecha)*
5. Apertura y cierre de las ventanillas
6. Subida*/bajada* automática del elevallunas (ventanilla del conductor)
7. Interruptor de bloqueo del elevallunas eléctrico*

*: si está equipado

* AVISO

En climas fríos y lluviosos, los elevallunas eléctricos podrían no funcionar correctamente con temperaturas bajo cero.

Elevallunas eléctricos (si está equipado)

El interruptor del elevallunas eléctrico debe estar en la posición ON (activado) para accionar los elevallunas eléctricos.

Cada puerta tiene un interruptor del elevallunas eléctrico que controla la ventanilla de dicha puerta. El conductor tiene un interruptor de bloqueo de los elevallunas que puede bloquear el funcionamiento de las ventanillas de los acompañantes. El elevallunas eléctrico puede accionarse durante aproximadamente 30 segundos después de sacar la llave de encendido o girarla a la posición ACC (accesorios) o LOCK/OFF (bloqueo/apagado).

No obstante, si se abren las puertas delanteras, los elevallunas eléctricos no podrán accionarse durante 30 segundos. (si está equipado)

Si la ventanilla no se puede cerrar porque está bloqueada por objetos, retire los objetos y cierre la ventanilla.

* AVISO

Al conducir con las ventanillas traseras abiertas o con el techo solar (si está equipado) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanillas traseras están bajadas, baje parcialmente las dos ventanillas delanteras aproximadamente una pulgada. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la apertura del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque accesorios en el área de las ventanillas. Podrían chocar con la protección contra objetos atascados.

Apertura y cierre de las ventanillas



La puerta del conductor tiene un interruptor maestro de los elevallunas eléctricos que controla todas las ventanillas del vehículo.

Para abrir o cerrar una ventanilla, pulse hacia abajo o tire hacia arriba de la parte delantera del interruptor correspondiente hasta la primera posición de detención (5).

Subida/bajada automática de la ventanilla (ventanilla del conductor) (si está equipado)



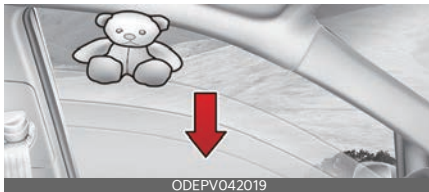
Al pulsar o tirar momentáneamente del interruptor del elevallunas eléctrico hasta la segunda posición de detención (6), la ventanilla desciende o se eleva completamente aunque se suelte el interruptor. Para detener la ventanilla en la posición que desea mientras está operando, tire o

pulse y suelte el interruptor en la dirección opuesta al movimiento.

Si el elevavinas eléctrico no funciona correctamente, el sistema automático del elevavinas eléctrico debe reiniciarse de la siguiente manera:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición ON (activado).
2. Cierre la ventanilla y continúe tirando del interruptor del elevavinas eléctrico del conductor durante al menos 1 segundo después de que la ventanilla esté completamente cerrada.

Inversión automática



Si el movimiento de subida de la ventanilla está bloqueado por un objeto o una parte del cuerpo, la ventanilla detecta la resistencia y detiene el movimiento de ascenso. A continuación la ventanilla desciende aproximadamente 30 cm para permitir que se pueda extraer el objeto.

Si la ventanilla detecta resistencia mientras se tira del interruptor del elevavinas eléctrico, la ventanilla se detendrá y bajará aproximadamente 2,5 cm.

Si el interruptor del elevavinas eléctrico vuelve a tirarse de manera continua en los 5 segundos siguientes después de que la ventanilla haya descendido gracias a la función de inversión de la ventanilla, la inversión automática de la ventanilla no funcionará.

* AVISO

La función de inversión automática de la ventanilla del conductor está solo activa si la función de "subida automática" se inicia tirando por completo del interruptor. La función de inversión automática no funcionará si la ventanilla se sube utilizando la posición intermedia del interruptor del elevavinas eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe siempre si existen obstáculos antes de subir cualquier ventanilla para evitar lesiones o daños al vehículo. Si un objeto de un diámetro inferior a 4 mm (0,16 pulg.) se queda bloqueado entre el vidrio de la ventanilla y la guía superior de la ventanilla, es posible que la función de inversión automática de la ventanilla no detecte la resistencia y, por tanto, no se detenga y cambie de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión automática no se activa mientras se reinicia el sistema de los elevavinas eléctricos.

Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que nadie saque la cabeza u otra parte del cuerpo ni objetos por las mismas para evitar lesiones y daños al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

La función de marcha atrás automática podría fallar si al abrir o cerrar las ventanillas se fijan accesorios como antenas, etc.

Botón de bloqueo de los elevalunas eléctricos (si está equipado)



- El conductor puede desactivar los interruptores del elevalunas eléctrico de ambas puertas traseras colocando el botón de bloqueo del elevalunas eléctrico ubicado en la puerta del conductor en la posición LOCK (presionado).
- Cuando el botón del elevalunas eléctrico está en la posición LOCK (presionado), el control maestro del conductor puede accionar los elevalunas eléctricos de todas las puertas. Además, el control del pasajero delantero puede accionar el elevalunas eléctrico del pasajero delantero. El control del pasajero trasero no puede accionar el elevalunas del pasajero trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles daños del sistema del elevalunas eléctrico, no abra ni cierre dos o más ventanillas al mismo tiempo. Esto también asegura una mayor vida útil del fusible.
- No intente operar al mismo tiempo el interruptor principal en la puerta del conductor y el interruptor individual de la ventanilla en direcciones opuestas. De lo contrario, la ventanilla se detendrá y no podrá abrirse ni cerrarse.

⚠ ADVERTENCIA

Ventanillas

- NUNCA deje la llave de encendido en el interior del vehículo con niños sin supervisión con el motor en funcionamiento.
- NUNCA deje a niños sin atención dentro del vehículo. Incluso los niños más pequeños pueden provocar involuntariamente que el vehículo se mueva, se pueden enganchar con las ventanillas, lesionarse o encerrarse a ellos mismos o a otros.
- Compruebe dos veces para asegurarse de que los brazos, manos, cabeza u otras obstrucciones están seguras fuera del trayecto antes de empezar a cerrar la ventanilla.
- No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el interruptor de bloqueo del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor en la posición LOCK (pulsado). Se pueden provocar graves lesiones si un niño acciona involuntariamente la ventanilla.
- Mientras conduce, no saque la cara o los brazos por la ventanilla que se está abriendo.

Capó

Apertura del capó



1. Para soltar el cierre del capó, tire de la palanca de apertura. El capó debería saltar y abrirse ligeramente.

⚠ ADVERTENCIA

Abra el capó después de apagar el motor en una superficie plana, desplace la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento) para transmisión automática y a la 1.^a (primera) marcha o a R (marcha atrás) para transmisión manual y accione el freno de estacionamiento.



2. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, después tire de la palanca secundaria de desenganche del capó (1) interior del centro del capó y levante el capó (2).



3. Extraiga la barra de soporte de sus clips.

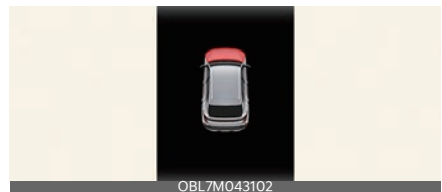
4. Mantenga el capó abierto colocando la barra de soporte.

⚠ ADVERTENCIA

Piezas calientes

Coloque la biela de soporte en una zona cubierta con goma. La goma evitará que usted se quemé con el metal cuando el motor está caliente.

Advertencia de capó abierto (si está equipado)



El mensaje de advertencia aparecerá en la pantalla LCD cuando el capó esté abierto.

La señal acústica de advertencia se activará cuando se conduzca el vehículo a una velocidad de o superior a 3 km/h (2 mph) con el capó abierto.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de llenado del compartimento del motor deben estar correctamente montadas.
 - Los guantes, trapos y cualquier material combustible debe quitarse del compartimento del motor.
2. Vuelva a colocar la barra de soporte para que quede enganchada y evitar que resuene.
3. Baje el capó hasta que esté a unos 30 cm sobre la posición de cierre y déjelo caer. Asegúrese de que se bloquea en su sitio.



- No mueva el vehículo con el capó levantado. Se bloquea la visión y el capó podría caerse o dañarse.

4. Compruebe que el capó se haya acoplado adecuadamente. Si el capó se puede levantar ligeramente, no está acoplado adecuadamente.

Ábralo de nuevo y ciérrelo ejerciendo un poco más de fuerza.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que se quitan todas las obstrucciones para la apertura del capó. Si cierra el capó con alguna de las obstrucciones utilizadas para la apertura del capó podría provocar daños o graves lesiones.
- No deje guantes, trapos o cualquier otro material combustible en el compartimento del motor. Si los dejase, podría provocar fuegos inducidos por el calor.

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe siempre dos veces que el capó está correctamente cerrado antes de empezar a conducir. Si no está enganchado, el capó podría abrirse mientras se está conduciendo el vehículo, provocando la pérdida total de la visibilidad, lo cual podría provocar un accidente.
- La barra de soporte debe introducirse completamente en el orificio ubicado en el capó siempre que compruebe el compartimento del motor. Esto evitará que el capó caiga y le produzca alguna lesión.

Puerta de llenado de combustible

Apertura de la compuerta de llenado de combustible



La compuerta de llenado de combustible debe abrirse desde el interior del vehículo tirando hacia arriba de la palanca de la compuerta de llenado de combustible ubicada en la zona del suelo delantero en el asiento del conductor.

* AVISO

Si la compuerta de llenado de combustible no se abre porque se ha formado hielo en los alrededores, golpéeela ligeramente o empuje la compuerta para romper el hielo y desbloquear la misma. No haga palanca en la compuerta de llenado de combustible. Si es necesario, pulverice líquido anticongelante aprobado (no utilice anticongelante de radiador) alrededor de la compuerta de llenado de combustible o lleve el vehículo a un lugar con una temperatura más elevada y deje que el hielo se derrita.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de repostar, asegúrese de verificar qué tipo de combustible se utiliza en su vehículo.

Si repostas un vehículo con motor de gasolina con combustible diésel o un vehículo con motor diésel con gasolina, esto podría afectar al sistema de com-

bustible y causar daños graves al vehículo.



1. Pare el motor.
2. Para abrir la compuerta de llenado de combustible, tire de la palanca de apertura de la compuerta de llenado de combustible hacia arriba.
3. Tire hacia afuera de la tapa de llenado de combustible (1) para abrirla completamente.
4. Para quitar el tapón, gire el tapón del depósito de combustible (2) en sentido antihorario.
5. Reposte cuanto sea necesario.

Cierre de la compuerta de llenado de combustible

1. Para montar la tapa, gírela en sentido horario hasta que se escuche un "clic". Esto indica que la tapa está firmemente cerrada.
2. Cierre la tapa de llenado de combustible y presiónela ligeramente hasta que quede correctamente cerrada.

⚠ ADVERTENCIA

Retire lentamente.

Sujete firmemente

⚠ ADVERTENCIA

Repostaje

- Si el combustible presurizado sale a chorros, éste podría entrar en contacto con la ropa y la piel y provocar fuego o quemaduras. Quite el tapón

del combustible siempre con cuidado y despacio. Si el tapón está dejando escapar combustible o si escucha un sonido de "siseo", espere hasta que este ruido pare antes de quitar completamente el tapón.

- No siga "llenando" después de que la boquilla se cierre automáticamente al repostar.
- Compruebe siempre que el tapón del combustible esté colocado de forma segura para evitar derrames de combustible en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Peligros de repostaje

Los combustibles de automóvil son inflamables. Durante el repostaje, preste atención a las siguientes indicaciones. Si no siguiese estas instrucciones puede sufrir graves lesiones personales, quemaduras o la muerte por fuego o explosión.

- Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.
- Antes de repostar, compruebe dónde está el apagado de emergencia de la gasolina, si está disponible en esa estación de servicio.
- Antes de tocar la boquilla de combustible, debe eliminar los riesgos de descarga de electricidad estática tocando otra pieza metálica del vehículo, a una distancia de seguridad con respecto al cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier fuente de gasolina.
- No vuelva a entrar en el vehículo una vez que ha comenzado a repostar ya que puede generar electricidad estática, tocando, rozando o deslizándose con cualquier elemento o tejido (poliéster, satén o nailon) capaces de

producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede inflamar los vapores de combustible y provocar una rápida quemadura. Si debe volver a entrar en el vehículo, debe eliminar de nuevo los posibles riesgos de descarga de electricidad estática tocando una parte metálica del vehículo, alejada del cuello de llenado de combustible, la boquilla o cualquier otra fuente de gasolina.

- Si utiliza un recipiente para combustible adecuado, asegúrese de colocarlo en el suelo para el repostaje. La descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores de combustible y provocar un incendio.

Una vez que haya comenzado el repostaje, no pierda de vista el vehículo hasta completar el llenado.

Utilice solo depósitos de combustible portátiles adecuados para transportar y guardar la gasolina.

- No utilice el teléfono móvil mientras esté repostando. La corriente eléctrica y/o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio.
- Apague siempre el motor antes de repostar. Las chispas producidas por los componentes eléctricos relacionados con el motor pueden inflamar los vapores de combustible y provocar un incendio. Una vez que haya completado el repostaje, asegúrese de que la tapa y la puerta de llenado están correctamente cerradas antes de arrancar el motor.
- NO utilice cerillas o un encendedor y NO FUME ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo mientras está en

una gasolinera especialmente durante el repostaje. Los combustibles del automóvil son altamente inflamables, al prenderse, provocan fuego.

- Si se enciende un fuego durante el repostaje, abandone las inmediaciones del vehículo, y contacte inmediatamente con el director de la estación de servicio y después contacte con los bomberos. Siga todas las instrucciones que le suministren.

⚠ PRECAUCIÓN

- Asegúrese de repostar el vehículo de acuerdo con "Requisitos del combustible" en la página 1-2.
- Si necesita cambiar el tapón de llenado de combustible, utilice solo piezas originales de Kia o aquellas con un equivalente estándar en su vehículo. Si utiliza una tapa de llenado de combustible incorrecta podría provocar averías graves en el sistema de combustible o en el sistema del control de emisiones. Para obtener más información, Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No vierta combustible en las superficies exteriores del vehículo. Cualquier combustible vertido sobre las superficies pintadas puede provocar daños en la pintura.
- Después de repostar, compruebe siempre que la tapa de combustible está montada correctamente para evitar que se vierta en caso de accidente.

Techo solar (si está equipado)



Si el vehículo está equipado con techo solar, puede deslizarlo o inclinarlo con el interruptor del techo solar ubicado en la consola superior.

El techo solar solo puede accionarse cuando el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado).

El techo solar se puede accionar durante aproximadamente 3 minutos después de colocar el interruptor de encendido o el botón Engine Start/Stop (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios) o LOCK/OFF (bloqueo/desactivado). No obstante, si la puerta delantera está abierta, el techo solar no se puede accionar ni siquiera durante dicho periodo de 3 minutos.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de accionar el techo solar mientras el vehículo esté parado. Si acciona el techo solar mientras conduce, podría interferir con la conducción y provocar un accidente.
- Incluso cuando salga del vehículo durante un breve periodo de tiempo, desactive el encendido y lleve consigo la llave para evitar que los niños accionen el techo solar.
- No se sienta en el techo. Sentarse en el techo o levantar objetos pesados puede causar daños al techo solar.

* AVISO

No utilice el techo solar cuando las barras del techo estén instaladas en el vehículo o cuando haya equipaje en el techo.

Cortinilla parasol



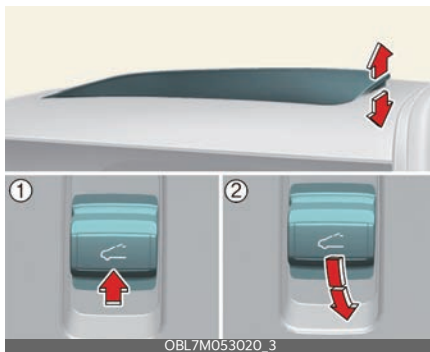
Utilice la cortinilla parasol para bloquear la luz solar directa que entra por el cristal del techo solar.

Abra o cierre la cortinilla parasol con la mano.

* AVISO

- La cortinilla parasol se abre automáticamente cuando el cristal del techo solar se abre, pero la cortinilla parasol no se cierra automáticamente cuando el cristal del techo solar se cierra. Asimismo, no se puede cerrar únicamente la cortinilla parasol cuando el cristal del techo solar está abierto.
- No tire de la cortinilla parasol hacia arriba o hacia abajo ni ejerza una fuerza excesiva, ya que estas acciones podrían dañar la cortinilla parasol o provocar que se averiara.

Inclinación abierto/cerrado



1. Apertura inclinada

2. Cierre inclinado

- Empuje el interruptor del techo solar hacia arriba, el cristal del techo solar se abre.
- Al pulsar el interruptor del techo solar hacia delante cuando el cristal del techo solar está inclinado en la posición de apertura, el cristal del techo solar se cierra.

El cristal del techo solar se abre o se cierra mientras se pulsa el interruptor.

* AVISO

El cristal del techo solar no puede deslizarse en apertura e inclinarse en apertura al mismo tiempo. No puede inclinar el cristal del techo solar en apertura mientras el cristal del techo solar está deslizado en apertura. Asimismo, tampoco puede deslizar el cristal del techo solar en apertura mientras el cristal del techo solar está inclinado en apertura. Deslice o incline en apertura el cristal del techo solar cuando esté completamente cerrado.

Deslizamiento abierto/cerrado



- Empuje el interruptor del techo solar hacia atrás, la cortinilla parasol y el cristal del techo solar se deslizan en apertura.

Empuje el interruptor del techo solar hacia delante, solo se cierra el cristal del techo solar.

- Presione el interruptor del techo solar hacia delante o hacia atrás hasta la primera posición de retención, el cristal del techo solar se mueve hasta que se suelta el interruptor.

- Al pulsar el interruptor del techo solar hacia delante o hacia atrás hasta la segunda posición de detención, el cristal del techo solar funciona automáticamente (función de deslizamiento automático).

Para detener el movimiento del techo solar en cualquier punto, pulse el interruptor del techo solar en cualquier dirección.

- El cristal del techo solar se detiene a mitad de camino (primera posición de retención) antes de abrirse por completo. Para abrir completamente el cristal del techo solar, presione una vez más el interruptor del techo solar hacia atrás. En este momento, el cristal del techo solar se abre sólo mientras se pulsa el interruptor.

* AVISO

Para reducir el ruido del viento durante la conducción, le recomendamos que

conduzca en la posición recomendada (primera posición de retención) antes de la posición de apertura de deslizamiento máxima.

Inversión automática



Si el cristal del techo solar detecta algún obstáculo mientras se cierra automáticamente, invertirá el sentido y se detendrá en una posición determinada.

Es posible que la función de inversión automática no se accione si un objeto fino o blando queda atrapado entre el cristal del techo solar deslizante y la hoja del techo solar.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de accionar el techo solar, asegúrese de que nadie saque la cabeza, los brazos u otra parte del cuerpo ni objetos por el mismo. Algunas partes del cuerpo u objetos podrían quedar atrapados causando lesiones o daños al vehículo.
- Nunca utilice deliberadamente partes de su cuerpo para probar la función de inversión automática. El cristal del techo solar puede invertir su dirección, pero existe el riesgo de lesiones.

* AVISO

- No continúe pulsando el interruptor del techo solar después de que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. Podría dañarse el motor del techo solar.

- El accionamiento continuado de deslizamiento en apertura/cierre, inclinación en apertura/cierre, etc., podría provocar una avería del motor o del sistema del techo solar.
- Elimine periódicamente el polvo acumulado en la guía del techo solar.
- El polvo acumulado entre el techo solar y el panel del techo puede producir ruido. Abra el techo solar y elimine periódicamente el polvo con un trapo limpio.
- No intente abrir el techo solar cuando la temperatura es inferior a la de congelación o cuando el techo solar está cubierto de nieve o hielo. Es posible que el techo solar no funcione correctamente y se rompa si se abre a la fuerza.
- No abra ni conduzca con el cristal del techo solar abierto inmediatamente después de llover o de lavar el vehículo. El agua podría mojar el interior del vehículo.
- Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción. Pueden producirse daños en el vehículo si éste se detiene repentinamente.



ADVERTENCIA

No extienda la cabeza, los brazos, partes del cuerpo u objetos fuera del techo solar mientras conduce. Podrían producirse lesiones si el vehículo se detiene repentinamente.

Reajuste del techo solar



En algunos casos puede ser necesario reiniciar el accionamiento del techo solar. Entre los casos en los que el reinicio del techo solar podría ser necesario se incluyen:

- Cuando se desconecta o se descarga la batería de 12 V
- Cuando se sustituye el fusible del techo solar.
- Si el accionamiento AUTO OPEN/CLOSE de un toque del techo solar no funciona correctamente.

Procedimiento de reinicio del techo solar:

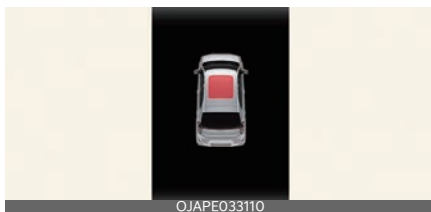
1. Se recomienda realizar el procedimiento de reinicio con el motor del vehículo en marcha. Arranque el vehículo en P (estacionamiento).
2. Asegúrese de que el cristal del techo solar está en la posición de completamente cerrado. Si el cristal del techo solar está abierto, empuje el interruptor hacia delante hasta que el cristal del techo solar quede completamente cerrado.
3. Suelte el interruptor cuando el cristal del techo solar esté completamente cerrado.
4. Empuje el interruptor hacia delante hasta que el cristal del techo solar se mueva ligeramente. A continuación, suelte el interruptor.
5. De nuevo, pulse y mantenga pulsado el interruptor del techo solar hacia delante hasta que el cristal del techo

solar se deslice en apertura y cierre. No suelte el interruptor hasta completar la operación. Si suelta el interruptor durante la operación, vuelva a iniciar el procedimiento a partir del paso 2.

* AVISO

Si el techo solar no se reinicia cuando la batería del vehículo se desconecta o se descarga, o cuando el fusible del techo solar está fundido, el techo solar podría no funcionar correctamente.

Advertencia de techo solar abierto



Si el conductor apaga el motor sin que el techo solar esté completamente cerrado, sonará una señal acústica de advertencia durante varios segundos y aparecerá la advertencia de techo solar abierto en la pantalla LCD del tablero.

Cierre el techo solar de forma segura al abandonar el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo. Si deja abierto el techo solar, la lluvia o la nieve podrían mojar el interior del vehículo. Además, dejar el techo solar abierto con el vehículo desatendido podría incitar al robo.

Volante

Dirección asistida accionada por el motor (MDPS)

La servodirección usa el motor para ayudar a dirigir el vehículo. Si el motor está parado o la dirección asistida no estuviese operativa, el vehículo podrá todavía dirigirse pero será necesario un mayor esfuerzo.

La dirección asistida accionada por el motor se controla por la unidad de control de la dirección asistida que detecta el par del volante, la posición del volante y la velocidad del vehículo para dirigir al motor.

El volante se vuelve más pesado a medida que aumenta la velocidad del vehículo y se vuelve más ligero a medida que la velocidad disminuye para permitir un mejor control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para conducir durante el funcionamiento normal del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- No se ilumina el testigo de advertencia del MDPS.
- Se requiere mayor esfuerzo de dirección inmediatamente después de activar el interruptor de encendido. Esto ocurre debido a que el sistema lleva a cabo el diagnóstico del sistema MDPS. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.

- Puede oírse un clic procedente del relé MDPS después de girar el encendido a la posición ON o LOCK/OFF.
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o circula a velocidad lenta.
- Cuando se detecta una anomalía en el sistema de dirección asistida por motor, para evitar un accidente mortal, la función de asistencia a la dirección se detendrá. En este momento, el testigo de advertencia se enciende o parpadea en el tablero. El volante puede resultar difícil de controlar o maniobrar. Haga que revisen el vehículo inmediatamente después de desplazar el vehículo a una zona segura.
- Si el sistema de dirección asistida accionada por el motor no funciona con normalidad, el testigo de advertencia se iluminará en el tablero de instrumentos. Podría ser difícil controlar el volante o podría funcionar incorrectamente. En este caso, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- El esfuerzo de giro aumenta si el volante se gira continuamente cuando el vehículo no está en movimiento. Sin embargo, después de unos minutos, el volante volverá a su condición normal.
- Al accionar el volante a temperatura baja, puede producirse un ruido anormal. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Se trata de una situación normal.
- Cuando el testigo de advertencia del sistema de carga se enciende o el voltaje de la batería es bajo (si el alternador (o la batería) no funciona con

normalidad o está averiado), el volante podría presentar más resistencia y podría ser difícil controlarlo o accionarlo con normalidad.

Volante inclinable y telescópico (si está equipado)

El volante inclinable y telescópico le permite ajustar el volante antes de conducir.

Puede también elevarlo para tener más espacio para las piernas al entrar y salir del vehículo.

El volante debe estar colocado para que le sea cómodo para la conducción, mientras le permite ver los indicadores y los testigos de advertencia del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el ángulo del volante mientras está conduciendo. Puede perder el control de la dirección y puede provocar graves lesiones personales, la muerte o accidentes.
- Tras el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para comprobar que está bloqueado en esa posición.



Para cambiar el ángulo del volante, tire hacia abajo la palanca de desbloqueo

(1), ajuste el volante al ángulo deseado (2) y a la altura deseada (3, si está equipado); después tire hacia arriba de la palanca de desbloqueo para bloquear el volante en su sitio. Asegúrese de colocar el volante de dirección en la posición que desee antes de iniciar la conducción.

Claxon



OBL7M043030

Para hacer sonar el claxon, pulse los símbolos del claxon de su volante. Compruebe habitualmente el claxon para asegurarse de que funciona correctamente.

* AVISO

Para hacer sonar el claxon, pulse la zona indicada con el símbolo el claxon en el volante (véase la ilustración). El claxon funcionará solo cuando se presione esta zona.

⚠ PRECAUCIÓN

No golpee ni dé golpes con el puño al claxon para accionarla. No presione el claxon con un objeto puntiagudo.

Espejos

Espejo retrovisor interior

Ajuste el retrovisor en el centro para la vista a través del parabrisas trasero. Haga estos ajustes antes de empezar a conducir.

⚠ ADVERTENCIA

Visibilidad trasera

No coloque objetos en los asientos traseros o en la zona de carga que pudieran interferir con su visión por la luna trasera.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el retrovisor mientras el vehículo está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique el retrovisor interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o activación del airbag.

Espejo retrovisor de visión diurna/nocturna



Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/noche está en la posición de día (1).

Tire de la palanca de día/noche hacia usted (2) para reducir el brillo de los faros de los vehículos de detrás mientras conduce por la noche.

Recuerde que se reduce algo la claridad trasera en la posición de noche.

* (1): día, (2): noche

Espejo retrovisor exterior

Asegúrese de ajustar los ángulos de los retrovisores antes de iniciar la conducción.

Su vehículo está equipado con retrovisores exteriores derecho e izquierdo. Los retrovisores pueden ajustarse a distancia con el interruptor de control remoto. Los retrovisores pueden plegarse para evitar daños durante el lavado automático del coche o al pasar por una calle estrecha.

⚠ ADVERTENCIA

Retrovisores

- El espejo retrovisor exterior derecho es convexo. Los objetos que se observan por el retrovisor están más cerca de lo que parecen.
- Utilice el espejo retrovisor interior o la vista directa para determinar la distancia real de los vehículos al cambiar de carriles.

⚠ PRECAUCIÓN

No quite raspando el hielo de la superficie del retrovisor; esto puede dañar la superficie del cristal. Si el hielo impide el movimiento del retrovisor, no fuerce el ajuste del retrovisor. Para retirar el hielo, utilice un aerosol de deshielo, una esponja o un paño suave humedecido con agua caliente.

⚠ PRECAUCIÓN

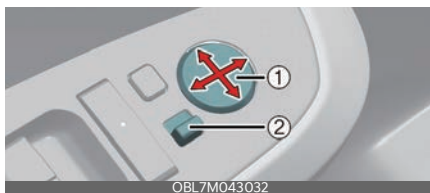
Si el retrovisor está obstruido con hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un pulverizador desgelante aprobado (no desgelante del radiador) para liberar el mecanismo helado o desplace el vehículo a una zona cálida y deje que el hielo se funda.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores mientras el coche está en movimiento. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.

Control remoto

Tipo eléctrico (si está equipado)



El interruptor de control remoto del retrovisor eléctrico permite ajustar la posición del retrovisor derecho e izquierdo. Para ajustar la posición de cualquiera de los retrovisores, el interruptor de encendido debe estar en la posición ACC (accesorios). Para ajustar la posición de cada retrovisor, pulse el botón (2) a R (dch.) o L (izq.) para seleccionar el retrovisor derecho o izquierdo, después pulse el punto correspondiente (▲) en el control de ajuste del retrovisor hacia la posición del retrovisor seleccionada hacia arriba, abajo, derecha o izquierda.

Tras completar el ajuste, pulse de nuevo el botón R o L para evitar ajustes involuntarios.

⚠ PRECAUCIÓN

- Los retrovisores dejan de moverse cuando alcanzan los ángulos de ajuste máximos, pero el motor continúa operando mientras el interruptor está pulsado. No pulse el interruptor más tiempo del necesario, ya que el motor podría dañarse.
- No intente ajustar los espejos retrovisores exteriores manualmente. De lo contrario, podría dañar las piezas.
- Con el control del espejo, pulse exactamente "►"(1) en el área de marcado. De lo contrario, el espejo se moverá en una dirección no deseada o funcionará incorrectamente.

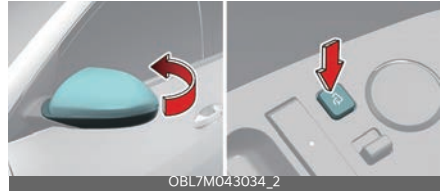
Plegado del espejo retrovisor exterior

Tipo manual (si está equipado)



Para plegar el retrovisor exterior, sujete la carcasa del retrovisor y después plieguelo hacia la parte trasera del vehículo.

Tipo eléctrico (si está equipado)



Para plegar el retrovisor exterior, pulse el botón.

Para desplegarlo, vuelva a pulsar el botón.

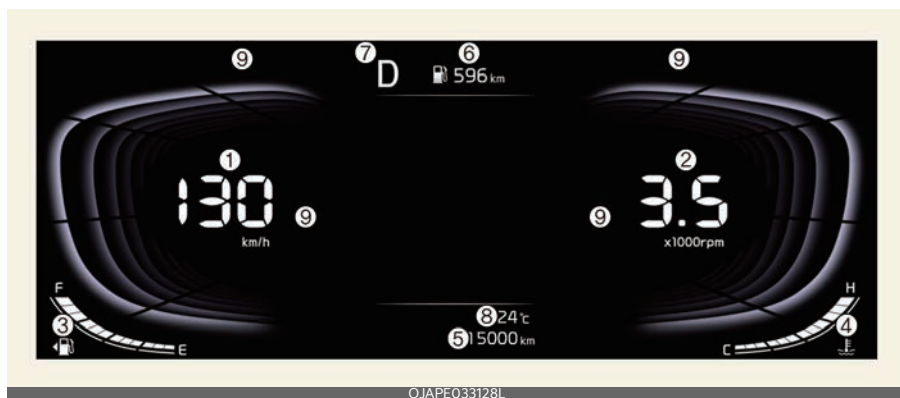
Tablero de instrumentos

Tipo A



OJAPÉ03312/L

Tipo B



OJAPÉ033128/L

1. Velocímetro
2. Cuentarrevoluciones
3. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
4. Indicador de combustible
5. Cuentakilómetros
6. Distancia a vacío
7. Indicador de cambio de la transmisión
8. Testigos indicadores y de advertencia
9. Indicador de la temperatura exterior

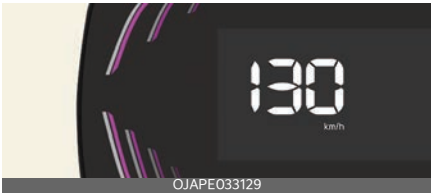
* El tablero real del vehículo podría no coincidir con la ilustración.

Para obtener más información, consulte "Indicadores" en la página 4-41.

Indicadores

Velocímetro

Tipo A



Tipo B

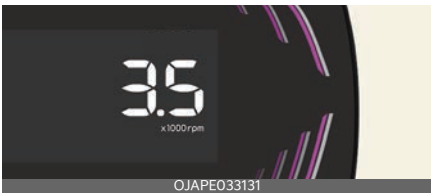


El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado a millas por hora (mph) y/o kilómetros por hora (km/h).

Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).
Utilice el cuentarrevoluciones para seleccionar los puntos de cambio correctos y para evitar cargar y/o sobrerrevolucionar el motor.

Tipo A



Tipo B

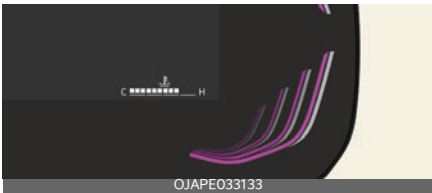


⚠ PRECAUCIÓN

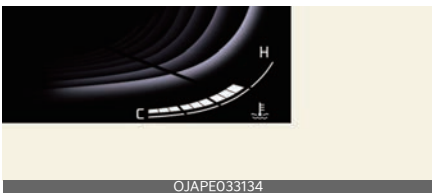
No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA.
Podría dañar gravemente el motor.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Tipo A



Tipo B



Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) están en ON (activado).

⚠ PRECAUCIÓN

Si la aguja del indicador se mueve a más allá de la zona normal hacia la posición

"130 o H", esto indica un sobrecalentamiento que podría dañar el motor. No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. Si el vehículo se sobrecalienta, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en la página 7-7.

⚠ ADVERTENCIA

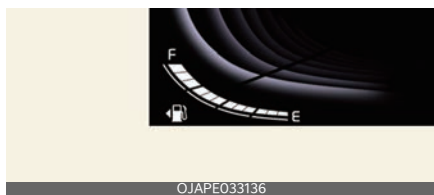
Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfríe antes de añadir el refrigerante en el depósito.

Indicador de combustible

Tipo A



Tipo B



Este indicador muestra la cantidad restante aproximada de combustible en el depósito de combustible.

* AVISO

- La capacidad del depósito de combustible se proporciona en "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-6.

- El indicador de combustible cuenta con un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA

Indicador de combustible

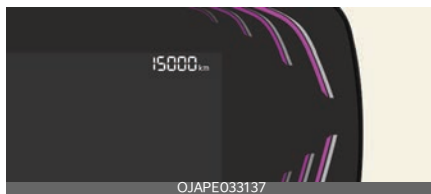
La falta de combustible puede exponer a los ocupantes a una situación de peligro. Debe parar y repostar lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel "O o E (vacío)".

⚠ PRECAUCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría provocar fallos de combustión del motor y dañar el convertidor catalítico.

Cuentakilómetros

Tipo A



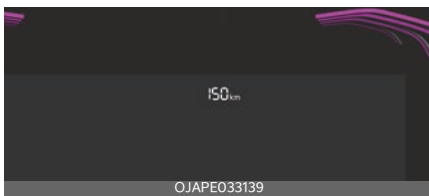
Tipo B



El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico. Margen del cuentakilómetros: 0 ~ 1 599 999 km.

Distancia a vacío

Tipo A



Tipo B



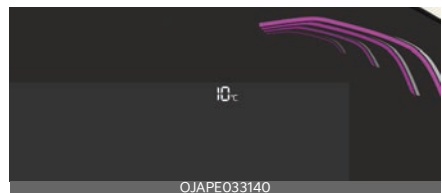
- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede recorrer el vehículo con el combustible restante.
 - Margen de distancia: 1 ~ 9999 km o 1 ~ 9999 millas.
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km (1 mi.), el ordenador de viaje indicará "---" como distancia a vacío.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- La distancia de conducción hasta el depósito vacío puede diferir de la distancia de conducción real, ya que es una estimación de la distancia restante.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros (1,6 galones).
- La distancia a vacío podría variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y el estado del vehículo.

Indicador de la temperatura exterior

Tipo A



Tipo B



Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1 °C.

- Rango de temperatura: 40 °C ~ 60 °C

La temperatura exterior en la pantalla podría no cambiar inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despieste.

Para convertir la unidad de temperatura (de °C a °F o de °F a °C)

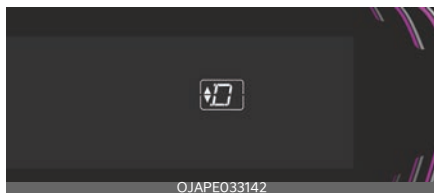
La unidad de temperatura puede cambiarse usando el modo "Ajustes Usuario" en la pantalla LCD.

* Para obtener más información, consulte "Pantalla LCD" en la página 4-50.

Indicador de cambio de la transmisión

Indicador de cambio de la transmisión automática (si está equipado)

Tipo A



Tipo B

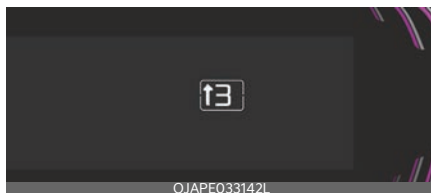


Este indicador muestra qué palanca de cambios de la transmisión automática está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: D
- Modo deportivo: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indicador de cambio de la transmisión manual (si está equipado)

Tipo A



Tipo B



Este indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Aumento de marcha: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅
- Reducción de marcha: ▼₃, ▼₄

Por ejemplo

▲₃: indica que sería adecuado aumentar a la 3.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2.^a o 1.^a marcha).

▼₃: Indica que sería adecuado reducir a la 4.^a marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en la 4.^a o 5.^a marcha).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra el indicador.

Indicador del cambio de la transmisión manual automatizada (si está equipado)



Este indicador muestra qué palanca de cambios de la transmisión manual automatizada está seleccionada.

- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Modo de conducción: D1, D2, D3, D4, D5
- Modo manual: 1, 2, 3, 4, 5

Indicador del cambio de la transmisión manual automatizada en modo manual (si está equipado)



Este indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Aumento de marcha: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅

Por ejemplo

▲₃: indica que sería adecuado aumentar a la 3.ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2.ª o 1.ª marcha).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra el indicador.

Ordenador de viaje

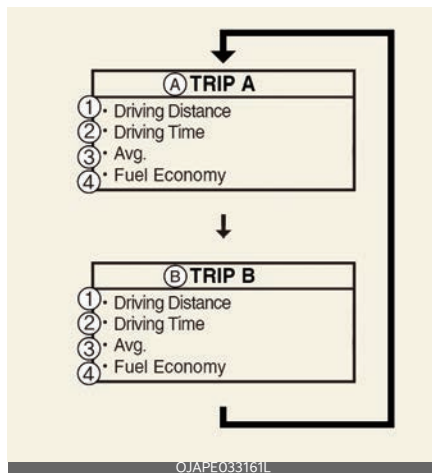
Información de viaje (ordenador de viaje) (para tablero tipo A)

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

* AVISO

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej. la velocidad promedio del vehículo) se ajustan a cero si se desconecta la batería.

Modos de viaje



Para cambiar el modo de viaje, mueva el interruptor de desplazamiento MOVE (mover) (Λ/∨) en el modo del ordenador de viaje.



Distancia a vacío (1)

- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede recorrer el vehículo con el combustible restante.
 - Margen de distancia: 1~9 999 km.
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km, el ordenador de viaje indicará "---" como distancia a vacío.

* AVISO

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- La distancia de conducción hasta el depósito vacío puede diferir de la distancia de conducción real, ya que es una estimación de la distancia restante.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si es inferior a 6 litros (1,6 galones).
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

Tiempo transcurrido (2)

- El tiempo transcurrido es el tiempo total de conducción desde la última

vez que el tiempo transcurrido se puso a cero.

- Margen de tiempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Para restablecer el tiempo transcurrido, pulse el botón OK en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el tiempo transcurrido.

* AVISO

Aunque el vehículo no se desplace, el tiempo transcurrido se sigue indicando mientras el motor esté en marcha.

Consumo promedio de combustible (3)

- El consumo medio de combustible se calcula según la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo medio de combustible se puso a cero.
 - Margen del consumo de combustible: 0 ~ 99,9 L/100 km, km/L o MPG
- El consumo medio de combustible puede reajustarse manual o automáticamente

- Reinicio manual

Para borrar manualmente el consumo promedio de combustible, pulse el botón OK en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo promedio de combustible.

* AVISO

El ahorro medio de combustible no se muestra para un cálculo más preciso si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 300 metros (0,19 millas) desde que se ha girado el interruptor de

encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON (activado).

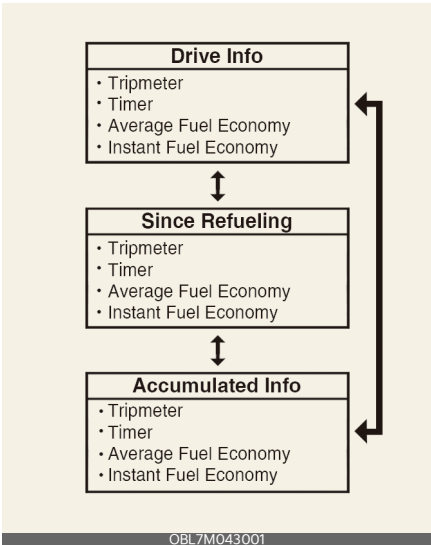
Información de viaje (ordenador de viaje) (para tablero tipo B)

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

* AVISO

Parte de la información de conducción almacenada en el ordenador de viaje se pierde al desconectar la batería.

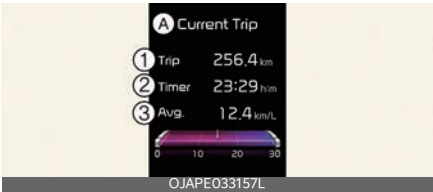
Modos de viaje



Para cambiar el modo de viaje, desplace el interruptor basculante (∧ / ∨) del volante.

Modo de información de conducción

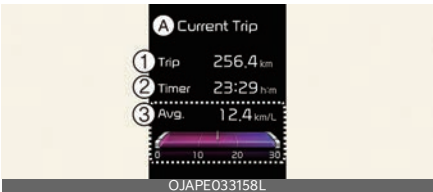
Esta pantalla muestra la distancia recorrida (1), el tiempo total de conducción (2) y la información sobre el consumo medio de combustible (3) una vez por cada ciclo de encendido.



A: Viaje actual

- El consumo de combustible se calcula después de que el vehículo haya recorrido más de 300 metros (0,2 millas).
- La información de la conducción se reiniciará 4 horas después de desactivar el encendido. De modo que si no se activa el encendido del vehículo antes de que transcurran 4 horas, la información no se reiniciará.
- Si se pulsa el botón "OK" (aceptar) durante más de 1 segundo después de que se muestre la información de la conducción, la información se reiniciará.
- Si el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

Ahorro de combustible



A: Viaje actual

1. Distancia de recorrido acumulada
2. Tiempo de conducción total
3. Consumo medio de combustible

Consumo medio de combustible

- El consumo medio de combustible se calcula según la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo medio de combustible se puso a cero.
 - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 99,9 L/100 km, km/L o MPG
- El consumo medio de combustible puede restablecerse manual o automáticamente.

Reinicio manual

Para reajustar manualmente el consumo promedio de combustible a cero, pulse el botón OK en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo promedio de combustible.

* AVISO

El consumo medio de combustible no se muestra para un cálculo más preciso si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 300 metros (0,2 millas) desde que se ha girado el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON (activado).

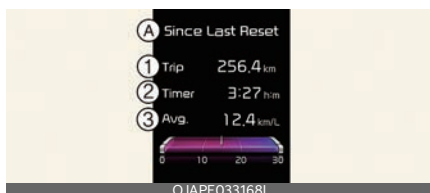
Consumo instantáneo de combustible

- Este modo muestra el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 8 km/h (5 mph).

- Margen del consumo de combustible:
0 ~ 30 L/100km, km/L o 0 ~ 50 MPG

Modo de información de la conducción acumulada

Esta pantalla muestra la distancia acumulada del viaje (1), el tiempo total de conducción (2) y la eficiencia media del combustible (3).

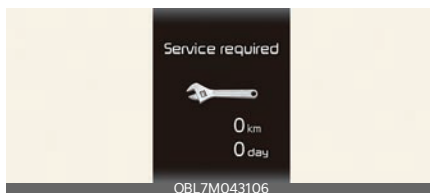


A: Desde el último reinicio

- La información acumulada se calcula después de que el vehículo haya recorrido más de 300 metros (0,2 millas).
- Si se pulsa el botón "OK" (aceptar) durante más de 1 segundo después de que se muestre la información acumulada, la información se reiniciará.
- Si el motor está encendido, aunque el vehículo no esté en movimiento, la información se acumulará.

Intervalo de mantenimiento

Esto le recuerda la información de mantenimiento programado.



Mantenimiento en

Calcula e indica cuándo debe realizarse el mantenimiento previsto (kilometraje o días).

Si el kilometraje o el tiempo restante alcanza los 1 500 km o 30 días, se mostrará el mensaje "Mantenimiento en" durante unos segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).

Mantenimiento requerido

Si no realiza el mantenimiento del vehículo en el intervalo indicado, aparecerá el mensaje "Mantenimiento requerido" durante unos segundos cada vez que

coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).

Para restablecer el intervalo de mantenimiento al kilometraje y los días previamente ajustados:

- Pulse el botón OK (reinicio) durante más de 1 segundo.

* AVISO

Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y los días podrían ser incorrectos.

- El cable de la batería está desconectado.
- La batería está descargada.

Pantalla LCD

Control de la pantalla LCD



- 1 : botón MODE (modo) para cambiar los modos
- 2 : interruptor MOVE (mover) para cambiar los elementos
- 3 OK: botón SELECT/RESET (selección/reinicio) para ajustar o reiniciar el elemento seleccionado

Modos de la pantalla LCD

Tipo A

	Modo	
	 Ordenador de viaje	 Ajustes Usuario
	• Distancia de conducción • Tiempo de conducción • Consumo medio de combustible	• Intervalo de mantenimiento • Unidad de consumo • Unidad temperatura

Tipo B

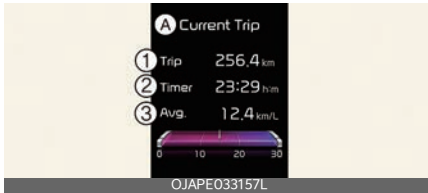
	Modo				
	 Asistencia a la conducción	 Ordenador de viaje	 Giro a giro (TBT)*	 Ajustes Usuario	 Información/Advertencia maestra
 Subir/bajar	Asistencia de mantenimiento de carril* Asistencia de seguimiento de carril*	Info conducc.	Guía de la ruta	Asistencia al conductor*	TPMS
		Desde el repostaje	Información de destino	Tablero	El modo de advertencia principal muestra los mensajes de advertencia relacionados con el vehículo cuando uno o más sistemas no funcionan con normalidad.
		Información acumulada		Luces*	
				Puerta*	
				Comodidad*	
				Unidades	
				Restablecer	

*: si está equipado

La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

* Para controlar los modos LCD, consulte "Pantalla LCD" en la página 4-50.

Modo del ordenador de viaje



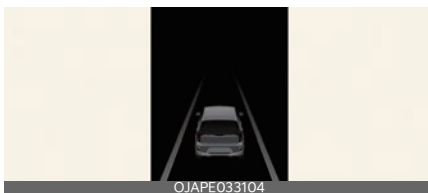
A: Viaje actual

1. Viaje
2. Temporizador
3. Media

El modo del ordenador de viaje muestra información relacionada con los parámetros de conducción del vehículo incluido el ahorro de combustible, la información del cuentakilómetros parcial y la velocidad del vehículo.

* Para obtener más información, consulte "Ordenador de viaje" en la página 4-45.

Modo de asistencia a la conducción



Este modo muestra el estado de:

- Ayuda de mantenimiento de carril (si está equipado)
- Asistencia de seguimiento de carril (si está equipado)

* Para obtener más información, consulte cada información del sistema en "Conducir su vehículo" en la página 5-4.

Configuración

Para cambiar la configuración de la asistencia al conductor, pulse el botón OK (aceptar) en el volante durante más de 1 segundo cuando se muestre el modo Asistencia al conductor.

⚠ ADVERTENCIA

Mientras conduce, no cambie el modo de configuración. Podría distraerse y provocar un accidente.

* AVISO

La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

Modo de mantenimiento

Este modo le recuerda la información de mantenimiento programado.

Mantenimiento en

Calcula e indica cuándo debe realizarse el mantenimiento previsto (kilometraje o días).

Si el kilometraje o el tiempo restante alcanza los 1500 km o 30 días, se mostrará el mensaje "Mantenimiento en" durante unos segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).

Mantenimiento requerido

Si no realiza el mantenimiento del vehículo en el intervalo indicado, aparecerá el mensaje "Mantenimiento requerido" durante unos segundos cada vez que coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/

parada del motor) en la posición ON (activado).

Para restablecer el intervalo de mantenimiento al kilometraje y los días previamente ajustados:

- Pulse el botón OK durante más de 1 segundo.

* AVISO

Si ocurre alguna de las condiciones siguientes, el kilometraje y los días podrían ser incorrectos.

- El cable de la batería está desconectado.
- La batería está descargada.

Modo de advertencia maestro



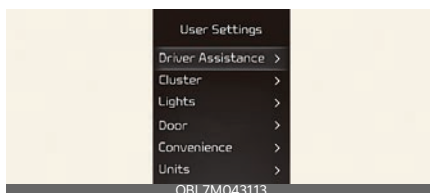
Este testigo de advertencia informa al conductor en las situaciones siguientes.

- Avería de la asistencia de prevención de colisión frontal (si está equipado)
- Radar de asistencia de prevención de colisión frontal bloqueado (si está equipado)
- Avería del aviso de colisión en punto ciego (si está equipado)
- Radar bloqueado del aviso de colisión en punto ciego (si está equipado)
- Avería del TPMS, presión baja (si está equipado), etc.

En este momento, aparecerá un icono de advertencia principal (⚠) en la pantalla LCD. Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia

principal se apagará y el icono de advertencia principal desaparecerá.

Modo de ajustes de usuario (si está equipado)



En este modo puede cambiar los ajustes del tablero de instrumentos, de las puertas, de las luces, etc.

⚠ ADVERTENCIA

Durante la conducción, no ajuste la función Ajustes Usuario. Podría perder el control del volante y provocar lesiones graves o accidentes.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

Cambie a P y luego modifique ajustes/Ponga el freno de aparcamiento y modif. ajustes

Este mensaje de advertencia se muestra si intenta ajustar la función User Settings (Ajustes Usuario) durante la conducción.

- Transmisión automática
Para su seguridad, estacione el vehículo, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento) antes de cambiar la función Ajustes Usuario.
- Transmisión manual
Para su seguridad, cambie los ajustes de usuario después de accionar el freno de estacionamiento.

1. Asistencia al conductor (si está equipado)

Elementos	Explicación
Métodos de advertencia	Volumen del aviso (Alto/Medio/Bajo) Para seleccionar el volumen del aviso
Aviso de atención del conductor	Aviso de movimiento del vehículo de delante Para seleccionar la función. * Para obtener más información, consulte "Aviso de atención del conductor (DAW) (si está equipado)" en la página 6-35.
Seguridad de conducción	- Seguridad frontal - Tiempo de aviso de Seguridad frontal - Normal/Tarde Para seleccionar la función. * Para obtener más información, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-4. - Seguridad de carril Para seleccionar la función. * Para obtener más información, consulte "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)" en la página 6-14. - Seguridad de punto ciego Para seleccionar la función. * Para obtener más información, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-20. - Salida segura Para seleccionar la función. * Para obtener más información, consulte "Aviso de salida segura (SEW) (si está equipado)" en la página 6-29.
Seguridad de aparcamiento	- Auto PDW (sensor de distancia al aparcar) Para seleccionar la función. * Para obtener más información, consulte "Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás (PDW) (si está equipado)" en la página 6-58. - Seguridad de tráfico cruzado trasero Para seleccionar la función. * Para obtener más información, consulte "Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) (si está equipado)" en la página 6-46.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de los sistemas que correspondan a su vehículo.

2. Tablero (si está equipado)

Elementos	Explicación
Selección de tema	Tema A/Tema B/Tema C
Temporizador de AUTO STOP	Enlace al viaje actual/desde el repostaje/desde el reinicio/reinicio manual
Aviso luces/limpiaparabrisas	Para activar o desactivar la función de aviso de limpiaparabrisas/luces.
Señales de tránsito	Para activar o desactivar la función de las señales de tráfico.
Aviso de calzada helada	Para activar o desactivar la función de aviso de carretera helada.
Señal acústica de bienvenida	Para activar o desactivar la función de sonido de bienvenida.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

3. Luces (si están equipadas)

Elementos	Explicación
Iluminación	Nivel 1~20
Señal de cambio de carril de un toque	- Off: la función del intermitente de un toque se desactivará. 3, 5, 7 repeticiones: el indicador del intermitente parpadeará 3, 5 o 7 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente. * Para obtener más información, consulte "Accionamiento de los intermitentes y de los intermitentes de cambio de carril" en la página 4-73.
Brillo de luz ambiente	Nivel 1~4/Apagado
Color de luz ambiente	Para seleccionar el color de la luz ambiente.
Luz acompañamiento	Para activar o desactivar la función de la luz de acompañamiento.
Asistencia luces largas	Para activar o desactivar la función de asistencia de luces largas.
Luces interiores con botón siempre encendido	Para activar o desactivar la función de luces interiores con botón siempre encendido.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

4. Puerta (si está equipado)

Elementos	Explicación
Bloquear automáticamente	- Enable on shift (Act. en cambio) (si está equipado con transmisión manual): todas las puertas se bloquearán automáticamente si el vehículo se desplaza desde la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción) (con el motor encendido, está activado). - Act. en velocidad: todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h (9,3 mph). - Off (Desactivado): cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas.
Desbloquear automáticamente	- Vehicle Off/On key out (Vehículo apagado/llave retirada) (si está equipado): todas las puertas se desbloquearán automáticamente al retirar la llave de encendido del interruptor de encendido o al colocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado). - On shift to P (Con cambio en P) (si está equipado con transmisión automática): todas las puertas se desbloquearán automáticamente si la marcha se desplaza a la posición P (estacionamiento) (con el motor encendido, está activado). - Off (Desactivado): cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas.
Maletero inteligente	Para activar o desactivar el sistema del maletero inteligente. * Para obtener más información, consulte "Maletero inteligente (para 4 puertas) (si está equipado)" en la página 4-20.
Ventanilla a distancia	Para activar o desactivar el control de la ventanilla a distancia. * Para obtener más información, consulte "Ventanillas" en la página 4-23.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de los sistemas que correspondan a su vehículo.

5. Conveniencia (si está equipado)

Elementos	Explicación
Aviso de pasajeros traseros	Para activar o desactivar la función de alerta de ocupación de los asientos posteriores.
Intervalo de mantenimiento	Activar intervalo de servicio/Ajustar intervalo/Reiniciar
Luz de bienvenida	Al desbloquear las puertas/Al aproximarse el conductor Para seleccionar la función de luz de bienvenida.
Espejo de bienvenida	Al desbloquear las puertas/Al aproximarse el conductor Para seleccionar la función del espejo de bienvenida.
Activación de espejos/luces	Al desbloquear las puertas/Al aproximarse el conductor Para seleccionar la función de activación de espejos/luces.
Sistema de carga inalámbrica	Para activar o desactivar el sistema de carga inalámbrica.
Limpiaparabrisas trasero automático	Para activar o desactivar la función del limpiaparabrisas trasero automático.

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

6. Unidades

Elementos	Explicación
Unidad cuentakilómetros	km/h, MPH Para seleccionar la unidad de velocidad.
Unidad temperatura	°C/°F Para seleccionar la unidad de temperatura.
Unidad de consumo económico	Km/L, L/100Km, US galón estadounidense, galón británico Para seleccionar la unidad de consumo de combustible.
Unidad de presión de neumáticos	psi, kPa, bar Para seleccionar la unidad de presión de los neumáticos

* La información proporcionada podría diferir dependiendo de las funciones que correspondan a su vehículo.

7. Restablecer

Elementos	Explicación
Restablecer	Puede reiniciar los menús en el modo Ajustes Usuario. Todos los menús en el modo User Settings (Ajustes Usuario) se restablecen a los ajustes de fábrica, excepto el idioma y el intervalo de servicio.

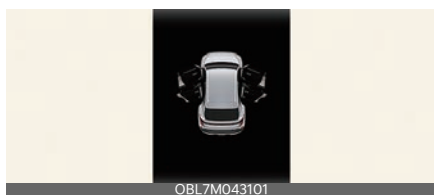
Mensajes de advertencia

Los mensajes de advertencia aparecen en la pantalla LCD para advertir al conductor. Está ubicada en el centro del tablero de instrumentos.

El mensaje de advertencia podría aparecer de varias maneras en función del tipo de tablero de instrumentos y en algunos es posible que no se muestre ningún mensaje de advertencia.

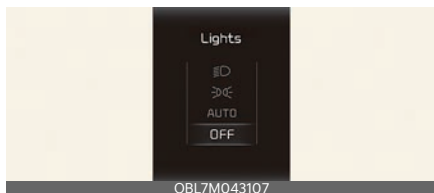
El mensaje de advertencia se muestra en forma de símbolo, símbolo y texto o tipo de texto únicamente.

Puerta, capó, portón trasero abierto (si está equipado)



- Esta advertencia se muestra para indicar que la puerta, o el capó, o el portón trasero están abiertos.

Modo de las luces (si está equipado)

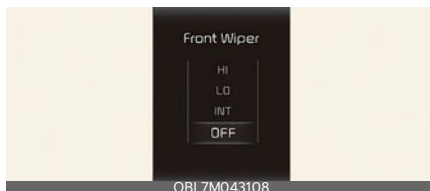


- Este indicador muestra qué luz exterior está seleccionada utilizando el control de la iluminación.

Puede activar o desactivar la función de aviso de limpiaparabrisas/luces desde el

modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero.

Modo del limpiaparabrisas (si está equipado)



- Este modo muestra qué velocidad del limpiaparabrisas se ha seleccionado con el control del limpiaparabrisas.

Puede activar o desactivar la función de aviso de limpiaparabrisas/luces desde el modo Ajustes Usuario en la pantalla LCD del tablero.

Mensajes de advertencia

Los mensajes de advertencia aparecen en la pantalla LCD para advertir al conductor. Está ubicada en el centro del tablero de instrumentos.

El mensaje de advertencia podría aparecer de varias maneras en función del tipo de tablero de instrumentos y en algunos es posible que no se muestre ningún mensaje de advertencia.

El mensaje de advertencia se muestra en forma de símbolo, símbolo y texto o tipo de texto únicamente.

Sobrecalentamiento de motor

- Este mensaje de advertencia aparece si la temperatura del refrigerante del motor es superior a 120 °C. Esto significa que el motor se ha sobrecalentado y podría dañarse.

* Si el vehículo se sobrecalienta, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en la página 7-7.

Cambiar a P (para sistema con llave inteligente y transmisión automática)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si intenta apagar el motor sin la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).
- En este momento, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición ACC (accesorios) (si pulsa de nuevo el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), pasará a la posición ON (activado)).

Batería baja de la llave (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave inteligente está descargada cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) pasa a la posición OFF (desactivado).

Presione START mientras gira el volante (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que debe pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras gira el volante a derecha e izquierda.

Comprobar el sistema de bloqueo del volante (en los sistemas con llave inteligente) (si está equipado)

- Este mensaje de advertencia se ilumina si el volante no se bloquea con normalidad cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia a la posición OFF (desactivado) (si está equipado).

Pise el pedal del freno para arrancar el motor (en los sistemas con llave inteligente y transmisión automática)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia dos veces a la posición ACC (accesorios) pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.
- Significa que debe pisar el pedal del freno para poner en marcha el motor.

Pise el pedal del embrague para arrancar el motor (para sistema con llave inteligente y transmisión manual)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia dos veces a la posición ACC (accesorios) pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del embrague.
- Significa que debe pisar el pedal del embrague para arrancar el motor.

La llave no está en el vehículo (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no está en el vehículo al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Significa que debe llevar siempre la llave inteligente consigo.

No se detecta la llave (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no se detecta al pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

Presione el botón START nuevamente (en los sistemas con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si no puede accionar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debido a un problema con el sistema del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Esto significa que puede poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Si la advertencia se ilumina cada vez que pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Presione START con la llave (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cuando aparece el mensaje "No se detecta la llave".
- En este momento, el testigo indicador del inmovilizador parpadea.

Testigos indicadores y de advertencia

Testigos de advertencia

* AVISO

Testigos de advertencia

Después de poner en marcha el motor, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación requiere su atención.

Testigo de advertencia del air-bag

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 6 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el SRS. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad

Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

* Para obtener más información, consulte "Sistema de sujeción del cinturón de seguridad" en la página 3-12.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos
 - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (Para más información, consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-6). A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos para detectar posibles fugas de líquido. En caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo.

En este caso, haga remolcar el vehículo hasta un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando solo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá a una distancia tan corta si solo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para aumentar la fuerza del frenado del motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Indicador de advertencia del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de freno antibloqueo).

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD) (ABS) (!)

Estos dos testigos de advertencia se encienden al mismo tiempo durante la conducción:

- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría producirse una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.

En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas.

Lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia de MDPS podría aparecer y podría aumentar o disminuir el esfuerzo de la dirección.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la dirección asistida accionada por el motor (MDPS)

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (ini-

cio/parada del motor) en la posición ON (activado).

- Este testigo indicador se enciende después de colocar la llave de encendido en la posición ON y, a continuación, se apaga al transcurrir unos 3 segundos.
- Si existe un problema con el MDPS. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador de avería (MIL)



Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el sistema de control de emisiones.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Testigo indicador de avería (MIL)

Si conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.

PRECAUCIÓN

Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia del sistema de carga

Aparece este testigo:

- Si se produce una avería en el alternador o en el sistema de carga eléctrica.

Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.

Si la correa está correctamente ajustada, podría haber un problema en el sistema de carga eléctrica.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo de advertencia de la presión de aceite de motor

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
- Permanece encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Cuando la presión de aceite de motor es baja.
- Conduzca con cuidado hasta el lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
- Apague el motor y compruebe el nivel de aceite de motor (para obtener más información, consulte "Aceite de motor" en la página 8-18). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.
- Si el testigo de advertencia permanece encendido después de añadir aceite o si no dispone de aceite, lleve el vehículo lo antes posible a un taller profesional para que lo revisen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. Conducir de manera continuada con el testigo de advertencia encendido podría provocar fallos en el motor.

* AVISO

Cuando la presión del aceite del motor disminuye debido a la insuficiencia de aceite del motor, etc., se encenderá la luz de advertencia de la presión del aceite del motor.

Testigo de advertencia de exceso de velocidad ¹²⁰_{km/h} (si está equipado)

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si conduce el vehículo a más de 120 km/h.
 - Esta función le advierte de que conduce con exceso de velocidad.
 - La señal acústica de exceso de velocidad suena durante unos 5 segundos.

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible

Aparece este testigo:

Cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Si el depósito de combustible está casi vacío:

Añada combustible lo antes posible.

PRECAUCIÓN

Nivel de combustible bajo

Al conducir con el testigo advertencia del nivel de combustible bajo encendido o con el nivel de combustible por debajo de "O" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (si está equipado)

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos

Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga.
 - Si uno o más neumáticos están bastante por debajo de la presión de inflado correcta.
- * Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)" en la página 7-9.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante unos 70 segundos o sigue parpadear a intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Si existe un problema con el TPMS. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional lo antes posible para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- * Para obtener más información, consulte "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)" en la página 7-9.

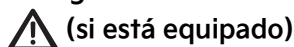
ADVERTENCIA

Parada de seguridad

- El TPMS no avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.

- Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno de forma gradual con una fuerza ligera y desplácese lentamente a una posición segura fuera de la calzada.

Testigo de advertencia maestro



(si está equipado)

Aparece este testigo:

- Este testigo de advertencia informa al conductor de lo siguiente:
 - Avería del TPMS, presión baja, o similar.

Si la situación de advertencia se resuelve, el testigo de advertencia maestro se apagará.

Testigo de advertencia de la puerta abierta (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Cuando una puerta está mal cerrada.

Testigo de advertencia de apertura del maletero/portón trasero



(si está equipado)

Aparece este testigo:

- Cuando la puerta del maletero/portón trasero está mal cerrada.

Testigo de advertencia del líquido lavaparabrisas (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Cuando el nivel del líquido lavaparabrisas en el depósito esté casi vacío. En ese caso, llene el líquido lavaparabrisas.

Testigo de advertencia de los faros LED (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Si existe un problema con los faros LED. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

Testigo de advertencia de los faros LED

Si sigue conduciendo con el testigo de advertencia de los faros LED encendido puede reducirse la vida útil de los faros LED (luces de cruce).

Testigo de advertencia de calzada helada (si está equipado)

Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

Cuando la temperatura en el indicador de la temperatura exterior está aproxi-

madamente por debajo de los 4 °C (39 °F), la luz de aviso de carretera helada y el indicador de temperatura exterior parpadean y, a continuación, aparecen. Asimismo, la señal de advertencia sonará 1 vez.

* AVISO

Si el testigo de aviso de carretera helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas o las curvas cerradas, etc.

Testigos indicadores

Testigo indicador del control electrónico de estabilidad (ESC)



Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el sistema ESC.
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está funcionando.

* Para obtener más información, consulte "Control electrónico de estabilidad

(ESC) (si está equipado)" en la página 5-27.

Testigo indicador OFF del control electrónico de estabilidad



Aparece este testigo:

- Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado).
 - Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga.
 - Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.
- * Para obtener más información, consulte "Control electrónico de estabilidad (ESC) (si está equipado)" en la página 5-27.

Testigo indicador del inmovilizador (sin llave inteligente)



Aparece este testigo:

- Cuando el vehículo detecta el inmovilizador correctamente en la llave cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
 - En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspec-

cionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del inmovilizador (con llave inteligente)

Este testigo se enciende durante 30 segundos:

- Si el vehículo detecta correctamente la llave inteligente en el vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC (accesorios) u ON (activado).
 - En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

El testigo indicador parpadea durante unos segundos:

- Si la llave inteligente no está dentro del vehículo.
 - En este momento, no puede arrancar el motor.

Este testigo se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si el vehículo no puede detectar la llave inteligente dentro del vehículo cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado).
En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- Si la pila de la llave inteligente está descargada.
 - En este momento, no puede arrancar el motor. Sin embargo, puede arrancar el motor si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la llave inteligente. (Para obtener más información, consulte "Arranque del motor" en la página 5-11).
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.
 - En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Testigo indicador del intermitente

Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes.
Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
 - El testigo no parpadea, sino que se ilumina.
 - El testigo indicador parpadea más rápidamente.
 - El testigo indicador no se enciende.

Testigo indicador de las luces de cruce

Aparece este testigo:

- Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de las luces de carretera

Aparece este testigo:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de luces encendidas

Aparece este testigo:

- Cuando los pilotos traseros o los faros están encendidos.

Indicador del faro antiniebla delantero (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Cuando las luces antiniebla delanteras están encendidas.

Indicador del piloto antiniebla trasero (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Cuando las luces antiniebla traseras están encendidas.

Testigo indicador del control de crucero CRUISE (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Al activar el control de crucero.
- * Para obtener más información, consulte "Control de crucero (CC) (si está equipado)" en la página 6-40.

Testigo de advertencia del sistema de escape (GPF) (para motor de gasolina) (si está equipado)

Aparece este testigo:

- Si existe un problema con el sistema del filtro de partículas de gasolina (GPF).
- Cuando este testigo de advertencia se ilumina, puede apagarse al conducir el vehículo:
 - El vehículo se debe conducir durante más de 30 minutos a una velocidad de 80 km/h como mínimo.
 - Asegúrese de que se cumplan todas las condiciones siguientes: condiciones de seguridad de la carretera, 3.ª marcha de la transmisión o superior y régimen del vehículo de 1 500-4 000 rpm.

Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento, se visualizará el mensaje de advertencia en la pantalla LCD), solicite la comprobación del sistema GPF en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

Motor de gasolina con GPF (si está equipado)

Si sigue conduciendo durante un largo periodo de tiempo con el testigo de advertencia de GPF parpadeando, el sistema GPF puede dañarse y el consumo de combustible puede empeorar.

Testigo de advertencia de seguridad frontal (si está equipado)

Aparece este testigo:

- **Amarillo:**
 - Cuando coloca el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP en la posición ON, aparece durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga.
 - Cuando la asistencia de prevención de colisión frontal está apagada/desactivada/mal funcionamiento. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
 - **Rojo:**
 - Cuando la asistencia de prevención de colisión frontal está en funcionamiento, aparece parpadeando.
- * Para obtener más información, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-4.

Testigo indicador de seguridad de carril (si está equipado)

Aparece este testigo:

- **Verde** Cuando se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril.
- **Gris:** Cuando no se cumplen las condiciones de funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril.
- **Amarillo:** cuando se produce una avería en la Asistencia de mantenimiento de carril.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* Para obtener más información, consulte "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)" en la página 6-14.

Aviso de conducción inatenta (si está equipado)

Este testigo indicador se enciende:

- Si el interruptor de encendido está en posición ON. Se ilumina durante aproximadamente 3 segundos y, a continuación, se apaga.
- **Amarillo:** Cuando el aviso de atención del conductor está desactivado o se detecta una avería. Si el testigo amarillo permanece encendido después de haber destapado o desbloqueado la cámara de visión delantera, recomendamos que su vehículo sea inspeccionado por un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Este testigo indicador parpadea:

- **Amarillo:** El aviso de atención del conductor recomienda hacer una pausa.
- * Para obtener más información, consulte "Aviso de atención del conductor (DAW) (si está equipado)" en la página 6-35.

Luces**Función de ahorro de batería**

El objetivo de esta función es evitar la descarga de la batería si las luces se dejan en la posición ON.

El sistema apaga automáticamente las luces de estacionamiento después de apagar el motor y de abrirse la puerta del conductor.

Sin embargo, las luces de posición permanecen ENCENDIDAS aunque se abra la puerta del lado del conductor si el interruptor de los las luces se acciona después de apagar el motor.

Si es necesario, para mantener las luces encendidas, apague las luces de posición y vuelva a encenderlas usando el interruptor de los faros en la columna de dirección después de apagar el motor.

Función de escolta de los faros (si está equipado)

Los faros (y/o las luces traseras) permanecen encendidos durante 5 minutos después de retirar la llave de encendido cuando el motor se apaga. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagarán después de 15 segundos.

Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo del transmisor (o de la llave inteligente) o apagando el interruptor de las luces de los faros o la posición automática de las luces.

** PRECAUCIÓN**

Si el conductor sale del vehículo por otra puerta (distinta a la del conductor), la función de ahorro de batería no se activa y la función de escolta de los faros no se apaga automáticamente. Por tanto, la batería se descargará. En ese

caso, asegúrese de apagar los faros antes de salir del vehículo.

Función de bienvenida de los faros (si está equipado)

Cuando el interruptor de los faros está en la posición ON o AUTO y todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, si pulsa el botón de desbloqueo de las puertas en el transmisor (o en la llave inteligente), los faros se encenderán durante 15 segundos.

Si el interruptor de los faros está en la posición AUTO, la función solo funciona por las noches.

En ese momento, si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta o el botón de bloqueo del transmisor (o de la llave inteligente), los faros se apagarán inmediatamente.

Luz de conducción diurna (si está equipado)

Las luces de conducción diurna (DRL) pueden facilitar que otros vehículos vean la parte delantera del suyo durante el día. Las DRL pueden ayudarle en los diferentes estados de conducción y especialmente antes del amanecer y después de la puesta de sol.

El sistema DRL se apaga cuando:

1. El interruptor de los faros está activado.
2. El motor está parado.
3. La luz antiniebla delantera está encendida.
4. El freno de estacionamiento está accionado.

*** AVISO**

Cambio de tráfico (para Europa)

La distribución de la luz de los faros de cruce es asimétrica. Si se desplaza al extranjero, a un país en el que se conduzca por el lado opuesto, esta pieza asimétrica deslumbrará a los conductores que vengan en sentido contrario. Para evitar deslumbramientos, las regulaciones ECE determinan una serie de soluciones técnicas (p. ej., sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñados para no deslumbrar al resto de conductores. Por eso, no es necesario cambiar los faros en un país donde se conduzca por el lado opuesto.

Luces de los botones interiores (si está equipado)

Las luces de los botones interiores se encienden o apagan en las siguientes circunstancias.

- Las luces de los botones interiores se encienden durante un rato cuando la puerta se desbloquea y se abre, siempre que todas las puertas estén cerradas y bloqueadas.
- Las luces de los botones interiores siempre se encienden cuando se enciende el vehículo.
- Las luces de los botones interiores se encienden durante un rato cuando el vehículo está apagado. Si la puerta se abre, se cierra o se bloquea, las luces de los botones interiores se apagan inmediatamente.

Puede habilitar las luces de los botones interiores seleccionando **Ajustes Usuario → Luces → Luces interiores con botón siempre encendido** en el sistema de infoentretenimiento.

* INFORMACIÓN

La información que se muestra en el sistema de infoentretenimiento puede no tener algunos menús o ser distinto al que se muestra en este manual de usuario en función de las especificaciones de su vehículo. El sistema de infoentretenimiento puede cambiar después de actualizar el software. Para obtener más información, acceda al manual utilizando el código QR en la guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento.

Control de las luces

El interruptor de las luces tiene una posición de luz de faros y una posición de luz de estacionamiento.



Para utilizar las luces, gire el mando del extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

1. Posición OFF
2. Iluminación automática
3. Luz de posición y trasera
4. Posición de los faros

*si está equipado

Luz de posición y trasera



Cuando el interruptor de las luces está en la posición de luz de posición, se encenderán la luz de posición delantera, las luces traseras y la luz de la matrícula.

Faro (luz de cruce)

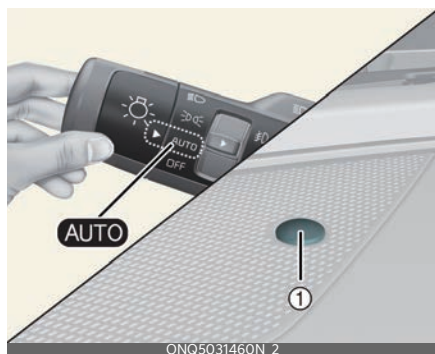


Cuando el interruptor de las luces está en la posición de faros, se encenderán los faros (luz de cruce), la luz trasera y la luz de matrícula.

* AVISO

El interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debe estar en la posición ON (activado) para encender los faros.

Luces automáticas



Cuando el interruptor de las luces está en la posición AUTO, los pilotos traseros y los faros se encienden y apagan automáticamente según la intensidad de luz en el exterior del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No coloque ningún objeto encima del sensor (1) ubicado en el panel de instrumentos; esto garantizará un mejor control del sistema de las luces automáticas.
- No limpie el sensor con limpiacristales, ya que podría dejar una capa que interferiría con el funcionamiento del sensor.
- Si su vehículo tiene la luna del parabrisas tintada o con otro tipo de revestimiento metálico, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.

Funcionamiento de luz de carretera



Para encender el faro de las luces de carretera:

- Empuje la palanca alejándola de usted.
- La palanca volverá a su posición original.
- El indicador de las luces de carretera se encenderá cuando los faros de las luces de carretera estén encendidos.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces de carretera cuando haya otros vehículos. Las luces de carretera podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.

Para hacer ráfagas con los faros:

- Tire de la palanca hacia usted.



Volverá a la posición normal (luces de cruce) cuando se suelte. El interruptor de los faros no necesita estar encendido para usar esta característica de encendido.

Accionamiento de los intermitentes y de los intermitentes de cambio de carril



El botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debe estar activado para que funcionen los intermitentes.

Para encender los intermitentes:

- Mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A).

La flecha verde del panel de instrumentos indica qué intermitente está funcionando.

Se apagarán automáticamente una vez realizado el cambio. Si el indicador continúa encendido después del giro, puede colocar la palanca manualmente en la posición OFF.

Para señalar el cambio de carril:

- Mueva la palanca del intermitente ligeramente y manténgala en esta posición (B).
La palanca volverá a la posición OFF cuando se suelte.

Si el indicador permanece encendido y no parpadea o parpadea de forma anómala, es posible que una de las bombillas del intermitente esté fundida y necesite cambiarse.

Función de cambio de carril con un toque

Para activar la función de cambio de carril con un toque, mueva ligeramente la palanca del intermitente y, a continuación, suéltela. Las señales de cambio de carril parpadearán 3, 5 o 7 veces.

Puede activar o desactivar la función de cambio de carril con un toque o seleccionar el número de intermitencias (3, 5 o 7) mediante la selección "Ajustes Usuario → Luces → Regulación intermitente".

* AVISO

Si el parpadeo del indicador es demasiado rápido o demasiado lento, la bombilla puede estar fundida o tener una mala conexión eléctrica en el circuito.

Accionamiento de la luz antiniebla delantera $\neq$ D (si está equipado)

Las luces antiniebla se han diseñado para mejorar la visibilidad en caso de niebla, lluvia o nieve, etc.



Para encender las luces antiniebla, coloque el interruptor de la luz antiniebla (1) en la posición ON después de que se hayan activado los faros.

Para apagar las luces antiniebla:

- Gire el interruptor de las luces antiniebla (1) a la posición ON.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando están funcionando, las luces antiniebla consumen grandes cantidades de la potencia eléctrica del vehículo. Utilice solo las luces antiniebla cuando la visibilidad sea muy mala.

Funcionamiento de la luz antiniebla trasera (1) (si está equipado)



Para encender las luces antiniebla traseras, coloque el interruptor de la luz antiniebla trasera (1) en la posición ON con los faros encendidos.

Las luces antiniebla traseras también se encenderán cuando se encienda el interruptor de la luz antiniebla trasera después de encender el interruptor de la luz antiniebla delantera (si está equipado) y el interruptor de los faros esté en la posición de luz de estacionamiento.

Para apagar las luces antiniebla traseras:

- Gire de nuevo el interruptor de las luces antiniebla traseras a la posición ON.

Luz de inclinación estática (si está equipado)

Al realizar un giro, la luz de inclinación estática se activa automáticamente para mejorar su visibilidad y seguridad. Este sistema se acciona automáticamente en los siguientes casos:

- Al encender los faros
- Si el ángulo del volante supera los 30 ~ 35 (difiere de la velocidad del vehículo)

Dispositivo de nivelación de los faros



Para ajustar el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero, gire el interruptor de nivelación de los faros.

A mayor número de posición del interruptor, más bajo estará el nivel de proyección de los faros. Mantenga siempre los faros en el nivel adecuado o estos pueden deslumbrar a los otros usuarios de la carretera.

A continuación se listan los ejemplos de los ajustes adecuados del interruptor. En caso de condiciones de carga diferentes a las listadas a continuación, ajuste la posición del interruptor para que el nivel del faro esté lo más cercano posible a una de las condiciones listadas.

Condición de carga	Posición del interruptor
Solo conductor	0
Conductor + pasajero delantero	0
Todos los pasajeros (incluido el conductor)	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + Máximo de carga permitida	2
Conductor + Carga máxima permitida	3

Asistencia de las luces de carretera (HBA) (si está equipado)



La asistencia de luces largas es una función que ajusta automáticamente el alcance de los faros (cambia entre las luces de carretera y las de cruce) según el brillo de los vehículos detectados y de determinadas condiciones de la carretera.

Sensor de detección

Cámara de visión frontal



La cámara de visión frontal se utiliza como sensor de detección para detectar la luz ambiental y el brillo durante la conducción.

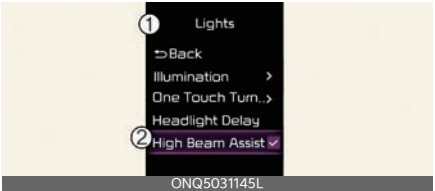
Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

* AVISO

- Mantenga siempre la cámara de visión frontal en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo de la asistencia de luces largas.
- Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte

"Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-4.

Ajuste del sistema de asistencia de luces de carretera



A: Configuración del vehículo

1 Luces

2 Asistencia luces largas

Con el vehículo en la posición ON, seleccione **Ajustes Usuario → Luces → Asistencia luces largas** en el tablero de instrumentos para activar la función Asistencia luces largas.

* INFORMACIÓN

La información que se muestra en el sistema de infoentretenimiento puede no tener algunos menús o ser distinto al que se muestra en este manual de usuario en función de las especificaciones de su vehículo. El sistema de infoentretenimiento puede cambiar después de actualizar el software. Para obtener más información, acceda al manual utilizando el código QR en la guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento.

⚠ ADVERTENCIA

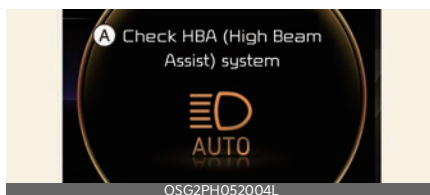
Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

Funcionamiento del sistema de asistencia de luces de carretera

- Después de seleccionar **HBA (asistencia de las luces de carretera)** en el menú Ajustes, la Asistencia luces largas se accionará siguiendo el procedimiento que se indica a continuación.
 - Coloque el interruptor de los faros en la posición AUTO y empuje la palanca de los faros hacia el tablero de instrumentos. El testigo de asistencia de luces de carretera () se iluminará en el tablero y la función se habilitará.
 - Cuando la función está activada, las luces de carretera se encenderán cuando la velocidad del vehículo supere los 30 km/h. Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 20 km/h, las luces de carretera no se encenderán.
 - El testigo de las luces de carretera () se iluminará en el tablero cuando las luces de carretera estén encendidas.
- Cuando la asistencia de luces de carretera está en funcionamiento, si se utiliza el interruptor o la palanca de los faros, la función se acciona del modo siguiente:
 - Si tira hacia usted de la palanca de los faros con las luces largas apagadas, estas se encenderán sin cancelar la asistencia de luces largas. Cuando suelte la palanca de los faros, se volverá a activar la Asistencia de luces de carretera.
 - Si empuja el interruptor de las luces hacia el tablero de instrumentos, se enciende la luz de carretera y se libera la asistencia de luces largas.
- Si tira hacia usted de la palanca de los faros con las luces de carretera encendidas mediante la asistencia de luces largas, las luces de cruce se encenderán y la función se desactivará.
- Si se cambia el interruptor de los faros desde la posición AUTO a otra posición (faros/posición/desactivado), la asistencia de luces de carretera se desactivará y la luz correspondiente se encenderá.
- Cuando la asistencia de luces de carretera está en funcionamiento, la luz de carretera cambia a las luces de cruce en las siguientes condiciones.
 - Se detectan los faros de un vehículo que viene de frente.
 - Se detectan los pilotos traseros de un vehículo que lo precede.
 - Se detectan los faros o los pilotos traseros de una motocicleta o una bicicleta.
 - Cuando la luz ambiental del entorno es lo suficientemente intensa para que no se necesiten las luces de carretera.
 - Se detecta el alumbrado público u otras luces.

Avería y limitaciones de la asistencia de luces de carretera

Avería de la asistencia de luces de carretera



A: Compruebe el sist. asist.de luces largas (HBA)

Cuando la Asistencia luces de carretera no funciona correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia "Compruebe el sist. asist. de luces largas" y el testigo de advertencia () se encenderá en el tablero. Haga inspeccionar la función en un distribuidor Kia autorizado.

Limitaciones del sistema de asistencia de luces largas

Es posible que la función Asistencia luces altas no funcione correctamente en estas situaciones:

- No se detecta la luz de un vehículo porque la lámpara está dañada, porque queda oculto a la vista, etc.
- Los faros del vehículo están cubiertos de polvo, nieve o agua.
- Los faros del vehículo están apagados pero están encendidos los faros anti-niebla, etc.
- Hay una lámpara con una forma similar a la del vehículo.
- Los faros están dañados o no se han reparado correctamente.
- Los faros del vehículo no están orientados adecuadamente.
- Al conducir por una carretera estrecha con curvas, una carretera con baches, una pendiente ascendente o descendente.
- El vehículo que le precede está visible parcialmente en un cruce o en una carretera con curvas.
- Hay delante semáforos, señales reflectantes, señales parpadeantes o espejos.
- Hay delante un reflector provisional o intermitente (área en obras).
- Las condiciones de la carretera son insatisfactorias a causa de la lluvia, hielo o nieve.
- Un vehículo aparece repentinamente de una curva.
- El vehículo está inclinado por un pinchazo o porque se está remolcando.
- No se detecta la luz del vehículo porque hay humo, niebla, nieve, etc.

* AVISO

- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente en función de las especificaciones del panel de instrumentos o del tema.
- Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-4.

* AVISO

- A veces, es posible que la asistencia de luces largas no funcione correctamente. La función se proporciona solo para su comodidad. El conductor es responsable de conducir de forma segura y de comprobar las condiciones de la carretera.
- Si el la asistencia de luces largas no funciona de forma correcta, cambie manualmente la posición de los faros entre luces largas y de cruce.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Parte delantera



Trasero (si está equipado)



A: control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

1. HI - Velocidad rápida de barrido
2. LO - Velocidad lenta de barrido
3. INT - Barrido intermitente
4. OFF - Desactivado
5. MIST - Una sola pasada

B: Lavar con pasadas cortas (delantero)

C: Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes*

D: control del limpia y lavaparabrisas trasero*

6. HI - Pasadas continuas
7. LO - Barrido intermitente
8. OFF - Desactivado

E: lavar con pasadas cortas (trasero)

* : si está equipado

Limpiaparabrisas (delantero)

Funciona del modo siguiente cuando el interruptor de encendido está activado.

1. HI: velocidad rápida del limpiaparabrisas

2. LO: velocidad normal del limpiaparabrisas
3. INT: el limpiaparabrisas se acciona de forma intermitente a los mismos intervalos de barrido. Utilice este modo para poca lluvia o niebla. Para modificar el ajuste de velocidad, gire el mando de control de velocidad.
4. OFF: el limpiaparabrisas no está en funcionamiento.
5. MIST: para una sola pasada, coloque la palanca en esta posición y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán continuamente si la palanca se mantiene en esta posición.

* AVISO

En caso de una gran acumulación de nieve o hielo en el parabrisas, descongele el parabrisas durante 10 minutos o hasta que desaparezcan la nieve y/o el hielo antes de usar los limpiaparabrisas para asegurarse de que funcionan correctamente. Si no elimina la nieve o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

* INFORMACIÓN

Si acciona los limpiaparabrisas mientras conduce por carreteras con nieve, los limpiaparabrisas pueden detenerse debido a la acumulación de nieve en el parabrisas. Esto es normal y no se trata de una avería ya que es una de nuestras características de seguridad para evitar accidentes de vehículos y daños en el limpiaparabrisas debido a la sobrecarga del motor del limpiaparabrisas. Si los limpiaparabrisas se detienen, retire la nieve acumulada en la parte superior o inferior del parabrisas antes de usarlos.

Lavaparabrisas (delantero)



En la posición OFF, tire suavemente de la palanca hacia usted para pulverizar líquido limpiaparabrisas en el parabrisas y para hacer funcionar los limpiaparabrisas de 1 a 3 ciclos.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.

El funcionamiento del pulverizador y del limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

Si el lavaparabrisas no funciona, compruebe el nivel de líquido lavaparabrisas. Si el nivel del líquido no es suficiente, necesitará añadir el líquido lavaparabrisas adecuado al depósito del lavaparabrisas.

La boca de llenado del depósito está ubicada en el compartimento del motor del lado del acompañante.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar posibles daños en la bomba de agua, no accione el lavaparabrisas cuando el depósito del líquido esté vacío.

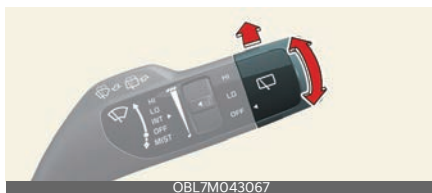
⚠ ADVERTENCIA

No utilice el lavaparabrisas en temperaturas de congelación sin calentar primero el parabrisas con los desescarchadores; la solución del lavaparabrisas podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles daños en el limpiaparabrisas o en el parabrisas, no accione los limpiaparabrisas cuando el parabrisas esté seco.
- Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.
- Para evitar daños en los brazos de limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente mover el limpiaparabrisas manualmente.
- Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas, use líquido lavaparabrisas con anticongelante en invierno o en temperaturas frías.

Interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera (si está equipado)



El interruptor del limpia y lavaparabrisas de la luneta trasera está colocado en el extremo de la palanca del interruptor del limpia y lavaparabrisas. Coloque el interruptor en la posición deseada para accionar el limpia y el lavaparabrisas.

1. HI - funcionamiento normal del limpiaparabrisas
2. LO - barrido intermitente
3. OFF - el limpiaparabrisas no está en funcionamiento

Empuje la palanca alejándola de usted o gire el interruptor de la palanca del lim-

piaparabrisas dos veces hacia arriba para pulverizar líquido lavaparabrisas en la luna trasera y para activar los limpiaparabrisas traseros 1~3 ciclos. El funcionamiento del pulverizador y del limpiaparabrisas continuará hasta que suelte la palanca.

Boquilla térmica del lavaparabrisas (si está equipado)

La función de la boquilla térmica del lavaparabrisas descongela las boquillas del lavaparabrisas a temperaturas de congelación.

La boquilla térmica del lavaparabrisas se encenderá y se apagará automáticamente cuando el interruptor de encendido esté activado o cuando el motor esté en marcha en las condiciones siguientes:

- Se enciende cuando la temperatura exterior está por debajo de los 5 °C y se apaga cuando está por encima de los 10 °C.
- La velocidad de descongelación del líquido lavaparabrisas podría ser más lenta cuando el encendido está activado que cuando el motor está en funcionamiento.
- Cuando el encendido está activado, después de 20 minutos de funcionamiento, el sistema se apagará automáticamente para evitar la posible descarga de la batería.
- Después de que el motor esté en funcionamiento, el líquido lavaparabrisas se descongelará transcurridos entre 5 y 10 minutos.
- Si el motor se ha arrancado en el intervalo de la temperatura de funcionamiento, la boquilla térmica permanece activada incluso después de 20 minutos.

*** AVISO**

En las condiciones siguientes, la boquilla térmica del lavaparabrisas podría no funcionar adecuadamente.

- El líquido lavaparabrisas del depósito del lavaparabrisas está congelado.
- El sensor de la temperatura exterior está averiado.

Luz interior

⚠ PRECAUCIÓN

No use las luces durante largos periodos de tiempo cuando el motor no esté funcionando.

Puede provocar la descarga de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces interiores al conducir en la oscuridad. Las luces interiores podrían perjudicar la visibilidad y causar un accidente.

Luz de lectura



- (1): pulse las luces para encender y apagar las luces de lectura delanteras.
- PUERTA (2):
 - La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden al abrir una puerta. Las luces se apagan al transcurrir unos 30 segundos.
 - La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden durante unos 30 segundos al desbloquear las puertas con el transmisor o la llave inteligente mientras no se abra ninguna puerta.
 - La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen encendidas durante unos 20 minutos al abrir una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC

(accesorios) o LOCK/OFF (bloqueo/desactivado).

- La luz de lectura y la luz del habitáculo se iluminan continuamente si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ON.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se apagan inmediatamente si el interruptor de encendido se cambia a la posición ON o si se bloquean todas las puertas.
- Para apagar el modo DOOR (PUERTA), pulse de nuevo el botón DOOR (PUERTA) (2) (no pulsado).
- ON (3): pulse este interruptor para encender las luces de lectura delanteras.
- OFF (4): pulse este interruptor para apagar las luces de lectura delanteras.

* AVISO

El modo DOOR (puerta) y el modo ROOM (habitáculo) no pueden seleccionarse al mismo tiempo.

Luz de lectura delantera:

Luz del habitáculo



- ON: la luz permanece siempre encendida.

Luz del habitáculo del maletero

4 puertas



La luz del maletero se enciende al abrir el maletero.

⚠ PRECAUCIÓN

La luz del maletero se enciende una vez que se abre la puerta del maletero. Para evitar una descarga innecesaria del sistema de carga, cierra la puerta del maletero de forma segura después de utilizarlo.

Desescarchador

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en el desempañador de la luna trasera unido a la superficie interior de la luneta trasera, nunca use instrumentos puntiagudos o limpiadores abrasivos para limpiar la luneta.

* AVISO

Si desea descongelar y desempañar el parabrisas, consulte "Desescarchar y desempañar el parabrisas" en la página 4-99.

Desescarchador de la luneta trasera



El desempañador calienta la luna trasera para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luna trasera cuando el motor está encendido.

Para activar el desescarchador de la luneta trasera, pulse el botón del desescarchador de la luneta trasera.

El indicador del botón del desescarchador de la luneta trasera se ilumina cuando el desescarchador está en ON.

Si hay una gran acumulación de nieve en la luneta trasera, elimínela con un cepillo antes de accionar el desescarchador trasero.

El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente aprox. tras 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga. Para apagar el

desescarchador, vuelva a pulsar el botón del desescarchador de la luneta trasera.

Desescarchador del espejo retrovisor exterior (si está equipado)

Si su vehículo está equipado con desescarchadores de los retrovisores exteriores, estos se activan al mismo tiempo que se activa el desescarchador de la luneta trasera.

*** AVISO**

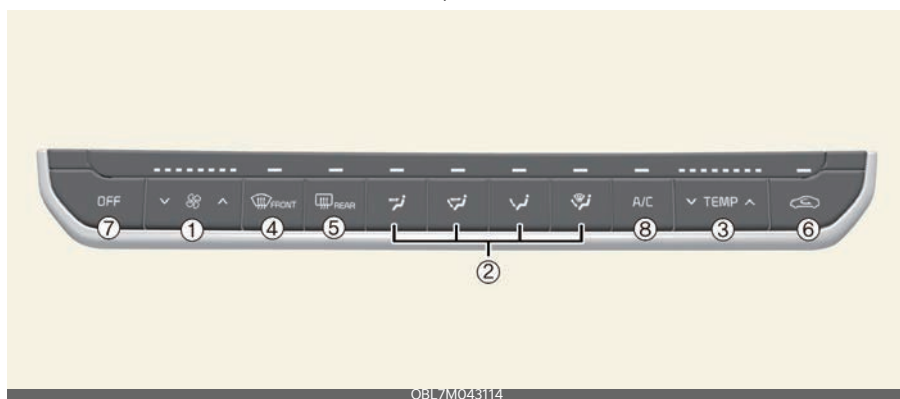
Es posible que la calefacción del cristal y/o el desempañador de la luneta trasera se desactiven en las condiciones siguientes.

- La temperatura del motor es inferior a 25 °C y la velocidad del vehículo es de 1 ~ 10 km/h con la posición de la marcha en "D" o "R".

Si el vehículo se detiene o la velocidad del vehículo supera los 10 km/h, la calefacción del cristal y/o el desempañador de la luneta trasera se activan de nuevo.

Sistema de control del climatizador manual (si está equipado)

Tipo A



1. Botón de control de velocidad del ventilador
2. Botón de selección de modo
3. Botón de control de temperatura
4. Botón del desempañador del parabrisas
5. Botón del desescarchador de la luneta trasera
6. Botón de control de la admisión de aire
7. Botón OFF
8. Botón del aire acondicionado (A/C)

⚠ PRECAUCIÓN

El accionamiento del soplador con el interruptor de encendido en la posición ON (activado) podría provocar la descarga de la batería. Accione el soplador con el motor en marcha.

Calefacción y aire acondicionado



1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición que desea.
Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración.
 - Calefacción:
 - Refrigeración:
3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).

Selección de modo



El mando de selección de modo controla la dirección del aire a través del sistema de ventilación.

Puede dirigir el aire hacia el suelo, las salidas del salpicadero o el parabrisas. Se utilizan cinco símbolos para representar las posiciones de salida del aire: modo de ventilación, dos niveles, suelo, suelo-desempañador y desempañador de aire.

Modo de ventilación (B, D)

El caudal de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.

Si se aplica un conducto de consola, el conducto de la consola también funcionará como salida de aire en el modo de ventilación.

Dos niveles (B, D, C, E)

El caudal de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.

Si se aplica un conducto de consola, el conducto de la consola también funcionará como salida de aire en el modo de ventilación.

Nivel del suelo (C, E, A, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige

hacia el parabrisas y hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales.

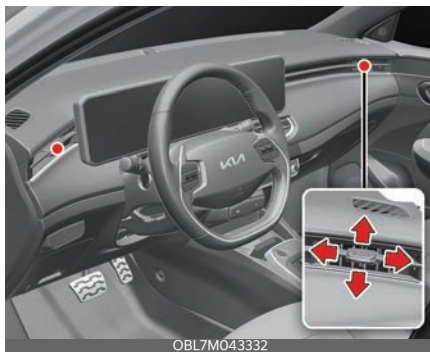
Nivel del suelo/desescarche (A, C, D, E)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales.

Nivel de desescarche (A, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el parabrisas y una cantidad menor se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales.

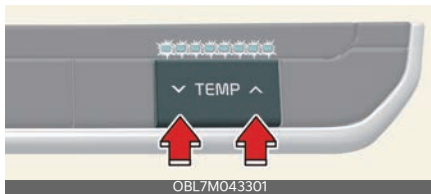
Difusores en el panel de instrumentos



Los difusores de salida pueden abrirse o cerrarse por separado utilizando la rueda de control. Para cerrar la ventilación, empuje el lado exterior o interior de la palanca de control de la ventilación hacia la posición máxima.

También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

Control de temperatura



El botón de control de la temperatura permite controlar la temperatura del aire que fluye por el sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en el compartimento de pasajeros, pulse el botón hacia la posición derecha para calentar el aire y hacia la posición izquierda para enfriarlo.

Control de la admisión de aire



El control de toma de aire se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

Para cambiar la posición de control de la admisión de aire, pulse el botón de control.

Posición de aire recirculado



Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento de los pasajeros se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior



Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

* AVISO

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondicionado) puede provocar que el parabrisas y las ventanillas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento de pasajeros se vicié.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición de aire recirculado seleccionada podría provocar que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

- El uso continuo del climatizador en la posición de aire recirculado podría aumentar la humedad dentro del vehículo, que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.
- El uso continuo del sistema de control del climatizador en la posición de aire de recirculación podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.

Aire acondicionado (A/C)



Pulse el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (se iluminará un testigo indicador).

Pulse el botón otra vez para apagar el sistema de aire acondicionado.

Control de velocidad del ventilador



El interruptor de encendido debe estar en la posición ON para hacer funcionar el ventilador.

El botón de control de la velocidad del ventilador permite controlar la velocidad del ventilador del aire que fluye desde el sistema de ventilación. Para cambiar la velocidad del ventilador, pulse el botón del lado izquierdo o derecho.

Parar apagar los ventiladores



Pare las toberas de salida de aire, coloque el mando de control de la velocidad del ventilador a la posición "0".

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición
 2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
 3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
 4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.
 5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).
- Si el parabrisas se empaña, ajuste el modo a posición o

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del

vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.

- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se extrae a través de las rejillas situadas justo delante del parabrisas. Evite que estas rejillas estén bloqueadas por hojas, nieve, hielo u otras obstrucciones.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante respetuoso con el medio ambiente.

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

⚠ PRECAUCIÓN

- El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.
- El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.
- El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta).

* AVISO

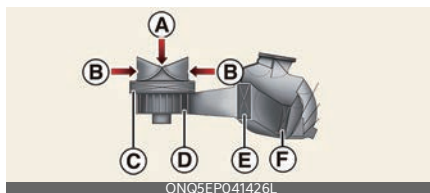
- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento.
- Si al abrir las ventanillas el tiempo es húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar solo con las ventanillas cerradas.

Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanillas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Para reducir la humedad en el interior de las ventanillas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo encendiendo el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima; no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicié.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica

normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador (si está equipado)



- A: aire exterior
- B: aire recirculado
- C: filtro de aire del control del climatizador
- D: ventilador
- E: núcleo del evaporador
- F: núcleo del calefactor

El filtro de aire del control del climatizador del vehículo instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros agentes contaminantes procedentes del exterior que acceden al interior del vehículo a través del sistema del aire acondicionado o del calefactor.

Si estas sustancias se acumulan en el filtro durante un periodo de tiempo, la cantidad de aire de los difusores puede disminuir, lo cual provocaría humedad excesiva en el interior del parabrisas, incluso seleccionando la posición de aire (fresco) exterior. Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizador en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.

Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorrientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.

- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

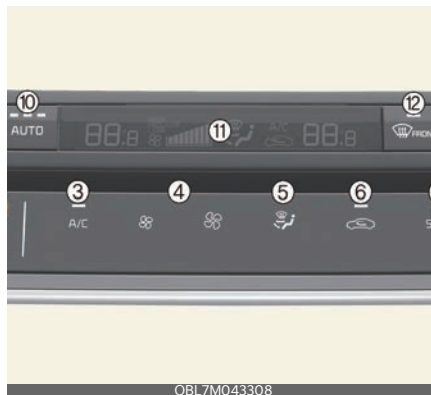
Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema del aire acondicionado.

Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de control del climatizador automático (si está equipado)



1. Mando de control de temperatura del lado del conductor
2. Botón de cambio de modo de infoentretenimiento/climatización
3. Botón de toque del aire acondicionado (A/C)
4. Botón de toque del control de la velocidad del ventilador
5. Botón de toque de selección de modo
6. Botón de toque del control de la admisión de aire
7. Botón de toque SYNC
8. Mando de control de temperatura del pasajero
9. Botón OFF
10. Botón AUTO (control automático)
11. Pantalla de control del climatizador
12. Botón del desescarchador del parabrisas delantero
13. Botón del desescarchador de la luneta trasera

⚠ PRECAUCIÓN

El accionamiento del soplador con el interruptor de encendido en la posición

ON (activado) podría provocar la descarga de la batería. Accione el soplador con el motor en marcha.

Uso del controlador conmutable de sistema de infoentretenimiento/climatizador



Toque el botón del controlador conmutable para cambiar entre el sistema de infoentretenimiento o el panel de control del clima.

Toque y mantenga pulsado el botón para seleccionar el modo por defecto del panel de control.

Cambio entre paneles

Panel de control de infoentretenimiento



Panel de control del climatizador



Toque el botón del controlador conmutable para seleccionar el panel de control que desea.

El icono del panel de control seleccionado se iluminará y el panel de control cambiará.

- La pantalla del mando se iluminará según el modo seleccionado del panel de control.
- Cuando el vehículo está en la posición ACC, solo se activa el sistema de infoentretenimiento.

Calefacción y aire acondicionado automáticos



1. Pulse el botón AUTO. Los modos, las velocidades del ventilador, la admisión de aire y el aire acondicionado se controlan automáticamente según el ajuste de temperatura.



2. Ajuste el mando de control de la temperatura para definir la temperatura que desea.

* AVISO

- Para desactivar el funcionamiento automático, seleccione uno de estos botones o interruptores:
 - Botón de selección de modo
 - Botón de aire acondicionado
 - Botón del desescarchador del parabrisas delantero (pulse el botón una vez más para desmarcar la función

del desescarchador del parabrisas delantero. La señal AUTO se encenderá en la pantalla de información de nuevo).

- Mando de control de velocidad del ventilador

La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se accionan automáticamente.

- Para su comodidad y para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 22 °C.



OBL7M043333

* AVISO

No coloque nada encima del sensor ubicado en el panel de instrumentos para garantizar el control del sistema de calefacción y refrigeración.

Calefacción y aire acondicionado manuales

El sistema de calefacción y refrigeración se puede controlar de forma manual pulsando el resto de los botones, excepto el botón AUTO. En este caso, el sistema funciona de forma secuencial según el orden de los botones seleccionados.

Al pulsar un botón o tocar cualquier botón (o girar un mando) excepto el botón AUTO durante la utilización de la operación automática, las funciones no

seleccionadas se controlarán automáticamente.

1. Arranque el motor.
2. Ajuste el modo a la posición que desea.

Para mejorar la efectividad de la calefacción y la refrigeración:

- Calefacción:
- Refrigeración:

3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
4. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
5. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.
6. Si desea el aire acondicionado, encienda el sistema del aire acondicionado.

Pulse el botón AUTO para pasar al modo de control automático total del sistema.

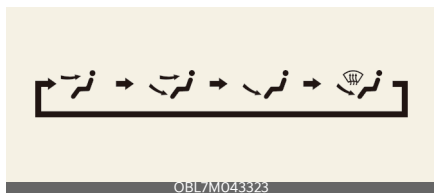
Selección de modo



OBL7M043333

El botón de selección de modo controla la dirección de flujo del aire a través del sistema de ventilación.

Se activan los difusores de salida de aire como sigue:



Suelo y deshielo (A, C, D, E)

Mientras la mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y hacia el parabrisas, una cantidad menor se dirige hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales.

Modo de ventilación (B, D)

El caudal de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara. Además, se puede controlar cada difusor de salida para dirigir el aire descargado por los mismos.

Dos niveles (B, D, C, E)

El caudal de aire se dirige directamente a la cara y el suelo.

Nivel del suelo (C, E, A, D)

La mayor parte del aire se dirige hacia el suelo y una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y hacia los desescarchadores de las ventanillas laterales.

Modo del desescarchador



Si selecciona el modo del desescarchador, se realizarán automáticamente los siguientes ajustes en el sistema;

- El sistema del aire acondicionado se encenderá.
- Se seleccionará la posición de aire (fresco) exterior.
- La velocidad del ventilador se fijará en la velocidad 3.

Para apagar el modo del desescarchador, pulse el botón de modo o el botón del desescarchador de nuevo o el botón AUTO.

Difusores en el panel de instrumentos



El difusor de salida puede abrirse o cerrarse por separado utilizando la rueda de control horizontal. Para cerrar la ventilación, gírela hacia abajo hasta la posición máxima. Para abrir la ventilación, gírela hacia arriba hasta la posición que desea.

También se puede ajustar la dirección del aire desde estos difusores empleando la palanca de control del difusor, tal y como se indica.

Control de temperatura



La temperatura aumentará al máximo (HI) girando el mando completamente a la derecha.

La temperatura disminuirá al mínimo (Lo) girando el mando completamente a la izquierda.

Al girar el mando, la temperatura aumentará o disminuirá en intervalos de 0,5 °C/1 °F. Al colocar el ajuste a la temperatura más baja, el aire acondicionado operará continuamente.

Conversión de la temperatura

Puede cambiar el modo de la temperatura entre centígrados y Fahrenheit como sigue:

1. Pulse el botón A/C durante 3 segundos.
2. Antes de que transcurran 5 segundos, pulse el botón MODE durante 3 segundos o más.

La visualización cambiará de Centígrados a Fahrenheit o de Fahrenheit a Centígrados.

Si la batería se ha descargado o desconectado, el modo de temperatura se reajusta a centígrados.

Control de la admisión de aire



Esto se emplea para seleccionar la posición de aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

Para cambiar la posición de control de la admisión de aire, toque el botón de control.

Posición de aire recirculado



Con la posición de aire recirculado seleccionada, el aire del compartimento de los pasajeros se extraerá a través del sistema de calefacción y se calentará o se enfriará de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire (fresco) exterior



Con la posición de aire (fresco) exterior seleccionada, el aire exterior que entra en el vehículo se calienta o se enfría según la función seleccionada.

* AVISO

El funcionamiento prolongado del calefactor en la posición de aire recirculado (sin seleccionar aire acondicionado) puede provocar que el parabrisas y las ventanillas laterales se empañen y que el aire que circula en el compartimento de pasajeros se vicié.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado con la posición de aire recirculado seleccionada podría provo-

car que el aire se vuelva muy seco en el compartimento de pasajeros.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de aire de recirculación podría aumentar la humedad dentro del vehículo que a la vez empañaría los cristales y reduciría la visibilidad.
- No duerma dentro del vehículo con el aire acondicionado o con la calefacción encendida. Podría sufrir lesiones graves o la muerte debido a un descenso del nivel de oxígeno y/o de la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del sistema de control del climatizador en la posición de aire recirculado podría provocar somnolencia o sopor, y por tanto pérdida del control del vehículo. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior tanto como sea posible mientras conduce.

Control de velocidad del ventilador



La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad que desea accionando el botón de control de velocidad de ventilador.

Cuanto mayor es la velocidad del ventilador, más aire se suministra.

Si se pulsa el botón OFF, se apaga el ventilador.

Aire acondicionado (A/C)



Toque el botón A/C para encender el sistema de aire acondicionado (el testigo indicador se iluminará).

Toque el botón otra vez para apagar el sistema del aire acondicionado.

Modo OFF



Pulse el botón OFF para apagar el sistema de control del climatizador de aire. No obstante, todavía puede accionar los botones de admisión de aire mientras que el botón de encendido está en la posición ON.

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.

4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
 2. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire (fresco) exterior.
 3. Ajuste el control de temperatura a la posición que desea.
 4. Ajuste el control de velocidad del ventilador a la velocidad que desea.
 5. Si desea calor deshumidificado, encienda el sistema del aire acondicionado (si está equipado).
- Si el parabrisas se empaña, ajuste el modo a posición  o .

Consejos de funcionamiento

- Para impedir que olores desagradables o polvo entren en el vehículo a través del sistema de ventilación, ajuste de forma temporal el control de la admisión de aire a la posición de aire recirculado. Asegúrese de volver a ajustar el control a la posición de aire fresco una vez la irritación haya pasado y así mantener el aire del vehículo fresco. Esto ayudará a mantener al conductor en alerta y cómodo.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se extrae a través de las rejillas situadas justo delante del parabrisas. Evite que estas rejillas estén bloqueadas por hojas, nieve, hielo u otras obstrucciones.
- Para impedir que se produzca niebla en el interior del parabrisas, ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire fresco y la velocidad del ventilador a la deseada, active el

sistema del aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.

Aire acondicionado

Los sistemas de aire acondicionado Kia contienen refrigerante respetuoso con el medio ambiente.

1. Arranque el motor. Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Ajuste el control de la admisión de aire a la posición de aire exterior o recirculado.
4. Ajuste el control de velocidad del ventilador y el control de temperatura para mantener una comodidad máxima.

⚠ PRECAUCIÓN

- El mantenimiento del sistema de refrigerante solo deberá realizarse por técnicos autorizados que hayan recibido la formación adecuada con el fin de garantizar una operación adecuada y segura.
- El mantenimiento del sistema de refrigerante deberá realizarse en un lugar bien ventilado.
- El evaporador del aire acondicionado (bobina de enfriamiento) no debe repararse ni cambiarse por otro desmontado de un vehículo usado o desguazado, y los evaporadores MAC nuevos de repuesto deben estar certificados (y llevar la etiqueta).

* AVISO

- Al utilizar el sistema de aire acondicionado, controle el indicador de temperatura mientras sube pendientes o durante la conducción en tráfico

denso cuando la temperatura exterior sea alta. El funcionamiento del sistema de aire acondicionado podría provocar sobrecalentamiento en el motor. Siga utilizando el ventilador pero apague el aire acondicionado si el indicador de temperatura muestra sobrecalentamiento.

- Si al abrir las ventanillas el tiempo es húmedo, el aire acondicionado podría crear gotitas dentro del vehículo. Un exceso de gotas de agua podría dañar el equipo eléctrico; por ello, el aire acondicionado deberá funcionar solo con las ventanillas cerradas.

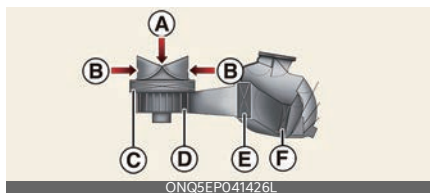
Consejos para el funcionamiento del aire acondicionado

- Si se ha aparcado el vehículo directamente bajo la luz del sol con temperaturas altas, abra las ventanillas durante un rato para que el aire caliente dentro del vehículo desaparezca.
- Para reducir la humedad en el interior de las ventanillas en días húmedos o lluviosos, disminuya la humedad dentro del vehículo encendiendo el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, podría notar de vez en cuando un ligero cambio en la velocidad del motor debido a los ciclos del compresor del aire acondicionado. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Para garantizar el máximo rendimiento del sistema, encienda el aire acondicionado cada mes durante unos minutos.
- Cuando utilice el sistema de aire acondicionado, puede notar gotas (o incluso un pequeño charco) debajo

del vehículo en el lado del acompañante. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

- El funcionamiento del sistema de aire acondicionado en la posición de aire recirculado ofrece una refrigeración máxima; no obstante, el funcionamiento continuo en este modo puede provocar que el aire del interior del vehículo se vicie.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la admisión de aire húmedo. Esta es una característica normal del funcionamiento del sistema.

Filtro de aire del control del climatizador (si está equipado)



A: aire exterior

B: aire recirculado

C: filtro de aire del control del climatizador

D: ventilador

E: núcleo del evaporador

F: núcleo del calefactor

El filtro de aire del control del climatizador del vehículo instalado detrás de la guantera filtra el polvo u otros agentes contaminantes procedentes del exterior que acceden al interior del vehículo a través del sistema del aire acondicionado o del calefactor.

Si estas sustancias se acumulan en el filtro durante un periodo de tiempo, la

cantidad de aire de los difusores puede disminuir, lo cual provocaría humedad excesiva en el interior del parabrisas, incluso seleccionando la posición de aire (fresco) exterior. Si ocurre esto, solicite el reemplazo del filtro de aire del control del climatizador en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

- Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.
Si conduce bajo condiciones adversas, como carreteras polvorientas o abruptas, necesitará realizar cambios y comprobaciones más frecuentes del filtro del aire acondicionado.
- Si el índice de flujo de aire desciende repentinamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del aire acondicionado y de lubricante del compresor

Cuando el nivel de refrigerante sea bajo, el rendimiento del aire acondicionado se reduce. Un llenado excesivo también influye negativamente el sistema del aire acondicionado.

Por lo tanto, si nota un funcionamiento anómalo, solicite la inspección del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Desescarchar y desempañar el parabrisas

⚠ ADVERTENCIA

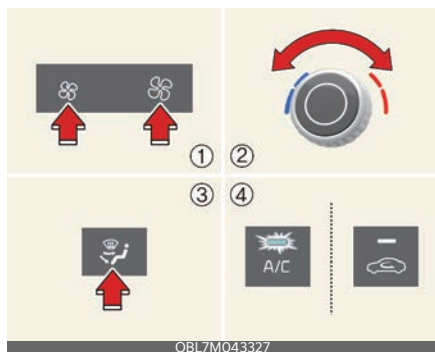
Calefacción del parabrisas

No utilice la posición  ni  durante el funcionamiento de refrigeración en condiciones ambientales extremadamente húmedas. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas podría hacer que la superficie exterior del mismo se empañara, haciendo perder la visibilidad. En este caso, ajuste el botón o el mando de selección de modo a la posición  y el botón o el mando de control de la velocidad del ventilador a la velocidad más baja.

- Para conseguir un deshielo máximo, ajuste el control de temperatura a la posición máxima derecha/más caliente y el control de la velocidad del ventilador en la más alta.
- Si desea aire caliente hacia el suelo durante el desescarchado o desempañado, ajuste el modo a la posición suelo-desescarchador.
- Antes de conducir, limpie la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los espejos retrovisores exteriores y todas las ventanillas laterales.
- Limpie la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla para mejorar la eficacia del calefactor y el desempañador y para reducir la posibilidad de que el parabrisas se empañe en el interior del vehículo.

Sistema de control del climatizador manual

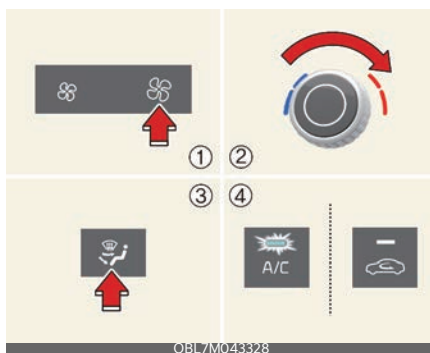
Para desempañar el interior del parabrisas



1. Seleccione cualquier velocidad del ventilador.
2. Seleccione la temperatura que desea.
3. Seleccione la posición .
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.

Si el aire acondicionado y la posición de aire (fresco) del exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual.

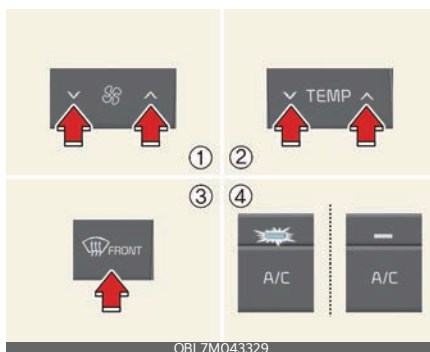
Para desescarchar el exterior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la mayor posición (extremo derecho).
2. Ajuste el control de temperatura a la posición más caliente.
3. Seleccione la posición .
4. Se seleccionará de forma automática la posición de aire (fresco) exterior.

Sistema de control del climatizador automático

Para desempañar el interior del parabrisas



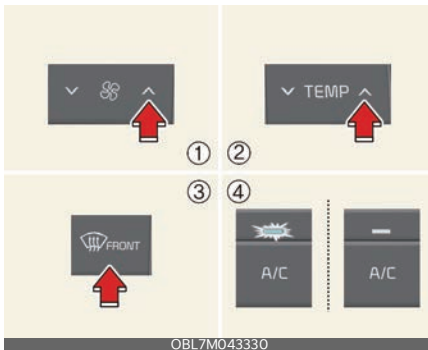
1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición que desea.
2. Seleccione la temperatura que desea.

3. Pulse el botón del desescarchador (.
4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente detectada y la posición de aire (fresco) exterior se seleccionará automáticamente.

Si el aire acondicionado y la posición de aire (fresco) exterior no se seleccionan automáticamente, pulse el botón correspondiente de forma manual. Si selecciona la posición , la velocidad más baja del ventilador se ajustará a una velocidad más alta.

Si selecciona la posición , la velocidad más baja del ventilador se ajustará a una velocidad más alta.

Para desescarchar el exterior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la mayor posición (extremo derecho).
2. Ajuste la temperatura a la posición más caliente (HI).
3. Pulse el botón del desescarchador (.
4. El aire acondicionado se activará dependiendo de la temperatura ambiente detectada y la posición de aire (fresco) exterior se seleccionará automáticamente.

Compartimentos para guardar objetos

Estos compartimentos se pueden utilizar para almacenar pequeños elementos que necesiten tanto el conductor como el acompañante.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar posibles robos, no deje objetos de valor en los compartimentos.
- Mantenga siempre la puerta de la guantera cerrada mientras conduce. No intente colocar muchos objetos en el compartimento para guardar objetos y que la cubierta de este no cierre correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Materiales inflamables

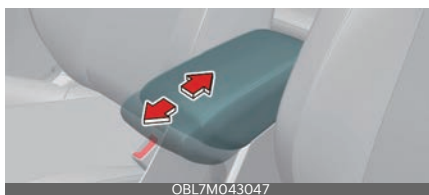
No guarde mecheros, cilindros de propano u otros materiales inflamables o explosivos en el vehículo. Estos elementos podrían provocar un incendio y/o explotar si el vehículo se expone a altas temperaturas durante largos periodos de tiempo.

Compartimento de la consola central

Tipo A



Tipo B



Estos compartimentos se pueden utilizar para almacenar pequeños elementos que necesiten tanto el conductor como el pasajero delantero.

Para abrir el compartimento de la consola central, tire de la palanca.

Guantera



Para abrir la guantera, tire de la empuñadura y se abrirá automáticamente. Cierre la guantera después de utilizarla.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenada brusca, mantenga siempre la guantera cerrada durante la conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

Características interiores

Portavasos

⚠ ADVERTENCIA

Líquidos calientes

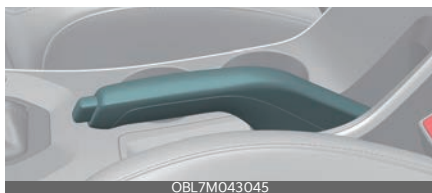
- No coloque tazas de líquidos caliente sin tapa en el posavasos mientras el vehículo está en marcha. Si el líquido se derrama, se quemará. Si esto sucede, podría perder el control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo repentino o colisión, no destapa o abra botellas, vasos, latas, etc., en el soporte de bebidas mientras el vehículo está en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

* AVISO

- Mantenga las bebidas selladas mientras conduce para evitar que se derramen. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.



Las tazas o latas de bebidas pequeñas pueden colocarse en los posavasos.

Parasol



Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por la ventanillas frontales o laterales.

Para utilizar el parasol, tire del mismo hacia abajo.

Para usar un parasol en una ventanilla lateral, tire del mismo hacia abajo, desengánchelo del soporte (1) y muévelo hacia el lado (2).

Para utilizar el espejo, tire del visor hacia abajo y deslice la cubierta del espejo (3).

⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, no obstruya su visibilidad al usar el parasol.

Asiento con ventilación de aire (si está equipado)

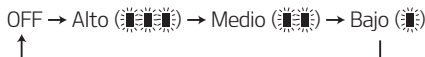
Asiento delantero



El ajuste de temperatura del asiento cambia según la posición del interruptor.

- Para ventilar el cojín del asiento, pulse el interruptor.

Cada vez que pulse el interruptor, el flujo de aire cambiará como sigue:



La ventilación del asiento vuelve por defecto a la posición OFF siempre que el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) esté activado.

⚠ PRECAUCIÓN

Daños en el asiento

Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos como disolvente de pintura, bencina, alcohol y gasolina. Al hacerlo podría dañar el asiento con ventilación de aire.

* AVISO

Para evitar daños en la ventilación de aire de los asientos:

- Utilice la ventilación de aire de los asientos SOLO cuando el sistema de control del climatizador esté activado. El uso de la ventilación de aire de los asientos durante periodos de tiempo prolongados con el control del climatizador apagado podría provocar una avería en la ventilación de aire de los asientos.
- No use disolventes como disolventes de pintura, benceno, alcohol o gasolina para limpiar los asientos.
- Evite verter líquidos en la superficie de los asientos y los respaldos delanteros. Esto podría bloquear los orificios de ventilación y causar un fallo de funcionamiento.
- No coloque materiales como bolsas de plástico o periódicos debajo de los asientos. Podría bloquear la toma de aire e impedir el funcionamiento correcto de los difusores.

- No cambie las fundas de los asientos. Podría dañar la ventilación de aire de los asientos.
- Si los difusores no funcionan, vuelva a arrancar el vehículo. Si no hay cambios, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Toma de corriente



Con el vehículo encendido, abra la tapa del enchufe y conecte aparatos eléctricos con las especificaciones apropiadas (12 V, 15 A o inferior) para su uso.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice la toma de corriente solo cuando el motor esté en funcionamiento y extraiga el enchufe para accesorios después de usarlo. El uso del enchufe para accesorios durante un tiempo prolongado y con el motor apagado podría provocar una descarga de la batería.
- Utilice solo accesorios de 12 V que tengan menos de 15 A de capacidad eléctrica.
- Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al mínimo nivel cuando utilice la toma de corriente.
- Cierre la tapa cuando no lo utilice.
- Algunos aparatos eléctricos pueden provocar interferencias electrónicas cuando se enchufan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositi-

vos pueden causar ruidos estáticos o fallo de funcionamiento de otros sistemas electrónicos u otros dispositivos usados en su vehículo.

- La utilización de productos eléctricos que superen la capacidad limitada de la toma de corriente y el cableado, lo que podría provocar una avería eléctrica.
- Asegúrese siempre de que la parte eléctrica esté completamente enchufada a la toma de corriente. Una conexión incompleta podría provocar una avería eléctrica.
- Los productos eléctricos con una batería integrada podrían causar un flujo de corriente, lo que podría provocar una avería de los dispositivos eléctricos/electrónicos del vehículo. Utilice únicamente productos eléctricos que incluyan una prevención de corriente inversa.

⚠ PRECAUCIÓN

No conecte el equipo de movilidad de los neumáticos (TMK) de otro vehículo a la toma de corriente o al terminal de la batería. El requisito de alimentación sin correspondencia entre la toma de corriente del vehículo y el equipo de movilidad de los neumáticos puede provocar un incendio o daños en el circuito dentro del vehículo y el equipo de movilidad de los neumáticos.

Encendedor (si está equipado)

Para que el encendedor funcione, el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) debe estar en la posición ACC (accesorios) o en la posición ON (activado).



- Para usar el encendedor, introdúzcalo todo lo que pueda en el enchufe. Cuando se ha calentado, el encendedor saltará a la posición de "preparado".

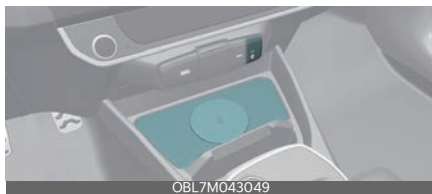
⚠ ADVERTENCIA

- No coja el encendedor justo después de haberlo calentado, porque podría estar muy caliente.
- Si el encendedor no salta tras 30 segundos, extráigalo para evitar el sobrecalentamiento.
- No introduzca objetos extraños en el enchufe del encendedor. Podría dañar el encendedor.

⚠ PRECAUCIÓN

La utilización de accesorios con enchufe (máquinas de afeitar, aspiradores de mano, cafeteras, etc.) podría dañar la toma de corriente o causar un fallo eléctrico.

Sistema de carga inalámbrica para smartphones (si está equipado)



A: Indicador

B: Almohadilla de carga

Funcionamiento

- Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga inalámbrica.
- El testigo indicador cambiará a naranja una vez se inicie la carga inalámbrica. Cuando se haya completado la carga, la luz cambiará a verde.

Condiciones de funcionamiento

- El sistema de carga inalámbrica está diseñado para un teléfono inteligente equipado solo con Qi.

* INFORMACIÓN

- Si la carga inalámbrica no funciona, desplace con cuidado el teléfono inteligente alrededor de la almohadilla hasta que el testigo del indicador de carga cambie a naranja. Dependiendo del teléfono inteligente, es posible que el testigo indicador de carga no cambie a verde incluso después de completarse la carga.
- Si la carga inalámbrica no funciona adecuadamente, el testigo naranja parpadeará y destellará durante diez segundos y, a continuación, se apagará. En estos casos, retire el teléfono inteligente de la almohadilla y vuelva a colocarlo en la almohadilla, o compruebe de nuevo el estado del proceso de carga.

⚠ ADVERTENCIA

Si hay algún objeto metálico como monedas entre el sistema de carga inalámbrico y el teléfono inteligente, se puede producir un fallo en el proceso de

carga. Asimismo, el objeto metálico se podría calentar.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si la temperatura interior del sistema de carga inalámbrica supera una temperatura fijada, el proceso de carga inalámbrica dejará de funcionar. Después de que la temperatura interior descienda por debajo del umbral, se reanudará la función de carga inalámbrica.
- Si hay algún objeto metálico entre el teléfono inteligente y la almohadilla de carga inalámbrica, retire inmediatamente el teléfono inteligente. Extraiga el objeto metálico después de que se haya enfriado.
- Es posible que la carga inalámbrica no funcione correctamente si hay una funda para accesorios pesada en el teléfono inteligente.
- La carga inalámbrica se detendrá al utilizar la función de búsqueda de la llave inteligente para evitar un fallo de las ondas de radio.
- La carga inalámbrica se detendrá si se extrae la llave inteligente del vehículo en la posición «ON» (Encendido).
- La carga inalámbrica se detendrá cuando se abre alguna de las puertas (aplicable en los vehículos equipados con llaves inteligentes).
- La carga inalámbrica se detendrá si el vehículo está parado.
- La carga inalámbrica se detendrá si el teléfono no está completamente en contacto con la almohadilla de carga inalámbrica.
- Los objetos que cuentan con componentes magnéticos como una tarjeta de crédito, una tarjeta telefónica, un

talónario, cualquier tique de transporte o artículos similares podrían sufrir daños durante el proceso de carga inalámbrica.

- Coloque el teléfono inteligente en el centro de la almohadilla de carga para obtener mejores resultados. El teléfono inteligente podría no cargarse si se coloca cerca del borde de la almohadilla de carga. Si la llave inteligente no se carga, se podría cargar demasiado.
- Los teléfonos inteligentes sin sistema de carga inalámbrica integrado deben contar con un accesorio adecuado.
- Los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían mostrar mensajes si la corriente no tiene suficiente potencia. Esto se debe a las características específicas del teléfono inteligente y no implica una avería en la función de carga inalámbrica.
- El testigo luminoso de los teléfonos inteligentes de algunos fabricantes podrían permanecer en naranja después de que el teléfono inteligente se haya cargado completamente. Esto se debe a las características concretas del teléfono inteligente y no a una avería del sistema de carga inalámbrica.
- Si se coloca sobre el panel de carga un teléfono inteligente sin función de carga inalámbrica o cualquier objeto metálico, se podría producir un leve sonido. Este sonido se debe a que el vehículo está verificando la compatibilidad del objeto colocado en el panel de carga. No afecta de ningún modo al vehículo ni al teléfono inteligente.
- El sistema de carga inalámbrica del teléfono móvil es posible que no admita determinados teléfonos móvi-

les que no se estén verificados con la especificación Qi (Ⓚ).

- Para determinados teléfonos móviles que cuentan con su propia protección, es posible que la velocidad de carga inalámbrica disminuya y la carga inalámbrica se detenga.

* AVISO

En los teléfonos móviles de ciertos fabricantes, es posible que el sistema no le avise aunque el teléfono móvil se deje en la unidad de carga inalámbrica. Esto se debe a las características concretas del teléfono inteligente y no a una avería del sistema de carga inalámbrica.

4

Cargador USB

Cargador USB delantero



Cargador USB trasero (si está equipado)

Trasero (tipo 2 puertos)



Trasero (tipo 1 puerto)



El cargador USB del vehículo permite a los conductores cargar sus dispositivos digitales como teléfonos inteligentes y tabletas. Al conectar el cable al puerto USB, se iniciará la carga.

El cargador USB del vehículo está disponible en el estado ACC o con el encendido activado. Sin embargo, le recomendamos que conecte el puerto USB y los dispositivos digitales con el motor en funcionamiento. Consulte la pantalla de visualización del dispositivo para comprobar que se haya completado el proceso de carga.

Desconecte el cable USB del puerto USB después de utilizarlo. Los dispositivos digitales se podrían calentar durante la carga. Por motivos de seguridad, la carga se puede detener si la batería se calienta hasta una cierta temperatura que puede afectar negativamente a los dispositivos. La carga de algunos dispositivos digitales no está disponible o requiere adaptadores específicos especiales si los métodos de carga no coinciden con el modo de funcionamiento del cargador USB del vehículo. La carga rápida está disponible en los dispositivos digitales equipados con funciones de carga rápida. Lo aplicable es lo que se indica a continuación: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Los dispositivos digitales que no disponen de carga rápida se cargan a una velocidad normal.

* INFORMACIÓN

- Power Delivery 3.0 está disponible en teléfonos inteligentes o tabletas equipados con funciones de carga rápida. Se puede utilizar en dispositivos digitales con USB tipo C. La velocidad de carga se determina en función de la especificación de carga del dispositivo digital conectado.
- Salida nominal: 9,0 V/3,0 A máx.

⚠ PRECAUCIÓN

- Utilice el cargador USB del vehículo con el encendido activado. De lo contrario, se puede descargar la batería del vehículo.
- Utilice el cable USB del fabricante del dispositivo digital para cargarlo.
- Asegúrese de que ningún objeto extraño, ni bebidas ni agua entren en contacto con el cargador USB del vehículo. El agua u objetos extraños pueden dañar el cargador USB.
- No utilice dispositivos cuyo consumo actual supere los 2,1 A.
- No conecte un dispositivo eléctrico que genere ruido electromagnético excesivo al puerto USB del vehículo. De lo contrario, se pueden ocasionar ruidos o los dispositivos electrónicos se pueden interrumpir mientras el audio o AV está encendido.
- Si el cargador se conecta de manera incorrecta, puede provocar daños serios en los dispositivos. Tenga en cuenta que la garantía de servicio no cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto.

Anclaje(s) de la alfombrilla del suelo



Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo, se impide que la alfombrilla patine hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar CUALQUIER tipo de alfombrilla en el vehículo.

- Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.
- No use NINGUNA alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej. alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Solo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.
- Utilice alfombrillas que no sean demasiado gruesas y diseñadas para fijarse correctamente en el piso con el fin de evitar la interferencia con los pedales. Tenga en cuenta que la colocación de las alfombrillas sin retirar las películas de plástico de la moqueta podría dañar o romper los anillos de fijación

de las alfombrillas, lo que conllevaría que las alfombrillas no estén bien sujetas.

Especialmente en el caso del asiento del conductor, las alfombrillas que no estén bien sujetas podrían provocar una aceleración o un frenazo involuntarios. Antes de colocar las alfombrillas, asegúrese de retirar todas las películas de plástico de la moqueta.

IMPORTANTE: su vehículo se ha fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, Kia recomienda utilizar solo la alfombrilla Kia diseñada para ser utilizada en su vehículo.

Gancho para abrigo (si está equipado)

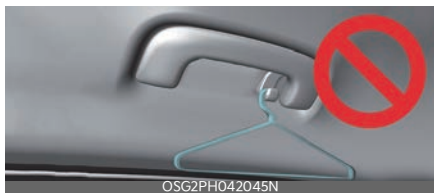


* La característica real puede no coincidir con la ilustración.

El gancho para abrigo está colocado junto al agarradero trasero.

⚠ PRECAUCIÓN

No cuelgue prendas de ropa pesadas, ya que podría dañar el gancho.

⚠ ADVERTENCIA

No cuelgue objetos como perchas u objetos duros, solo ropa. Asimismo, no coloque objetos pesados, puntiagudos o que se puedan romper en los bolsillos de tela. En caso de accidente o si el airbag de cortina se inflara, podría causar daños en el vehículo o lesiones personales.

Sistema de infoentretenimiento*** AVISO**

Si cambia el faro HID por uno no original del mercado, su dispositivo electrónico y de audio podría funcionar incorrectamente.

* Si su vehículo está equipado con un sistema de infoentretenimiento, consulte el manual suministrado aparte para obtener más información detallada.

Antena**Miniantena de varilla**

Su vehículo utiliza una miniantena de varilla para recibir las señales de emisión. La antena de varilla es de tipo extraíble.

Para desmontar la varilla de la antena, gírela en sentido antihorario. Para montar la antena, gírela en sentido horario.

⚠ PRECAUCIÓN**Miniantena de varilla**

- Antes de entrar en un lugar con techo bajo o un túnel de lavado, desmonte la antena girándola en sentido antihorario. De lo contrario, la antena podría dañarse.
- Cuando vuelva a colocar la antena, es importante que esté bien apretada y ajustada en posición vertical para asegurar una recepción adecuada. Pero

se puede doblar o extraer al aparcar el vehículo o al cargar la baca.

- Cuando se cargan objetos en la baca, no coloque la carga cerca de la varilla de la antena para garantizar una buena recepción.

Antena en forma de aleta de tiburón (si está equipado)



La antena con forma de aleta de tiburón recibirá las señales de difusión.

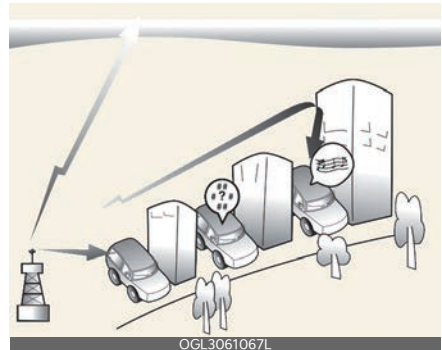
Puerto USB (si está equipado)



Puede utilizar un puerto USB para conectar un USB.

¿Cómo funciona el equipo de audio del vehículo?

Recepción FM

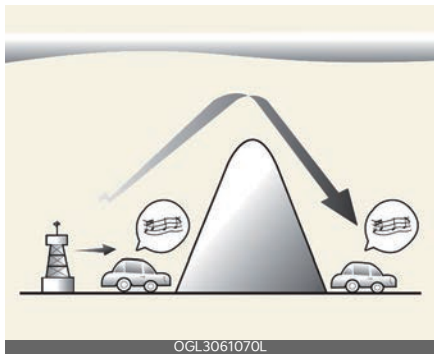


Las señales de radio AM y FM se emiten desde las torres de transmisión colocadas alrededor de su ciudad. Se interceptan por medio de la antena de radio de su vehículo. Estas señales se envían después a los altavoces del vehículo.

Cuando se recibe una señal de radio fuerte, la ingeniería precisa del sistema de infoentretenimiento garantiza la mejor calidad de reproducción posible. No obstante, en algunos casos es posible que la señal que llega hasta el vehículo no sea potente ni clara.

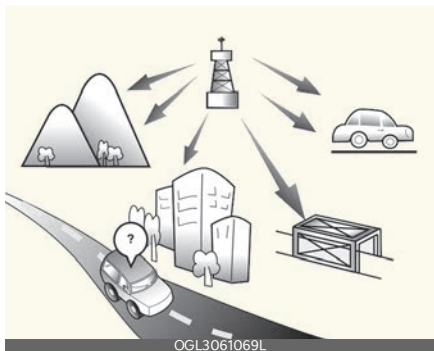
Esto se puede deber a factores como la distancia de la emisora de radio, la cercanía a otras emisoras de radio más fuertes, a la existencia de edificios, puentes u otras grandes obstrucciones en la zona.

Recepción AM



Las retransmisiones de AM se reciben a mayores distancias que las retransmisiones de FM. Esto se debe a que las ondas de radio de AM se transmiten a frecuencias bajas. Estas ondas de radio de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra mejor que viajar en línea recta en la atmósfera. Además, esquivan los obstáculos y así proporcionan una cobertura de señal mejor.

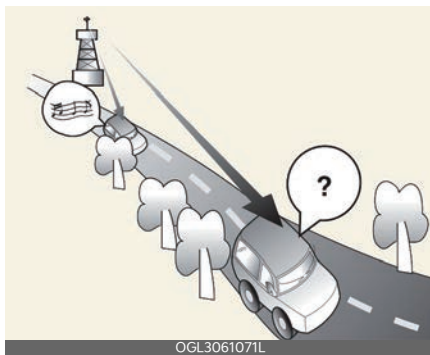
Emisora de radio FM



Las emisoras FM se transmiten a altas frecuencias y no toman la curva de la superficie de la tierra. Debido a ello, las emisoras FM suelen empezar a perder intensidad a cortas distancias de la estación. Asimismo, las construcciones, mon-

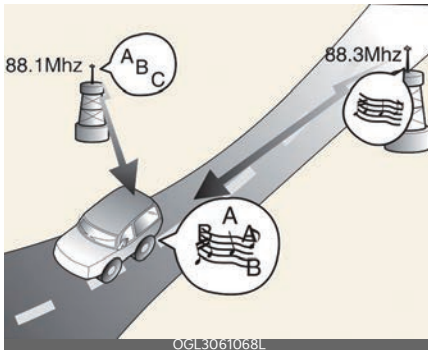
tañas u otros obstáculos afectan de manera más fácil las señales FM. Ello afecta a las condiciones de escucha y le haría creer que su radio tiene problemas. Las siguientes condiciones son normales y no indican un problema de la radio:

- **Atenuación** - Mientras el vehículo va alejándose de la emisora de radio, la señal se debilitará y el sonido comenzará a atenuarse. Cuando esto ocurre, le sugerimos que seleccione otra emisora más fuerte.
- **Oscilación/Estática** - Las señales FM débiles o los obstáculos grandes entre el transmisor y la radio pueden distorsionar la señal causando ruidos de oscilación o estáticos. Reducir el nivel de agudos puede disminuir este efecto hasta que el obstáculo desaparezca.



- **Intercambio de emisoras** - A medida que la señal FM se debilita, otra señal con más potencia cerca de la misma frecuencia puede empezar a sonar. Ello se debe a que el equipo de radio ha sido concebido para captar la señal más clara. Si esto ocurre, seleccione otra estación con señal más fuerte.

- Cancelación de vías múltiples - Las señales de radio que se reciben desde direcciones diferentes pueden provocar distorsión u oscilación. Esto puede ocurrir debido a una señal reflejada y directa de la misma emisora, o por señales de dos emisoras con frecuencias próximas. Si esto ocurre, seleccione otra estación hasta que esta condición haya finalizado.



Uso de un teléfono móvil o de un aparato emisor y receptor

Cuando se utiliza un móvil dentro del vehículo, podría producirse un ruido procedente del sistema de audio. Esto no significa que el equipo esté dañado. En este caso, emplee el móvil lo más alejado posible del equipo de audio.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe montarse una antena externa aparte. Cuando se utiliza un teléfono móvil o un equipo de radio solo con la antena interna, puede interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar negativamente al funcionamiento del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

No use el teléfono móvil mientras conduce. Deténgase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.

Antes de iniciar la conducción	5-4
• Antes de entrar en el vehículo.....	5-4
• Comprobaciones necesarias.....	5-4
• Antes de arrancar	5-5
Posiciones de la llave	5-6
• Posición del interruptor de encendido	5-6
• Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)	5-8
Transmisión manual	5-13
• Funcionamiento de la transmisión manual.....	5-13
• Buenas prácticas de conducción	5-15
Transmisión automática	5-16
• Funcionamiento de la transmisión automática	5-16
• Buenas prácticas de conducción	5-20
Sistema de frenos	5-22
• Frenos asistidos	5-22
• Freno de estacionamiento	5-23
• Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	5-25
• Control electrónico de estabilidad (ESC)	5-27
• Control de arranque asistido en pendientes (HAC).....	5-30
• Gestión de estabilidad del vehículo (VSM)	5-30
• ESS: Señal de parada de emergencia.....	5-31
• Buenas prácticas de frenado	5-31
Sistema de control integrado en el modo de conducción	5-33
• DRIVE MODE (modo de conducción).....	5-33
Funcionamiento económico	5-34
Condiciones especiales de conducción	5-36
• Condiciones de conducción peligrosas.....	5-36
• Balancear el vehículo	5-37
• Tomar curvas de manera suave.....	5-37
• Conducción por la noche.....	5-37

5 Conducir su vehículo

• Conducción con lluvia.....	5-38
• Conducción en zonas inundadas.....	5-38
• Conducción fuera de vía.....	5-38
• Conducción por vías públicas	5-39
Conducción en invierno	5-40
• Con nieve o hielo.....	5-40
• Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad	5-42
• Comprobar la batería y los cables.....	5-42
• Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario.....	5-42
• Compruebe las bujías y el sistema de encendido.....	5-42
• Para mantener las cerraduras limpias de hielo.....	5-42
• Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas	5-43
• No permita que el freno de estacionamiento se congele.....	5-43
• No deje que nieve o hielo se acumulen en los bajos del coche.....	5-43
• Equipo de arrastre de emergencia	5-43
• Conduzca el vehículo cuando el vapor de agua se condense y se acumule dentro de los conductos de escape.....	5-43
Arrastrar un remolque	5-44
• Enganches.....	5-45
• Cadenas de seguridad.....	5-46
• Frenos del remolque	5-46
• Conducir con un remolque.....	5-46
• Mantenimiento al arrastrar un remolque	5-49
• Si decide arrastrar un remolque	5-50
Peso del vehículo	5-52
• Peso bruto base.....	5-52
• Peso bruto del vehículo.....	5-52
• Peso de la carga.....	5-52
• GAW (peso bruto del eje).....	5-52
• GAWR (peso máximo bruto del eje).....	5-52

Conducir su vehículo

5

- GVW (peso bruto del vehículo) 5-52
- GVWR (peso bruto nominal del vehículo) 5-52
- Sobrecarga 5-52

Conducir su vehículo

ADVERTENCIA

¡EL ESCAPE DEL MOTOR PUEDE SER PELIGROSO!

Los gases de escape del motor pueden ser extremadamente peligrosos. Si en cualquier momento olierse gases dentro del vehículo, abra las ventanillas inmediatamente.

- **No inhale los gases.**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede provocar la inconsciencia y muerte por asfixia.

- **Asegúrese de que el sistema de escape no tiene fugas.**

El sistema de escape debe comprobarse siempre que el vehículo se eleve para cambiar el aceite u otras acciones de mantenimiento.

Si escucha un cambio en el sonido del escape o si pasa por encima de algo que golpea los bajos del vehículo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- **No haga funcionar el motor en una zona cerrada.**

Dejar el motor a ralentí en el garaje, incluso con la puerta del garaje abierta, es peligroso. Nunca deje funcionando el motor en su garaje más tiempo del que le lleve al motor arrancar y a conducirlo fuera del garaje.

- **Evite mantener el vehículo al ralentí durante largos períodos con gente en el interior del vehículo.**

Si es necesario tener a ralentí el motor durante largo tiempo con gente dentro del vehículo, asegúrese de hacerlo en espacios abiertos y seleccione la

posición de entrada de aire "fresco" y el ventilador a máxima velocidad para permitir que el aire fresco del exterior entre en el coche.

Si tiene que conducir con la puerta del maletero abierta porque transporta objetos, haga lo siguiente:

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Abra los difusores de ventilación laterales.
3. Ajuste el control de admisión de aire a "fresco", el control de flujo de aire en "suelo" o "cara" y el ventilador a la máxima velocidad.

Para garantizar un funcionamiento correcto del sistema de ventilación, asegúrese que las entradas del aire de ventilación situadas enfrente al parabrisas están libres de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

Antes de iniciar la conducción

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores y las luces exteriores estén limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Compruebe los bajos del vehículo en busca de fugas.
- Asegúrese de que no existe ningún obstáculo detrás suyo si quiere dar marcha atrás.

Comprobaciones necesarias

Los niveles de los líquidos, como del líquido del aceite del motor, del refrigerante, del líquido de frenos y del líquido del limpiaparabrisas, deben comprobarse con regularidad comparándolos con el intervalo exacto dependiendo de

cada líquido. Para más información, consulte "Mantenimiento" en la página 8-5.

ADVERTENCIA

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad principal del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano, otros equipos o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse nunca durante la conducción.

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Regule el asiento de manera que alcance todos los controles con facilidad.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Asegúrese de que todas las luces funcionan.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe el funcionamiento de las luces de advertencia cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado).
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

Para el funcionamiento seguro, familiarícese con el vehículo y sus equipos.

ADVERTENCIA

Todos los pasajeros deben llevar abrochado adecuadamente el cinturón de

seguridad mientras el vehículo se mueva. Para obtener más información sobre el uso adecuado de los cinturones, consulte "Cinturones de seguridad" en la página 3-12.

ADVERTENCIA

Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de colocar el vehículo en "D (conducción)" o "R (marcha atrás)".

ADVERTENCIA

Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas

Beber y conducir es peligroso. Conducir en estado ebrio es la causa más frecuente de muerte en carretera cada año. Incluso una cantidad pequeña de alcohol puede afectar los reflejos, las percepciones y el juicio. Conducir bajo la influencia de drogas es tan peligroso o más que hacerlo bajo la influencia del alcohol.

Tendrá más posibilidades de sufrir un accidente grave si bebe o toma drogas y conduce.

Si va a beber o tomar drogas, no conduzca. No vaya en el vehículo con un conductor bebido o drogado. Elija otro conductor más capacitado o llame un taxi.

ADVERTENCIA

- Cuando intente aparcar o parar vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un incendio.

- Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente. Guarde todos los objetos en el vehículo con seguridad.
 - Si no se centra en la conducción podría causar un accidente. Tenga cuidado al accionar mandos que podrían distraer la conducción, como el equipo de audio o la calefacción. El conductor es responsable de conducir con seguridad en todo momento.
-

Posiciones de la llave

Posición del interruptor de encendido

LOCK



El volante está bloqueado como protección antirrobo. La llave de encendido solo puede extraerse en la posición LOCK.

ACC (accesorios)

El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.

* AVISO

Si le resulta difícil girar el interruptor de encendido a la posición ACC (accesorios), gire la llave mientras mueve el volante de derecha a izquierda para liberar la tensión.

ON (activado)

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento antes de arrancar el motor.

No deje el interruptor de encendido en ON (activado) si el motor no funciona para evitar descargas de la batería.

START (inicio)

Coloque el interruptor de encendido en la posición START (inicio) para arrancar

el motor. El motor arrancará hasta que suelte la llave, posicónela de nuevo en ON. Se pueden comprobar las luces de advertencia en esta posición.

ADVERTENCIA

Interruptor de encendido

- No gire nunca el interruptor de encendido a LOCK (bloqueado) o ACC (accesorios) con el vehículo en movimiento. Esto provocaría la pérdida del control direccional y de la función del freno, lo que podría causar un accidente.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección (si está equipado) no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de que la palanca de cambios esté engranada en la primera marcha para la transmisión manual o en la posición P (estacionamiento) para la transmisión automática. Accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- Nunca intente alcanzar el interruptor de encendido o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto movable alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción e interferir con el conductor y causar un accidente.

Arranque del motor

ADVERTENCIA

- Lleve siempre el calzado adecuado cuando conduzca el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) podrían interferir a la hora de usar los pedales del freno, del acelerador y del embrague (si está equipado).
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo puede desplazarse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

Arranque del motor de gasolina

1. Asegúrese de accionar el freno de estacionamiento.
2. **Transmisión manual** - Pise el pedal del embrague hasta el fondo y desplace la transmisión a punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras gira el interruptor de encendido a la posición de arranque.

Transmisión automática: Coloque la palanca de cambios de la transmisión en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

3. Gire el interruptor de encendido a START (inicio) y manténgala aquí hasta que el motor arranque (un máximo de 10 segundos), después suelte la llave.

Debería arrancar **sin pisar el pedal del acelerador**.

4. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.
 Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente).

⚠ PRECAUCIÓN

Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no intente desplazar la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) para intentar volver a arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- No encienda el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o el arranque falla, espere de 5 a 10 segundos antes de volver a encender el motor de arranque. El uso indebido del motor de arranque podría dañarlo.
- No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.

Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) (si está equipado)

Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) iluminado



Cada vez que se abre una puerta delantera, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) se iluminará como ayuda. La luz se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta. Se apagará inmediatamente cuando se active el sistema de alarma.

Posición del botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)

OFF

• Con transmisión manual

Para apagar el motor (posición START/RUN) o la potencia del vehículo (posición ON), pare el vehículo y después pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).

• Con transmisión automática

Apague el motor (posición START/RUN) o la potencia del vehículo (posición ON), pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento). Cuando pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor), sin colocar la palanca de cam-

bios en P (estacionamiento), el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) no cambiará a la posición OFF sino a la posición ACC.

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF. Se bloquea al abrir la puerta.

Vehículos equipados con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición OFF (desactivado). Se bloquea al abrir la puerta.

Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abra la puerta del conductor, sonará la señal acústica. Si el problema no se ha resuelto, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Además, si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición OFF (desactivado) después de abrir la puerta del conductor, el volante no se bloqueará y sonará la señal acústica. En ese caso, cierre la puerta. El volante se bloqueará y la luz acústica dejará de sonar.

* AVISO

Si el volante no se bloquea adecuadamente, el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) dejará de funcionar. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras

gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.

- Si resulta difícil girar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a la posición ACC (accesorios), gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión mientras pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
- Al apagar el motor, el vehículo debería estar parado.

⚠ PRECAUCIÓN

Podrá apagar el motor (START/RUN) o la potencia del vehículo (ON), solo cuando el vehículo no esté en movimiento. En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el motor o colocarlo en ACC (accesorios) pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en el plazo de 3 segundos. Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el botón sin pisar el pedal del freno pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios colocada en posición N (punto muerto).

ACC (accesorios)

• Con transmisión manual

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el botón está en la posición OFF (desactivado) sin pisar el pedal del embrague.

• Con transmisión automática

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras

está en la posición OFF (desactivado) sin pisar el pedal del freno.

El volante se desbloquea y los accesorios eléctricos están operativos.

Si el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está durante más de 1 hora en la posición ACC (accesorios), el botón se apagará automáticamente para evitar que se descargue la batería.

ON (activado)

• Con transmisión manual

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el botón está en la posición ACC (accesorios) sin pisar el pedal del embrague.

• Con transmisión automática

Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno.

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de arrancar el motor. No deje el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ON (activado) durante un largo periodo de tiempo. La batería puede descargarse, porque el motor no está funcionando.

START/RUN (inicio/arranque)

• Con transmisión manual

Para arrancar el motor, pise el pedal del embrague y del freno, después pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).

• Con transmisión automática

Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) con la palanca de cambios en P (estacionamiento) o la posición en N (punto muerto). Para su seguridad, arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (aparcamiento).

* AVISO

Si pulsa el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) sin pisar el pedal del embrague en los vehículos con transmisión manual o sin pisar el pedal del freno en los vehículos con transmisión automática, el motor no arranca y el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) cambia de la siguiente forma:

OFF → ACC → ON → OFF o ACC

* AVISO

Si deja el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios) u ON (activado) durante mucho tiempo, la batería se descargará.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida de control de la dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección no sustituye el uso del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté en la posición P (esta-

cionamiento), accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.

- Nunca intente alcanzar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o del brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto movable alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción, interferir con el conductor y causar un accidente.

Arranque del motor

⚠ ADVERTENCIA

- Lleve siempre el calzado adecuado cuando conduzca el vehículo. Los zapatos inadecuados (de tacón, botas de esquí, etc.) podrían interferir a la hora de usar los pedales del freno, del acelerador y del embrague (si está equipado).
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo puede desplazarse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

Arranque del motor de gasolina

1. Lleve la llave inteligente consigo o déjela en el interior del vehículo.

2. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está firmemente accionado.

3. **Transmisión manual:** Pise el pedal del embrague hasta el fondo y desplace la transmisión a punto muerto. Mantenga pisado el embrague y el freno mientras gira el interruptor de encendido a la posición de arranque.

Transmisión automática: Coloque la palanca de cambios de la transmisión en P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

4. Pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor).
Debería arrancar **sin pisar el acelerador**.

5. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.

Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y desacelerar bruscamente).

⚠ PRECAUCIÓN

No gire el interruptor de encendido a la posición START (inicio) con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.

- Incluso si la llave inteligente está en el vehículo, si está lejos de usted, el motor podría no arrancar.
- Cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ACC (accesorios) o en la anterior, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave inteligente. Si la llave inteligente no está en el vehículo, el indicador "  o "KEY" OUT parpadeará y se iluminará la

advertencia de "Key is not in vehicle" (la llave no está en el vehículo) en la pantalla LCD. Si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador o la advertencia se apagará mientras el vehículo se está moviendo. Lleve siempre consigo la llave inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

El motor arrancará, solo cuando la llave inteligente esté dentro del vehículo. No permita tocar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) o piezas relacionadas a los niños o aquellas personas que no conocen el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Si el motor se cala mientras el vehículo se mueve, no mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulsar el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) para intentar reiniciar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN



- Si queda poca batería o la llave inteligente no funciona correctamente, puede arrancar el motor pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/

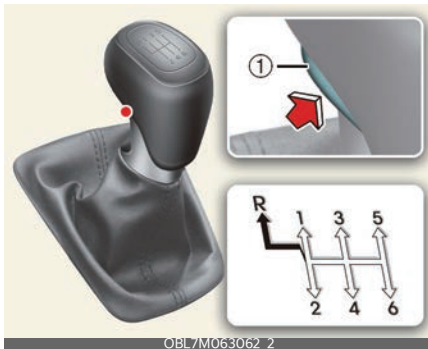
parada del motor) con la llave inteligente.

- Cuando el fusible del interruptor de freno está fundido, el motor no se puede arrancar con normalidad. Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el vehículo pulsando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante 10 segundos en la posición ACC (accesorios). El motor puede arrancarse sin pisar el pedal del freno. Pero por su seguridad, pise el pedal del freno antes de arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

No pulse el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) durante más de 10 segundos excepto si el fusible de la luz de freno está fundido.

Transmisión manual (si está equipado)



⇒ La palanca de cambios se puede mover sin tirar del botón (1).

➡ El botón (1) debe pulsarse para mover la palanca de cambios a marcha atrás.

La transmisión manual tiene 6 marchas de avance.

Funcionamiento de la transmisión manual

El patrón de cambio de marchas está grabado en la palanca de cambios. La transmisión está completamente sincronizada en todas las marchas hacia delante, por lo que puede cambiarse fácilmente a marchas superiores o inferiores.

Pise a fondo el pedal del embrague mientras cambia y, a continuación, suéltelo despacio.

Si el vehículo está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el motor no se encenderá si se arranca sin pisar el embrague. (si está equipado)

La palanca de cambios se debe volver a colocar en la posición de punto muerto antes de desplazarla a R (marcha atrás).

Pulse el botón colocado justo debajo del botón de cambio y tire de la palanca de cambios hacia la izquierda y después cambie a la posición de marcha atrás (R).

Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de cambiar a la posición R (marcha atrás).

Nunca accione el motor con el tacómetro (rpm) en la zona roja.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando reduzca la marcha de quinta a cuarta, tenga cuidado de no empujar involuntariamente la palanca de cambios a un lado de manera que engrane la segunda marcha. Esta reducción de marchas drástica podría hacer que la velocidad del motor se incrementara hasta el punto de que el tacómetro entrase en zona roja. Esta revolución excesiva del motor y de la transmisión podría causar daños en el motor.
- No reduzca más de 2 marchas o no reduzca de marcha cuando el motor está funcionando a gran velocidad (5000 RPM o superior). Una reducción de marcha como esta podría causar daños en el motor, el embrague y la transmisión.
- En condiciones ambientales frías, el cambio puede ser difícil hasta que el lubricante de la transmisión se caliente. Esto es normal y no daña la transmisión.
- Si está completamente parado y es difícil cambiar a 1.^a o a R (marcha atrás), deje la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y suelte el embrague. Pise el embrague de nuevo y cambie a marcha 1.^a o R (marcha atrás).

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar el desgaste o daño prematuro del embrague, no conduzca manteniendo el pie en este pedal. No use el embrague para mantener el vehículo parado en una cuesta ascendente mientras espera por un semáforo en rojo.
- No utilice la palanca de cambios como apoyo para la mano durante la conducción, ya que podría ocasionarse un desgaste prematuro de las horquillas de cambio de la transmisión.
- Para evitar posibles daños en el sistema del embrague, no arranque con la 2.^a (segunda) marcha excepto al arrancar en una calzada deslizante.
- No sobrecargue el vehículo. Conducir con el vehículo sobrecargado podría causar un calor de fricción anómalo en el disco del embrague y dañar la tapa y el disco del embrague.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese de colocar siempre el freno de estacionamiento y apagar el motor. Después asegúrese de que la transmisión se haya desplazado a la 1.^a marcha cuando el vehículo esté estacionado en una cuesta ascendente o en una superficie llana y que se haya desplazado a R (marcha atrás) en una cuesta descendente. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- No accione el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes.

El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

Uso del embrague

Se debe pisar a fondo el embrague antes de cambiar la marcha, luego se suelta lentamente. Es necesario soltar completamente el pedal del embrague antes de iniciar la conducción. No mantenga el pie en el acelerador durante la conducción. Puede causar un desgaste innecesario. No pise parcialmente el embrague para mantener el coche en una pendiente. Causa un desgaste innecesario. Emplee el freno de pie o el de estacionamiento para mantener el coche en una pendiente. No pise el pedal del embrague ni constante ni rápidamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Al accionar el pedal del embrague, píselo hasta el fondo. Si no se pisa el pedal del embrague hasta el fondo, el embrague podría dañarse o podría producir ruido.

⚠ ADVERTENCIA**Uso del embrague**

Pise el pedal del embrague lo máximo posible. Tenga cuidado de no volver a accionar el pedal antes de que vuelva a la posición normal.

Si el pedal se pisa repetidamente antes de volver a su posición normal, el sistema de embrague se puede dañar.

No sobrecargue el vehículo. Arrancar o conducir un vehículo en esta situación genera demasiado calor de fricción en el disco del embrague, lo que podría dañar la tapa y el disco del embrague.

Al arrancar el vehículo o al conducir marcha atrás, si se suelta el pedal del embrague demasiado pronto después

de desplazar la palanca podría apagar el motor y provocar un accidente.

Reducción de la marcha

Cuando tenga que reducir la velocidad por tráfico denso o ascender una pendiente muy pronunciada, reduzca la marcha antes de que el motor comience a tener dificultades. Al reducir la marcha se disminuye la posibilidad de que el motor se cale y exige una aceleración menor cuando se necesite volver a incrementar la velocidad. Cuando descienda pendientes, una marcha corta ayuda a mantener una velocidad segura y prolongar la vida útil de los frenos.

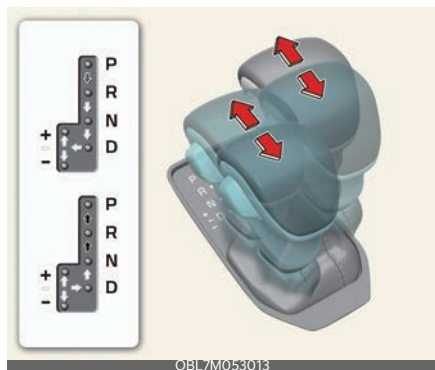
Buenas prácticas de conducción

- No ponga el vehículo en punto muerto para bajar una pendiente. Esto es extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al vehículo.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Esto puede provocar que se sobrecalienten y averíen. En lugar de ello, cuando descienda una pendiente, disminuya la velocidad y cambie a una marcha corta. Al llevarlo a cabo, el freno regenerativo ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. Esto evitará la sobrerrevolución del motor, que podría dañarlo.
- Reduzca la velocidad cuando note vientos cruzados. Esta acción le proporcionará mejor control del vehículo.
- Asegúrese que el coche esté completamente detenido antes de seleccionar la marcha atrás. En caso contrario, la transmisión se puede dañar.
- Extreme las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie deslizante, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría provocar que las ruedas motrices pierdan tracción y que el vehículo pierda el control.

⚠ ADVERTENCIA

- La conducción en el sentido opuesto a la marcha seleccionada puede conllevar una situación de peligro por la parada del motor y afectar al rendimiento del freno.
- ¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdida de control se produce normalmente cuando dos ruedas o más ruedas salen de la calzada y el conductor gira para volver a entrar en la calzada.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.
- Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.

Transmisión automática (si está equipado)



➡ Para cambiar, pise el pedal del freno y pulse el botón.

➡ Pulse el botón al cambiar.

⇌ La palanca de cambios puede cambiarse libremente.

Funcionamiento de la transmisión automática

La transmisión automática tiene 6 marchas hacia delante y una marcha atrás. Las marchas individuales se seleccionan de forma automática, dependiendo de la posición de la palanca de cambios.

* AVISO

Los primeros cambios de un vehículo nuevo, si la batería se ha desconectado, pueden ser algo bruscos. Este es un estado normal y la secuencia de cambios se ajustará tras realizar los cambios varias veces mediante el TCM (módulo de control de la transmisión) o el PCM (módulo de control del tren de potencia).

Para un funcionamiento más suave, pise el pedal del freno cuando cambie del punto N (punto muerto) a una marcha de avance o de retroceso.

⚠ ADVERTENCIA

Transmisión automática

- Al conducir por una pendiente ascendente o descendente, cambie siempre a D (conducción) para desplazarse hacia delante o a R (marcha atrás) para desplazarse hacia atrás y compruebe la posición de la marcha indicada en el tablero antes de iniciar la conducción.

La conducción en el sentido opuesto a la marcha seleccionada puede conllevar una situación de peligro por la parada del motor y afectar al rendimiento del freno.

- Compruebe siempre si cerca del vehículo hay gente, sobre todo niños, antes de cambiar la palanca de cambios a D (conducción) o R (marcha atrás).
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios está en la posición P (estacionamiento) y, a continuación, accione completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones en el orden especificado, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.
- No accione el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.

⚠ PRECAUCIÓN

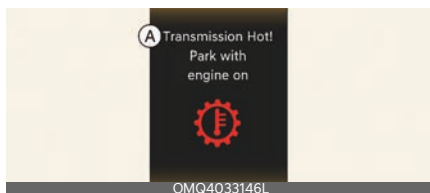
- Para evitar daños en la transmisión, no acelere el motor en R (marcha atrás) ni en cualquier marcha hacia delante con los frenos accionados.

- Cuando se detenga en una pendiente, no mantenga el vehículo parado con la potencia del motor. Utilice el freno de servicio o el freno de estacionamiento.
- No cambie de N (punto muerto) o P (estacionamiento) a D (conducción) o R (marcha atrás) si el motor está por encima de la velocidad de ralentí.

Pantalla LCD para mensaje de advertencia

Se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla LCD con un estado de advertencia.

Transmisión sobrecalentada

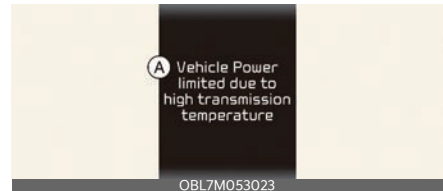


A: ¡Transmisión con sobrecalentamiento! Estacione con motor encendido

- Al conducir en condiciones adversas, como arranques bruscos y repetidos y aceleraciones inesperadas, la transmisión podría sobrecalentarse, emitirse un sonido de advertencia y mostrarse un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos debido al modo de autoprotección.
- Si esto ocurre, deténgase en una ubicación segura, pare el vehículo con el motor en marcha, accione los frenos y cambie la marcha del vehículo a P (estacionamiento) y deje que se enfríe la transmisión.
- Si el mensaje de advertencia sigue apareciendo, solicite la comprobación

del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un distribuidor Kia autorizado para evitar accidentes inesperados.

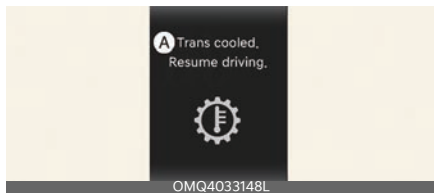
Potencia del vehículo limitada



A: Energía del vehículo limitada debido a alta temperatura de la transmisión

- Si la transmisión sigue sobrecalentándose y alcanza su temperatura máxima, aparece el mensaje de advertencia anterior. En este caso, el vehículo limita la potencia de la transmisión mediante el modo de autoprotección.
- Cuando se produce esta situación, la conducción normal se restringe hasta que la transmisión desciende a la temperatura normal, por lo que después de desplazar el vehículo hasta un lugar seguro, cambie la marcha a P (estacionamiento) con el motor en marcha y espere varios minutos hasta que desaparezca la advertencia que se muestra en la pantalla.
- Si el mensaje de advertencia sigue apareciendo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un distribuidor Kia autorizado para evitar accidentes inesperados.

Transmisión enfriada



A: Trans. enfriada. Reanude la conducción.

- Cuando aparezca el mensaje "Trans. enfriada. Vuelva a conducir" puede seguir conduciendo el vehículo.

Rangos de la transmisión

El indicador en el tablero de instrumentos muestra la posición de la palanca de cambios cuando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado).

P (estacionamiento)

Detenga siempre el vehículo completamente antes de cambiar a P (estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que las ruedas motrices giren.

⚠ ADVERTENCIA

- Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha puede bloquear las ruedas motrices y provocar la pérdida del control del vehículo.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la palanca de cambios está engranada en posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento totalmente accionado.

- Nunca deje a niños sin atención dentro del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

La transmisión podría dañarse si cambia a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en movimiento.

R (marcha atrás)

Use esta posición para conducir el vehículo hacia atrás.

⚠ PRECAUCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha de R (marcha atrás); de lo contrario, podría dañar la transmisión si lo hace con el vehículo en movimiento, excepto como se explica en "Balancear el vehículo" en la página 5-37.

N (punto muerto)

Ni las ruedas ni la transmisión están activas. El vehículo se moverá libremente incluso en la pendiente más pequeña si el freno de estacionamiento no está accionado o si no se pisan los frenos.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca con la palanca de cambios en N (punto muerto).

El freno motor no funcionará y provocará un accidente.

D (conducción)

Esta es la posición de conducción normal hacia delante. La transmisión cambiará automáticamente a través de la secuencia de 6 marchas, ahorrando combustible y energía.

Para conseguir mayor potencia al adelantar otro vehículo o al subir cuestas, pise completamente el acelerador. En este momento, la transmisión se reduce automáticamente a la marcha más baja.

* AVISO

Pare siempre el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción).

Modo manual



Tanto si el vehículo está parado o en movimiento, el modo manual se selecciona empujando la palanca de cambios de la posición D (conducción) a la corredera manual. Para volver al funcionamiento en D (conducción), empuje de nuevo la palanca de cambios a la corredera principal.

En el modo manual, el desplazamiento de la palanca de cambios hacia delante y hacia atrás le permitirá cambiar las marchas rápidamente. A diferencia de una transmisión manual, el modo manual permite los cambios de marcha con el pedal del acelerador pisado.

Uso de la palanca de cambios

Arriba (+): empuje la palanca hacia delante una vez para cambiar a una marcha superior.

Abajo (-): tire de la palanca hacia atrás una vez para cambiar a una marcha inferior.

* AVISO

- En el modo manual, el conductor deberá cambiar a marchas superiores según las condiciones de la calzada, manteniendo las rpm del motor por debajo de la zona roja.
- Solo pueden seleccionarse las seis marchas hacia delante. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás) o P (estacionamiento) según sea necesario.
- En el modo manual, las marchas se reducen automáticamente cuando la velocidad del vehículo disminuye. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1.^a marcha.
- En el modo manual, cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, los puntos de cambio se varían para cambiar hacia arriba automáticamente.
- Para mantener los niveles requeridos de rendimiento y seguridad, puede que el sistema no ejecute algunos cambios de marchas cuando se opera la palanca de cambios.
- Al conducir por calzadas deslizantes, empuje la palanca de cambios hacia delante a la posición + (arriba). Esto provoca que la transmisión cambie a la 2.^a marcha que es mejor para circular con suavidad por una carretera deslizante. Empuje la palanca de cambios hacia el lado - (abajo) para cambiar de nuevo a la 1.^a marcha.

Sistema de bloqueo del cambio

Por motivos de seguridad, la transmisión automática tiene un sistema de bloqueo del cambio que evita cambiarla de P

(estacionamiento) a R (marcha atrás) a no ser que se pise el pedal del freno.

Para cambiar la transmisión de P (estacionamiento) a R (marcha atrás):

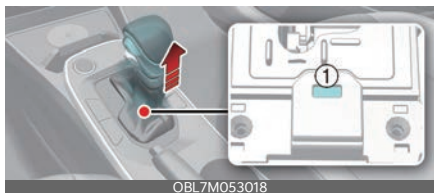
1. Mantenga pisado el pedal del freno.
2. Mueva la palanca de cambios.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido cerca de la palanca de cambios. Se trata de una situación normal.

⚠ ADVERTENCIA

Pise a fondo el pedal de freno antes de sacar la marcha P (estacionamiento) y meter otra, para así evitar el movimiento involuntario del vehículo que podría lesionar a personas que se encuentren cerca del coche.

Anulación del bloqueo de cambio



Si no puede mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y a continuación haga lo siguiente:

1. Extraiga las fundas de la palanca de cambios de la consola mediante la utilización de una herramienta para guarniciones de plástico.
2. Después de haber extraído las fundas, pulse y mantenga pulsado el botón (1) del lado delantero izquierdo con una

herramienta puntiaguda y cámbielo a la posición N (punto muerto).

Si la palanca de cambios no se mueve incluso después de realizar este procedimiento, lleve el sistema para que lo inspeccionen en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Tenga cuidado de no dañar la cubierta mientras extrae la fundas de la palanca de cambios.
- Asegúrese de que el vehículo se encuentra sobre una superficie plana y llana al liberar el bloqueo del cambio.

Sistema de bloqueo de la llave de encendido

La llave de encendido no puede extraerse a no ser que la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento).

Buenas prácticas de conducción

- Nunca mueva la palanca de cambios de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a cualquier otra posición con el pedal del acelerador pisado.
- No mueva nunca la palanca de cambios a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.
- Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de intentar cambiar a R (marcha atrás) o D (conducción).
- No cambie de marcha en una pendiente ni baje en punto muerto. Esto puede ser extremadamente peligroso. Siempre póngale una marcha al vehículo cuando se mueva.

- No se "apoye" en los frenos. Esto puede provocar que se sobrecalienten y averíen. En lugar de ello, cuando descienda por una pendiente larga, disminuya la velocidad y cambie a una marcha inferior. Al hacerlo, el frenado del motor ayudará a ralentizar el vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha inferior. De lo contrario, no será posible engranar una marcha inferior.
- Utilice siempre el freno de estacionamiento. No confíe en colocar la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) para impedir que el vehículo se mueva.
- Extrema las precauciones cuando conduzca en superficies resbaladizas. Tenga especial cuidado cuando frene, acelere o cambie las marchas. En una superficie deslizante, un cambio brusco en la velocidad del vehículo podría provocar que las ruedas motrices pierdan tracción y que el vehículo pierda el control.
- El rendimiento y el consumo óptimo del vehículo se consigue pisando y soltando con suavidad el pedal del acelerador.
- El riesgo de vuelco aumenta significativamente si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- La pérdida de control se produce normalmente cuando dos ruedas o más ruedas salen de la calzada y el conductor gira para volver a entrar en la calzada.
- En caso de que su vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. En su lugar, reduzca la velocidad antes de reincorporarse al carril.
- Nunca exceda los límites de velocidad establecidos.

ADVERTENCIA

Si su vehículo se queda atrapado en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberarlo mediante un movimiento de vaivén hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse bruscamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

ADVERTENCIA

- ¡Abróchese siempre el cinturón! En caso de colisión, un ocupante sin cinturón tiene más riesgo de sufrir una lesión grave o la muerte que un ocupante que lleve el cinturón debidamente abrochado.
- Evite conducir a gran velocidad al girar o al acercarse a una curva.
- No realice movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o rápidos o giros inesperados.

Subir una cuesta pronunciada después de una parada

Para subir una cuesta muy pronunciada después de una parada, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a D (conducción). Seleccione la marcha adecuada según el peso de la carga y la inclinación de la cuesta, y suelte el freno de estacionamiento. Pise el acelerador de forma gradual mientras suelta el freno de servicio.

Sistema de frenos

Frenos asistidos

Su vehículo dispone de frenos asistidos que se ajustan de manera automática por medio del uso normal.

En el caso de que los frenos asistidos pierdan potencia porque el motor se cala o por alguna otra razón, todavía puede detener el vehículo ejerciendo una mayor fuerza en el pedal del freno de la que normalmente necesaria. No obstante, la distancia de frenada será más larga.

Si el motor no está funcionando, la fuerza de frenado de reserva se desgasta parcialmente cada vez que se acciona el pedal del freno. No bombee el pedal del freno cuando la potencia asistida se ha interrumpido.

Bombee el pedal del freno solo cuando sea necesario mantener el control del volante en superficies resbaladizas.

* AVISO

- Cuando pise el pedal del freno en determinadas condiciones meteorológicas o de conducción, es posible que escuche chirridos u otro tipo de ruidos del vehículo. Este fenómeno es normal y no indica ningún problema de funcionamiento de los frenos.
- Si conduce sobre firmes a los que se han aplicado productos descongelantes, es posible que escuche ruido al frenar o que observe una abrasión anormal de los neumáticos causada por los productos descongelantes. Cuando pueda hacerlo de manera segura, pise repetidamente el freno con el fin de desprender los productos descongelantes de los discos y las pastillas de frenos.

⚠ ADVERTENCIA

Frenos

- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esto provocaría temperaturas altas y anómalas en el freno, un desgaste excesivo de los forros y las pastillas del freno y un aumento en la distancia de frenado.
- Cuando descienda una pendiente prolongada, cambie a una marcha corta para evitar utilizar los frenos constantemente. El uso continuado de los frenos causaría un sobrecalentamiento y la pérdida temporal de su funcionamiento.
- Los frenos mojados imposibilitan una frenada segura, incluso es posible que el vehículo se eche a un lado si se utilizan los frenos mojados. Utilizar los frenos con suavidad indicará si se han visto afectados de esta manera. Compruebe siempre los frenos de esta manera tras atravesar un charco de agua profundo.

Para secarlos, pise los frenos ligeramente mientras mantiene una velocidad constante en línea recta y de forma segura hasta que los frenos vuelvan a funcionar.

- Confirme siempre la posición del pedal del freno y del acelerador antes de iniciar la conducción. De lo contrario, podría pisar el acelerador en lugar del freno. Esto causaría un accidente grave.

En caso de avería de los frenos

Si los frenos fallan mientras el vehículo se desplaza, puede realizar una parada de emergencia con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de

frenada será mucho más larga de lo normal.

⚠ ADVERTENCIA

Freno de estacionamiento

Utilizar el freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento y con velocidad normal puede causar la pérdida de control del mismo. Si se ve obligado a utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, hágalo con extremo cuidado.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Su vehículo cuenta con pastillas de freno.

Cuando las pastillas de freno están desgastadas y se necesitan unas nuevas, escuchará un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Este sonido se escuchará siempre que pise el pedal de freno y durará tanto como lo pise.

Recuerde que algunas condiciones de conducción o climáticas pueden provocar un ruido chirriante la primera vez que frene (aunque sea un poco). Ello no es señal de avería de los frenos.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para evitar reparaciones de frenos costosas, no continúe conduciendo con las pastillas de freno gastadas.
- Cambie siempre las pastillas de los frenos delanteros o traseros como juego.

⚠ ADVERTENCIA

Desgaste de frenos

El sonido de advertencia de desgaste de freno significa que su vehículo requiere

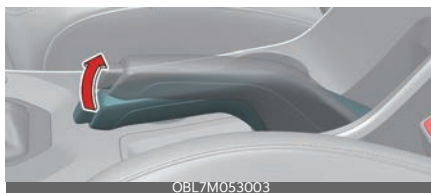
mantenimiento. Si ignora esta advertencia sonora, los frenos perderán su rendimiento y ello sería causa de accidente grave.

Frenos de tambor traseros (si está equipado)

Los frenos de tambor traseros no tienen indicadores de desgaste. Por ello, lleve a comprobar los forros del freno trasero si escucha un ruido de fricción en los frenos traseros. Revise los frenos traseros cada vez que cambie o rote las ruedas y cuando cambie los frenos delanteros.

Freno de estacionamiento

Accionamiento del freno de estacionamiento



Para accionar el freno de estacionamiento, pise primero el pedal del freno y, a continuación, levante la palanca del freno de estacionamiento al máximo.

Además, al aparcar el vehículo en una pendiente, se recomienda que la palanca de cambios esté situada en una marcha baja en los vehículos con transmisión manual o en la posición P (estacionamiento) en los vehículos con transmisión automática.

⚠ PRECAUCIÓN

- Conducir con el freno de estacionamiento accionado causará el desgaste excesivo de la pastilla del freno y del rotor del freno.

- No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en una situación de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.

Soltar el freno de estacionamiento



Para dejar de usar el freno de estacionamiento, en primer lugar pise el freno de pie y tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento. A continuación, pulse el botón de liberación (1) y baje la palanca del freno de estacionamiento (2) mientras sostiene el botón.

Si el freno de estacionamiento no se libera o no se libera completamente, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar movimientos involuntarios al detener y abandonar el vehículo, no utilice la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento Y asegúrese de que la palanca de cambios está bien colocada en 1.^a (primera) o en R (marcha atrás) en los vehículos equipados con transmisión manual y en P (estacionamiento) en los vehículos equipados con transmisión automática.
- No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no conocen el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento de forma involuntaria, podría provocar graves lesiones.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que pueden herir a los ocupantes o peatones.

(D)(P) BRAKE

Compruebe el testigo de advertencia del freno girando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) a ON (activado) (no arranque el motor). Este testigo aparecerá al accionar el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición START (arranque) u ON (activado).

Antes de conducir, asegúrese de que ha quitado el freno de estacionamiento y de que el testigo de advertencia del freno está apagado.

Si el testigo de advertencia del freno permanece encendido tras quitar el freno de estacionamiento mientras el motor está funcionando, podría haber un error en el sistema de frenado. Se necesita atención inmediata.

Si es posible, deje de conducir inmediatamente. Si no es posible, extreme las precauciones mientras utilice el vehículo y siga conduciendo solo hasta llegar a una ubicación segura o a un taller.

- Si su vehículo está equipado con una transmisión automática, no deje que su vehículo avance lentamente. Para evitar la aceleración, mantenga el pie

firmemente en el pedal del freno cuando el vehículo se pare.

- Proceda con precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en primera/marcha atrás (transmisión manual). Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si no hay ningún freno o se necesita por otras razones evitar que el vehículo vuelque, bloquee las ruedas.
- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se pueda congelar, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en primera o marcha atrás (transmisión manual) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

⚠ ADVERTENCIA

El ABS (o ESC) no evitará accidentes en caso de maniobras de conducción no adecuadas o peligrosas. Aunque se mejore el control del vehículo durante el frenado de emergencia, mantenga siempre la distancia de seguridad. Las velocidades del vehículo deben ser reducidas en condiciones de conducción extremas.

La distancia de frenado para vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (o sistema de control electrónico de estabilidad) puede ser bajo las siguientes condiciones mayor que la de los vehículos que no tienen este sistema.

En estas condiciones, el vehículo debe conducirse a velocidades reducidas:

- Pavimentos abruptos, con gravilla o cubiertos de nieve.
- Con cadenas en los neumáticos.
- En carreteras donde la superficie esté corroída o en las que la superficie tiene una altura diferente.

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS o ESC no deben comprobarse conduciendo a gran velocidad o en curvas. Esto puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS percibe de manera continua la velocidad de las ruedas. Si las ruedas se van a bloquear, el sistema ABS modula de forma repetida la presión de los frenos hidráulicos a las ruedas.

Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tik-tik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente

en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ABS está activado.

Para lograr el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no intente variar la presión de los frenos ni bombearlos. Pise el pedal del freno lo más fuerte posible o lo fuerte que la situación lo requiera y permita que el ABS controle la fuerza ejercida en los frenos.

* AVISO

Se oirá un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de frenos antibloqueo funciona adecuadamente.

- Incluso con el sistema de frenos antibloqueo, el vehículo requiere todavía de una distancia de frenada considerable. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que le precede.
- Desacelere siempre que se acerque a una curva. El sistema de frenos antibloqueo no impide los accidentes debido a una conducción a gran velocidad.
- En superficies de la calzada sueltas o irregulares, el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo puede requerir una distancia de frenado más larga que en un vehículo equipado con un sistema de frenos convencional.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el testigo de advertencia del ABS permanece encendida, hay un fallo en el ABS. En este caso, los frenos funcionarán con normalidad.



- La luz de advertencia del ABS permanecerá encendida aproximadamente durante 3 segundos después de que el interruptor de encendido esté en ON. Durante este tiempo, el ABS realizará un autodiagnóstico y la luz se apagará si el resultado es normal. Si la luz permanece encendida, puede que el ABS tenga un problema.

En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Cuando conduzca en carreteras con poca tracción, como carreteras heladas, y deba accionar los frenos de manera continua, el ABS se activará y podría aparecer el testigo de advertencia del ABS. Desplace el vehículo a un lugar seguro y pare el motor.
- Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo de advertencia del ABS se apaga, el sistema ABS vuelve a la normalidad. Si no, puede que el ABS tenga un problema. En este caso, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Cuando pince el coche porque la batería está descargada, es posible que el motor no gire tan bien como de costumbre y la luz de advertencia del ABS se encienda al mismo tiempo. Esto se debe a que el

voltaje de la batería es demasiado bajo. No significa que el ABS tenga una avería.

- ¡No bombee los frenos!
- Recargue la batería antes de conducir el vehículo.

Control electrónico de estabilidad (ESC) (si está equipado)



El control electrónico de estabilidad (ESC) permite estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas. El ESC comprueba hacia dónde se gira el volante y hacia dónde se dirige realmente el vehículo.

El ESC aplica los frenos en las ruedas individuales e interviene en el sistema de gestión del motor para estabilizar el vehículo.

ADVERTENCIA

No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad. El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) no evitará accidentes. Un exceso de velocidad al girar, maniobras bruscas y el aquaplaning en superficies mojadas pueden causar accidentes graves. Solo un conductor seguro y atento puede impedir accidentes al evitar maniobras que provoquen la pérdida de la tracción. Incluso con el ESC instalado, siga siempre las precauciones normales para la conducción; incluyendo la conducción a velocidades seguras para dichas condiciones.

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye las prácticas de conducción seguras. Diferentes factores como puede ser la velocidad, el estado de la calzada y el uso de la dirección por parte del conductor pueden influir en la efectividad del ESC para evitar la pérdida de control. Sigue siendo su responsabilidad el conducir y tomar las curvas a velocidades razonables, así como el dejar un margen de seguridad suficiente.

Cuando utilice los frenos en condiciones que podrían causar el bloqueo de las ruedas, escuchará un ruido similar a "tik-tik" procedente de los frenos o bien notará una sensación correspondiente en el pedal del freno. Esta condición es normal y significa que el ESC está activado.

* AVISO

Se oír un clic en el compartimento del motor cuando el vehículo empiece a moverse después de arrancar el motor. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) funciona adecuadamente.

Funcionamiento de ESC

Condición ESC ON

- Cuando el encendido está en ON, los testigos indicadores ESC y ESC OFF aparecen durante aproximadamente 3 segundos y el ESC se activa.
- Pulse el botón ESC OFF durante medio segundo como mínimo tras girar el encendido a ON para apagar

el ESC. (Aparecerá el indicador ESC OFF). Para activar el ESC, pulse el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se apagará).

- Cuando arranque el motor, escuchará un ruido débil de tictac. Es el ESC que está realizando una autocomprobación automática del sistema y no significa que haya una avería.

Durante el funcionamiento



Cuando el ESC esté activo, el indicador ESC parpadeará.

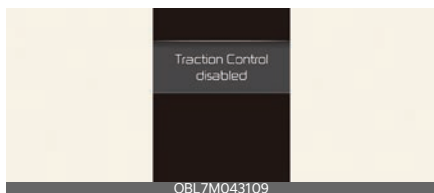
- Cuando el programa de estabilidad electrónico funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.
- Al salir del barro o conducir por una calzada deslizante, las rpm del motor (revoluciones por minuto) podrían no aumentar aunque se pise firmemente el pedal del acelerador. Ello tiene la finalidad de mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica ningún problema.

Condición ESC OFF



Para cancelar la operación del ESC:

- Estado 1



Pulse brevemente el botón ESC OFF (el testigo indicador ESC OFF se ilumina (si está equipado) y aparece un mensaje). En este estado, la función de control del motor no está operativa. En otras palabras, la función de control de la tracción no está operativa, solo está operativa la función de control de los frenos.

- Estado 2



Pulse el botón ESC OFF durante más de 3 segundos. El testigo indicador ESC OFF se enciende (si está equipado) y aparece un mensaje y sonará una señal acústica de aviso de ESC OFF. En este estado, la función de control del motor y la función de control de los frenos no están operativas. En otras palabras, la función de control de estabilidad del vehículo no está operativa.

Si coloca el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivado) cuando el ESC está apagado, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el motor, el ESC volverá a activarse automáticamente.

Testigo indicador

Testigo indicador ESC



El testigo indicador ESC OFF



Al colocar el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ON (activado), el testigo indicador se enciende y, a continuación, se apaga si el sistema ESC funciona con normalidad.

El testigo indicador ESC parpadea cuando funciona el ESC o se ilumina cuando el ESC falla.

El testigo indicador ESC OFF se ilumina cuando el ESC se apaga con el botón.

PRECAUCIÓN

Conducir con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar un fallo de funcionamiento del sistema ESC. Cuando sustituya los neumáticos, asegúrese de que son de las mismas dimensiones que los originales.

ADVERTENCIA

El sistema de control electrónico de estabilidad solo es una ayuda a la conducción, use las precauciones para una conducción segura reduciendo la velocidad en las curvas o en pavimento con hielo o nieve. Conduzca despacio y no intente acelerar si el testigo indicador del ESC parpadea o si la carretera está resbaladiza.

Uso de ESC OFF

Cuando conduce

- El ESC debería estar activo para la conducción diaria siempre que sea posible.
- Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

Nunca pulse el botón ESC OFF mientras el ESC esté funcionando (el indicador ESC parpadeará).

Si se apaga el ESC durante su funcionamiento, el vehículo podría perder el control.

AVISO

- Cuando utilice el vehículo en un dinámometro, asegúrese de que el ESC está desactivado presionando el botón ESC OFF durante más de 3 segundos (el testigo ESC OFF se enciende). Si deja encendido el ESC, esto podría impedir el aumento de la velocidad del vehículo y provocar fallos en el diagnóstico.
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni al sistema de frenos estándar.

ADVERTENCIA

Nunca pulse el botón ESC OFF mientras el ESC esté funcionando (el indicador ESC parpadeará).

Si se apaga el ESC durante su funcionamiento, el vehículo podría perder el control.

Para desactivar el ESC durante la conducción, pulse el botón ESC OFF mientras conduce sobre una superficie plana.

Control de arranque asistido en pendientes (HAC) (si está equipado)

El sistema de arranque asistido en pendientes es una función que proporciona comodidad. El objetivo principal es evitar que el vehículo se vaya hacia atrás al tratar de arrancar en una cuesta arriba o en una superficie inclinada. El HAC retiene la presión de frenado creada por el conductor durante el procedimiento de parada durante 2 segundos después de soltar el pedal del freno.

Durante el periodo de retención de la presión, el conductor tiene suficiente tiempo para presionar el pedal del acelerador para arrancar. La presión de frenado se reduce cuando el sistema detecta que la intención del conductor es arrancar.

⚠ ADVERTENCIA

El HAC se activa normalmente durante 2 segundos. El conductor debería tener cuidado de que el vehículo no ruede hacia atrás provocando un accidente con los objetos o las personas que se encuentran detrás, al notar que el vehículo rueda hacia atrás involuntariamente durante la conducción por una cuesta a causa de una presión de retención del freno insuficiente creada por el conductor durante el procedimiento de parada.

* AVISO

- El HAC no funciona cuando la palanca de cambios de la transmisión está en la posición P (estacionamiento) o en N (punto muerto).
- El HAC se activa incluso cuando el ESC está apagado, pero no se activa

cuando el ESC no funciona correctamente.

Gestión de estabilidad del vehículo (VSM) (si está equipado)

Este sistema proporciona una mejora en la repuesta de la dirección y la estabilidad del vehículo si conduce en una carretera resbaladiza o si el vehículo detecta cambios en el coeficiente de fricción entre las ruedas derechas e izquierdas al frenar.

Funcionamiento de VSM

Cuando el VSM esté activo, el indicador ESC () parpadeará.

Cuando la gestión de estabilidad del vehículo funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.

El VSM no funciona:

- Al conducir en una carretera ladeada con pendientes o cuestas
- Al conducir marcha atrás
- El indicador ESC-OFF () permanece encendido en el tablero de instrumentos.
- El indicador MDPS permanece encendido en el tablero de instrumentos.

Desactivación del funcionamiento del VSM

Si pulsa el botón ESC OFF para apagar el ESC, el VSM también se cancela y aparece el indicador ESC OFF ()

Para encender el VSM, pulse de nuevo el botón. El testigo ESC OFF se apaga.

Indicador de avería

El VSM puede desactivarse aunque no cancele el funcionamiento del VSM pulsando el interruptor ESC OFF. Esto indica que se ha detectado una avería en algún punto de la MDPS (dirección asistida accionada por el motor) o en el sistema VSM.

Si el testigo indicador ESC () o el testigo de advertencia MDPS () permanece encendido, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- El sistema de control de estabilidad del vehículo no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede. Agarre siempre firmemente el volante mientras conduce.
- Su vehículo está diseñado para activarse según las intenciones del conductor, incluso si tiene el VSM instalado. Siga siempre todas las precauciones normales para una conducción a una velocidad segura según las inclemencias del tiempo o si se trata de un carretera deslizante.
- Si conduce con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar la avería del VSM. Cuando sustituya los neumáticos, asegúrese de que son de las mismas dimensiones que los originales.

ESS: Señal de parada de emergencia

El sistema de la señal de parada de emergencia avisa al conductor que se encuentra detrás haciendo parpadear las luces de freno cuando el vehículo se detiene bruscamente o cuando el ABS se activa al frenar. (El sistema se activa cuando la velocidad del vehículo es superior a 55 km/h y la desaceleración es superior a 7 m/s² o el ABS se activa durante la frenada de emergencia).

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 40 km/h y el ABS se desactive o haya pasado la situación de parada brusca, la luz de freno dejará de parpadear.

PRECAUCIÓN

El sistema de la señal de parada de emergencia no funcionará si las luces de emergencia ya están encendidas.

Buenas prácticas de frenado

ADVERTENCIA

- Cuando salga del vehículo o lo aparque, accione siempre el freno de estacionamiento en la medida de lo posible y coloque la transmisión del vehículo en la posición P (estacionamiento). Si no ha accionado completamente el freno de estacionamiento, el vehículo podría desplazarse involuntariamente y lesionar a otras personas o a usted mismo.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que pueden herir a los ocupantes o peatones.

- Tras haber aparcado el vehículo, antes de empezar a conducir, compruebe que el freno de estacionamiento no está puesto y que la luz indicadora de freno de estacionamiento está apagada.
- Conducir por agua puede hacer que los frenos se mojen. También pueden mojarse cuando se lava el coche. Los frenos mojados pueden ser peligrosos. El vehículo no podrá parar tan rápidamente si los frenos están mojados. Los frenos mojados pueden provocar que el vehículo vaya hacia un lado.

Para secar los frenos, accione ligeramente los frenos hasta que la acción de frenado vuelva a la normalidad. Tenga cuidado de mantener el control del vehículo en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a la normalidad, deténgase tan pronto como resulte seguro y lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen.

Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- No baje una pendiente en punto muerto o sin marcha. Es extremadamente peligroso. Mantenga el vehículo siempre con una marcha puesta, utilice los frenos para bajar la velocidad, después cambie a una marcha menor para que el motor al frena le ayude a mantener una velocidad segura.
- No se "apoye" en el pedal del freno. Descansar su pie en el pedal del freno mientras conduce puede resultar peligroso porque puede provocar el sobrecalentamiento de los frenos y la pérdida de su efectividad. También aumenta el desgaste de los componentes del freno.

- Si una rueda se pincha durante la conducción, accione cuidadosamente los frenos y mantenga el vehículo en línea recta mientras reduce la velocidad. Si está conduciendo lo suficientemente despacio, salga de la carretera y pare en un lugar seguro.
- Si su vehículo está equipado con una transmisión automática, no deje que su vehículo acelere. Para evitar la aceleración, mantenga el pie firmemente en el pedal del freno cuando el vehículo se pare.
- Proceda con precaución al aparcar el vehículo en una pendiente. Accione firmemente el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en primera/marcha atrás (transmisión manual). Si su vehículo está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para evitar que el vehículo ruede.

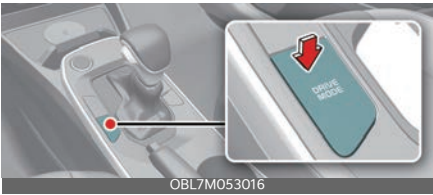
Si su vehículo está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras en dirección opuesta al bordillo para evitar que el vehículo ruede. Si no hay ningún freno o se necesita por otras razones evitar que el vehículo vuelque, bloquee las ruedas.

- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se pueda congelar, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en primera o marcha atrás (transmisión manual) y bloquee las ruedas traseras para que el vehí-

- culo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo en una cuesta con el pedal del acelerador. Esto puede provocar el sobrecalentamiento de la transmisión. Utilice siempre el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

Sistema de control integrado en el modo de conducción (si está equipado)

DRIVE MODE (modo de conducción)



Funcionamiento

- Pulse el botón DRIVE MODE (modo de conducción).

Modo	Características
ECO	Mejora el ahorro de combustible para una conducción respetuosa con el medio ambiente
NORMAL	Proporciona una conducción suave y cómoda.
SPORT	Ofrece una conducción deportiva y firme

* INFORMACIÓN

- El modo NORMAL se mantendrá cuando se vuelva a arrancar el motor.
- El modo ECO/SPORT cambiará al modo NORMAL cuando se vuelva a arrancar el motor.

* AVISO

Si existe un problema con el tablero de instrumentos, el modo de conducción será NORMAL y no podrá cambiarse a ECO ni SPORT.

Modo ECO

- La lógica de control del motor y de la transmisión cambia para reducir el consumo de combustible.
- Aparecerá el indicador ECO.
- Cada vez que se reinicia el motor, el modo de conducción se pone en modo NORMAL.

* AVISO

El consumo de combustible depende de los hábitos de conducción y del estado de la calzada.

Modo NORMAL

- El modo NORMAL proporciona una conducción suave y cómoda.

Modo SPORT (deportivo)

- El esfuerzo de la dirección, el motor y la lógica de control de la transmisión se ajustan automáticamente para incrementar el rendimiento del conductor.
- Aparecerá el indicador SPORT.
- Cada vez que se reinicia el motor, el modo de conducción se pone en modo NORMAL.
- Las rpm del motor tenderán a permanecer elevadas durante un cierto periodo de tiempo incluso después de liberar el acelerador.
- Los cambios a una marcha superior se retrasan al acelerar.

* AVISO

En modo SPORT, puede empeorar el consumo de combustible.

Funcionamiento económico

El ahorro de combustible de su vehículo depende, en mayor parte, de su forma de conducir, por donde conduce y cuándo.

Cada uno de esos factores afecta a la cantidad de kilómetros que puede recorrer con un litro de combustible. Para manejar su vehículo de la forma más económica posible, siga los siguientes consejos de conducción para ahorrar dinero en el combustible y reparaciones:

- Conduzca sin cambios bruscos. Acelere de forma moderada. No arranque a toda velocidad y repentinamente el vehículo y mantenga una velocidad de crucero constante. No conduzca a toda velocidad entre semáforos. Intente ajustar la velocidad al tráfico de la vía para no tener que cambiar la velocidad innecesariamente. Evite el tráfico denso siempre que sea posible. Mantenga siempre la distancia de seguridad con respecto a los demás vehículos para evitar frenadas innecesarias. Ello provocaría un desgaste innecesario.
- Conduzca a una velocidad constante. Cuanto mayor sea la velocidad, más combustible utiliza el vehículo. Conducir a una velocidad moderada, sobre todo en autopistas, es una de las maneras más efectivas para reducir el consumo de combustible.
- No "se apoye" en el pedal del freno. Este comportamiento puede incrementar el consumo de combustible o el desgaste de las piezas. Además, conducir con el pie sobre el pedal de freno puede provocar que los frenos se recalienten lo que puede ocasionar que pierdan su eficacia y, por tanto,

esto ocasionar consecuencias más graves.

- Cuide de los neumáticos. Manténgalos inflados con la presión recomendada. Un inflado incorrecto, sea en exceso o lo contrario, conlleva un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe las presiones de los neumáticos, al menos, una vez al mes.
- Compruebe que las ruedas están alineadas de forma correcta. Frenar de forma brusca o conducir demasiado rápido en superficies irregulares puede llegar a desalinear las ruedas. Un alineamiento incorrecto desgasta antes los neumáticos y puede provocar otros inconvenientes, así como un mayor consumo de combustible.
- Mantenga el coche en buen estado. Para un mejor ahorro de combustible y menores costes de mantenimiento, mantenga su vehículo de acuerdo con el programa de mantenimiento de la sección 8. Si conduce el vehículo en condiciones difíciles, es necesario un mantenimiento más frecuente (consulte la sección 8 para obtener más información).
- Mantenga el coche limpio. Para lograr un máximo servicio, mantenga el vehículo limpio y libre de materiales corrosivos. Es importante, sobre todo, que el barro, la suciedad, el hielo, etc., no se acumulen en los bajos del vehículo. Este peso extra puede provocar un aumento de consumo de combustible y contribuir a la corrosión.
- Viaje con poco peso. No lleve pesos innecesarios en el coche. El peso reduce el ahorro de combustible.
- No deje el motor en ralentí más tiempo del necesario. Si está esperando (pero no en una caravana de coches), apague el motor y enciéndalo solo cuando esté listo para marcharse.
- Recuerde que su vehículo no requiere un calentamiento extenso. Después de arrancar el motor, déjelo en marcha entre 10 y 20 segundos antes de seleccionar una marcha. Sin embargo, en condiciones ambientales muy frías, déjelo en marcha durante algo más de tiempo para que se caliente.
- No "cargue" el motor ni lo "sobrerrevolucione". Cargar el motor es conducir demasiado despacio con una marcha alta lo que provoca sacudidas en el motor. Si esto ocurre, cambie a una marcha más corta. Sobrerrevolucionar el motor es hacer girar el motor más allá de sus límites de seguridad. Esto se puede evitar cambiando a las velocidades recomendadas.
- Utilice el aire acondicionado con moderación. El sistema de aire acondicionado funciona por mediación de la potencia del motor, por ello el ahorro de combustible se reduce cuando se enciende.
- Conducir a gran velocidad con las ventanillas abiertas puede reducir el ahorro de combustible.
- El ahorro de combustible es menor cuando se conduce con viento de costado y viento de frente. Para ayudar a compensar esta pérdida, reduzca la velocidad con estas condiciones adversas.

Mantener el vehículo en buen estado de funcionamiento es importante para el ahorro y la seguridad. Por lo tanto, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

 ADVERTENCIA**Motor apagado mientras el coche está en movimiento**

Nunca apague el motor para bajar pendientes o mientras el vehículo esté en movimiento. La dirección asistida y los frenos asistidos no funcionarán bien sin el motor en marcha. En lugar de ello, mantenga el motor en marcha y cambie a una marcha adecuada para conseguir el efecto de freno del motor. Además, apagar el motor mientras conduce podría bloquear el volante de dirección y, por tanto, perder el control del mismo; lo que provocaría lesiones graves o la muerte.

Condiciones especiales de conducción**Condiciones de conducción peligrosas**

Cuando se encuentre en condiciones de conducción peligrosas como agua, nieve, barro, arena o riesgos similares, siga los siguientes consejos:

- Conduzca con mucho cuidado y recuerde que se necesitará una distancia de frenado más larga.
- Evite frenar bruscamente o dar volantazos.
- Cuando frene sin ABS, pise el pedal del freno suavemente y de manera intermitente hasta que el vehículo se detenga.

 ADVERTENCIA**ABS**

No bombee el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si el motor se cala con nieve, barro o arena, utilice la segunda marcha. Acelere despacio para evitar que las ruedas motrices roten.
- Emplee arena, sal de roca, cadenas para los neumáticos u otros materiales antideslizantes en las ruedas motrices para proporcionar mayor tracción en caso de nieve, hielo o barro.

 ADVERTENCIA**Reducción de la marcha**

Reducir la marcha con una transmisión automática mientras se conduce sobre superficies deslizantes podría provocar un accidente. El cambio repentino de velocidad en las ruedas puede hacer que los neumáticos patinen. Tenga cui-

dado al reducir de marcha en superficies resbaladizas.

Balancear el vehículo

Si es necesario balancear el vehículo para liberarlo de la nieve, la arena o el barro, primero gire el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la zona alrededor de las ruedas delanteras. A continuación, cambie hacia atrás y hacia delante entre 1.^a (primera) y R (marcha atrás) en los vehículos equipados con transmisión manual o R (marcha atrás) y cualquiera de las marchas hacia delante en los vehículos equipados con transmisión automática. No revolucione el motor a fondo e intente que las ruedas patinen lo menos posible. Si todavía está atrapado después de varios intentos, utilice otro vehículo para remolcar el suyo e impedir el sobrecalentamiento u otros daños en la transmisión.

⚠ PRECAUCIÓN

Un balanceo prologando podría causar el sobrecalentamiento del motor, daños o fallos en la transmisión y daños en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

Patinado de ruedas

No haga patinar las ruedas, sobre todo a velocidades superiores a 56 km/h (35 mph). Hacer patinar las ruedas a velocidades altas cuando el vehículo está detenido podría sobrecalentar el neumático y dañarlo y, a la vez, herir a los transeúntes.

* AVISO

Apague primero el sistema ESC (si está equipado) antes de balancear el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se queda atrapado en nieve, barro, arena, etc., puede intentar liberarlo mediante un movimiento de vaivén hacia delante y hacia atrás. No intente realizar este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el movimiento de vaivén, el vehículo podría moverse inesperadamente hacia delante o hacia atrás al liberarse y producir lesiones o daños a las personas u objetos cercanos.

Tomar curvas de manera suave



Evite frenar o cambiar la marcha en las curvas, sobre todo si la carretera está mojada. Lo ideal es tomar la curva siempre con una aceleración moderada. Siga los siguientes consejos para evitar al máximo el desgaste del neumático.

Conducción por la noche



En la conducción nocturna siempre existen más peligros que la diaria, por ello es importante recordar algunos consejos:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor con los demás vehículos, ya que es más difícil ver por la noche, sobre todo en zonas donde no hay luces en la carretera.
- Ajuste los retrovisores para reducir el deslumbramiento de los faros de los demás vehículos.
- Mantenga los faros limpios y bien orientados, sobre todo en los vehículos que no están equipados con el reglaje del faro automático. Unos faros sucios o mal orientados dificultarán la visibilidad por la noche.
- Evite mirar directamente las luces de los vehículos que vienen de frente. Le podrían cegar temporalmente y sus ojos tardarían un par de segundos para volver a acostumbrarse a la oscuridad.

Conducción con lluvia



Las carreteras mojadas pueden provocar que la conducción sea peligrosa, sobre todo si no está preparado para un pavimento deslizante. A continuación, le sugerimos una serie de consejos que se deben tener en cuenta:

- Un aguacero abundante impedirá una buena visibilidad y aumentará la distancia de frenado, por ello, conduzca despacio.
- Mantenga el equipo del limpiaparabrisas en buen estado. Reemplace las escobillas cuando observe regueros de agua o zonas sin limpiar en el parabrisas.
- Si los neumáticos no están en buenas condiciones, frenar bruscamente en pavimento mojado puede provocar que el vehículo resbale y causar un accidente. Asegúrese de que los neumáticos están en buenas condiciones.
- Encienda los faros para que los demás vehículos puedan verle.
- Atravesar charcos demasiado rápido puede dañar los frenos. Si debe atravesar charcos, hágalo despacio.
- Si cree que los frenos se han mojado, píselos ligeramente mientras conduce hasta que vuelvan a recuperar el funcionamiento normal.

Conducción en zonas inundadas

Evite conducir en zonas inundadas a no ser que esté seguro de que el nivel del agua no es superior a la parte inferior del cubo de las ruedas. Atraviése con cuidado cualquier acumulación de agua. Mantenga una distancia de seguridad apropiada pues distancia de frenado se verá afectada.

Tras conducir por el agua, seque los frenos pisándolos ligeramente varias veces mientras el vehículo se desplaza lentamente.

Conducción fuera de vía

Conduzca despacio fuera de vía porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Conozca las con-

diciones fuera de vía en las que va a conducir antes de empezar a conducir.

Conducción por vías públicas

Neumáticos



Ajuste la presión de inflado de los neumáticos a la especificada. Una presión menor de inflado de los neumáticos puede provocar un sobrecalentamiento y un posible fallo de los neumáticos.

Evite usar neumáticos gastados o deteriorados ya que pueden reducir la tracción o provocar un fallo de la rueda.

* AVISO

No supere la presión de inflado máxima que se indica en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA

- Los neumáticos poco o muy inflados pueden provocar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un repentino fallo de los neumáticos que cause accidentes, lesiones e incluso la muerte. Compruebe siempre los neumáticos para realizar un inflado correcto antes de conducir. Para conocer las presiones de los neumáticos adecuadas, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-4.

- Conducir con neumáticos sin o insuficiente banda de rodadura es peligroso. Unos neumáticos desgastados pueden provocar la pérdida de control, colisiones, lesiones e incluso la muerte. Los neumáticos desgastados deben cambiarse lo más pronto posible y no se deben utilizar para conducir. Compruebe siempre la banda de rodadura de los neumáticos antes de la conducción. Para obtener más información y conocer los límites de la banda de rodadura, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-4.

Combustible, refrigerante y aceite del motor

La conducción a altas velocidades consume más combustible que la conducción por ciudad. No olvide comprobar tanto el refrigerante como el aceite del motor.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o deteriorada puede provocar un sobrecalentamiento del motor.

Conducción en invierno



OBL7M053010

Las condiciones ambientales más adversas del invierno provocan mayor desgaste y otros problemas. Para minimizar los problemas de la conducción durante el invierno, siga los siguientes consejos:

Con nieve o hielo

Para conducir el vehículo con una capa de nieve gruesa, use neumáticos para nieve o monte las cadenas en los neumáticos. Si se necesitan neumáticos para la nieve, éstos tienen que tener el tamaño adecuado y ser del mismo tipo que los neumáticos originales. Si no es así, ello podría perjudicar la seguridad y el manejo del vehículo. Además, la velocidad, la aceleración rápida, los frenazos bruscos y los giros repentinos son prácticas que potencian la peligrosidad.

Durante la deceleración, utilice el freno motor al máximo. Utilizar los frenos de forma súbita en carreteras con nieve o hielo puede provocar que el vehículo resbale. Guarde suficiente distancia de seguridad con los demás coches. Frene despacio. Tenga en cuenta que las cadenas de las ruedas proporcionan una mayor fuerza de conducción, pero no impiden que el vehículo resbale lateralmente.

* AVISO

Las cadenas no son legales en todos los países. Compruebe las leyes de su estado antes de ajustar las cadenas.

Neumáticos para nieve

Si monta los neumáticos para nieve en el vehículo, asegúrese de que sean radiales y de que tengan el mismo tamaño y margen de carga que los neumáticos originales. Monte los neumáticos para nieve en las cuatro ruedas para equilibrar el manejo del coche en todas las condiciones ambientales. Tenga en cuenta que la tracción que ofrecen los neumáticos para nieve en pavimento seco no es tan alta como la ofrecida por los neumáticos originales de su vehículo. Debe conducir con cuidado incluso cuando las carreteras no presenten problemas. Compruebe con el distribuidor de los neumáticos las recomendaciones máximas de velocidad.

⚠ ADVERTENCIA

Tamaño de neumático para nieve

Los neumáticos para la nieve deberían tener el mismo tamaño y ser del mismo tipo que los neumáticos estándar del vehículo. De lo contrario, la seguridad y el manejo de su vehículo podrían verse afectados de forma negativa.

No instale neumáticos de tacos sin comprobar primero las normativas estatales y locales por si hubiese restricciones al respecto.

Cadenas para neumáticos



OBL7M053011

Ya que los flancos de los neumáticos radiales son más finos, podrían dañarse

si se montan cierto tipo de cadenas en ellos. Por tanto, se recomienda usar neumáticos para nieve en lugar de las cadenas. No monte las cadenas en los vehículos equipados con ruedas de aluminio, las cadenas antideslizantes puede dañar las ruedas. Si tiene que usar cadenas de nieve, utilice unas cadenas metálicas cuyo grosor sea inferior a 12 mm (0,47 pulg.). Los desperfectos causados al vehículo por el uso indebido de cadenas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Al usar cadenas en los neumáticos, colóquelas solo en los neumáticos delanteros.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese que las cadenas de nieve tiene el tamaño correcto y son del tipo adecuado para los neumáticos. Utilizar cadenas de nieve inadecuadas daña la carrocería y suspensión del vehículo y estos daños no están cubiertos por la garantía del fabricante. Asimismo, los enganches de unión de las cadenas se pueden dañar debido al contacto con las piezas del vehículo haciendo que las cadenas se aflojen. Asegúrese de que las cadenas sean de la clase SAE "S" certificada.
- El dispositivo de tracción para nieve no es adecuado para los neumáticos 205/50R17. En ese caso, se debe utilizar el mismo tamaño de neumáticos para nieve, o se pueden instalar neumáticos 185/65R15 o 205/55R16 cuando sea necesario utilizar una cadena para nieve.
- Compruebe el montaje de las cadenas tras conducir aproximadamente de 0,5 a 1 km (de 0,3 a 0,6 millas) para garantizar la seguridad del montaje. Si

las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o montarlas.

- Incluso con las cadenas adecuadas colocadas, no realice un giro completo (girar completamente el volante hacia un lado) durante la conducción del vehículo. (Si debe realizar un giro completo, conduzca a una velocidad inferior a 10 km/h).

Montaje de las cadenas

Si monta las cadenas, siga las instrucciones del fabricante, móntelas lo más ajustadas posibles. Conduzca a baja velocidad con las cadenas instaladas. Si escucha que las cadenas entran en contacto con el chasis o la carrocería, párese y ajústelas más. Si todavía hacen contacto, reduzca la velocidad hasta que el ruido cese. Quite las cadenas tan pronto como empiece a conducir en carreteras despejadas.

ADVERTENCIA

Montaje de las cadenas

Para montar las cadenas, estacione el vehículo en una zona nivelada y alejada del tráfico. Encienda la luces de emergencia y coloque los triángulos de emergencia detrás del vehículo si están disponibles. Coloque siempre el vehículo en P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor antes de montar las cadenas de nieve.

⚠ ADVERTENCIA**Cadenas para neumáticos**

- El uso de cadenas puede afectar negativamente la maniobrabilidad del vehículo.
- No exceda los 30 km/h (20 mph) o el límite de velocidad recomendado por el fabricante, por muy bajo que sea.
- Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, curvas pronunciadas u otros peligros que podrían hacer que el vehículo salte.
- Evite las curvas pronunciadas o un frenazo que bloquee las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si las cadenas no tienen el tamaño apropiado o están mal montadas pueden dañar los forros de los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas.
- Pare de conducir y vuélvalas a apretar cada vez que escuche que golpean el coche.

Utilice un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo viene de fábrica con un refrigerante a base de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Este refrigerante es el único tipo de refrigerante que debe usar porque ayuda a prevenir la corrosión en el sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua e impide el congelamiento. Asegúrese de sustituir o rellenar el refrigerante, consulte "Servicio de mantenimiento programado" en la página 8-9.

Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurar que su punto de congelación es el adecuado para las

temperaturas previstas durante el invierno.

Comprobar la batería y los cables

El invierno causa mayores cargas a la batería. Inspeccione visualmente la batería y los cables tal como se describe en "Batería" en la página 8-26. Solicite la comprobación del nivel de carga de la batería en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cambie la "viscosidad invernal" del aceite si es necesario

En algunos climas, se recomienda utilizar una viscosidad de aceite baja para la época de invierno. Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-6. Si no está seguro de qué viscosidad de aceite debe emplear, Kia recomienda que consulte en un centro de servicio / distribuidor Kia autorizado.

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Compruebe las bujías tal como se describe en "Servicio de mantenimiento programado" en la página 8-9 y reemplácelas si es necesario. Compruebe también el cableado de encendido y los componentes para asegurarse de que no presentan grietas, desgaste u otros daños.

Para mantener las cerraduras limpias de hielo

Para mantener las cerraduras limpias de hielo, introduzca un poco de glicerina o líquido anticongelante aprobado en la cerradura. Si la cerradura está cubierta de hielo, mójela un poco con líquido anticongelante para retirar el hielo. Si la cerradura está congelada por dentro, podrá descongelarla si utiliza una llave

caliente. Maneje la llave caliente con cuidado para no lesionarse.

Utilice un anticongelante recomendado para el sistema del limpiaparabrisas

Evite que el agua en el sistema del lavaparabrisas se congele, añada una solución anticongelante para limpiaparabrisas aprobada de acuerdo con las instrucciones del depósito. El anticongelante del limpiaparabrisas está disponible en los centros de servicio / distribuidores Kia autorizados y en la mayoría de las tiendas de piezas para vehículos. No utilice un refrigerante de motor u otros tipos de anticongelante ya que podría estropear el acabado de pintura.

No permita que el freno de estacionamiento se congele.

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento podría congelarse en la posición accionada. Esto es más probable cuando hay acumulación de nieve o hielo cerca de los frenos traseros o si los frenos están mojados. Si hay riesgo de que el freno de estacionamiento se pueda congelar, utilícelo temporalmente mientras coloca la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en primera/marcha atrás (transmisión manual) y bloquee las ruedas traseras para que el vehículo no pueda rodar. Después quite el freno de estacionamiento.

No deje que nieve o hielo se acumulen en los bajos del coche.

Con ciertas condiciones medioambientales, la nieve y el hielo podrían acumularse en los guardabarros e interferir la dirección. Si suele conducir en condiciones medioambientales muy adversas,

compruebe de forma periódica los bajos del coche para asegurar que el movimiento de las ruedas delanteras y las piezas del volante no están obstruidas.

Equipo de arrastre de emergencia

Según las condiciones ambientales en las que conduzca, debería llevar un equipo de arrastre de emergencia adecuado. Alguno de estos elementos que podría llevar son cadenas para los neumáticos, cuerdas para remolcar o cadenas, una linterna portátil, bengalas, arena, una pala, pinzas, un raspador para ventanas, un suelo impermeable, un mono de trabajo, una manta, etc.

Conduzca el vehículo cuando el vapor de agua se condense y se acumule dentro de los conductos de escape.

Cuando el vehículo se detiene durante un largo periodo de tiempo en invierno mientras el motor está encendido, el vapor de agua puede condensarse y acumularse dentro de los conductos de escape.

El agua en los tubos de escape podría causar ruido, etc., pero esta se drena al conducir a una velocidad media a alta.

Arrastrar un remolque (si está equipado)

Si piensa arrastrar un remolque con su vehículo, debe comprobar primero los requisitos legales de la Dirección de tráfico de su país.

Los requisitos para arrastrar remolques, coches u otro tipo de vehículos o aparatos varían según la legislación. Kia recomienda preguntar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Su vehículo puede arrastrar un remolque. Para identificar la capacidad de arrastre de su vehículo, consulte "Peso del remolque" en la página 5-51 que aparece más adelante en esta sección.

Recuerde que llevar un remolque es totalmente diferente a conducir solo su vehículo. Remolcar significa cambios en el manejo del vehículo, en la durabilidad y en el ahorro de combustible. Para lograr un remolcado satisfactorio, es necesario tener el equipo adecuado para este fin y utilizarlo de forma correcta.

Esta sección contiene muchas reglas de seguridad para remolcar e importantes consejos basados en la experiencia. Muchos de ellos son importantes para su seguridad y la de los pasajeros. Lea con atención este apartado antes de realizar un remolque.

Las piezas que se encargan de tirar del peso como el motor, la transmisión, el conjunto de ruedas y neumáticos tienen que trabajar más duro debido a la carga añadida. El motor tiene que funcionar a velocidades mayores y con cargas más pesadas. Esta carga adicional provoca un calentamiento extra. El remolque también genera mayor resistencia al viento, lo que provoca que se incremente la fuerza de empuje.

ADVERTENCIA

- Si no utiliza un equipo correcto y conduce de forma inapropiada, puede perder el control cuando arrastre un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, los frenos no funcionarán bien o incluso podrán fallar. Tanto los pasajeros como usted podrían sufrir lesiones muy graves. Arrastre un remolque solo si ha seguido los pasos de este apartado.
- Antes de remolcar, asegúrese que el peso total del remolque, el peso bruto combinado, el peso bruto del vehículo, el peso bruto del eje y la carga de la lengüeta del remolque están dentro de los límites.

PRECAUCIÓN

- Ninguna parte de la matrícula trasera ni los dispositivos de iluminación del vehículo deben quedar ocultos por el dispositivo de acoplamiento mecánico. Si la matrícula trasera y/o los dispositivos de iluminación pueden quedar parcialmente ocultos por una parte del dispositivo de acoplamiento mecánico, no se permite la utilización de dispositivos de acoplamiento mecánicos que no se puedan extraer ni volver a colocar fácilmente sin el uso de herramientas, excepto con una llave de liberación de fácil manejo (es decir, un esfuerzo que no exceda los 20 Nm) suministrada por el fabricante del dispositivo de acoplamiento. Tenga en cuenta que un dispositivo de acoplamiento mecánico instalado, pero que no se utiliza debe extraerse o volverse a colocar siempre si la matrícula trasera y/o los dispositivos de iluminación traseros quedan ocul-

tos por alguna parte del dispositivo de acoplamiento mecánico.

- Arrastrar un remolque de forma incorrecta puede dañar el vehículo y estas reparaciones serán costosas y la garantía no las cubre. Para arrastrar un remolque de manera adecuada, siga el consejo de este capítulo.

* AVISO

- Los orificios de montaje para ganchos se encuentran a ambos lados de la parte inferior de la carrocería, detrás de las ruedas traseras.
- **Para Europa**
 - No debe superarse la carga máxima permitida técnicamente en los ejes traseros en más de un 15% ni la masa de carga máxima permitida técnicamente del vehículo en más de un 10 % o 100 kg (220,4 lbs), el valor que sea inferior. En este caso, no deben superarse los 100 km/h (62,1 mph) en un vehículo de la categoría M1 o los 80 km/h (49,7 mph) en un vehículo de la categoría N1.
 - Al arrastrar un remolque, la carga adicional sobre el dispositivo de acoplamiento del remolque puede provocar que se superen los valores de carga máxima de los neumáticos traseros, pero en ningún caso debe ser superior al 15 %. En ese caso, no conduzca a más de 100 km/h y la presión de los neumáticos traseros debe ser al menos 20 kPa (0,2 bar) superior a la presión recomendada de los neumáticos en condiciones normales (sin remolque).

Enganches

Es importante contar con el equipamiento de enganche correcto. Los vientos laterales, el adelantamiento a vehículos largos o las carreteras con baches son unas pocas razones por las que se necesita un enganche correcto. A continuación, indican algunas reglas que se deben seguir:

- ¿Tiene que perforar algún agujero en la carrocería del vehículo para instalar un enganche para remolque? Si es así, asegúrese de sellar todos los agujeros después de retirar el enganche. Si no los sella, el monóxido de carbono (CO) del tubo de escape podría introducirse en el vehículo, así como la suciedad y el agua.
- Los parachoques de su vehículo no están diseñados para estos enganches. No monte enganches de alquiler u otro tipo de enganches. Utilice solo enganches de montaje en el bastidor que no se fijen al parachoques.
- Ninguna parte de la matrícula trasera ni los dispositivos de iluminación del vehículo deben quedar ocultos por el dispositivo de acoplamiento mecánico.

Si la matrícula trasera y/o los dispositivos de iluminación pueden quedar parcialmente ocultos por una parte del dispositivo de acoplamiento mecánico, no se permite la utilización de dispositivos de acoplamiento mecánicos que no se puedan extraer ni volver a colocar fácilmente sin el uso de herramientas, excepto con una llave de liberación de fácil manejo (es decir, un esfuerzo que no exceda los 20 Nm) suministrada por el fabricante del dispositivo de acoplamiento.

Tenga en cuenta que un dispositivo de acoplamiento mecánico instalado, pero que no se utiliza debe extraerse o volverse a colocar siempre si la matrícula trasera y/o los dispositivos de iluminación traseros quedan ocultos por alguna parte del dispositivo de acoplamiento mecánico.

- El accesorio de enganche de los remolques Kia se puede adquirir en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Cadenas de seguridad

Monte siempre las cadenas entre su vehículo y el remolque. Cruce las cadenas de seguridad por debajo de la lengüeta del remolque de manera que esta no caiga a la carretera si se separa del enganche.

El fabricante del enganche o del remolque puede proporcionar instrucciones sobre las cadenas de seguridad. Siga las recomendaciones del fabricante para ajustar las cadenas de seguridad. Deje siempre suficiente holgura para poder girar con el remolque. Las cadenas de seguridad nunca deben arrastrarse por el suelo.

Frenos del remolque

Si el remolque está equipado con un sistema de frenado, asegúrese de que cumple con las normativas de su país, que está correctamente instalado y funciona sin problemas.

Si el remolque pesa más que el peso máximo de remolques sin la carga de los frenos, entonces necesita unos frenos propios que sean adecuados. Lea con atención y siga las instrucciones de los frenos del remolque para poder instalarlos, ajustarlos y mantenerlos de manera adecuada.

- No golpee en el sistema de frenado de su vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice un remolque con sus propios frenos a no ser que esté completamente seguro de haber ajustado correctamente el sistema de frenado. No es una tarea para aficionados. Diríjase a una tienda de remolques con experiencia y competente.

Conducir con un remolque

Arrastrar un remolque requiere experiencia. Antes de remolcar en una vía pública, debe familiarizarse con el remolque. Familiarícese con la sensación de manejo y frenada al arrastrar un peso extra. Tenga siempre en cuenta que el vehículo que conduce es ahora más largo y no tendrá tanta capacidad de respuesta como el coche en sí.

Antes de comenzar, compruebe el enganche del remolque, la plataforma, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y los retrovisores. Si el remolque dispone de frenos eléctricos, arranque el vehículo y el remolque seguirá; entonces, con la mano, utilice el control de freno del remolque para asegurar que los frenos funcionan. Esto permite comprobar la conexión eléctrica al mismo tiempo.

Durante el viaje y de vez en cuando, compruebe que la carga es segura y que las luces y los frenos del remolque funcionan.

Distancia de seguimiento

Mantenga al menos dos veces la distancia de separación con el vehículo de enfrente que mantendría sin el remol-

que. Esto ayudará a evitar frenazos bruscos o giros repentinos.

Adelantamiento

Cuando adelante un vehículo y lleve remolque, necesitará más distancia de adelantamiento. La longitud de su vehículo es mayor, así que necesitará sobrepasar mucho más la distancia de adelantamiento antes de volver al carril.

Marcha atrás

Sujete la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, mueva la mano a la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva la mano a la derecha. Realice siempre la marcha atrás con lentitud y, si es posible, que alguien le guíe.

Girar

Cuando gire con el remolque, haga giros más abiertos de lo habitual. Haciéndolo, el remolque no chocará con bordillos, señales, árboles, u otros objetos. Evite tirones o maniobras repentinas. Señale con antelación y claridad su movimiento.

Señales de giro cuando lleva un remolque

Cuando arrastra un remolque, su vehículo debe llevar intermitentes diferentes para señalar los giros y un cableado adicional. Las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán siempre que señalice un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadearán para avisar a los demás conductores que está a punto de girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando arrastre un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán incluso si las bombillas del remolque están fundidas. Por ello, usted creerá que los conductores que se encuentren detrás de su remolque ven sus indicaciones, pero no será así. Es importante comprobar de vez en cuando si las bombillas del remolque todavía funcionan. Compruebe también las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.

No conecte el sistema de iluminación del remolque directamente al sistema de iluminación del vehículo. Utilice únicamente un mazo de cables de remolques aprobado.

Solicite la instalación del mazo de cables en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Un fallo al colocar el mazo de cables del cableado recomendado del remolque podría ocasionar daños en el sistema eléctrico del vehículo y/o lesiones.

Detección de conexión de luces de remolque

Esta funcionalidad solo se proporciona con accesorios originales (barra de remolque y arnés de cables) que reconocen cuando se conecta un remolque y, en consecuencia, informan a los sistemas del vehículo. El reconocimiento de remolque funciona de la siguiente manera: cuando se enchufa un enchufe de remolque, se debe pisar el pedal del freno o activar las luces direccionales; la unidad de control electrónico detectará el remolque debido al consumo de energía de la iluminación del remolque e

informará a los sistemas del vehículo. Cuando se desconecte el remolque, se deberá pisar nuevamente el pedal del freno o encender las luces direccionales para que la unidad de control pueda detectar que ya no hay consumo de energía por medio de la iluminación del remolque; los sistemas de asistencia que estaban apagados se volverán a encender automáticamente.

Es responsabilidad del conductor asegurarse de que todas las conexiones eléctricas funcionen y que todas las luces del remolque funcionen antes y durante el remolque. Debe realizar comprobaciones manuales.

PRECAUCIÓN

Utilice únicamente conexiones eléctricas originales. No intente empalmar arbitrariamente ni conectar directamente el cableado del remolque utilizando cualquier otro método. Si lo hace, puede dañar el sistema eléctrico del vehículo y provocar fallas de funcionamiento.

Conducción en pendientes

Reduzca la velocidad y cambie a una marcha corta antes de descender una pendiente pronunciada o larga. Si no utiliza una marcha corta, tendrá que utilizar los frenos de tal manera que se recalentarán y después no funcionarán durante un tiempo.

En una pendiente ascendente larga, cambie a una marcha corta y reduzca la velocidad a unos 70 km/h (45 mph) para minimizar la posibilidad de que el motor y la transmisión se sobrecalienten.

PRECAUCIÓN

- Cuando remolque en pendientes pronunciadas (inclinación superior a 6 %), preste atención al indicador de temperatura del refrigerante del motor para que éste no se recaliente. Si la aguja del indicador de la temperatura del refrigerante se posiciona en "H (HOT) (o 130 °C / 260 °F)", apártese de la vía y detenga el vehículo cuando sea posible hacerlo. Deje el motor a ralentí hasta que se enfríe. Vuelva a remolcar una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente.
- Para reducir el calentamiento del motor y de la transmisión, debe decidir la velocidad de conducción según el peso del remolque y la inclinación de la pendiente.

Estacionamiento en pendientes

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes. El vehículo y el remolque podrían desplazarse involuntariamente cuesta abajo lesionando gravemente a personas y dañando tanto al vehículo como al remolque.

No obstante, si alguna vez tiene que aparcar el remolque en una pendiente, aquí tiene unas indicaciones:

1. Desplace el vehículo hasta la plaza de aparcamiento. Gire el volante en la dirección del bordillo (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba).
2. Accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.
3. Coloque calces debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.

4. Arranque el vehículo, pise los frenos, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y libere lentamente los frenos hasta que los calces del remolque absorban la carga.
5. Vuelva a accionar los frenos y el freno de estacionamiento.
6. Pare el vehículo y suelte los frenos, dejando accionado el freno de estacionamiento.

ADVERTENCIA

- Aparcar su vehículo con remolque en una pendiente podría causar lesiones graves o incluso la muerte si el remolque se desenganchara.
- Puede ser peligroso salir del vehículo si el freno de estacionamiento no está bien accionado. Si deja el motor funcionando, el vehículo podría desplazarse de repente. Tanto los pasajeros como usted podrían sufrir lesiones muy graves o mortales.

Quando quiera volver a arrancar el remolque en una pendiente

1. Accione los frenos y mantenga el pedal del freno pisado mientras:
 - Arranca el motor;
 - Cambia a una marcha; y
 - Suelte el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Conduzca con lentitud hasta que el remolque se libere de las cuñas.
4. Pare y que alguien recoja y guarde las cuñas.

Mantenimiento al arrastrar un remolque

Su vehículo necesitará revisiones más periódicas si suele tirar de un remolque. Hay que prestar especial atención a elementos importantes como el aceite del motor, el lubricante del eje y el líquido del sistema de refrigeración. El estado de los frenos es otro elemento importante que se debe comprobar a menudo. Cada elemento está explicado en este manual y el índice le ayudará a encontrarlo con facilidad. Si arrastra remolques, es una buena idea revisar estas secciones antes de comenzar el viaje. No olvide mantener también el remolque y el gancho. Siga el calendario de mantenimiento que acompaña el remolque y compruébelo de forma periódica. Preferiblemente, lleve a cabo la comprobación cada día antes de iniciar el trayecto. Lo más importante es que todas las tuercas y pernos del enganche estén bien apretados.

PRECAUCIÓN

- Debido a la alta carga durante el remolcado, en los días calurosos o al subir pendientes puede producirse sobrecalentamiento. Si el indicador de refrigeración indica sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en una zona segura para que el motor se enfríe.
- Cuando remolque, compruebe más a menudo el líquido de la transmisión.
- Si su vehículo no está equipado con aire acondicionado, debería instalar un ventilador del condensador para mejorar el rendimiento del motor cuando arrastre un remolque.

Si decide arrastrar un remolque

Si decide tirar de un remolque, a continuación encontrará los puntos más importantes:

- Es mejor utilizar un control de balanceo. Pregunte para ello al distribuidor del enganche.
- No realice ningún remolcado con su vehículo durante los primeros 2 000 km (1 200 millas) para permitir que el motor ruede adecuadamente. No cumplir este requisito podría causar daños al motor o a la transmisión.
- Al arrastrar un remolque, Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado los requisitos adicionales (equipo de remolque, etc.).
- Conduzca siempre a velocidad moderada (velocidad inferior a 100 km/h (60 mph)).
- En pendientes pronunciadas, no exceda los 70 km/h (45 mph) o el límite de velocidad recomendado para el remolque, por muy bajo que sea.
- Este gráfico contiene consideraciones importantes relacionadas con el peso:

Peso y distancia de referencia al arrastrar un remolque

Elemento		(Gasolina) 1.6 MPI	(Gasolina) 1.6 MPI	(Gasolina) 1.4 MPI	(Gasolina) 1.4 MPI
		MT	AT	MT	AT
Peso máximo del remolque	Con sistema de frenado	1000 kg (2205 lbs.)	800 kg (1764 lbs.)	1000 kg (2205 lbs.)	800 kg (1764 lbs.)
	Sin sistema de frenado	450 kg (992 lbs.)			
Carga vertical estática máxima permitida en el dispositivo de acoplamiento		50 kg (110 lbs.)			
Distancia recomendada desde el centro de la rueda trasera al punto de acoplamiento		4DR: 1100 mm			

Peso del remolque

¿Cuál es el peso máximo de seguridad de un remolque? No debería pesar nunca más que el peso máximo de remolques con frenos del remolque. Pero incluso así, puede ser demasiado pesado. Depende para lo que utilice su remolque. Por ejemplo, la velocidad, altitud, grado de inclinación de pendientes, temperatura exterior y la frecuencia con la que el coche llevará el remolque son cuestiones importantes. El peso del remolque ideal puede depender también de los requisitos especiales que tenga el vehículo.

Peso de la lengüeta del remolque

La carga de la lengüeta del cualquier remolque es un peso importante porque afecta al peso bruto del vehículo (GVW). Este peso incluye el peso bruto del vehículo, la carga que puede llevar y la gente que viajará. Si quiere arrastrar un remolque, tiene que añadir la carga de la lengüeta al GVW porque su vehículo también arrastrará este peso. La lengüeta del remolque debe pesar un máximo del 10 % del peso total del remolque cargado, dentro de los límites

permitidos de carga máxima de la lengüeta del remolque. Tras haber cargado el remolque, péselo y, a continuación, pese la lengüeta por separado para ver si los pesos son adecuados. Si no lo son, puede corregirlo desplazando algunos elementos alrededor del remolque.

ADVERTENCIA

- Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte frontal debería cargarse con el 60 % de la carga total del remolque y la parte trasera con el 40 %.
- Nunca exceda el peso límite del remolque o del equipamiento para el arrastre. Cargar el remolque de forma inadecuada puede ocasionar daños al vehículo o lesiones personales. Compruebe los pesos y las cargas según la escala comercial o la escala de la oficina de patrulla de carreteras.
- La carga inadecuada del remolque ocasionaría la pérdida de control del vehículo.

Peso del vehículo

Esta sección le ayudará para la correcta carga del vehículo, para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de capacidad para los que ha sido diseñado. Cargar el vehículo de forma adecuada propiciará el máximo rendimiento para el que ha sido diseñado. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los valores límites del vehículo, con respecto a las especificaciones del vehículo y la etiqueta de certificación:

Peso bruto base

Es el peso del vehículo con el depósito de combustible lleno y todo el equipamiento estándar. No incluye los pasajeros, ni la carga ni equipamiento opcional.

Peso bruto del vehículo

Es el peso del nuevo vehículo cuando lo recoge del concesionario tras añadirle accesorios adicionales.

Peso de la carga

Este peso incluye todos los pesos que se añaden al peso bruto base, incluyendo el equipamiento opcional y la carga.

GAW (peso bruto del eje)

Es el peso total colocado en cada eje (delantero y trasero), incluyendo el peso bruto del vehículo y la carga útil.

GAWR (peso máximo bruto del eje)

Es el peso máximo permitido que puede llevar un único eje (delantero o trasero). Estas cifras se muestran en la etiqueta de certificación.

La carga total en cada eje nunca debe exceder el GAWR.

GVW (peso bruto del vehículo)

Es el peso resultante de la suma del peso bruto base, el peso de carga actual y el peso de los pasajeros.

GVWR (peso bruto nominal del vehículo)

Es el peso máximo permitido del vehículo totalmente cargado (se incluyen todas las opciones, equipamiento, pasajeros y carga). El GVWR se encuentra en la etiqueta de certificación situada en el umbral de la puerta del conductor o acompañante.

Sobrecarga

ADVERTENCIA

Peso del vehículo

El peso máximo bruto del eje (GAWR) y el peso máximo bruto del vehículo (GVWR) del vehículo se especifican en la etiqueta de certificación que se encuentra en la puerta del conductor (o del acompañante).

Exceder estos límites puede provocar accidentes o daños en el vehículo. Puede calcular el peso de la carga pesando los objetos (y las personas) antes de colocarlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) 6-4

- Configuración de la asistencia de prevención de colisión frontal..... 6-5
- Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal..... 6-6
- Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal..... 6-8

Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) 6-14

- Ajustes de la asistencia de mantenimiento de carril 6-15
- Funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril... 6-16
- Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril 6-17

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) 6-20

- Ajustes de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego 6-22
- Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego..... 6-23
- Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego 6-25

Aviso de salida segura (SEW) 6-29

- Configuración del aviso de salida segura 6-30
- Funcionamiento del aviso de salida segura..... 6-30
- Funcionamiento incorrecto y limitaciones de la alerta de salida segura 6-31

Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA) 6-33

- Funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad manual..... 6-33

Aviso de atención del conductor (DAW) 6-35

- Ajustes del Aviso de atención del conductor.....6-36
- Funcionamiento del Aviso de atención del conductor 6-36

6 Guía de asistencia al conductor

• Avería y limitaciones del Aviso de atención del conductor.....	6-37
Control de crucero (CC).....	6-40
• Funcionamiento del control de crucero.....	6-40
Asistencia de seguimiento de carril (LFA).....	6-43
• Ajustes de la Asistencia de seguimiento de carril.....	6-43
• Funcionamiento de la Asistencia de seguimiento de carril.....	6-43
• Avería y limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril.....	6-45
Monitor de visión trasera (RVM)	6-46
Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA).....	6-46
• Ajustes de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.....	6-47
• Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.....	6-47
• Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.....	6-51
Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW)	6-55
• Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás.....	6-55
• Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás	6-55
• Avería y medidas de precaución de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás	6-56
Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/ marcha atrás (PDW)	6-58
• Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás	6-59
• Auto PDW (sensor de distancia al aparcar)	6-59

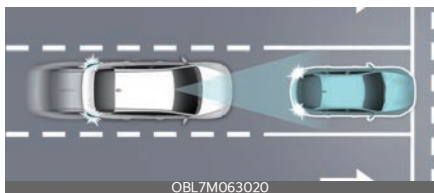
- Funcionamiento de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás..... 6-60
 - Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante 6-60
 - Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás..... 6-61
 - Avería y medidas de precaución de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás..... 6-62
- Declaración de conformidad..... 6-64**

Guía de asistencia al conductor

* INFORMACIÓN

La información que se muestra en el sistema de infoentretenimiento puede no tener algunos menús o ser distinto al que se muestra en este manual de usuario en función de las especificaciones de su vehículo. El sistema de infoentretenimiento puede cambiar después de actualizar el software. Para obtener más información, acceda al manual utilizando el código QR en la guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento.

Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)



OBL7M063020

La asistencia de prevención de colisión frontal detecta un vehículo, un vehículo de dos ruedas con motor, un peatón o un ciclista delante en la carretera y puede avisarle de una posible colisión con un mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos y un sonido de aviso. Además, la asistencia de prevención de colisión frontal puede ayudarle a frenar su vehículo para reducir la velocidad de colisión o evitar una colisión.

Sensor de detección

Cámara de visión frontal



OBL7M063021

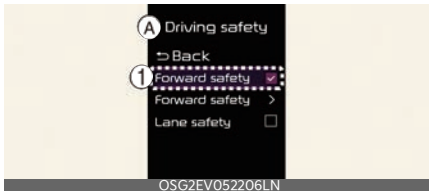
Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

⚠ PRECAUCIÓN

- No desmonte nunca el sensor de detección o el conjunto de sensores, ni los dañe.
- Si se ha reemplazado o reparado los sensores de detección, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No coloque nunca accesorios ni adhesivos en el parabrisas delantero, ni utilice una luna de parabrisas tintada.
- Preste especial atención a mantener seca la cámara de visión frontal.
- No coloque nunca objetos reflectantes (por ejemplo, papeles en blanco, espejos) encima del salpicadero.
- No coloque ningún objeto cerca del parabrisas ni instale ningún accesorio en él. Puede afectar el rendimiento de la función de desempañado y descongelado del sistema de control de climatización, lo que puede impedir que funcionen los sistemas de asistencia al conductor.

Configuración de la asistencia de prevención de colisión frontal

Seguridad frontal



A: Seguridad de conducción

1 Seguridad frontal

Con el vehículo encendido, toque **Ajustes** → **Asistencia al conductor** → **Seguridad de conducción** en el tablero de instrumentos. El tiempo de activación del aviso inicial de la asistencia de prevención de colisión frontal puede modificarse.

- **Seguridad frontal:** En función de los niveles de riesgo de colisión, sonará un aviso acústico y se asistirá al frenado. Si se desactiva el menú siguiente, la asistencia de prevención de colisión frontal se apagará y aparecerá el indicador luminoso (🚗) en el tablero de instrumentos.

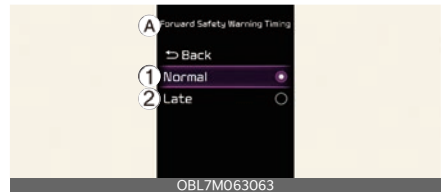
El conductor puede controlar el estado de activación/desactivación de la asistencia de prevención de colisión frontal en el menú de ajustes. Si el testigo (🚗) permanece encendido cuando el asistente para prevención de colisión frontal está activado, lleve a inspeccionar el vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Quando se vuelva a arrancar el vehículo, la asistencia de prevención de colisión frontal siempre se activará. No obstante,

si **Seguridad frontal** no está seleccionado, el conductor debe ser siempre consciente del entorno y conducir con seguridad.

Tiempo de aviso



A: Tiempo de aviso de seguridad frontal

1 Normal

2 Tarde

Con el vehículo encendido, toque **Ajustes** → **Asistencia al conductor** → **Seguridad de conducción** → **Tiempo de aviso de Seguridad frontal** en el tablero de instrumentos para cambiar el tiempo de activación de la advertencia inicial del asistente de prevención de colisión frontal.

- Utilice **Normal** en condiciones normales de conducción. Si el tiempo de aviso parece sensible, cámbielo a **Tarde**.
- Si **Tarde** está seleccionado, la asistencia de prevención de colisión frontal avisa al conductor con mayor lentitud.

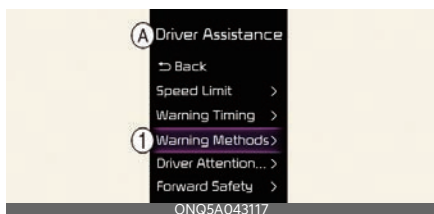
⚠ PRECAUCIÓN

- Aunque **Normal** esté seleccionado para el tiempo del aviso, si el vehículo delantero se detiene repentinamente, dicho aviso puede parecer lento.
- Seleccione **Más tarde** para el tiempo de aviso si el tráfico es fluido y la velocidad de conducción es baja.

* INFORMACIÓN

- La seguridad delantera/lateral no proporciona el ajuste del tiempo de aviso.
- El tiempo de advertencia que haya ajustado se mantendrá aunque se vuelva a arrancar el vehículo.

Métodos de advertencia



A: Asistencia al conductor

1 Métodos de advertencia

Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes Usuario** → **Asistencia al conductor** → **Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del tablero de instrumentos para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen del aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.

* INFORMACIÓN

- Si cambia los métodos de advertencia, puede aplicarse a cada función del sistema de asistencia al conductor. Por favor, compruébelo y cámbielo en cada función.
- Si se vuelve a arrancar el vehículo, Métodos de advertencia conservará el último ajuste.
- El menú de ajuste puede no estar disponible dependiendo de la especificación del vehículo.

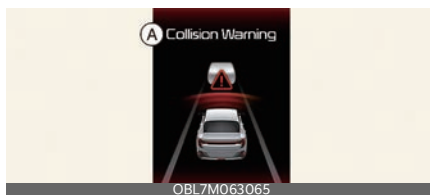
Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal

Función básica

La función básica del sistema de asistencia de prevención de colisión frontal se advierte y controla mediante el siguiente nivel.

- Aviso de colisión
- Frenado de emergencia
- Detención del vehículo y fin del control del freno

Aviso de colisión



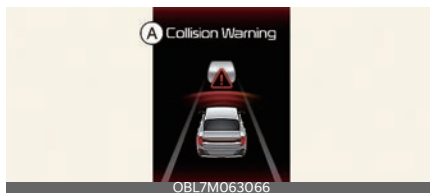
A: Aviso de colisión

El aviso de colisión alertará al conductor con un mensaje de advertencia y un aviso acústico.

El aviso de colisión se activará en las siguientes condiciones.

- Vehículo o vehículo de dos ruedas con motor: 10~180 km/h
- Peatón o ciclista: 10~80 km/h

Frenado de emergencia



A: Frenado de emergencia

El mensaje de advertencia y (🚗) las luces de advertencia aparecerán en el tablero y sonará una advertencia audible para advertir al conductor que se

asistirá al frenado de emergencia. La asistencia a la frenada se activará y ayudará a evitar la colisión de un vehículo, un vehículo de dos ruedas con motor, un peatón y un ciclista.

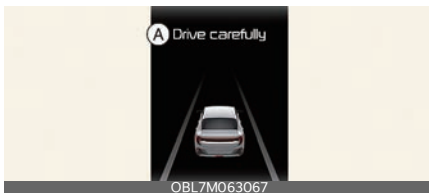
La frenada de emergencia se activará en las siguientes condiciones.

- Vehículo o vehículo de dos ruedas con motor: 10~60 km/h
- Peatón o ciclista: 10~60 km/h

⚠ PRECAUCIÓN

- Durante la conducción nocturna, el rendimiento del reconocimiento de vehículos de dos ruedas con motor disminuye, por lo que el sistema de asistencia de prevención de colisión frontal puede verse limitado temporalmente o no funcionar.
- El rango de actuación de la función puede disminuir debido a las condiciones del tráfico delantero o a los alrededores del vehículo.

Detención del vehículo y fin del control del freno



A: Conduzca con precaución

Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia aparece en el tablero.

Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido

por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- El conductor es responsable de mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión frontal. En su lugar, mantenga la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.
- No accione nunca de forma deliberada la asistencia de prevención de colisión frontal ante personas, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- La asistencia de prevención de colisión frontal puede no accionarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar una colisión.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, la asistencia de prevención de colisión frontal puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia del sistema o se emita un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal y que no se emita el sonido de advertencia.

- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión frontal si hay ruido a su alrededor.
- Según las condiciones de la carretera y de los alrededores, la asistencia de prevención de colisión frontal puede desactivarse, puede no funcionar correctamente o puede accionarse de forma innecesaria.
- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión frontal, el sistema básico de frenada del vehículo funcionará correctamente.
- Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte de la asistencia de prevención de colisión frontal se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador o maniobre el vehículo de forma brusca.

⚠ PRECAUCIÓN

- Según la situación del vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón o ciclista que esté delante y de los alrededores, es posible que se reduzca el intervalo de velocidad de accionamiento de la asistencia de prevención de colisión frontal. La asistencia de prevención de colisión frontal sólo puede advertir al conductor, o puede no funcionar.
- La asistencia de prevención de colisión frontal solo funciona en determinadas condiciones estimando el nivel de riesgo en función del estado del vehículo o vehículo de dos ruedas con motor que circula en sentido contrario, la dirección y la velocidad de conducción y el entorno.

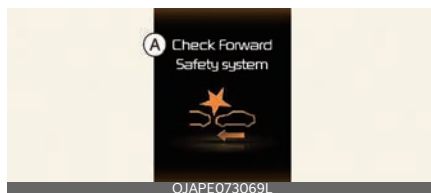
- La función podrá limitarse o desactivarse en los casos en que la velocidad de conducción sea excesivamente alta o exista una diferencia de velocidad significativa entre el otro vehículo, el ciclista y los vehículos motorizados de dos ruedas.

* AVISO

- En una situación en la que la colisión es inminente, la asistencia de prevención de colisión frontal podría proporcionar asistencia al freno si el conductor no frena lo suficiente.
- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado en el menú de ajustes.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión frontal

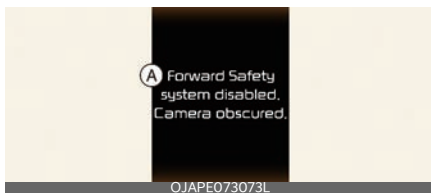
Avería de la asistencia de prevención de colisión frontal



A: Compruebe los sistemas de seguridad frontales

Si la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia y se encenderán los testigos de advertencia (🚗) y (⚠) en el tablero. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión frontal desactivada



A: Sistemas de seguridad frontal desactivados. Cámara tapada.

Si el parabrisas delantero donde está ubicada la cámara de visión frontal y el sensor están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, puede reducirse el rendimiento de detección y limitarse de forma temporal o desactivarse la asistencia de prevención de colisión frontal.

Si esto sucede, se muestra el mensaje de advertencia y se encienden los testigos de advertencia (⚠) y (A) en el tablero.

La asistencia de prevención de colisión frontal funcionará correctamente cuando se retire la nieve, la lluvia o las partículas extrañas.

Si la asistencia de prevención de colisión frontal no funciona correctamente después de retirar la obstrucción (nieve, lluvia o material extraño) Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia en el tablero, es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente.
- Si los sensores de detección están bloqueados por sustancias extrañas o no hay nada alrededor de su vehículo (por ejemplo, campo abierto), es posi-

ble que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente inmediatamente después de encender el vehículo.

- Incluso después de volver a encender el motor, es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente si persiste la obstrucción o la condición de avería.

Limitaciones de asistencia de prevención de colisión frontal

Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- El sensor de detección o los alrededores están contaminados o dañados.
- La temperatura alrededor de la cámara de visión frontal es alta o baja debido al entorno circundante.
- La lente de la cámara está contaminada porque el parabrisas se ha recubierto con una lámina tintada, una película o un revestimiento, el cristal está roto o hay sustancias extrañas (adhesivos, insectos, etc.) adheridas al cristal.
- Hay humedad no eliminada o congelada en el parabrisas.
- Se rocía líquido lavaparabrisas de forma continua o el limpiaparabrisas está en funcionamiento.
- Se conduce con lluvia intensa o nieve, o con niebla espesa.
- El campo de visión de la cámara de visión frontal se oscurece por el brillo del sol.
- La luz del alumbrado público o del tráfico que viene de frente se refleja

sobre la superficie húmeda de la carretera, como un charco.

- Se coloca un objeto sobre el salpicadero.
- Se está remolcando el vehículo.
- El entorno es muy luminoso o muy oscuro, como en un túnel, etc.
- La luz cambia de repente, por ejemplo, al entrar o salir de un túnel.
- La luz exterior es escasa y los faros no están encendidos o dan poca luz.
- Solo se detecta una parte del vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón o ciclista.
- El vehículo que está delante es un autobús, un camión pesado, una carga con una forma inusual, remolque, etc.
- El vehículo que está delante no tiene luces traseras, las luces traseras están ubicadas de forma inusual, etc.
- La luz exterior es escasa y las luces traseras no están encendidas o dan poca luz.
- La parte trasera del vehículo que le precede es pequeña o el vehículo no parece normal, como cuando el vehículo está inclinado, volcado o el lado del vehículo es visible, etc.
- El vehículo que está delante está muy separado del suelo o muy poco separado
- Un vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón o ciclista aparece por delante de forma repentina.
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor que está delante se detecta tarde.
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor que está delante queda bloqueado de repente por un obstáculo.
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor que está delante cambia de repente de carril o reduce bruscamente la velocidad.
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor que está delante está deformado.
- La velocidad del vehículo que está delante es rápida o lenta.
- El vehículo que está delante gira en sentido contrario a su vehículo para evitar la colisión.
- Con un vehículo por delante, su vehículo cambia de carril a baja velocidad.
- El vehículo que está delante está cubierto de nieve.
- Está abandonando el carril o volviendo a él.
- Conducción inestable
- Pasa por una rotonda y no se detecta el vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor que está delante.
- Traza círculos de forma continuada.
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor que está delante tiene una forma inusual.
- El vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor que está delante sube o baja una pendiente.
- El peatón o el ciclista no se detecta completamente, por ejemplo, si el peatón está inclinado o no camina erguido.
- El peatón o el ciclista llevan ropa o equipamiento que dificulta su detección.



La ilustración anterior muestra la imagen que la cámara de visión delantera es capaz de detectar como vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón y ciclista.

- El peatón o ciclista que está delante se mueve muy rápido.
- El peatón o ciclista que está delante es bajo o su postura presenta un perfil bajo.
- El peatón o ciclista que circula delante tiene movilidad reducida o se desplaza en sentido contrario al de la marcha
- Hay delante un grupo de peatones, ciclistas o una muchedumbre.
- El peatón o ciclista lleva ropa que se confunde fácilmente con el fondo, lo que dificulta la detección.
- El peatón o ciclista es difícil de distinguir porque tiene una forma similar a las estructuras de los alrededores
- Conduce junto a un peatón, ciclista, señales de tráfico, estructuras, etc., al aproximarse a la intersección.
- Al conducir en los siguientes lugares
 - Se conduce a través de vapor, humo o zonas con sombra.
 - Se atraviesa un túnel o un puente de hierro.
 - Se conduce por áreas amplias donde haya pocos vehículos o estructuras (desierto, praderas, barrios residenciales, etc.).
 - Circula por un estacionamiento.

- Se atraviesa un peaje, una zona de obras, una carretera parcialmente pavimentada, un firme irregular, badenes, etc.
- Se atraviesan áreas que contienen sustancias metálicas como zonas de construcción, vías férreas, etc.
- Circula por una carretera en pendiente, una carretera con curvas, etc.
- Circula por una carretera con árboles o farolas en los laterales.
- Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
- Hay interferencias de ondas electromagnéticas, como al conducir por un área con potentes ondas de radio o ruido eléctrico.
- Las condiciones adversas de la calzada pueden provocar vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA

- Conducción por una carretera con curvas



La asistencia de prevención de colisión frontal puede no detectar otros vehículos, vehículos de dos ruedas con motor, peatones o ciclistas que le preceden al conducir en carreteras con curvas que afecten negativa-

mente al rendimiento de los sensores. Esto podría conllevar que no se produzca ninguna advertencia ni asistencia al freno cuando sea necesario.

Al conducir por una curva, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



La asistencia de prevención de colisión frontal podría detectar un vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón o ciclista en el carril contiguo o fuera del carril al conducir por una carretera con curvas.

Si esto ocurre, la asistencia de prevención de colisión frontal podría avisar de forma innecesaria al conductor y controlar el freno. Manténgase siempre atento a las condiciones del tráfico alrededor del vehículo.

- Conducir por una carretera inclinada



La asistencia de prevención de colisión frontal puede no detectar otros vehículos, vehículos de dos ruedas con motor, peatones o ciclistas que le preceden al conducir cuesta arriba o cuesta abajo, lo que afectaría negati-

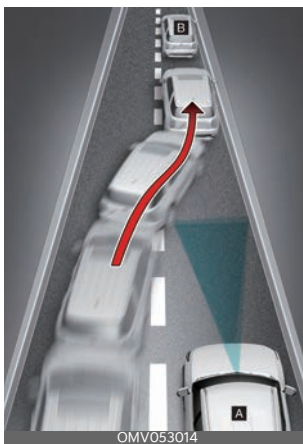
vamente al funcionamiento de los sensores.

Esto podría conllevar advertencias, asistencias al freno innecesarias o ninguna advertencia ni asistencia al freno cuando sea necesario.

Además, la velocidad del vehículo podría reducirse con rapidez si se detecta repentinamente un vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón o ciclista.

Mantenga siempre la vista en la carretera al subir o bajar una pendiente y, si es necesario, maniobre la dirección del vehículo y pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

- Cambio de carril



[A]: Su vehículo,

[B]: Vehículo que cambia de carril o vehículo de dos ruedas con motor

El sensor no puede detectar un vehículo o un vehículo de dos ruedas con motor (B) que entre en su carril desde un carril adyacente hasta que esté dentro del margen de detección del sensor.

La asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar inmediatamente el vehículo o el vehículo de dos ruedas con motor (B) si este cambia de carril de forma repentina. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.



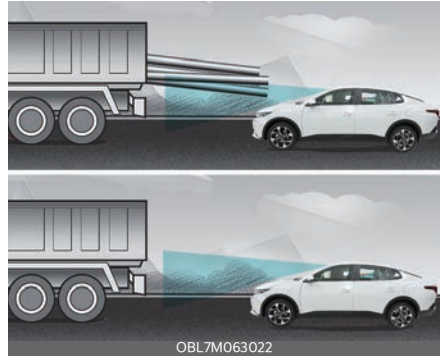
[A]: Su vehículo,

[B]: Vehículo cambiando de carril,

[C]: Vehículo o vehículo de dos ruedas con motor en el mismo carril

Si el vehículo (B) que está delante abandona ese carril, la asistencia de prevención de colisión frontal podría no detectar inmediatamente el vehículo o vehículo de dos ruedas con motor (C) que ahora le precede. En este caso, debe mantener la distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener la distancia de seguridad.

• Detección de vehículos



Cuando el vehículo que está delante lleva una carga que se sobresale hacia atrás desde el habitáculo o cuando el vehículo que está delante está más separado del suelo, es necesario prestar especial atención. Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no pueda detectar la carga que sobresale del vehículo. En estos casos, debe mantener la distancia de seguridad respecto al objeto que sobresale y, si es necesario, maniobrar la dirección del vehículo y pisar el pedal del freno para reducir la velocidad con objeto de mantener la distancia de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA

- Por motivos de seguridad, cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desconecte la asistencia de prevención de colisión frontal.
- La asistencia de prevención de colisión frontal podría accionarse si se detectan objetos que presentan una forma o características similares a las de un vehículo, vehículo de dos ruedas con motor, peatón y ciclista.
- La asistencia de prevención de colisión frontal no funciona con bicicletas

ni objetos con ruedas más pequeños como maletas, carros de la compra o sillas de paseo.

- Es posible que la asistencia de prevención de colisión frontal no funcione bien si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
 - La asistencia de prevención de colisión frontal puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.
-

Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)

Al conducir por encima de una velocidad determinada, la asistencia de mantenimiento de carril reconoce el carril delantero (o los bordes de la carretera), ayuda con la dirección para evitar el abandono del carril sin activar la señalización de giro y emite un aviso si se detecta el abandono del carril.

Sensor de detección

Cámara frontal



La cámara de visión frontal se utiliza como sensor para detectar las marcas del carril (o los bordes de la calzada).

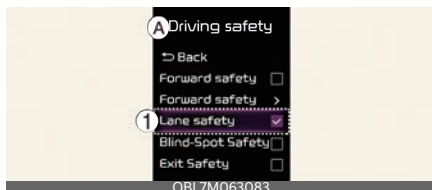


PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-4.

Ajustes de la asistencia de mantenimiento de carril

Seguridad de carril



A: Seguridad de conducción

1 Seguridad de carril

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes Usuario** → **Asistencia al conductor** → **Seguridad de conducción** → **Seguridad de carril** en el tablero de instrumentos.

- **Seguridad de carril:** Si selecciona Seguridad de carril, la asistencia de mantenimiento de carril proporcionará automáticamente la asistencia a la dirección del conductor cuando se detecte la salida del carril para evitar que el vehículo se desplace de su carril. Si la seguridad de carril está desactivada, aparecerá el testigo amarillo (🚗) en el tablero de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

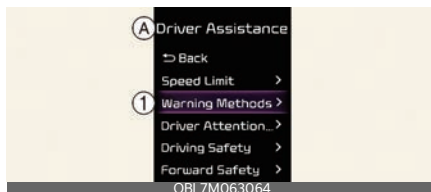
- La asistencia de mantenimiento de carril no controla el volante cuando se conduce el vehículo por el centro del carril.
- El conductor debe vigilar en todo momento los alrededores y maniobrar la dirección del vehículo si **Seguridad de carril** está desactivada.

* AVISO

Al pulsar el botón de asistencia de mantenimiento de carril (🚗), se apagará la

asistencia de mantenimiento de carril y también se desactivará la seguridad de carril.

Métodos de advertencia



A: Asistencia al conductor

1 Métodos de advertencia

Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes Usuario** → **Asistencia al conductor** → **Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del tablero de instrumentos para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen del aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.

* INFORMACIÓN

- Si cambia los métodos de advertencia, puede aplicarse a cada función del sistema de asistencia al conductor. Por favor, compruébelo y cámbielo en cada función.
- Si se vuelve a arrancar el vehículo, Métodos de advertencia conservará el último ajuste.
- El menú de ajuste puede no estar disponible dependiendo de la especificación del vehículo.

Funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril

Activación/desactivación de la asistencia de mantenimiento de carril



Con el vehículo encendido, pulse y mantenga pulsado el botón de asistencia de conducción de carril (LKA) situado en el volante para activar y desactivar la asistencia de mantenimiento de carril.

El testigo gris o verde (LKA) del tablero de instrumentos se encenderá si activa la asistencia de mantenimiento de carril. El testigo (LKA) se iluminará en amarillo si desactiva la asistencia de mantenimiento de carril situado en el volante para desactivar la asistencia de mantenimiento de carril.

* AVISO

- Si la asistencia de mantenimiento de carril está en standby, aparecerá el testigo gris (LKA) en el tablero de instrumentos.
- Si la asistencia de mantenimiento de carril está preparada para funcionar, aparecerá el testigo verde (LKA) en el tablero de instrumentos.

Advertencia y control

La función de asistencia de mantenimiento de carril se advierte y controla de la siguiente manera.

- Aviso de salida de carril
- Asistencia de mantenimiento de carril



Aviso de salida de carril

La advertencia de salida de carril se emite mediante un testigo luminoso verde (LKA) en el tablero, un indicador intermitente en la dirección de la que se ha salido, sonará un aviso acústico.

El aviso de salida de carril se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Aproximadamente 60~200 km/h

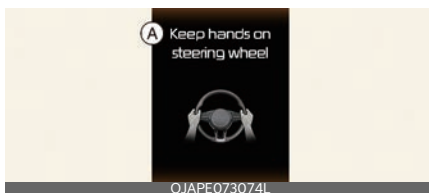
Asistencia de mantenimiento de carril

El testigo verde (LKA) parpadeará en el tablero y el volante realizará los ajustes necesarios para mantener el vehículo dentro del carril.

La asistencia de mantenimiento de carril se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Aproximadamente 60~200 km/h

Aviso de sin manos



A: Mantenga las manos en el volante

Si el conductor retira las manos del volante durante varios segundos, el mensaje de advertencia aparecerá en el tablero y se emitirá un sonido de advertencia por fases.

ADVERTENCIA

- Es posible que no haya asistencia al volante si se sujeta el volante con firmeza o si se gira el volante más allá de un grado determinado.
- La asistencia de mantenimiento de carril no se acciona en todo momento. El conductor tiene la responsabilidad de maniobrar la dirección del vehículo de forma segura y mantener el vehículo en su carril.
- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer retrasado según las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Si no se sujeta bien el volante, puede seguir apareciendo el mensaje de aviso de sin manos porque la asistencia de mantenimiento de carril podría no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.
- Si fija objetos en el volante, es posible que el aviso sin manos no funcione correctamente.

* AVISO

- Aunque la asistencia de mantenimiento de carril proporciona asistencia a la dirección, el conductor puede controlar el volante.
- Es posible que note el volante más pesado o más ligero cuando la asistencia de mantenimiento de carril proporciona asistencia a la dirección que cuando no hay asistencia.

- Cuando se detecten marcas de carril (o bordes de carretera), las líneas de carril del tablero cambiarán de gris a blanco



- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado en el menú de ajustes.
- Para obtener más información sobre el tablero de instrumentos, consulte "Pantalla LCD" en la página 4-50.

Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril

Avería de la asistencia de mantenimiento de carril



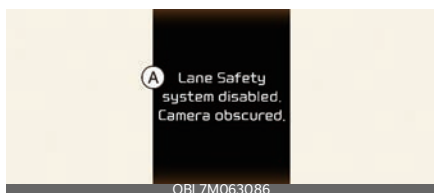
A: Check Lane Safety system (Verificar sistema de seguridad de carril)

Cuando la asistencia de mantenimiento de carril no funciona correctamente, aparece el mensaje de advertencia y el

testigo indicador amarillo () se encenderá en el tablero.

Si ocurre esto, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función. Kia le recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asistencia de mantenimiento de carril desactivada



A: Sistema de seguridad de carril desactivado. Cámara tapada.

Si materiales extraños, como la nieve o la lluvia, bloquean los sensores o el parabrisas donde está situada la cámara de visión delantera, el rendimiento de detección puede verse reducido, con lo que la asistencia de mantenimiento de carril se verá temporalmente limitada o desactivada.

En este caso, aparece un mensaje de advertencia con el indicador luminoso principal () y los indicadores luminosos de seguridad de carril () del tablero. Este es un funcionamiento normal.

La asistencia de mantenimiento de carril funcionará correctamente después de limpiar nieve, lluvia o materiales extraños. Manténgalo siempre limpio.

Si la asistencia de mantenimiento de carril sigue sin funcionar correctamente después de limpiar los materiales extraños (nieve, lluvia, etc.) o de retirar las obstrucciones (incluido el remolque, el portaequipajes, etc. del parachoques trasero), haga inspeccionar el vehículo

por un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia o el testigo de advertencia en el tablero, es posible que la asistencia de mantenimiento de carril no funcione correctamente.
- Incluso después de volver a arrancar el vehículo, es posible que la asistencia de mantenimiento de carril no funcione correctamente si persiste la obstrucción o la condición de avería.

Limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril

Es posible que la asistencia de mantenimiento de carril no funcione correctamente o que funcione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- El carril está sucio o es difícil de detectar porque:
 - Las marcas de carril (o los bordes de la calzada) están cubiertas de lluvia, nieve, suciedad, aceite, etc.
 - El color de las marcas de carril (o los bordes de la calzada) no se puede distinguir de la carretera.
 - Hay marcas (o bordes de la calzada) en la carretera cerca del carril o las marcas (o los bordes de la calzada) de la carretera tienen el mismo aspecto que las marcas del carril (o los bordes de la calzada)
 - Las marcas de carril (o los bordes de la calzada) están poco definidas o deterioradas.
 - Cuando la sombra de objetos situados en torno a la carretera (mediana, quitamiedos, barrera antiruido, arbustos circundantes,

etc.) o la sombra de un vehículo cubren el carril.

- El número de carriles aumenta o se reduce, o las marcas del carril (o bordes de la calzada) se cruzan.
- Hay más de dos marcas de carril (o bordes de la calzada) en la carretera.
- Las marcas de carril (o bordes de la calzada) son complicadas o hay una estructura que sustituye las líneas como un área de construcción.
- Hay marcas en la carretera como carriles en zigzag, marcas de pasos de peatones y señales de tráfico.
- El carril desaparece bruscamente, como en una intersección.
- El carril (o la calzada) es muy ancho o estrecho.
- Hay un borde en la calzada sin carril.
- Hay una estructura de límite en la calzada, como un peaje, acera, bordillo, etc.
- La distancia hasta el vehículo que está delante es extremadamente reducida o el vehículo que está delante cubre las marcas del carril (o del borde de la calzada).

* AVISO

Para obtener más información acerca de las limitaciones de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-4.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de conducir con seguridad y mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de manteni-

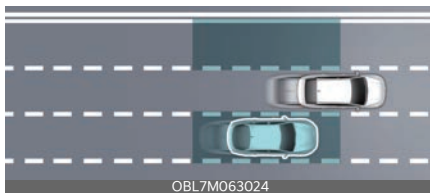
miento de carril ni conduzca de forma peligrosa.

- El funcionamiento de la asistencia de mantenimiento de carril puede cancelarse o no funcionar correctamente según los alrededores y las condiciones de la carretera. Conduzca siempre con precaución.
- Consulte "Avería y limitaciones de la asistencia de mantenimiento de carril" en la página 6-17 si no se detecta el carril correctamente.
- Por motivos de seguridad, cuando arrastre un remolque u otro vehículo, desconecte la asistencia de mantenimiento de carril.
- Si se conduce el vehículo a alta velocidad, no se controlará el volante. El conductor debe respetar siempre el límite de velocidad cuando se use la asistencia de mantenimiento de carril.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de mantenimiento de carril y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de mantenimiento de carril si hay ruido a su alrededor. Ajuste moderadamente el volumen del vehículo y preste siempre atención al entorno.
- Si fija algún objeto en el volante, la asistencia puede que no funcione adecuadamente.
- La asistencia de mantenimiento de carril podría no funcionar durante aproximadamente 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.

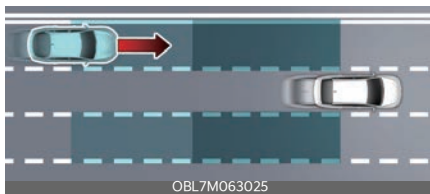
- La asistencia de mantenimiento de carril no funcionará cuando:
 - Se accionan los intermitentes o las luces de emergencia.
 - El vehículo no circula por el centro del carril cuando se activa la asistencia de mantenimiento de carril o justo después de cambiar de carril.
 - El ESC (control electrónico de estabilidad) o la VSM (gestión de estabilidad del vehículo) están activados.
 - El vehículo gira rápidamente por una carretera con curvas.
 - La velocidad del vehículo es inferior a 55 km/h o superior a 210 km/h.
 - El vehículo realiza cambios de carril bruscos.
 - El vehículo frena de repente.
-

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)

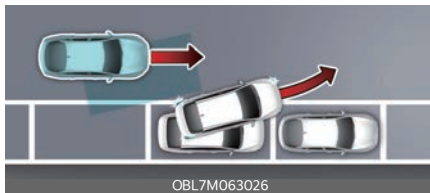
La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego detecta los vehículos que se aproximan en las zonas de ángulo muerto del conductor y le avisa de una posible colisión con un indicador luminoso y un sonido de advertencia. Si existe riesgo de colisión al salir de un espacio en paralelo, la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego puede ayudarle a frenar su vehículo para evitar una colisión.



La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego ayuda a detectar e informar al conductor de que hay un vehículo en el punto ciego.



La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego ayuda a detectar e informa al conductor de que un vehículo se aproxima a gran velocidad desde el área del punto ciego.



Al conducir hacia delante para salir de una plaza de aparcamiento, si la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego considera que existe un riesgo de colisión con un vehículo que se aproxima por el punto ciego, la función podrá ayudar a evitar la colisión accionando el freno.

⚠ PRECAUCIÓN

- El margen de detección puede variar según la velocidad de su vehículo. Aunque haya un vehículo en el área del punto ciego, es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no le avise si pasa a una velocidad elevada.
- El tiempo de aviso puede variar según la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección

Radar de esquina trasero



⚠ PRECAUCIÓN

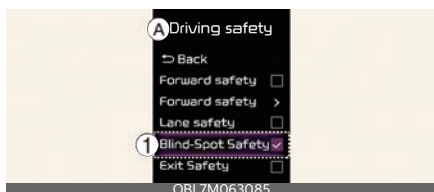
- No desmonte nunca el conjunto de sensores de detección, ni los dañe.
- Si el sensor de detección o sus proximidades han sufrido daños o un impacto, aunque el mensaje de advertencia no aparezca en el tablero, es posible que la asistencia para evitar colisiones en el punto ciego funcione mal. Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función.

Kia le recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si se ha reemplazado o reparado los sensores de detección, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia le recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Los parachoques traseros originales Kia en los que se montan los sensores de radar de esquina traseros son piezas de una calidad y rendimiento garantizados. Si se aplica pintura arbitrariamente o se cambia la cubierta, es posible que el aviso de colisión en ángulo muerto no funcione correctamente. Utilice únicamente piezas originales Kia o piezas de un estándar equivalente con calidad y rendimiento comprobados para reparar o reemplazar el parachoques.
- No coloque marcos para placas de matrícula ni objetos, como adhesivos, láminas o protecciones para parachoques en las proximidades del radar de esquina trasero.
- Es posible que la función de asistencia de prevención de colisión en punto ciego no se accione correctamente si se ha sustituido el parachoques, o si se ha dañado la zona alrededor del radar de esquina trasero, o si se ha aplicado pintura.
- Si se instala un remolque, mecanismo de arrastre o similar, afectaría negativamente el rendimiento del radar de esquina trasero o es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione.

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

Seguridad de punto ciego

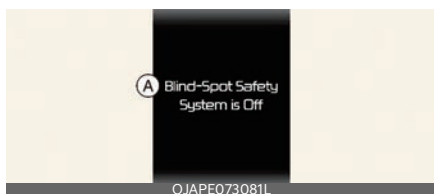


A: Seguridad de conducción

1 Seguridad de punto ciego

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes Usuario** → **Asistencia al conductor** → **Seguridad de conducción** → **Seguridad de punto ciego** en el tablero de instrumentos para establecer si se utiliza o no cada función.

- **Seguridad de punto ciego** La asistencia de prevención de colisión en punto ciego avisará y se aplicará la asistencia de frenado en función de los niveles de riesgo de colisión.



A: El sistema de seguridad de punto ciego está desactivado

Al activar la asistencia de prevención de colisión en punto ciego o al volver a arrancar el vehículo con esta función activada, el indicador luminoso de los retrovisores laterales aparecerá durante aproximadamente 3 segundos.

Al volver a arrancar el vehículo con la asistencia de prevención de colisión en punto ciego desactivada, aparecerá el

mensaje de advertencia en el tablero de instrumentos.

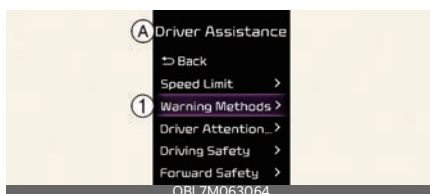
⚠ ADVERTENCIA

Si **Seguridad de punto ciego** no está seleccionado, el conductor debe ser siempre consciente del entorno y conducir con seguridad.

* AVISO

Si se vuelve a arrancar el vehículo, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego conservará el último ajuste.

Métodos de advertencia



A: Asistencia al conductor

1 Métodos de advertencia

Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes Usuario** → **Asistencia al conductor** → **Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del tablero de instrumentos para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen del aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.

* INFORMACIÓN

- Si cambia los métodos de advertencia, puede aplicarse a cada función del sistema de asistencia al conductor. Por favor, compruébelo y cámbielo en cada función.
- Si se vuelve a arrancar el vehículo, Métodos de advertencia conservará el último ajuste.

- El menú de ajuste puede no estar disponible dependiendo de la especificación del vehículo.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

El sistema de asistencia de prevención de colisión en punto ciego avisará y controlará la siguientes operaciones.

- Aviso de colisión
- Asistencia de prevención de colisión (al iniciar la marcha)

Aviso de colisión



El indicador luminoso del tablero, del espejo retrovisor exterior (espejo retrovisor lateral) y del visualizador frontal (si está equipado) aparecerá cuando se detecte un vehículo en ambos carriles por detrás.

Los vehículos se detectan en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: superior a 20 km/h
- La velocidad del vehículo en el punto ciego: superior a 10 km/h

Con el estado de detección de vehículos, el aviso de colisión alertará al conductor cuando se active el intermitente para realizar un cambio de carril con un coche situado junto a él en la zona del ángulo muerto.

- El aviso de colisión alertará al conductor mediante un testigo luminoso en el tablero de instrumentos, en los retro-

visores exteriores (espejos retrovisores laterales) y un aviso acústico.

- Cuando se desactive el intermitente o se aleje del carril, se cancelará el aviso de colisión la función volverá al estado de detección de vehículos.

El aviso de colisión se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: Superior a 40 km/h
- La velocidad del vehículo en el punto ciego: superior a 10 km/h

⚠ ADVERTENCIA

- El margen de detección del radar de esquina trasero está determinado por la anchura estándar de la carretera, por tanto, en una carretera estrecha, la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego podría detectar otros vehículos dos carriles más allá y avisarle. En el caso contrario, en una carretera ancha, la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego podría no ser capaz de detectar un vehículo que circula por el carril contiguo y podría no avisarle.
- Cuando están activadas las luces de emergencia, no funciona el aviso de colisión de los intermitentes.

* AVISO

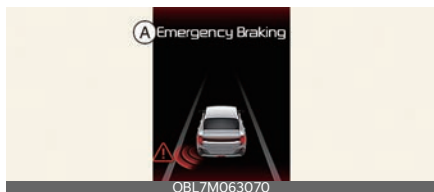
- Si el asiento del conductor está en el lado izquierdo, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la izquierda. Si el asiento del conductor está en el lado derecho, el aviso de colisión puede producirse cuando gire a la derecha.

Mantenga una distancia adecuada respecto a los vehículos del carril.

- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente en

función de las especificaciones del tablero de instrumentos o del tema.

Asistencia de prevención de colisión (al iniciar la marcha)

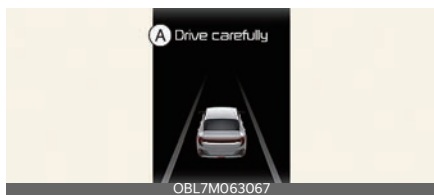


A: Frenado de emergencia

El indicador luminoso del tablero y del espejo retrovisor exterior (espejo retrovisor lateral) advertirán al conductor de una colisión. Asiste en el control de la frenada para evitar una colisión con un vehículo que se aproxime por la zona del ángulo muerto.

La asistencia de prevención de colisión se activará en las siguientes condiciones.

- Su velocidad de conducción: inferior a 3 km/h
- Velocidad del vehículo en el punto ciego: superior a 5 km/h



A: Conduzca con precaución

Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia aparece en el tablero. Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido

por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego si hay ruido a su alrededor. Preste siempre atención y mantenga el volumen del vehículo a un nivel moderado.
- El sistema de asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no accionarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar la colisión.
- Cuando la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego esté en funcionamiento, el control del freno por parte del sistema se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador o gire el vehículo de forma brusca.
- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego, el rendimiento

básico de frenada del vehículo funcionará correctamente.

- La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego puede no funcionar en todas las situaciones y, aunque funcione, puede no ser capaz de evitar colisiones.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, la asistencia de prevención de colisión en punto ciego puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- La responsabilidad del funcionamiento del vehículo recae en el conductor. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego para conducir y compruebe siempre directamente las condiciones del entorno y conduzca con seguridad.
- No accione nunca la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego ante personas, animales, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.

⚠ ADVERTENCIA

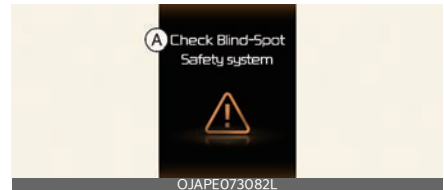
El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del ESC (control electrónico de estabilidad).

Solo se producirá una advertencia cuando:

- El testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad) esté encendido.
- El ESC (control electrónico de estabilidad) esté accionado en una función diferente.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

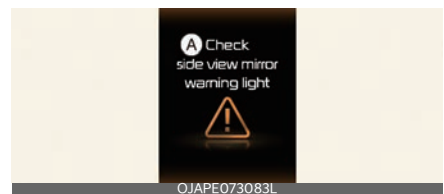
Avería de la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego



A: Revisar sistema de seguridad de punto ciego

Cuando la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funciona correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia en el tablero durante un tiempo determinado y se encenderá el testigo de advertencia maestra (⚠) en el tablero de instrumentos.

Si esto ocurre, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función de Asistencia de prevención de colisión en punto ciego. Kia le recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

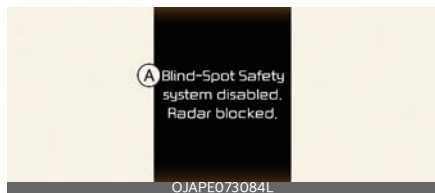


A: Comprobar testigo de advertencia de retrovisor exterior

Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia en el tablero durante un tiempo determinado y se ilumina el testigo de advertencia maestro (⚠) en el tablero. Si esto ocurre, lleve el vehículo a un taller

profesional para que revisen la función de Asistencia de prevención de colisión en punto ciego. Kia le recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión en punto ciego desactivada



A: Sistema de seguridad de punto ciego desactivado. Radar bloqueado

Cubrir el parachoques trasero alrededor del radar o el sensor de la esquina trasera con materiales extraños, como nieve o lluvia, o instalar un remolque o un portaequipajes puede reducir el rendimiento de detección, con lo que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego se verá temporalmente limitada o desactivada.

En ese momento, el mensaje de advertencia y el indicador luminoso de advertencia principal (A) aparecen en la pantalla del tablero, pero no indica una avería de la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego.

La asistencia de prevención de colisión en el punto ciego se accionará correctamente cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, etc., y, a continuación, el vehículo volverá a arrancar.

Si la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no se acciona con normalidad después de retirarlos, solicite su inspección en un taller profesional. Kia le recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca el mensaje de advertencia ni el testigo en el tablero, es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione correctamente.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecta un objeto justo después de encender el vehículo o cuando el sensor de detección está bloqueado con sustancias extrañas justo después de encender el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Desactive la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego para instalar o retirar un remolque, un portaequipajes u otro accesorio. Active el sistema de asistencia de prevención de colisión en el punto ciego cuando haya terminado.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión en punto ciego

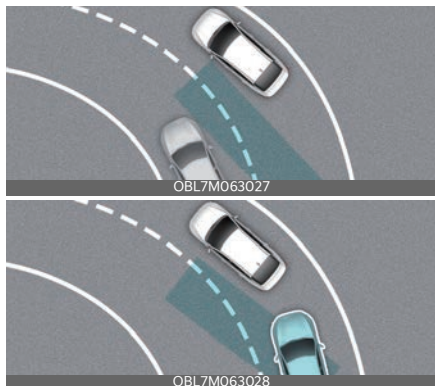
Es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego funcione mal o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- En condiciones meteorológicas adversas, como nieve intensa o fuertes lluvias.
- El sensor de detección está cubierto de nieve, lluvia, suciedad, etc.
- La temperatura alrededor del sensor de detección es alta o baja debido al entorno circundante.

- El sensor de detección se bloquea al circular cerca de un vehículo, un pilar o una pared.
 - Conducir por una incorporación o salida de autovía (o autopista) o peaje.
 - El pavimento de la calzada (o el suelo periférico) contiene de manera anómala componentes metálicos (por ejemplo, posiblemente a causa de una construcción subterránea).
 - Hay un objeto fijo cerca del vehículo, como barreras acústicas, guardarraíles, medianas, barreras de entrada, farolas, señales, túneles, muros, etc. (incluyendo estructuras dobles).
 - Circula por una carretera estrecha con árboles, hierba o maleza.
 - Conducción en zonas extensas donde hay pocos vehículos o estructuras (por ejemplo, un desierto, una pradera, un arrabal, etc.)
 - Circula sobre una superficie húmeda de la carretera, como un charco.
 - El otro vehículo circula muy cerca por detrás de su vehículo o el otro vehículo pasa muy cerca de su vehículo.
 - La velocidad del otro vehículo es muy alta y pasa junto a su vehículo en poco tiempo.
 - Su vehículo pasa junto a otro vehículo.
 - Su vehículo cambia de carril
 - Su vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
 - El vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o el vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
 - Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre en torno al radar de esquina trasero.
 - El parachoques alrededor del radar de esquina trasero está cubierto por objetos, como adhesivos de parachoques, soporte para bicicletas, etc.
 - El parachoques ha sufrido un impacto o daños en la zona que rodea el radar de esquina trasero, o el radar está fuera de su sitio.
 - La altura de su vehículo es alta o baja debido a una carga pesada, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
 - Cuando se detectan los objetos siguientes:
 - Se detecta una moto o una bicicleta.
 - Se detecta un vehículo de remolque plano.
 - Se detecta un vehículo grande, p. ej., un autobús o un camión.
 - Se detecta un obstáculo que se mueve como un peatón, animal, carro de la compra o silla de ruedas.
 - Se detecta un vehículo de poca altura como un coche deportivo.
- Preste atención. Es posible que el control del freno no funcione en las siguientes condiciones:
- El vehículo vibra con fuerza al pasar por una carretera con baches, una carretera irregular o una sección de hormigón.
 - Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
 - La presión de los neumáticos es baja o hay un neumático dañado.
 - Se ha modificado el sistema de frenado
 - Cuando se gira rápidamente

⚠ ADVERTENCIA

- Conducción por una carretera con curvas



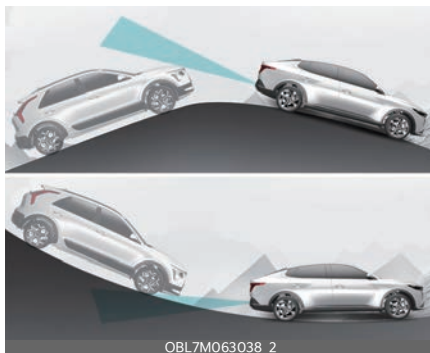
Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no se accione correctamente al conducir por una carretera con curvas. La asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no detectar el vehículo que circula por el carril contiguo.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no se accione correctamente al conducir por una carretera con curvas. La Asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría detectar un vehículo que circula por el mismo carril.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

- Conducir por una carretera inclinada



Conducción por incorporaciones/salidas



Es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione correctamente al conducir por una carretera en pendiente. La función podría no detectar el vehículo en el carril contiguo o podría detectar de forma incorrecta el suelo o la estructura.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione correctamente al conducir por incorporaciones o salidas de la carretera. Es posible que la función no detecte el vehículo que está en el carril contiguo.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción.

- Conducción cuando los carriles están a distinta altura



Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de la conducción. Es posible que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego no funcione correctamente al conducir por carriles que están a distinta altura. La función podría no detectar el vehículo en una carretera con carriles a distintas alturas (sección de unión a un paso inferior, cruces a distinto nivel, etc.).

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando arrastre un remolque u otro vehículo, verifique que la asistencia de prevención de colisión en punto ciego esté desactivada.
- Es posible que la asistencia de prevención de colisión en el punto ciego no funcione adecuadamente si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de prevención de colisión en punto ciego podría no funcionar durante unos 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal o los radares de esquina traseros.

Aviso de salida segura (SEW) (si está equipado)



Mientras su vehículo está detenido, y si el aviso de salida segura detecta que un vehículo se aproxima a la esquina trasera de su vehículo y un pasajero abre una puerta, el aviso de salida segura puede advertirle con un mensaje de advertencia y un sonido de aviso para ayudarle a evitar una colisión.

⚠ PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima.

6

Sensor de detección

Radar de esquina trasero

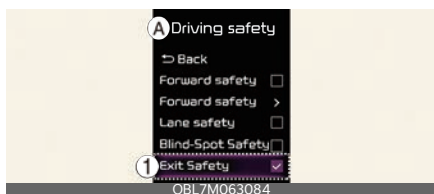


⚠ PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de los radares de esquina traseros, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-20.

Configuración del aviso de salida segura

Salida segura



A: Seguridad de conducción

1 Salida segura

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → Seguridad de conducción → Salida segura** en el tablero de instrumentos para activar el aviso de salida segura.

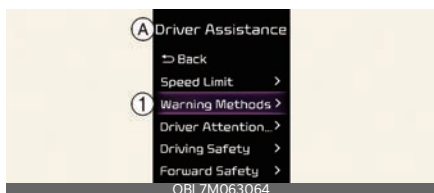
⚠ ADVERTENCIA

Si **Salida segura** se cancela, el sistema no puede advertirle. El conductor debe prestar atención en todo momento por si se producen situaciones inesperadas y repentinas.

* AVISO

Si se vuelve a arrancar el vehículo, el aviso de salida segura conservará el último ajuste.

Métodos de advertencia



A: Asistencia al conductor

1 Métodos de advertencia

Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes Usuario → Asistencia al conductor → Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del tablero de instrumentos para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen del aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.

* INFORMACIÓN

- Si cambia los métodos de advertencia, puede aplicarse a cada función del sistema de asistencia al conductor. Por favor, compruébelo y cámbielo en cada función.
- Si se vuelve a arrancar el vehículo, Métodos de advertencia conservará el último ajuste.
- El menú de ajuste puede no estar disponible dependiendo de la especificación del vehículo.

Funcionamiento del aviso de salida segura

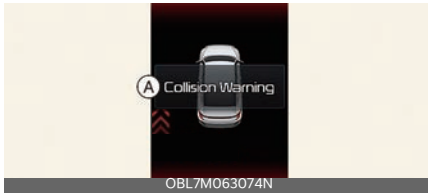
Advertencia y control

El Aviso de salida segura advierte con las siguientes acciones.

- Aviso de colisión al salir del vehículo

Aviso de colisión al salir del vehículo





A: Aviso de colisión

El testigo de advertencia del retrovisor lateral parpadeará, se mostrará un mensaje de advertencia en el tablero y se emitirá una advertencia acústica.

- El Aviso de salida segura le advertirá si se dan las siguientes circunstancias:
 - Su velocidad de conducción: inferior a 3 km/h
 - La velocidad del vehículo que se aproxima por detrás: más de 6 km/h

ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra un mensaje de advertencia de otra función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia de salida segura y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia del aviso de salida segura si hay ruido a su alrededor.
- El aviso de salida segura no se acciona en todas las situaciones y no puede impedir todas las colisiones.
- Dependiendo del estado de la carretera y las condiciones del vehículo, el aviso de salida segura puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle. Compruebe siempre los alrededores del vehículo.

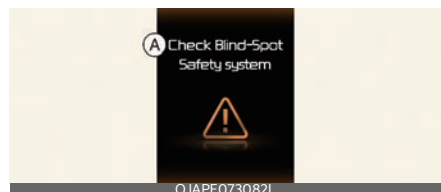
- El conductor y los pasajeros son responsables de cualquier accidente que se produzca al salir del vehículo. Compruebe siempre los alrededores antes de salir del vehículo.

* AVISO

- Después de apagar el vehículo, el aviso para salida segura funciona durante unos 3 minutos, pero se desactiva de inmediato si se bloquean las puertas.
- Las imágenes o los colores podrían mostrarse de manera diferente en función de las especificaciones del tablero de instrumentos o del tema.

Funcionamiento incorrecto y limitaciones de la alerta de salida segura

Avería del aviso de salida segura



A: Revisar sistema de seguridad de punto ciego

Si el sistema de advertencia de salida segura no funciona correctamente, se mostrará el mensaje de advertencia y se iluminará el testigo de advertencia maestra () en el tablero durante un tiempo determinado.

Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el aviso de salida segura. Kia le recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

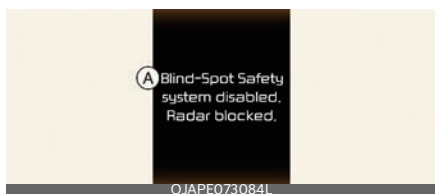


A: Comprobar testigo de advertencia de retrovisor exterior

Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia en el tablero durante un tiempo determinado y se ilumina el testigo de advertencia maestro (▲) en el tablero.

Lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el aviso de salida segura. Kia le recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Aviso de salida segura deshabilitado



A: Sistema de seguridad de punto ciego desactivado. El radar está bloqueado.

Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar de esquina trasera están cubiertos por sustancias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se desactive el aviso de salida segura.

En ese momento, los mensajes de advertencia y los indicadores luminosos de advertencia principal (▲) aparecen

en la pantalla del tablero, pero no indica una avería de la asistencia de salida segura.

El aviso de salida segura se accionará con normalidad cuando se retiren las partículas extrañas, el remolque, etc., y, a continuación, el vehículo volverá a arrancar.

Si la función de Aviso de salida segura no funciona con normalidad después de su retirada, Kia recomienda acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que el aviso de salida segura no funcione correctamente.
- Es posible que la función de Aviso de salida segura no funcione correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detectan sustancias justo después de encender el vehículo o cuando el sensor de detección está bloqueado con sustancias extrañas justo después de encender el vehículo.

Limitaciones del aviso de salida segura

Es posible que el Aviso de salida segura no funcione correctamente o se accione de forma imprevista en las siguientes circunstancias:

- Al salir del vehículo en áreas con árboles, hierba o maleza.
- Al salir del vehículo cuando la calzada está mojada.
- El vehículo que se aproxima va muy rápido o muy lento.

* AVISO

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de los radares de esquina traseros, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-20.

⚠ ADVERTENCIA

- Es posible que el aviso de salida segura no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- El aviso de salida segura podría no funcionar durante 3 segundos después de volver a poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.
- Incluso después de volver a arrancar el vehículo, es posible que el aviso de salida segura no funcione correctamente si persiste la obstrucción o la condición de avería.

Asistencia del límite de velocidad manual (MSLA)



1 Indicador de límite de velocidad

2 Velocidad fijada

Es posible definir el límite de velocidad cuando no desee conducir por encima de una velocidad concreta.

Si conduce por encima del límite de velocidad predefinido, la asistencia para límites de velocidad manual se acciona (el límite de velocidad definido parpadea y suena una señal acústica) hasta que la velocidad del vehículo vuelve a estar por debajo del límite de velocidad.

Funcionamiento de la asistencia de límite de velocidad manual

Ajuste del límite de velocidad

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de asistencia al conductor (🚗) a la velocidad que desea. El indicador del límite de velocidad (LIMIT) aparecerá en el tablero.



2. Empuje el interruptor (+) hacia arriba o el interruptor (-) hacia abajo, y suéltelo cuando llegue a la velocidad que desee.

Pulse el interruptor (+) hacia arriba o el interruptor (-) hacia abajo y manténgalo pulsado. La velocidad se incrementará o disminuirá hasta el múltiplo de 10 (múltiplo de 5 en mph) más próximo primero y, a continuación, se incrementará o disminuirá en 10 km/h.

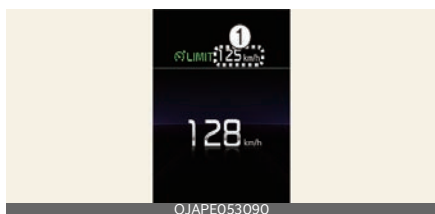


OBL7M063032

3. El límite de velocidad definido se mostrará en el tablero.

Si desea conducir por encima del límite de velocidad predefinido, pise el pedal del acelerador.

El límite de velocidad definido parpadeará y sonará una señal acústica hasta que la velocidad del vehículo vuelva a estar dentro del límite de velocidad.



OJAPE053090

* AVISO

Si no se pisa el pedal del acelerador más allá del punto de presión, la velocidad del vehículo se mantendrá dentro del límite de velocidad.

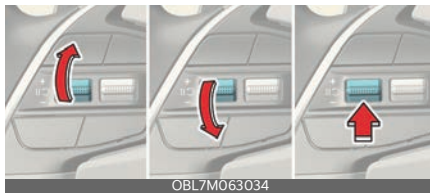
Pausa temporal de la asistencia para límites de velocidad manual



OBL7M063033

Pulse el interruptor (II) para realizar una pausa en el límite de velocidad definido de forma temporal. El límite de velocidad definido se desactivará, pero el indicador de límite de velocidad (LIMIT) permanecerá encendido.

Reanudación de la asistencia de límite de velocidad manual



OBL7M063034

Para reanudar la asistencia manual al límite de velocidad después de que la función se haya detenido, accione el interruptor (+), (-), (II).

Si empuja el interruptor (+) hacia arriba o el interruptor (-) hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el tablero.

Si pulsa el interruptor (II), el vehículo recuperará la velocidad prefijada.

Desactivación de la asistencia del límite de velocidad manual



Pulse el botón de asistencia al conductor (🚗) para desactivar la asistencia de límite de velocidad manual. El indicador de límite de velocidad (🚗LIMIT) se apagará.

⚠️ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use la asistencia para límites de velocidad manual:

- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país.
- Mantenga la asistencia para límites de velocidad manual desactivada cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria. Compruebe que el indicador de límite de velocidad (🚗LIMIT) está apagado.
- La asistencia para límites de velocidad manual no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.

Aviso de atención del conductor (DAW) (si está equipado)

Función de aviso de conducción inatenta

El aviso de atención del conductor supervisa su patrón de conducción mientras conduce. Cuando el nivel de atención del conductor está por debajo de un determinado nivel, el aviso de atención del conductor recomienda una pausa para ayudar a una conducción segura.

Función de aviso de movimiento del vehículo de delante

La función de aviso de movimiento del vehículo de delante informará al conductor cuando un vehículo detectado que esté delante inicie la marcha desde parado.

Sensor de detección

Cámara frontal



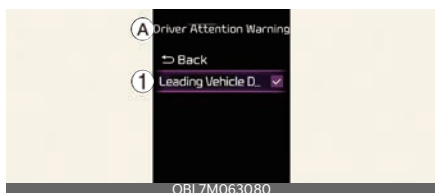
⚠️ PRECAUCIÓN

- Mantenga siempre la cámara de visión frontal en buenas condiciones para mantener un rendimiento óptimo del Aviso de atención del conductor.
- Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte

"Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-4.

Ajustes del Aviso de atención del conductor

Aviso de movimiento del vehículo de delante



A: Aviso de atención del conductor

1 Aviso de movimiento del vehículo de delante

Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes Usuario** → **Asistencia al conductor** → **DAW (Aviso de atención del conductor)** → **Aviso de movimiento del vehículo de delante** en el tablero de instrumentos para activar el aviso de salida segura.

- **Aviso de movimiento del vehículo de delante:** El aviso de atención del conductor informará al conductor cuando un vehículo detectado que esté delante inicie la marcha desde parado.

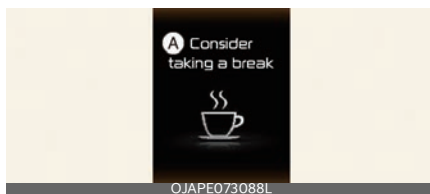
Funcionamiento del Aviso de atención del conductor

Función de aviso de conducción inatenta

La función básica del aviso de atención del conductor es la siguiente.

- Tomar un descanso

Tomar un descanso



A: Considere tomar un descanso

El testigo de advertencia de falta de atención (☕) parpadeará y aparecerá un mensaje de advertencia en el tablero y sonará un aviso acústico para sugerir al conductor que se tome un descanso, cuando el nivel de atención del conductor esté por debajo de un determinado nivel.

- El Aviso de atención del conductor no sugerirá tomarse un descanso si el tiempo total de conducción es inferior a 4 minutos o no han transcurrido 4 minutos desde el último descanso sugerido.

El Aviso de atención del conductor opera en las siguientes condiciones:

- Su velocidad de conducción: Aproximadamente 0~210 km/h

⚠ ADVERTENCIA

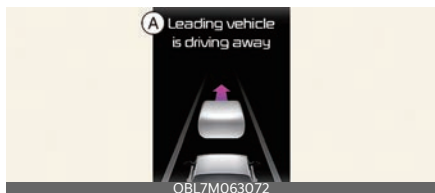
Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.

⚠ PRECAUCIÓN

- El aviso de atención del conductor puede sugerir un descanso según el patrón de conducción o los hábitos del conductor, aunque el conductor no sienta fatiga.
- El aviso de atención del conductor es una función complementaria que podría no ser capaz de determinar si el conductor se distrae.

- Si el conductor siente fatiga debe descansar en un lugar seguro, aunque el Aviso de atención del conductor no se lo sugiera.

Función de aviso de movimiento del vehículo de delante



A: El vehículo precedente se aleja

Cuando se detecta que el vehículo que está delante inicia la marcha desde una parada, la función Aviso de movimiento del vehículo de delante informará al conductor mostrando el mensaje de advertencia en el tablero y emitirá una advertencia acústica.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de advertencia del Aviso de movimiento del vehículo de delante y no se emita el sonido de advertencia.
- El conductor es responsable de conducir con seguridad y mantener el control del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- El Aviso de movimiento del vehículo de delante es una función complementaria y podría no informar al conductor siempre que el vehículo que está delante inicie la marcha desde parado.

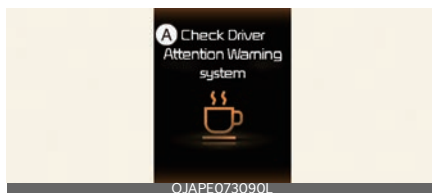
- Compruebe siempre las condiciones de la carretera por delante del vehículo antes de iniciar la marcha.

* AVISO

Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado en el menú de ajustes.

Avería y limitaciones del Aviso de atención del conductor

Avería del aviso de atención del conductor

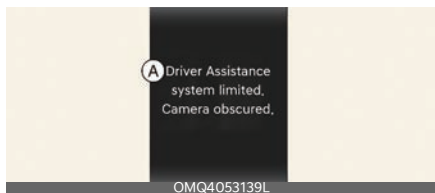


A: Compruebe el sistema de aviso de atención del conductor

Cuando el aviso de atención del conductor no funciona correctamente, el mensaje de advertencia aparecerá en el tablero durante cierto tiempo, y el testigo de advertencia principal (⚠) y el testigo de advertencia de falta de atención (☕) aparecerán en el tablero.

Si esto ocurre, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el sistema de Aviso de atención del conductor. Kia le recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Aviso de atención del conductor desactivado



A: Sistema de asistencia al conductor limitado. Cámara tapada.

Si materiales extraños, como la nieve o la lluvia, bloquean los sensores o el parabrisas donde está situada la cámara de visión delantera, el rendimiento de detección puede verse reducido, con lo que el aviso de atención del conductor se verá temporalmente limitado o desactivado.

Si esto sucede, se muestra el mensaje de advertencia y se encienden los testigos de advertencia amarillos () y () en el tablero. Este es un funcionamiento normal.

El aviso de atención al conductor funcionará correctamente cuando se retire la nieve, la lluvia o las materias extrañas. Manténgalo siempre limpio.

Si el aviso de atención al conductor no funciona correctamente después de retirar la obstrucción (nieve, lluvia o material extraño) Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Limitaciones del aviso de atención del conductor

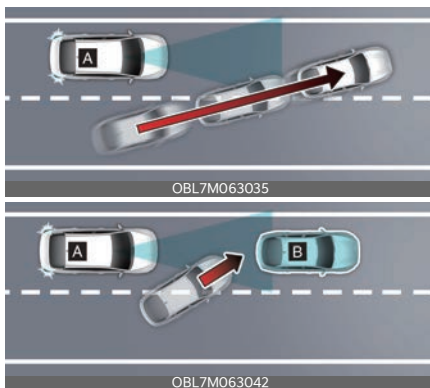
El Aviso de atención del conductor puede no funcionar correctamente en las siguientes situaciones:

- El vehículo se conduce de forma violenta.

- El vehículo cambia de carril con frecuencia de forma intencionada.
- El vehículo está controlado por uno de los sistemas de asistencia al conductor, como la asistencia de mantenimiento de carril.

Función de aviso de movimiento del vehículo de delante

- Cuando el vehículo aparece de repente



[A]: su vehículo, [B]: vehículo por delante

Si un vehículo aparece de repente por delante de su vehículo, es posible que el Aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

- Cuando el vehículo de delante gira bruscamente



[A]: su vehículo, [B]: vehículo por delante

Si el vehículo que lo precede realiza un giro brusco, como para girar a izquierda o derecha, o para cambiar el sentido de la marcha, es posible que el aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

- Cuando el vehículo que le precede inicia la marcha de forma brusca



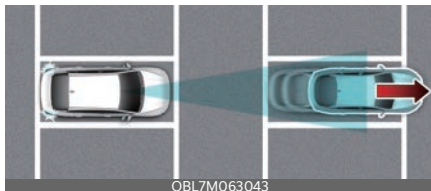
Si el vehículo que le precede inicia la marcha de forma brusca, es posible que el aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

- Cuando hay un peatón o bicicleta entre usted y el vehículo que le precede



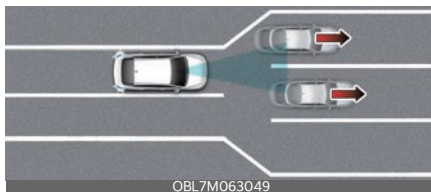
Si hay peatones o bicicletas entre usted y el vehículo que le precede, es posible que el aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

- En un aparcamiento



Si un vehículo estacionado delante inicia la marcha, es posible que aparezca el Aviso de movimiento del vehículo de delante para informarle de que el vehículo estacionado ha iniciado la conducción.

- Al atravesar un peaje o un cruce.



Si atraviesa un peaje o un cruce con muchos vehículos o llega a una zona donde los carriles se separan o se unen con frecuencia, es posible que el Aviso de movimiento del vehículo de delante no funcione correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

El aviso de atención del conductor puede no funcionar durante 15 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar la cámara de visión frontal.

* AVISO

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-4.

Control de cruceo (CC) (si está equipado)



- 1 Indicador de velocidad de cruceo
- 2 Velocidad fijada

El control de cruceo permite conducir a velocidades superiores a 30 km/h sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

Funcionamiento del control de cruceo

Ajuste de la velocidad



1. Acelere a la velocidad que desee, que debe ser superior a 30 km/h (20 mph).
2. Pulse el botón de asistencia a la conducción a la velocidad que desea. La velocidad fijada y el indicador de cruceo (Cruise) se encenderán en el tablero.
3. Suelte el pedal del acelerador.
El vehículo se mantendrá a la velocidad fijada aunque no se pise el pedal del acelerador.

* AVISO

- El vehículo puede ralentizarse o acelerarse ligeramente al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.
- El símbolo del botón de asistencia al conductor podría variar según la opción de su vehículo.

Aumentar la velocidad fijada



- Empuje el interruptor (+) hacia arriba y suéltelo inmediatamente. La velocidad fijada aumentará en incrementos de 1 km/h. Si la unidad de velocidad del tablero es mph, aumentará en múltiplos de 5.
- Para aumentar rápidamente la velocidad fijada, mantenga pulsado el interruptor (+). La velocidad fijada aumentará en incrementos de 10. Puede ajustar la velocidad a una velocidad máxima de 200 km/h. (Sin embargo, si su vehículo tiene instalado un dispositivo de limitación de velocidad máxima, solo podrá ajustarlo a 110 km/h).

Reducir la velocidad fijada



- Empuje el interruptor (-) hacia abajo y suéltelo inmediatamente. La velocidad

fijada disminuirá en incrementos de 1 km/h. Para disminuir la velocidad fijada rápidamente, mantenga pulsado el interruptor (-). La velocidad fijada disminuirá en incrementos de 10. Si la unidad de velocidad del tablero es mph, disminuirá en múltiplos de 5.

- Puede ajustar la velocidad a una velocidad mínima de 30 km/h.

Aceleración de forma temporal

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de cruceo está encendido, pise el pedal del acelerador.

Para volver a la velocidad fijada, quite el pie del pedal del acelerador.

Si empuja el interruptor (+) hacia arriba o el interruptor (-) hacia abajo a una velocidad incrementada, la velocidad se ajustará a la velocidad incrementada actual.

Pausa temporal del control de cruceo



El control de cruceo se pone en pausa cuando:

- Se pisa el pedal del freno.
- Se pulsa el interruptor (|||).
- Se cambia la marcha a N (punto muerto).
- Al reducir la velocidad del vehículo a menos de unos 30 km/h (20 mph).
- El ESC (control electrónico de estabilidad) está activado.

La velocidad fijada se desactivará, pero el indicador de cruceo (||| CRUISE) permanecerá encendido.

* AVISO

Si el control de cruceo se detiene durante una situación no mencionada, Kia le recomienda que acuda a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Reanudación del control de cruceo



Accione el interruptor (+), (-) o (|||).

Si empuja el interruptor (+) hacia arriba o el interruptor (-) hacia abajo, la velocidad del vehículo se ajustará a la velocidad actual en el tablero.

Si pulsa el interruptor (|||), el vehículo recuperará la velocidad prefijada.

La velocidad del vehículo debe ser superior a 30 km/h para que se reanude el control de cruceo.

⚠ ADVERTENCIA

Compruebe las condiciones de conducción antes de accionar el interruptor (|||). La velocidad de conducción puede aumentar o reducirse rápidamente cuando se pulsa el interruptor (|||).

Desactivación del control de crucero



Pulse el botón de asistencia a la conducción para desactivar el sistema de control de crucero. El indicador de crucero (CC CRUISE) se apagará.

Pulse siempre el botón de asistencia a la conducción para desactivar el control de crucero cuando no lo utilice.

* AVISO

Si su vehículo está equipado con el sistema de asistencia del límite de velocidad manual, pulse y mantenga pulsado el botón para desactivar el control de crucero. No obstante, se activará la asistencia del límite de velocidad manual.

⚠ ADVERTENCIA

Tome las siguientes precauciones cuando use el control de crucero:

- Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- No use el control de crucero cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante:
 - Al conducir con tráfico intenso o cuando las condiciones de tráfico hagan que sea difícil circular a velocidad constante
 - Al conducir por carreteras con lluvia, hielo o nieve
 - Al conducir por carreteras con montañas o viento
 - Al conducir por áreas con viento
 - Al conducir con visibilidad limitada (posiblemente debido a mal tiempo, como niebla, nieve, lluvia y tormentas de arena)
- Establezca siempre la velocidad del vehículo respetando los límites de velocidad de su país.
- Mantenga el control de crucero desactivado cuando no utilice la función para evitar asignar una velocidad de forma involuntaria. Compruebe que el indicador de crucero (CC CRUISE) está apagado.
- El control de crucero no sustituye las prácticas de conducción correctas y seguras. El conductor tiene la responsabilidad de conducir con seguridad y siempre estar alerta ante situaciones inesperadas o repentinas.

Asistencia de seguimiento de carril (LFA)

La asistencia de seguimiento de carril detecta las marcas del carril y/o un vehículo delante en la carretera, y centra su vehículo en el carril.

Sensor de detección

Cámara de visión frontal



La cámara de visión frontal se utiliza como sensor para detectar las marcas del carril y los vehículos que están delante.

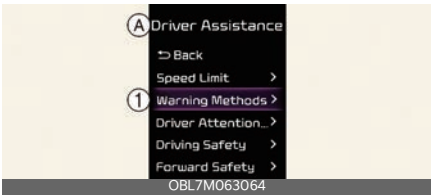
Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada del sensor de detección.

PRECAUCIÓN

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución de la cámara de visión frontal, consulte "Asistencia de prevención de colisión frontal (FCA) - (solo cámara de visión frontal) (si está equipado)" en la página 6-4.

Ajustes de la Asistencia de seguimiento de carril

Métodos de advertencia



A: Asistencia al conductor

1 Métodos de advertencia

Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes Usuario** → **Asistencia al conductor** → **Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del tablero de instrumentos para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen del aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.

INFORMACIÓN

- Si cambia los métodos de advertencia, puede aplicarse a cada función del sistema de asistencia al conductor. Por favor, compruébelo y cámbielo en cada función.
- Si se vuelve a arrancar el vehículo, Métodos de advertencia conservará el último ajuste.
- El menú de ajuste puede no estar disponible dependiendo de la especificación del vehículo.

Funcionamiento de la Asistencia de seguimiento de carril

Activación/desactivación de la Asistencia de seguimiento de carril

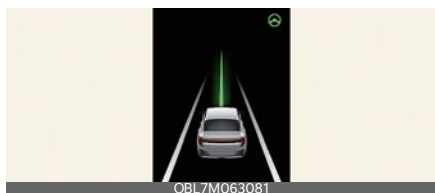


Con el vehículo encendido, pulse brevemente el botón de asistencia al conductor en el carril ubicado en el volante para activar la Asistencia de seguimiento de

carril. El testigo indicador gris o blanco (A) se encenderá en el tablero. Pulse de nuevo el botón de asistencia de mantenimiento de carril para desactivar la asistencia de seguimiento de carril.

Advertencia y control

Asistencia de seguimiento de carril

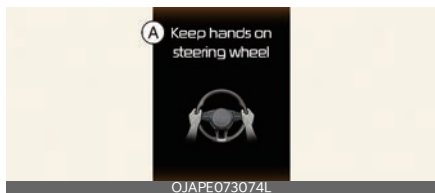


Si se detecta el vehículo que circula por delante y/o ambas marcas del carril y su velocidad de conducción es inferior a 200 km/h, el testigo verde (A) aparece en el tablero y el asistente de seguimiento del carril ayuda a centrar el vehículo en el carril asistiendo al volante.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando, de forma temporal, no se proporciona asistencia al volante, el testigo indicador blanco (A) parpadea y cambia a gris.

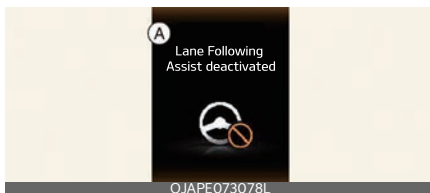
Aviso de sin manos



A: Mantenga las manos en el volante

Cuando el conductor retire las manos del volante durante un tiempo determinado, aparecerá un mensaje de advertencia y se emitirá una advertencia audible.

- Primera fase: mensaje de aviso
- Segunda fase: mensaje de aviso (volante rojo) y sonido de advertencia



A: Asistencia de seguimiento de carril desactivada

Si el conductor aún no tiene las manos en el volante después del Aviso de sin manos, se mostrará el mensaje de advertencia y se cancelará automáticamente la Asistencia de seguimiento de carril.

⚠ ADVERTENCIA

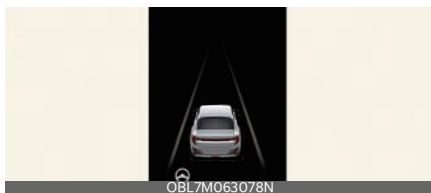
- Es posible que no haya asistencia al volante si se sujeta el volante con firmeza o si se gira el volante más allá de un grado determinado.
- La Asistencia de seguimiento de carril no se acciona en todo momento. El conductor tiene la responsabilidad de maniobrar la dirección del vehículo de forma segura y mantener el vehículo en su carril.
- El mensaje de aviso de sin manos puede aparecer retrasado según las condiciones de la carretera. Debe mantener siempre las manos en el volante mientras conduce.
- Si no se sujeta bien el volante, puede seguir apareciendo el mensaje de aviso de sin manos porque la asistencia de seguimiento de carril podría no reconocer que el conductor tiene las manos en el volante.

- Si fija objetos en el volante, es posible que el aviso sin manos no funcione correctamente.

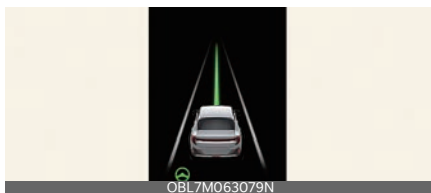
* AVISO

- Cuando se detectan las dos marcas del carril, las líneas de carril del tablero cambian de gris a blanco.

Carril no detectado



Carril detectado



- Las imágenes y los colores del tablero de instrumentos podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado en el menú de ajustes.
- Si no se detectan las marcas del carril, el control del volante por la Asistencia de seguimiento de carril puede estar limitado dependiendo de si hay un vehículo delante o de las condiciones de conducción del vehículo.
- Aunque la Asistencia de seguimiento de carril proporciona asistencia a la dirección, el conductor puede controlar el volante.
- Es posible que note el volante más pesado o más ligero cuando la Asistencia de seguimiento de carril pro-

porcione asistencia al volante que cuando no.

Avería y limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril

Avería de la asistencia de seguimiento de carril



A: Compruebe el sistema de asistencia de seguimiento de carril

Cuando la función Asistencia de seguimiento de carril no funcione correctamente, el mensaje de advertencia aparecerá y el testigo de advertencia maestro (⚠) se encenderá en el tablero.

Si esto ocurre, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen el sistema de Asistencia de seguimiento de carril. Kia le recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Limitaciones de la Asistencia de seguimiento de carril

⚠ ADVERTENCIA

Para obtener más información sobre las precauciones de la Asistencia de seguimiento de carril, consulte "Asistencia de mantenimiento de carril (LKA) (si está equipado)" en la página 6-14.

Monitor de visión trasera (RVM) (si está equipado)

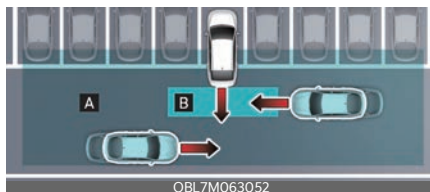
El monitor de visión trasera muestra la zona situada detrás de su vehículo para ayudarle a aparcar o a conducir con seguridad.

* INFORMACIÓN

Para obtener más información, escanee el código QR en una Guía de referencia rápida del sistema de infoentretenimiento para vehículos que se suministra por separado.

Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) (si está equipado)

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero detecta los vehículos que se aproximan por detrás a izquierda o derecha mientras su vehículo circula marcha atrás y le avisa de una posible colisión con un mensaje de advertencia y un sonido de aviso. Además, la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede ayudarle a frenar su vehículo para evitar una colisión.



[A]: rango de funcionamiento del aviso de colisión con tráfico cruzado trasero

[B]: rango de funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

⚠ PRECAUCIÓN

El tiempo de aviso puede variar dependiendo de la velocidad del vehículo que se aproxima.

Sensor de detección

Radar de esquina trasero



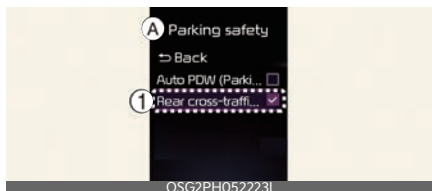
Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

* AVISO

Para obtener más información acerca de las medidas de precaución del radar de esquina trasero, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-20.

Ajustes de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

Seguridad de tráfico cruzado trasero



A: Seguridad de estacionamiento

1 Seguridad de tráfico cruzado trasero

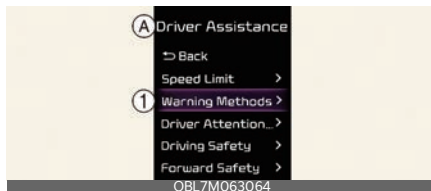
Con el vehículo encendido, seleccione **Ajustes** → **Asistencia al conductor** → **Seguridad de estacionamiento** → **Seguridad de tráfico cruzado trasero** en el menú de ajustes del usuario para activar la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se vuelva a arrancar el vehículo, la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero siempre se encenderá. No obstante, si **Seguridad de tráfico cruzado trasero** no está seleccionada después de volver a encender el vehículo, el conductor debe

vigilar en todo momento los alrededores y conducir de forma segura.

Métodos de advertencia



A: Asistencia al conductor

1 Métodos de advertencia

Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes Usuario** → **Asistencia al conductor** → **Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del tablero de instrumentos para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen del aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.

* INFORMACIÓN

- Si cambia los métodos de advertencia, puede aplicarse a cada función del sistema de asistencia al conductor. Por favor, compruébelo y cámbielo en cada función.
- Si se vuelve a arrancar el vehículo, Métodos de advertencia conservará el último ajuste.
- El menú de ajuste puede no estar disponible dependiendo de la especificación del vehículo.

Funcionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero advertirá y

controlará el vehículo en función del nivel de riesgo de colisión:

- Aviso de colisión
- Frenado de emergencia
- Detención del vehículo y fin del control del freno

Aviso de colisión



1 Aviso de colisión

El aviso de colisión alertará al conductor con un indicador luminoso en el retrovisor exterior (espejo retrovisor), un mensaje de advertencia y un aviso acústico. El aviso de colisión también aparecerá en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

El aviso de colisión funcionará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El cambio se coloca en R (marcha atrás) mientras su velocidad de conducción es inferior a 8 km/h.

- El vehículo que se aproxima está a menos de unos 25 m del lado izquierdo o derecho de su vehículo.
- La velocidad del vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha es superior a 5 km/h.

* AVISO

- Si se cumplen las condiciones de funcionamiento, un aviso alertará al conductor si se aproxima un vehículo por detrás, aunque el vehículo esté detenido.
- Las imágenes y los colores del tablero podrían diferir según el tipo de tablero o el tema seleccionado del tablero.

Frenado de emergencia



1 Frenado de emergencia

El aviso de colisión alertará al conductor con un indicador luminoso en el retrovisor exterior (espejo retrovisor), un mensaje de advertencia y un aviso acústico.

El aviso de colisión también aparecerá en la pantalla del sistema de infoentretenimiento.

La frenada de emergencia será asistida para ayudar a evitar la colisión con vehículos que se aproximan por la izquierda y la derecha.

El frenado de emergencia funcionará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

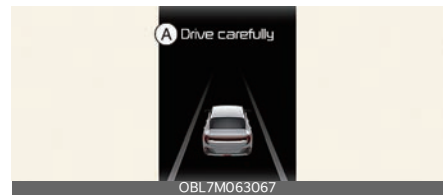
- El cambio se coloca en R (marcha atrás) mientras su velocidad de conducción es inferior a 8 km/h.
- El vehículo que se aproxima está a menos de 1,5 m del lado izquierdo o derecho de su vehículo.
- La velocidad del vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha es superior a 5 km/h.

⚠ ADVERTENCIA

El control del freno finaliza cuando las condiciones del vehículo que se aproxima por la parte trasera izquierda o derecha son las que se indican a continuación:

- El vehículo que se aproxima esté fuera del margen de detección.
- El vehículo que se aproxima pase por detrás de su vehículo.
- El vehículo que se aproxima no circula hacia su vehículo.
- La velocidad del vehículo que se aproxima se reduce.
- El conductor pisa el pedal del freno con suficiente potencia.

Detención del vehículo y fin del control del freno



A: Conduzca con precaución

Cuando el vehículo se detiene debido a una frenada de emergencia, el mensaje de advertencia aparece en el tablero.

Por su seguridad, el conductor debe pisar inmediatamente el pedal del freno y comprobar los alrededores.

- El control del freno finalizará después de que el vehículo se haya detenido por frenada de emergencia durante unos 2 segundos.
- Durante la frenada de emergencia, el control del freno por parte de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del freno.

⚠ ADVERTENCIA

- Por su seguridad, cambie los ajustes después de estacionar el vehículo en un lugar seguro.
- Si se muestra otro mensaje de advertencia de la función o se emite un sonido de advertencia, es posible que no se muestre el mensaje de asistencia de prevención de colisión de tráfico cruzado trasero y que no se emita el sonido de advertencia.
- Es posible que no oiga el sonido de advertencia de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero si hay ruido a su alrededor.

- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede no activarse si el conductor pisa el pedal del freno para evitar la colisión.
- Durante el accionamiento de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el vehículo puede detenerse de repente y provocar el desplazamiento de objetos que lesionen a los pasajeros. Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y procure que no haya objetos sueltos.
- Aunque haya algún problema con la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el rendimiento básico de frenada del vehículo funcionará correctamente.

ADVERTENCIA

- Cuando esté en funcionamiento la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el control del freno por parte del sistema se cancelará automáticamente cuando el conductor pise en exceso el pedal del acelerador.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no se acciona en todas las situaciones o no puede evitar todas las colisiones.
- Según la carretera y las condiciones de la conducción, la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede avisar al conductor con retraso o no llegar a avisarle.
- El conductor es responsable de mantener el control del vehículo. No confíe únicamente en la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero. En su lugar, mantenga la

distancia de seguridad para frenar y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad o para detener el vehículo.

- No accione nunca de forma deliberada la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero ante personas, animales, objetos, etc. Podría ocasionar lesiones graves o mortales.

ADVERTENCIA

El control del freno puede no funcionar correctamente según el estado del ESC (control electrónico de estabilidad).

Solo se producirá una advertencia cuando:

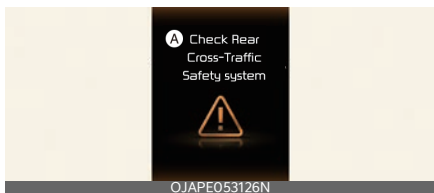
- El testigo de advertencia del ESC (control electrónico de estabilidad) esté encendido.
- El ESC (control electrónico de estabilidad) esté accionado en una función diferente.

AVISO

- Si los frenos se accionan por la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, el conductor debe pisar de inmediato el pedal del freno y comprobar los alrededores del vehículo.
- Después de desplazar la marcha a R (marcha atrás), el control del freno se accionará una vez ante la aproximación de vehículos por la izquierda y la derecha.

Avería y limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

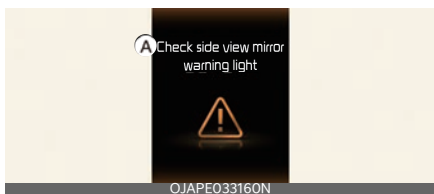
Avería de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero



A: Check Rear Cross-Traffic Safety system (Comprobar sistema de seguridad de tráfico cruzado trasero)

Si la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funciona correctamente, en el tablero se mostrará el mensaje de advertencia durante varios segundos y se encenderá el testigo de advertencia principal (⚠) en el tablero.

Si ocurre esto, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función. Kia le recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

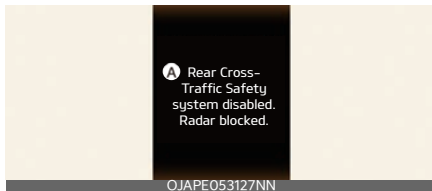


A: Comprobar testigo de advertencia de retrovisor exterior

Cuando la luz de advertencia del espejo retrovisor exterior no funciona correctamente, se muestra el mensaje de advertencia en el tablero durante varios segundos y se ilumina el testigo de advertencia maestro (⚠) en el tablero.

Si ocurre esto, lleve el vehículo a un taller profesional para que revisen la función. Kia le recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero desactivada



A: Funciones de seguridad de tráfico cruzado trasero desactivadas. Radar bloqueado

Si el parachoques trasero alrededor del sensor o el radar lateral trasero están cubiertos por materias extrañas, como nieve o lluvia, o se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre, es posible que se reduzca el rendimiento de detección y se limite temporalmente o se deshabilite la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero.

Si esto ocurre, se mostrará el mensaje de advertencia en el tablero.

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero funcionará correctamente cuando se retiren las sustancias extrañas o el remolque, etc.

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funciona correctamente después de retirarla, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia le recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en el tablero, es posible que la Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no se accione correctamente.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría no funcionar correctamente en un área (por ejemplo, terreno abierto), donde no se detecten las sustancias después de poner en marcha el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando utilice portaequipajes u otros equipos, desactive la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero. Para utilizar la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero, retire los portaequipajes u otros equipos.

Limitaciones de la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero

Es posible que la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione correctamente o que se accione de forma imprevista en las circunstancias siguientes:

- Salida desde áreas con árboles, hierba o maleza
- Salida desde áreas con la carretera húmeda
- La velocidad del vehículo que se aproxima es rápida o lenta.

El control del freno puede no funcionar y se requiere la atención del conductor en las siguientes circunstancias:

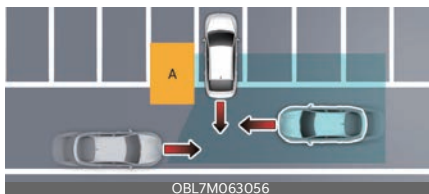
- El vehículo vibra con fuerza al pasar por una carretera con baches, una carretera irregular o una sección de hormigón.
- Circula por una superficie deslizante debido a la presencia de nieve, charcos, hielo, etc.
- La presión de los neumáticos es baja o hay un neumático dañado.
- El freno está ajustado.

*** AVISO**

Para obtener más información acerca de las limitaciones del radar de esquina trasera, consulte "Asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) (si está equipado)" en la página 6-20.

⚠ ADVERTENCIA

- Conducción cerca de un vehículo o una estructura



[A]: Estructura

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede verse limitada al conducir cerca de un vehículo o una estructura, y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al conductor ni controle el freno en el momento necesario.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

- Cuando el vehículo se encuentra en una zona de estacionamiento compleja.



La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría detectar vehículos que están estacionando o saliendo cerca de su vehículo (por ejemplo, un vehículo saliendo de una plaza contigua, un vehículo estacionando o saliendo cerca del área trasera, un vehículo aproximándose a su vehículo haciendo un giro, etc.).

Si esto ocurre, la función podría avisar al conductor de forma innecesaria y controlar el freno.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

- Cuando el vehículo está estacionado en diagonal

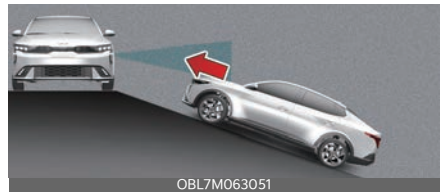


[A]: Vehículo

La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede verse limitada al dar marcha atrás en diagonal y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al conductor ni controle el freno en el momento necesario.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

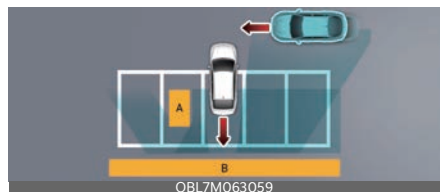
- Cuando el vehículo está en una pendiente o cerca de ella



La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede verse limitada cuando el vehículo sube o baja una pendiente, o está cerca de ella, y puede no detectar el vehículo que se aproxima por la izquierda o la derecha. Si esto ocurre, es posible que la función no avise al conductor ni controle el freno en el momento necesario.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

- Al entrar en una plaza de estacionamiento donde hay una estructura



[A]: Estructura,

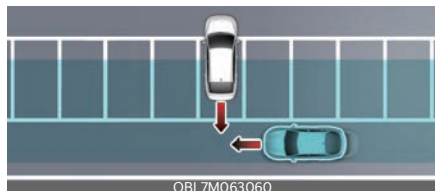
[B]: Pared

La Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede detectar vehículos que pasen por delante cuando estacione marcha atrás en una plaza de estacionamiento con un muro o una estructura en el área trasera o lateral. Si esto ocurre, la función podría avisar al con-

ductor de forma innecesaria y controlar el freno.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

- Cuando el vehículo se estaciona hacia atrás



La Asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero puede detectar vehículos que pasen por detrás cuando estacione marcha atrás en una plaza de estacionamiento. Si esto ocurre, la función podría avisar al conductor de forma innecesaria y controlar el freno.

Debe comprobar siempre los alrededores cuando dé marcha atrás.

mente, ya que la función mantiene el último ajuste.

⚠ ADVERTENCIA

- Es posible que la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione con normalidad si hay interferencias de potentes ondas electromagnéticas.
- La asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero podría no funcionar durante 3 segundos después de poner en marcha el vehículo o de inicializar los radares de esquina traseros.
- Aunque vuelva a arrancar el vehículo con los sensores bloqueados o averiados, es posible que la asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero no funcione correcta-

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás (PDW) (si está equipado)

La advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás utiliza los sensores ultrasónicos delanteros y traseros para detectar y avisarle si una persona, animal u objeto se encuentra a una distancia determinada cuando su vehículo está detenido o da marcha atrás a baja velocidad.

Sensor de detección

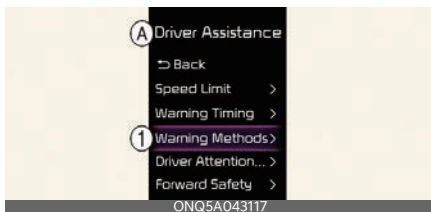
Sensores ultrasónicos traseros



Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

Métodos de advertencia



A: Asistencia al conductor

1 Métodos de advertencia

Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes Usuario** → **Asisten-**

cia al conductor → **Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del tablero de instrumentos para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen del aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.

* INFORMACIÓN

- Si cambia los métodos de advertencia, puede aplicarse a cada función del sistema de asistencia al conductor. Por favor, compruébelo y cámbielo en cada función.
- Si se vuelve a arrancar el vehículo, Métodos de advertencia conservará el último ajuste.
- El menú de ajuste puede no estar disponible dependiendo de la especificación del vehículo.

Funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás se accionará en las condiciones siguientes.

- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).

* AVISO

La advertencia de distancia de estacionamiento detecta y avisa al conductor de las esquinas traseras y delanteras, cuando su velocidad de conducción es inferior a 10 km/h.

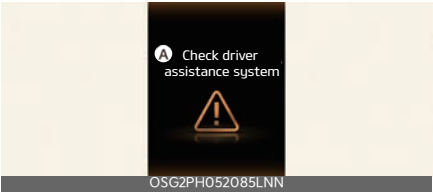
Indicación de advertencia y sonido de advertencia

Distancia del objeto	Testigo de advertencia	Sonido de advertencia
	Tablero	
60~120 cm		El avisador acústico suena de manera intermitente
30~60 cm		Suena con más frecuencia
Menos de 30 cm		Suena de manera continua

- El indicador correspondiente aparecerá siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona, un animal o un objeto dentro de su margen de detección. También se emitirá un sonido de advertencia.
- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisará del más próximo con un sonido de advertencia.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Avería y medidas de precaución de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

Avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

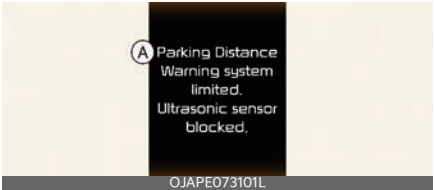


A: Compruebe el sistema de asistencia al conductor.

Si hay algún problema con el sistema de asistencia de prevención de colisiones al estacionar o con las funciones y piezas relacionadas, aparecerá un mensaje de advertencia en el tablero.

El contenido de la advertencia puede comprobarse en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero. Si sigue sin funcionar correctamente, le recomendamos acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Advertencia de la distancia de estacionamiento desactivada



A: Sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento limitado. Sensor ultrasónico bloqueado

El sensor ultrasónico es un sensor que detecta objetos situados alrededor del vehículo. La advertencia de distancia de estacionamiento puede verse limitada temporalmente o no funcionar si se introduce nieve, lluvia, sustancias extrañas, etc. en el sensor. Puede comprobar el objetivo de advertencia ciega del sensor de detección (sensor ultrasónico) en el mensaje de servicio de la vista de información de la utilidad en la ventana de visualización del tablero.

La advertencia de distancia de estacionamiento funcionará normalmente si elimina la suciedad del sensor de reconocimiento. Manténgalo siempre limpio.

Si sigue sin funcionar correctamente incluso después de haber eliminado la contaminación, le recomendamos que acuda a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

El testigo (▲) aparece en la dirección deseada si se produce una avería o el sensor ultrasónico está bloqueado mientras funciona la advertencia de distancia de estacionamiento.

Limitaciones de la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

- La humedad se ha congelado en el sensor.
- El sensor está cubierto por una sustancia extraña, como nieve o agua (la advertencia de distancia de estacionamiento funcionará correctamente cuando se retire dicha sustancia).
- Hace demasiado frío o demasiado calor.
- Se ha desmontado el sensor o el conjunto de sensores.
- La superficie del sensor se presiona con fuerza o se golpea con un objeto duro.
- La superficie del sensor se ha arañado con un objeto afilado.
- Los sensores o la zona que los rodea se han pulverizado directamente con un equipo de limpieza de alta presión.

La advertencia de distancia de estacionamiento podría presentar un funcionamiento anómalo cuando:

- Hay lluvia intensa o salpicaduras de agua.
- Fluye agua por la superficie del sensor

- Se ve afectado por los sensores de otro vehículo.
- El sensor está cubierto de nieve o hielo.
- Circula por una carretera irregular, carreteras con gravilla o matorrales.
- Hay objetos que generan ondas ultrasónicas cerca del sensor.
- Se ha colocado la matrícula en una ubicación distinta a la original.
- Se ha modificado la altura del para-choques o la instalación del sensor ultrasónico del vehículo.
- Colocación de equipos o accesorios cerca de los sensores ultrasónicos

Es posible que no se detecten los objetos siguientes:

- Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
- Objetos estrechos, como las esquinas de un pilar cuadrado.
- Objetos de menos de 100 cm de longitud y menos de 14 cm de diámetro.
- Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, materiales esponjosos o nieve.
- Los peatones, animales u objetos que están muy cerca de los sensores ultrasónicos.

▲ ADVERTENCIA

- La advertencia de la distancia de estacionamiento es una función complementaria. El funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la visión frontal y trasera antes y durante el estacionamiento.

- La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes ni daños del vehículo o lesiones a sus ocupantes debido a una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento.
- Preste mucha atención al conducir cerca de objetos, peatones y, especialmente, niños. Es posible que los sensores ultrasónicos no detecten algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.
- La advertencia de distancia de estacionamiento no le avisa en el orden de detección. Varía en función de la velocidad del vehículo o de la forma de una persona, animal u objeto.
- Si la advertencia de distancia de estacionamiento no funciona correctamente, Kia le recomienda que acuda a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás (PDW) (si está equipado)

La advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás utiliza los sensores ultrasónicos delanteros y traseros para detectar y avisarle si una persona, animal u objeto se encuentra a una distancia determinada cuando su vehículo está detenido o da marcha atrás a baja velocidad.

Sensor de detección

Sensores ultrasónicos delanteros



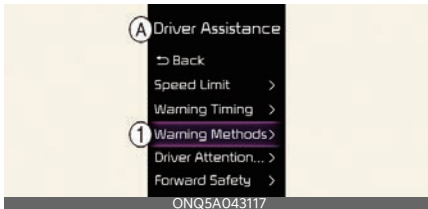
Sensores ultrasónicos traseros



Consulte la imagen anterior para la ubicación detallada de los sensores de detección.

Ajustes de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

Métodos de advertencia



A: Asistencia al conductor

1 Métodos de advertencia

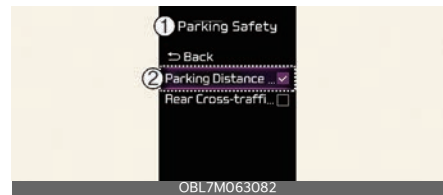
Los métodos de advertencia pueden ajustarse con el vehículo encendido. Seleccione **Ajustes Usuario** → **Asistencia al conductor** → **Métodos de advertencia** en el menú de ajustes del tablero de instrumentos para cambiar los siguientes ajustes:

- **Volumen del aviso:** Ajusta el volumen del sonido de aviso.

* INFORMACIÓN

- Si cambia los métodos de advertencia, puede aplicarse a cada función del sistema de asistencia al conductor. Por favor, compruébelo y cámbielo en cada función.
- Si se vuelve a arrancar el vehículo, Métodos de advertencia conservará el último ajuste.
- El menú de ajuste puede no estar disponible dependiendo de la especificación del vehículo.

Auto PDW (sensor de distancia al aparcar)



A: Seguridad de estacionamiento

1 Advertencia de la distancia de estacionamiento

Puede configurar la advertencia de la distancia de estacionamiento para que se active al conducir a una velocidad baja. Para usar la función Auto PDW (sensor de distancia al aparcar), seleccione **Ajustes Usuario** → **Asistencia al conductor** → **Seguridad de estacionamiento** → **Advertencia de la distancia de estacionamiento** en el tablero de instrumentos.

⚠ PRECAUCIÓN

Cuando el remolque está conectado, la advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás se desactiva automáticamente (si está equipado). En este caso, no podrá obtener ayuda de la advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás. Conduzca siempre con precaución.

* AVISO

Cuando se selecciona Auto PDW (Aviso de distancia de estacionamiento), el testigo del botón de Seguridad de estacionamiento (P) permanece encendido.

Funcionamiento de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

Botón de seguridad de aparcamiento



Pulse el botón de seguridad de aparcamiento (PVA) para activar la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás. Vuelva a pulsar el botón para desactivar la función.

- Si el cambio se sitúa en R (marcha atrás), se encenderá automáticamente el aviso de distancia de estacionamiento (se enciende el testigo del botón de Seguridad de estacionamiento).

Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante

La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante se accionará cuando se cumpla una de las condiciones.

- La marcha se desplaza de R (marcha atrás) a D (conducción) con la advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás activada.
- La marcha está en D (conducción) y el testigo indicador del Botón Seguridad de estacionamiento (PVA) está encendido.
- La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante avisa al conductor cuando la marcha está en D (conducción).

* AVISO

- La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante no se acciona cuando la velocidad de avance del vehículo es superior a 10 km/h aunque el indicador del botón de seguridad de aparcamiento (PVA) esté encendido. La advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante volverá a accionarse cuando la velocidad de avance del vehículo disminuya por debajo de los 10 km/h mientras el indicador del botón de seguridad de aparcamiento (PVA) esté encendido.
- Cuando la velocidad de avance del vehículo sea superior a 30 km/h, la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante se desactivará (indicador del botón de seguridad de estacionamiento apagado). Aunque vuelva a circular a menos de 10 km/h, la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante no se activará automáticamente (si **Ajustes** → **Vehículo** → **Asistencia al conductor** → **Seguridad de estacionamiento** → **Advertencia de la distancia de estacionamiento** no se selecciona en el sistema de infoentretenimiento).
- Cuando se encuentra en R (marcha atrás), solo se activa la advertencia exterior delantera.

Indicación de advertencia y
sonido de advertencia

Distancia del objeto	Testigo de advertencia Tablero	Sonido de advertencia
60~120 cm		El avisador acústico suena de forma intermitente (lado interior delantero)
30~60 cm		Suena con más frecuencia
Menos de 30 cm		Suena de manera continua

- El indicador correspondiente aparecerá siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona, un animal o un objeto dentro de su margen de detección. También se emitirá un sonido de advertencia.
- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisará del más próximo con un sonido de advertencia.
- Cuando la distancia del objeto es superior a 60 cm, no se muestra en el tablero en caso de advertencia hacia delante y hacia el exterior.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás

La advertencia de distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás funcionará en las siguientes condiciones.

- La marcha se desplaza a R (marcha atrás).

* AVISO

La advertencia de distancia de estacionamiento detecta y avisa al conductor de las esquinas traseras y delanteras, cuando su velocidad de conducción es inferior a 10 km/h.

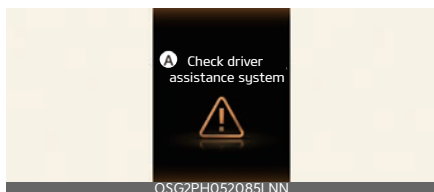
Indicación de advertencia y
sonido de advertencia

Distancia del objeto	Testigo de advertencia Tablero	Sonido de advertencia
60~120 cm		El avisador acústico suena de manera intermitente
30~60 cm		Suena con más frecuencia
Menos de 30 cm		Suena de manera continua

- El indicador correspondiente aparecerá siempre que el sensor ultrasónico detecte una persona, un animal o un objeto dentro de su margen de detección. También se emitirá un sonido de advertencia.
- Cuando se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, se avisará del más próximo con un sonido de advertencia.
- La forma del indicador en la imagen podría diferir del vehículo real.

Avería y medidas de precaución de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

Avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

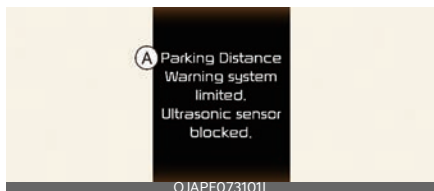


A: Compruebe el sistema de asistencia al conductor.

Si hay algún problema con el sistema de asistencia de prevención de colisiones al estacionar o con las funciones y piezas relacionadas, aparecerá un mensaje de advertencia en el tablero.

El contenido de la advertencia puede comprobarse en el mensaje de servicio de la vista de información de utilidad de la ventana de visualización del tablero. Si sigue sin funcionar correctamente, le recomendamos acudir a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Advertencia de la distancia de estacionamiento desactivada



A: Sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento limitado. Sensor ultrasónico bloqueado

El sensor ultrasónico es un sensor que detecta objetos situados alrededor del

vehículo. La advertencia de distancia de estacionamiento puede verse limitada temporalmente o no funcionar si se introduce nieve, lluvia, sustancias extrañas, etc. en el sensor. Puede comprobar el objetivo de advertencia ciega del sensor de detección (sensor ultrasónico) en el mensaje de servicio de la vista de información de la utilidad en la ventana de visualización del tablero.

La advertencia de distancia de estacionamiento funcionará normalmente si elimina la suciedad del sensor de reconocimiento. Manténgalo siempre limpio.

Si sigue sin funcionar correctamente incluso después de haber eliminado la contaminación, le recomendamos que acuda a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

El testigo (A) aparece en la dirección deseada si se produce una avería o el sensor ultrasónico está bloqueado mientras funciona la advertencia de distancia de estacionamiento.

Limitaciones de la Advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/marcha atrás

- La humedad se ha congelado en el sensor.
- El sensor está cubierto por una sustancia extraña, como nieve o agua (la advertencia de distancia de estacionamiento funcionará correctamente cuando se retire dicha sustancia).
- Hace demasiado frío o demasiado calor.
- Se ha desmontado el sensor o el conjunto de sensores.

- La superficie del sensor se presiona con fuerza o se golpea con un objeto duro.
- La superficie del sensor se ha arañado con un objeto afilado.
- Los sensores o la zona que los rodea se han pulverizado directamente con un equipo de limpieza de alta presión.

La advertencia de distancia de estacionamiento podría presentar un funcionamiento anómalo cuando:

- Hay lluvia intensa o salpicaduras de agua.
- Fluye agua por la superficie del sensor
- Se ve afectado por los sensores de otro vehículo.
- El sensor está cubierto de nieve o hielo.
- Circula por una carretera irregular, carreteras con gravilla o matorrables.
- Hay objetos que generan ondas ultrasónicas cerca del sensor.
- Se ha colocado la matrícula en una ubicación distinta a la original.
- Se ha modificado la altura del para-choques o la instalación del sensor ultrasónico del vehículo.
- Colocación de equipos o accesorios cerca de los sensores ultrasónicos

Es posible que no se detecten los objetos siguientes:

- Objetos afilados o delgados, como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
- Objetos estrechos, como las esquinas de un pilar cuadrado.
- Objetos de menos de 100 cm de longitud y menos de 14 cm de diámetro.
- Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor, como ropa, materiales esponjosos o nieve.

- Los peatones, animales u objetos que están muy cerca de los sensores ultrasónicos.

ADVERTENCIA

- La advertencia de la distancia de estacionamiento es una función complementaria. El funcionamiento de la advertencia de la distancia de estacionamiento puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medioambientales). El conductor tiene la responsabilidad de comprobar siempre la visión frontal y trasera antes y durante el estacionamiento.
- La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes ni daños del vehículo o lesiones a sus ocupantes debido a una avería de la advertencia de la distancia de estacionamiento.
- Preste mucha atención al conducir cerca de objetos, peatones y, especialmente, niños. Es posible que los sensores ultrasónicos no detecten algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores.
- La advertencia de distancia de estacionamiento no le avisa en el orden de detección. Varía en función de la velocidad del vehículo o de la forma de una persona, animal u objeto.
- Si la advertencia de distancia de estacionamiento no funciona correctamente, Kia le recomienda que acuda a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Declaración de conformidad (si está equipado)

Los componentes de la frecuencia de radio (radar de esquina trasero) cumplen con:

Para Estados Unidos y los territorios de Estados Unidos



OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference,
and

(2) this device must accept any interference
received, including interference that may cause
undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by
the party responsible for compliance could void the
user's authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Para Singapur

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Para Malasia



ONQ5052070L

Para Japón

This device is granted pursuant to the Japanese
Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the
granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OMV073125L

Para Europa y países con el certificado de conformidad europea (CE)

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this
2H5TR is in compliance with the essential
requirements and other relevant provisions of
Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be
accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

Para Reino Unido

UK
CA

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this ZH5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

Para Australia



ONQ5EP051153L

Para Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

Para México

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Para Brasil



04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Para Serbia



U03822

ONQ5052161L

Para Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

Para la República de Sudáfrica



Para Paraguay



Para Zambia



Para Omán



Para Ghana



Para Pakistán



Para Senegal

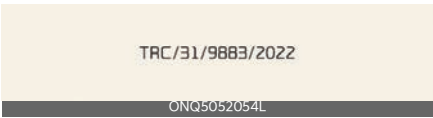


Para Indonesia

83300/SDPPI/2022
10976



Para Jordania



Para Taiwán



電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

ONQ5052162

Para Israel

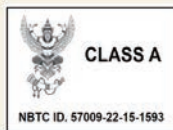
14. תנאים מיוחדים לחירות הערד:
 לפי החוקים יבואו לראשונה על אריות חיותיו של המוצר יודעם מדבקה, זה יחיה רשום כי
 תנאים מיוחדים יבואו על בסיס "משיג" המוצר מיישן הפעלה אחרים.
 כלומר: כל מוצר מחפשים וכל הפעלה למכירתה תהיה תחת הפעלה זו.
 3. ב"משתל" כל משיג יבואו על בסיס "משיג" המוצר מיישן הפעלה אחרים.
 מוצר יבואו על בסיס "משיג" המוצר מיישן הפעלה אחרים.
 3. מוצר יבואו על בסיס "משיג" המוצר מיישן הפעלה אחרים.

ת"ק מספר : 63-66570

א. השימוש במשבר הינו בעיני "משג" וספור מרשיו הפעלה אלחוטית.
ב. למכר: א. מן המסמכים וללא המרעה למכתבת אחרות הפעלות דין.
ג. ב"פעלות דין" לשימוש עצמי של הלוקח בלבד, הידיו ספור מרשיו הפעלה אלחוטית.
ד. ממתן "שירות בוק" לצד א' מ"ח"ב רשיו מיוחד ממשרד התקשורת.
ה. סאטור תחליף את הטכנות המקורות של המכשיר, ולא תישטב בו כל שניו סגנו אחר.
ו. האיסור הנ"ל תקף אך ורק עבור רדיו אלחוטית, "device" "operating frequencies" 'ה' הפועל בתחום הרדיוס.
ז. הספק השדרו לא יאז עולה על "output power of the device" 'ה'.

ONQ5052094L

Para Tailandia



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

2) เครื่องวิทยุคมนาคมมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

QNQ5052044L

Para Filipinas



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

Para Emiratos Árabes Unidos



ONQ5052156L

Para Ucrania



UA RF: 1APTV 2HTR

OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Para China

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR

执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文

频率范围：76-77 GHz

发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm

天线类型：印刷阵列天线

用户控制：不可

使用温度：-40°C~ +85°C

电压：DC 12.0V

CW11T ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Advertencia en la carretera.....	7-3
• Luces de emergencia	7-3
En caso de emergencia durante la conducción.....	7-3
• Si el motor se cala en un cruce o en una travesía.....	7-3
• Si se desinfla un neumático durante la conducción.....	7-3
• Si el motor se cala durante la conducción.....	7-4
Si el motor no arranca.....	7-4
• Si el motor no gira o lo hace despacio	7-4
• Si el motor gira de forma normal pero no arranca.....	7-5
Arranque de emergencia.....	7-5
• Arranque con pinzas de puente	7-5
• Arranque mediante empuje	7-7
Si el motor se sobrecalienta	7-7
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).....	7-9
En caso de pinchazo (con un neumático de repuesto).....	7-13
• Gato y herramientas.....	7-13
• Extracción y almacenamiento del neumático de repuesto.....	7-13
• Cambio de los neumáticos	7-14
• Par de apriete de la tuerca de la rueda:	7-17
• Etiqueta del gato	7-20
• Declaración de conformidad CE para el gato	7-21
Remolque.....	7-22
• Servicio de remolque.....	7-22
• Gancho de remolque desmontable	7-23
• Remolque del vehículo en una emergencia.....	7-23
Equipamiento de emergencia	7-25
• Extintor.....	7-25
• Maletín de primeros auxilios.....	7-25
• Triángulo reflector	7-25
• Calibrador de presión de los neumáticos	7-26

7 Actuación en caso de emergencia

Sistema eCall de los EAU 7-26

- Descripción del sistema eCall integrado en el vehículo 7-27
- Información sobre el tratamiento de datos..... 7-28

Actuación en caso de emergencia

Advertencia en la carretera

Luces de emergencia



Las luces de emergencia sirven para avisar a los demás conductores de que extremen las precauciones cuando se aproximen o adelanten su vehículo.

Deberán utilizarse cada vez que se realice una reparación de emergencia o cuando detenga el vehículo cerca del borde de la carretera.

Pulse el interruptor de la luz de emergencia con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en cualquier posición. El interruptor de la luz de emergencia se encuentra en el centro del tablero de interruptores. Todos los intermitentes de giro parpadearán al mismo tiempo.

- La luz de emergencia funciona con el vehículo en marcha o parado.
- Los intermitentes no funcionan mientras la luz de emergencia está activa.
- Tenga cuidado al utilizar las luces de emergencia cuando el vehículo sea remolcado.

En caso de emergencia durante la conducción

Si el motor se cala en un cruce o en una travesía

- Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto) y, a continuación, empuje el vehículo a un lugar seguro.
- Si su vehículo tiene una transmisión manual y no está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el vehículo puede moverse hacia delante cambiándose a la 2.^a (segunda) o 3.^a (tercera) marcha y después activando motor de arranque sin pisar el pedal del embrague.

Si se desinfla un neumático durante la conducción

Si un neumático se desinfla durante la conducción:

1. Retire el pie del pedal del acelerador y deje que el vehículo pierda velocidad mientras conduce en línea recta. No utilice los frenos inmediatamente o intente salir de la carretera, podría perder el control. Cuando el vehículo haya perdido velocidad hasta alcanzar una velocidad segura, frene con cuidado y salga de la carretera. Aléjese de la carretera tanto como sea posible y aparque el vehículo en una zona firme y nivelada. Si conduce por una carretera dividida, no aparque en la zona que está entre los dos carriles de tráfico.
2. Cuando el vehículo está parado, encienda las luces de emergencia, accione el freno de estacionamiento y coloque la transmisión en P (transmisión automática) o en marcha atrás (transmisión manual).

3. Todos los pasajeros deben salir del vehículo. Asegúrese de que todos salen por el lado del vehículo que está alejado del tráfico.
4. Al cambiar un neumático pinchado, siga las instrucciones que se ofrecen más adelante en este capítulo.

Si el motor se cala durante la conducción

1. Reduzca la velocidad de forma gradual, manteniendo el vehículo en línea recta. Abandone con cuidado la carretera hasta un lugar seguro.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo el motor. Si el vehículo no arranca, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si el motor no arranca

Si el motor no gira o lo hace despacio

1. Si su vehículo dispone de transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios esté en N (punto muerto) o P (estacionamiento) y se haya accionado el freno de emergencia.
2. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien sujetas.
3. Encienda la luz interior. Si la luz se apaga cuando arranca, la batería está descargada.
4. Compruebe las conexiones de arranque para asegurarse de que están bien sujetas.
5. No empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Lea las instrucciones para "Pinzar".

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor no arranca, no empuje o tire del vehículo para arrancarlo. Esto puede provocar colisiones o causar otros daños. Además, el arranque por empuje o tirando puede hacer que el convertidor catalítico se sobrecargue y provoque riesgo de fuego.

Si el motor gira de forma normal pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición LOCK (bloqueo), compruebe todos los conectores de las bobinas de encendido y las bujías. Vuelva a conectar cualquier elemento que podría estar flojo o desconectado.
3. Compruebe la manguera de combustible en el compartimento del motor.
4. Si el motor sigue sin arrancar, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Arranque de emergencia



Conecte los cables según el orden numérico y desconecte en el orden inverso.

A : Cables puente

B : Batería de refuerzo

C : Batería descargada

Arranque con pinzas de puente

Arrancar con pinzas de puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente. Por tanto, intente no hacerse daño o dañar el vehículo o batería. Siga el procedimiento para arrancar el vehículo con pinzas. En caso de duda, recomendamos encarecidamente que sea un experto o el servicio de remolques quien pince el vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice solo un sistema de pinzas de 12 V. Podría dañar el motor de arranque de 12 V, el sistema de encendido y otras piezas eléctricas empleado una fuente de alimentación de 24 V (bien sean dos baterías de 12 V en serie o un grupo electrógeno de 24 V).

⚠ ADVERTENCIA

Batería

Nunca intente comprobar el nivel de electrolito de la batería, ya que podría causar su ruptura o explosión provocando heridas graves.

⚠ ADVERTENCIA**Batería**

- Mantenga las llamas y las chispas alejadas de la batería. La batería produce hidrógeno que podría provocar explosión en contacto con llamas o chispas.

De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada. Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el vehículo.

- No intente pinzar el vehículo si la batería está descargada, tiene hielo o si el nivel de electrolito es bajo. La batería podría romper o explotar.
- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.
- La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería está descargada o helada.

Procedimiento de arranque con pinzas de puente

1. Asegúrese de que la batería de refuerzo tenga 12 voltios y el terminal negativo esté conectado a masa.
2. Si la batería de refuerzo está en otro vehículo, no permita que los dos vehículos se toquen.
3. Apague todas las cargas eléctricas innecesarias.

4. Conecte las pinzas de la misma manera que muestra la imagen. Primero conecte el extremo de una pinza al terminal positivo de la batería descargada (1) y conecte el otro extremo al terminal positivo de la otra batería (2).

Conecte el otro extremo de la pinza al terminal negativo de la batería de refuerzo (3) y pince el otro extremo a un punto sólido, estable y metálico alejado de la batería (4) (por ejemplo, el soporte de elevación del motor). No lo conecte a o cerca una pieza que se mueva cuando el motor se pone en marcha.

Asegúrese de que las pinzas solo entran en contacto con los terminales correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.

⚠ PRECAUCIÓN**Cables de batería**

- No conecte la pinza del terminal negativo de la batería de refuerzo al terminal negativo de la batería descargada. Podría hacer que la batería descargada se sobrecaliente o se agriete y libere ácido como consecuencia de ello.
- Asegúrese de conectar un extremo del cable de puente al borne negativo de la batería de refuerzo y el otro extremo a un punto metálico, alejado de la batería.

5. Arranque el motor con la batería de refuerzo y déjelo funcionar a 2 000 rpm. A continuación, arranque el motor con la batería descargada.

Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, solicite la comprobación del sistema en un taller profe-

sional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Arranque mediante empuje

Su vehículo está equipado con una transmisión manual y no debería arrancarse mediante empuje, ya que el sistema de control de emisión podría dañarse.

Los vehículos equipados con transmisión automática no pueden ser arrancados mediante empuje.

Siga las instrucciones en esta sección para el arranque con pinzas.

ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que la fuerza repentina cuando el motor arranca podría causar una colisión con el vehículo que lo remolca.

Si el motor se sobrecalienta

Si el indicador de temperatura indica sobrecalentamiento, notará una pérdida de potencia o escuchará un ruido de picado, significa que el motor está muy caliente. Si esto ocurriese, deberá:

1. Salir de la carretera y detener el vehículo en cuanto sea seguro.
2. Coloque la palanca de cambios en P (transmisión automática) o en N (transmisión manual) y accione el freno de estacionamiento. Si el aire acondicionado está encendido, apáguelo.
3. Si el refrigerante del motor se pierde por debajo del vehículo o sale vapor del capó, pare el motor. No abra el capó hasta que no se pierda refrigerante o el vapor haya cesado. Si no es posible ver pérdidas de refrigerante o no hay señales de humo, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración funciona. Si el ventilador no funciona, apague el motor.
4. Compruebe si la correa de transmisión de la bomba de agua falla. Si no falla, compruebe que esté bien ajustada. Si la correa está bien ajustada, busque fugas del refrigerante en el radiador, mangueras o debajo del vehículo. (Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene el agua fría del aire acondicionado cuando el vehículo se detiene). Si la correa está bien ajustada, busque fugas del refrigerante en el radiador, mangueras o debajo del vehículo. (Si se ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que se drene el agua fría del aire acondicionado cuando el vehículo se detiene).

⚠ ADVERTENCIA

Mientras el motor esté en marcha, mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados de las piezas móviles como el ventilador y las correas de distribución para impedir herirse.

5. Si la correa de distribución de la bomba de agua está rota o hay alguna fuga de refrigerante del motor, detenga el motor inmediatamente y llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. Esto puede provocar que el refrigerante salga disparado y ocasionar quemaduras graves.

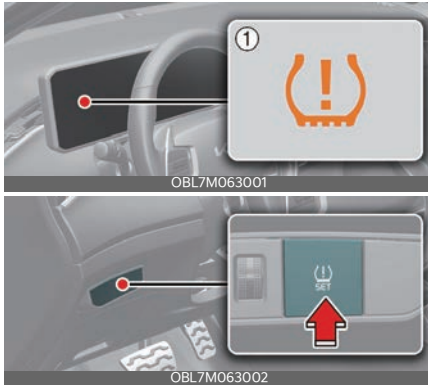
6. Si no puede encontrar la causa del sobrecalentamiento, espere hasta que la temperatura del motor baje y sea normal. Si se ha perdido refrigerante, añádalo al depósito hasta llenarlo por la marca que indica la mitad.
7. Con precaución, siga conduciendo atento a cualquier señal de sobrecalentamiento. Si el sobrecalentamiento se produce de nuevo, llame a un taller profesional. Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Una pérdida considerable de refrigerante indica que existe una fuga en el sistema de refrigeración. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en pequeñas cantidades.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) (si está equipado)



1. Indicador de presión baja de los neumáticos
2. Interruptor TPMS SET

Visión general del sistema

El sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) detecta cambios en el radio del neumático. Si la presión del neumático disminuye por debajo de la presión recomendada, la luz de advertencia del sistema se iluminará.

Para que el sistema funcione adecuadamente, el conductor debe ajustar el sistema siguiendo el procedimiento correcto y ajustando la presión del neumático actual.

La luz de advertencia se iluminará en el tablero cuando uno o más neumáticos estén desinflados después de configurar el TPMS.

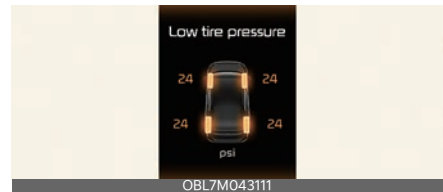
La luz de advertencia también se iluminará para advertir al conductor de una avería en el sistema.

Para obtener información adicional, consulte la imagen (1).

Configuración del TPMS

El conductor puede configurar el TPMS mediante los procedimientos siguientes:

1. Infle todos los neumáticos a la presión recomendada.
2. Arranque el motor, asegúrese de que el vehículo no se desplace y pulse el interruptor TPMS (2) situado en el lado izquierdo del asiento del conductor durante más de 3 segundos.
3. Compruebe si el indicador de advertencia ((!)) parpadea durante 4 segundos.



4. Compruebe si el mensaje siguiente aparece en el tablero de instrumentos (si está equipado).

* Si la luz de advertencia no parpadea o el mensaje no aparece, lleve a cabo de nuevo el proceso desde el paso 2).

Para obtener información acerca de la presión de los neumáticos de este vehículo, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-4 o la etiqueta de la presión de los neumáticos en la puerta del conductor.

Para un funcionamiento adecuado del TPMS, el conductor debe ajustar el sistema en las situaciones siguientes.

* Situación que requiere el ajuste del TPMS

- Si se ha reparado o sustituido el neumático o la rueda.
- Si se ha vuelto a colocar el neumático o la rueda.

- Si se ha ajustado la presión de los neumáticos.
- Si se ha iluminado el indicador de presión baja.
- Si se ha sustituido la suspensión o el ABS.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se configura el sistema sin ajustar la presión de los neumáticos, se puede producir una falsa alarma o el avisador no se mostrará aunque los neumáticos del vehículo estén significativamente desinflados.

Asegúrese de que todos los neumáticos están ajustados adecuadamente a la presión recomendada al colocarlos.

Si no se configura el sistema incluso en las situaciones requeridas, se puede producir una falsa alarma o el avisador no se mostrará aunque los neumáticos del vehículo estén significativamente desinflados.

El sistema no se ajustará si pulsa el interruptor SET (2) mientras conduce. Asegúrese de detener el vehículo y pulsar el interruptor (2) durante más de 3 segundos.

- Asegúrese de que el neumático esté frío antes de inflarlo.

Un neumático frío significa que ha estado parado durante 3 horas o que se han recorrido menos de 1,6 km.

Indicación de presión baja de los neumáticos



La luz de advertencia () se iluminará para indicar que un neumático está desinflado. En determinados tipos, el mensaje anterior se podría mostrar en el tablero de instrumentos.

Si la luz de advertencia se ilumina, reduzca la velocidad y evite realizar giros bruscos y frenar con rapidez. Lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Compruebe la presión de todos los neumáticos e ínflelos a la presión adecuada de acuerdo con los procedimientos, y si es necesario, sustituya o repare los neumáticos.

Si no puede llegar a una estación de servicio cercana, detenga el vehículo en un lugar seguro, compruebe los neumáticos y lleve a cabo el procedimiento de configuración del TPMS. Si no puede ajustar la presión de los neumáticos, utilice las herramientas de reparación para reparar o cambiar el neumático de repuesto y póngase en contacto con un taller profesional.

Kia recomienda llamar a un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Es posible que no pueda identificar la presión baja de los neumáticos visualmente. Utilice herramientas precisas

para medir y ajustar la presión de los neumáticos.

Tenga en cuenta que un neumático que está caliente debido a una conducción prolongada, tendrá, por lo tanto, una presión elevada. Recomendamos que mida y ajuste la presión de los neumáticos después de que el vehículo haya recorrido menos de 1,6 km en 3 horas.

PRECAUCIÓN

- El indicador puede permanecer iluminado después de cambiar un neumático de repuesto, porque el radio del neumático de repuesto es diferente. Asegúrese de cambiarlo por un neumático estándar.
- Para una conducción segura, tenga en cuenta que el TPMS no reemplaza el mantenimiento adecuado de los neumáticos. Es responsabilidad del conductor mantener la presión de los neumáticos correcta y todos los neumáticos se deberían comprobar mensualmente para mantener la presión recomendada.
- La luz de advertencia se podría iluminar si el sistema no está configurado en las situaciones requeridas.
- Si hace frío, la luz de advertencia de presión baja de los neumáticos se podría iluminar incluso si el neumático se ajustó a la presión adecuada. Esto no significa que el TPMS esté averiado, ya que los descensos de temperatura provocan una bajada de la presión de los neumáticos. Compruebe los neumáticos y ajústelos a la presión recomendada.
- Las prestaciones del sistema se podrían reducir en las situaciones siguientes:
 - Configuración inadecuada del sistema

- Utilización de neumáticos disponibles en el mercado (se recomienda usar los neumáticos originales)
- Conducción en carreteras con nieve, resbaladizas o no pavimentadas
- Giros bruscos, aceleración rápida y frenado constante
- Conducción demasiado lenta o rápida
- Si el vehículo está sobrecargado
- Si se ha colocado un neumático de repuesto o cadenas para la nieve

ADVERTENCIA

- Conducir con neumáticos por debajo de la presión adecuada provoca un sobrecalentamiento de los mismos y puede causar un fallo de los neumáticos. También se reduce la vida útil de la banda de rodadura de los neumáticos, la capacidad de frenado y la eficiencia de combustible, lo que provoca la inestabilidad del vehículo. En este caso, póngase en contacto con un taller profesional para mantener la presión de los neumáticos adecuada. Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Es posible que el daño repentino a los neumáticos provocado por factores externos no se detecte inmediatamente. Si el vehículo es inestable, retire inmediatamente el pie del pedal del acelerador, desplace el vehículo a una ubicación segura para realizar una inspección.

Avería del sistema de control de presión de los neumáticos

El indicador de avería del TPMS se ilumina () después de parpadear aproximadamente durante 1 minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos. Esta secuencia se repetirá cada vez que se arranque el vehículo mientras siga existiendo la avería.

Si el indicador permanece iluminado o se ilumina incluso después de ajustar el TPMS, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- Si hay una avería en el TPMS, la presión de los neumáticos baja no se indicará. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Si el sistema no funciona debido a la extracción o instalación de piezas relacionadas con el TPMS de diferente especificación, podría existir un problema cuando el vehículo se inspeccione de forma periódica.
- Al reparar las piezas relacionadas con el TPMS, asegúrese de sustituirlas por piezas con la especificación original o por piezas que cumplan la normativa del TPMS.
 - Piezas relacionadas con el TPMS: neumáticos, ruedas, unidad ABS, suspensión

⚠ ADVERTENCIA

PARA EUROPA

No modifique el vehículo. Podría interferir con la función del TPMS.

* Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.

- Modelo del vehículo nuevo: 1 de nov. de 2012 ~
- Modelo del vehículo actual: 1 de nov. de 2014~(según el registro de vehículos)

Referencia: estado del indicador luminoso

Estado	Símbolo
Presión baja	 Se ilumina
Avería del sistema	  Se ilumina después de parpadear (70 segundos)
Configuración	 - Se apaga después de parpadear. (4 segundos)

En caso de pinchazo (con un neumático de repuesto) (si está equipado)

Gato y herramientas

4 puertas



El gato, la palanca del gato, la llave de las tuercas de las ruedas y el gancho de remolcado se guardan en el compartimento de equipajes.

Abra la cubierta del compartimento del maletero para sacar las herramientas.

1. Gato
2. Palanca del gato
3. Llave para las tuercas de las ruedas
4. Gancho de remolcado

Instrucciones para el uso del gato

El gato solo se debe usar para cambiar la rueda de repuesto.

Para impedir que el gato se mueva y vibre mientras el coche está en marcha, guárdelo correctamente.

Siga las instrucciones del uso del gato para reducir las posibilidades de daños corporales.

⚠ ADVERTENCIA

Cambio de los neumáticos

- Nunca intente reparar el vehículo en los carriles de una carretera pública o autopista.
- Desplace siempre el vehículo completamente fuera de la carretera y en el borde intente cambiar un neumático. El gato debe utilizarse en una superficie firme y llana. Si no encuentra un lugar firme y llano fuera de la carretera, llame a un servicio de remolques.
- Asegúrese de utilizar las posiciones del gato delantera y trasera correctamente, nunca utilice los parachoques u otra parte del vehículo para apoyar el gato.
- El vehículo podría soltarse del gato y causar heridas graves o la muerte.
- No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
- No arranque el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.
- No permita a nadie permanezca dentro del vehículo mientras utilice el gato.
- Mantenga a los niños en un lugar seguro alejado de la carretera y del vehículo que va a ser levantado por el gato.

Extracción y almacenamiento del neumático de repuesto



Para extraer el neumático de repuesto, introduzca la llave de las tuercas de las

ruedas en el perno de palomilla de apriete y extraígallo girándola en sentido antihorario.

Para afianzar el neumático de repuesto, introduzca la llave de las tuercas de las ruedas en el perno de palomilla de apriete y gírela en sentido horario.

Para impedir que la rueda de repuesto y las demás herramientas se muevan mientras el vehículo está en marcha, guárdelas correctamente.



Si resulta difícil aflojar el perno de palomilla de fijación del neumático con la mano, puede aflojarlo fácilmente usando la llave para las tuercas de las ruedas.

1. Coloque la llave para tuercas de rueda en el interior del perno de palomilla de sujeción del neumático.
2. Gire el perno de palomilla de sujeción del neumático en el sentido contrario a las agujas del reloj con la llave para tuercas de rueda.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el retén del neumático de repuesto está correctamente alineado con el centro del neumático para evitar que se mueva.

En caso contrario, puede producir que el neumático de repuesto caiga de su soporte y provocar un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

Cuando se instala un neumático de repuesto, mantenga siempre la veloci-

dad de conducción limitada por debajo de 120 km/h y con una presión de inflado de 230 kPa (33 psi).

El neumático de repuesto se utiliza sobre todo en casos de emergencia, como un pinchazo o un grave desinflado, y el vehículo necesita llegar a un lugar seguro para su reparación. Una vez instalada la rueda de repuesto, le recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado/socio de servicio lo antes posible. No recorra largas distancias con la rueda de repuesto.

Cambio de los neumáticos



1. Aparque en una superficie nivelada y accione firmemente el freno de estacionamiento.
2. Desplace la palanca de cambios a R (marcha atrás) con transmisión manual o a P (estacionamiento) con transmisión automática.
3. Encienda las luces de emergencia.



4. Retire el gato, la palanca del gato, la llave para las tuercas de las ruedas y el neumático de repuesto del vehículo.
5. Bloquee la rueda delantera y trasera opuestas diagonalmente a la posición del gato.

⚠ ADVERTENCIA

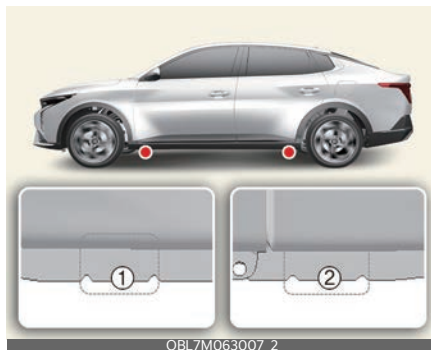
Cambio de un neumático

- Para impedir que el vehículo se mueva mientras cambia la rueda, mantenga siempre el freno de estacionamiento totalmente accionado y bloquee las ruedas opuestas diagonalmente a la rueda que se va a cambiar.
- Recomendamos que bloquee las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro del vehículo que va a levantar con el gato.



6. Afloje las tuercas de la rueda en sentido antihorario pero no las extraiga hasta que la rueda ya no toque más el suelo.

4 puertas



7. Sitúe el gato en la posición delantera (1) o trasera (2), más cercana a la rueda que se cambia. Coloque el gato en la zona designada debajo del bastidor. Las posiciones para el gato son placas soldadas al bastidor con dos lengüetas y un punto de apoyo para el gato.

⚠ ADVERTENCIA

Ubicación del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de utilizar solo el gato que viene con el vehículo y en su posición correcta. Nunca utilice una parte del vehículo para apoyar el gato.



8. Introduzca la palanca de maniobra del gato en el gato y gírela en sentido horario, elevando el vehículo hasta que las ruedas se separen del suelo. Esta medida es de 30 mm (1,2 pulgadas) aproximadamente. Antes de extraer las tuercas de la rueda, asegúrese de que el vehículo está estable y no hay manera de que se mueva o deslice.

9. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas con los dedos. Deslice la rueda de los espárragos y déjela en el suelo para que no pueda rodar. Para colocar la rueda en el cubo, recoja el neumático de repuesto, alinee los orificios con los espárragos y deslice la rueda en ellos.

Si esto es difícil, golpee la rueda con cuidado y haga coincidir el agujero superior con el espárrago correspondiente. A continuación, sacuda la rueda hacia delante y atrás hasta que encaje con los otros espárragos.

⚠ ADVERTENCIA

Es posible que las ruedas tengan bordes afilados. Tenga cuidado con ellas para evitar posibles heridas. Antes de colocar la rueda en su sitio, asegúrese de que no haya nada en el cubo o en la rueda (como barro, alquitrán, gravilla, etc.) que interfiera con la solidez del ajuste de la rueda con el cubo.

Si hubiese algo, quítelo. Si no ha buen contacto en la superficie de montaje entre la rueda y el cubo, las tuercas de la

rueda pueden aflojar y provocar la pérdida de una rueda. Perder una rueda podría causar la pérdida de control del vehículo. Ello podría causar heridas graves o la muerte.

10. Para volver a colocar la rueda, manténgala en los espárragos, coloque las tuercas de la rueda en los espárragos y apriételas después con los dedos. Sacuda la rueda para comprobar que se ha ajustado correctamente, apriete las tuercas con los dedos tanto como sea posible.



11. Para bajar el vehículo al suelo, gire la llave de las tuercas en sentido antihorario.



Después la posición de la llave es la que se muestra en la figura y apriete las tuercas de la rueda. Asegúrese de que el casquillo está completamente asentado sobre la tuerca. No pise la manilla de la llave o utilice un tubo de extensión sobre la manilla de la llave. Vaya alrededor de la rueda, apretando cada una de las otras tuercas hasta que estén todas apretadas.

A continuación, debe volver a comprobar cada tuerca para comprobar el apriete. Después de cambiar las ruedas,

solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Par de apriete de la tuerca de la rueda:

Rueda de acero y rueda de aleación de aluminio: 11~13kgf.m (107 ~ 127 N·m)

Si dispone de un calibrador de presión de los neumáticos, retire el tapón de la válvula y compruebe la presión del aire. Si la presión es menor a la recomendada, conduzca con cuidado hasta la estación de servicio más cercana para inflar la presión correcta. Si es demasiado alta, ajústela hasta que sea correcta. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión. Si no vuelve a colocar el tapón, podría producirse una fuga de aire. Si ha perdido el tapón, compre otro e instálelo lo antes posible. Tras cambiar las ruedas, asegúrese de colocar la rueda pinchada en su sitio y guardar el gato y las herramientas adecuadamente.

* AVISO

- Compruebe la presión de la rueda tan pronto como sea posible tras montar la rueda de repuesto. Ajústela a la presión recomendada.
- Compruebe y apriete las tuercas de las ruedas tras conducir más de 50 km si ha sustituido los neumáticos. Vuelva a comprobar las tuercas de las ruedas tras conducir más de 1 000 km.

⚠ PRECAUCIÓN

Su vehículo posee roscas métricas en los espárragos y tuercas. Asegúrese durante la extracción de las ruedas de

volver a poner las mismas tuercas que ha extraído. Si las reemplaza, compruebe que emplea tuercas con roscado métrico y el mismo biselado. Colocar una tuerca con un roscado no métrico en un espárrago métrico, o viceversa, no garantiza el ajuste de la rueda al cubo y podría dañar el espárrago y posteriormente habría que reemplazarlo.

Fíjese que la mayoría de las tuercas de taco no tienen roscado métrico. Tenga especial cuidado a la hora de comprobar el estilo de roscado antes de instalar las tuercas de taco ya compradas o las ruedas. En caso de duda, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Espárragos de rueda

Si los espárragos están dañados, pueden perder su habilidad para retener la rueda. Ello podría llevar a perder el control de las ruedas y finalmente tener una colisión o sufrir lesiones graves.

Para impedir que el gato, la palanca del gato, las tuercas de la rueda y la rueda de repuesto se muevan mientras el coche está en marcha, guárdelas correctamente.

⚠ ADVERTENCIA

Presión de los neumáticos inadecuada

Compruebe las presiones de inflado tan pronto como sea posible tras montar la neumático de repuesto. Si es necesario, ajuste la presión especificada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-4.

Importante: uso de neumáticos de repuesto compactos (si está equipado)

Su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto. Este neumático de repuesto compacto ocupa menos espacio que un neumático de tamaño normal. Este neumático es más pequeño que uno convencional y está diseñado solo para uso temporal.

⚠ PRECAUCIÓN

- Conduzca con extremo cuidado cuando emplee un neumático de repuesto compacto. A la primera oportunidad, el neumático de repuesto compacto debería reemplazarse por un neumático convencional y una llanta adecuados.
- No se recomienda conducir este vehículo usando más de un neumático de repuesto compacto al mismo tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

El neumático de repuesto compacto es solo para usos de emergencia. No circule con el vehículo a más de 80 km/h con este neumático de repuesto compacto instalado. El neumático original debe repararse o cambiarse lo más pronto posible para evitar un fallo del de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

El neumático de repuesto compacto debería inflarse a 420 kPa (60 psi).

* AVISO

Compruebe las presiones de inflado tras montar el neumático de repuesto. Ajuste a la presión especificada, según sea necesario.

Al usar un neumático de repuesto compacto, tenga en cuenta la siguiente información:

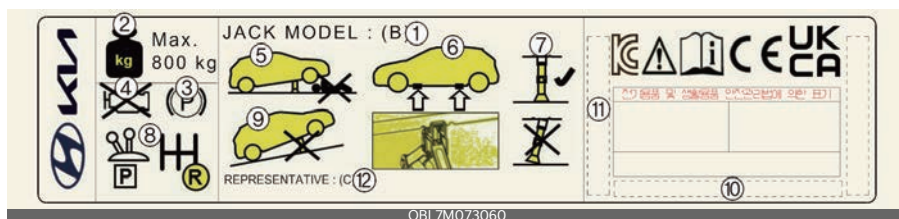
- Bajo ninguna circunstancia exceda los 80 km/h, ya que una velocidad alta podría dañar el neumático.
- Asegúrese de conducir a una velocidad lo suficientemente baja para evitar todos los peligros. Cualquier peligro en la carretera, como escombros o baches, podría dañar el neumático de repuesto compacto.
- Si utiliza este neumático continuamente, este podría dañarse, usted podría perder el control del vehículo o sufrir lesiones personales.
- No exceda la carga del vehículo máxima o la capacidad de carga que se muestra en el flanco del neumático de repuesto compacto.
- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro del neumático de repuesto compacto es menor que el de un neumático convencional y reduce la holgura en masa aproximadamente 2,5 cm, lo que podría provocar daños en el vehículo.
- No lleve a lavar el vehículo a un túnel de lavado automático si el neumático de repuesto compacto está instalado.
- No utilice cadenas en el neumático de repuesto compacto temporal. Debido a su menor tamaño, las cadenas no se ajustarían debidamente. Esto podría causar daños en el vehículo y hacer que las cadenas se suelten.
- El neumático de repuesto compacto temporal no debería instalarse en el eje delantero si se conduce con nieve o hielo.
- No emplee el neumático de repuesto compacto temporal en otro vehículo porque este neumático se ha dise-

ñado especialmente para el vehículo con el que viene.

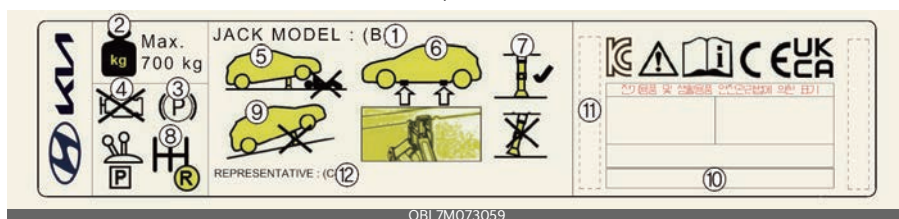
- La vida útil del neumático de repuesto compacto temporal es menor que la de uno normal. Compruebe con frecuencia el neumático de repuesto compacto temporal y si está desgastado cámbielo por uno del mismo diseño y montado en la misma rueda.
- No debe emplearse el neumático de repuesto compacto temporal en lugar de otra rueda o neumáticos estándar o especiales para la nieve. Las cubiertas de la ruedas o los anillos ajustables no deben emplearse con el neumático de repuesto compacto. Si se hace, es posible que se dañen estos mismos componentes u otros.
- No utilice más de un neumático de repuesto compacto temporal al mismo tiempo.
- No tire de un remolque mientras el vehículo tenga un neumático de repuesto compacto temporal instalado.

Etiqueta del gato

Tipo A



Tipo B



* La etiqueta del gato del vehículo podría diferir de la imagen. Para más información, vea la etiqueta pegada al gato.

1. Nombre del modelo
2. Carga permitida máxima
3. Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4. Pare el motor antes de usar el gato.
5. No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
6. Puntos designados debajo del bastidor
7. Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
8. Seleccione R (marcha atrás) en vehículos con transmisión manual o coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) en vehículos con transmisión automática.
9. El gato debe utilizarse en una superficie firme y llana.
10. Fabricante del gato
11. Fecha de fabricación
12. Dirección y empresa representante

Declaración de conformidad CE para el gato

CE

EC Declaration of Conformity

according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product

: JACK-ASSY

Type Designation(s)

: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No.

: N/A (prototype)

Year of Manufacture

: 2014

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100

Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment (2010)

EN 1494/A1

Mobile or movable jacks and associated lifting equipment (2008)

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC

Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 06.10.2022

SOO HONG, MIN

President



(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC

- Team: Purchase team

- Company name: HANWHA

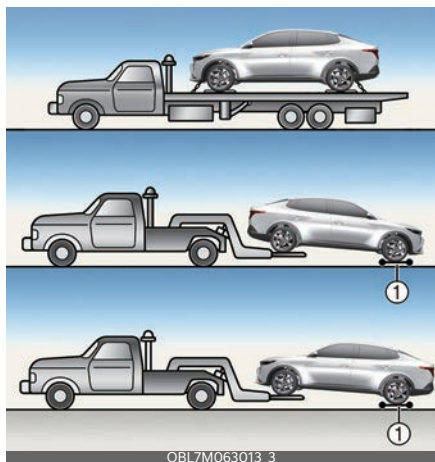
OKA4052708L

7

7 ————— 21

Remolque

Servicio de remolque



En caso de tener que remolcar el vehículo, recomendamos que lo solicite a un taller Kia autorizado o a un servicio comercial de grúas. Para evitar daños, es necesario llevar a cabo correctamente los procedimientos de elevación y remolque del vehículo. Se recomienda utilizar una plataforma de ruedas (1) o plana.

Es posible remolcar el vehículo con las ruedas traseras en el suelo (sin plataforma de ruedas) y las ruedas delanteras elevadas del suelo.

Si una de las ruedas cargadas o un componente de la suspensión presenta daños o si se remolca el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo, coloque una plataforma rodante debajo de las ruedas delanteras.

Cuando un servicio comercial de grúas remolca el vehículo y no se emplean plataformas de dos ruedas, la parte delantera del vehículo debería siempre estar elevada, no la trasera.



⚠ PRECAUCIÓN

- No remolque el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo ya que podría estropear el vehículo.
- No remolque con un remolcador de eslingas. Utilice un equipo elevador de ruedas o una plataforma de carga plana.

Cuando remolca su vehículo en caso de emergencia sin plataforma de ruedas:

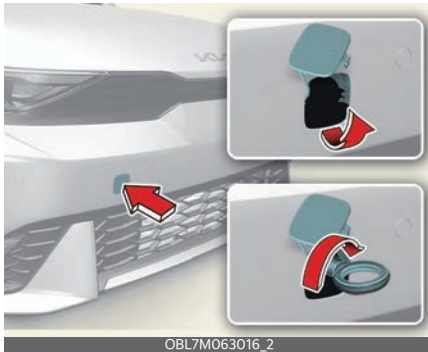
1. Coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios).
2. Coloque la palanca de cambios de la transmisión en N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.

⚠ PRECAUCIÓN

En caso de no colocar la palanca de cambios en N (punto muerto) podría causar daños internos a la transmisión.

Gancho de remolque desmontable (si está equipado)

Parte delantera



1. Abra el portón trasero y extraiga el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2. Extraiga la cubierta del agujero presionando la parte izquierda de la cubierta en el parachoques.
3. Instale el gancho de remolque girándolo en sentido horario en el agujero, hasta que esté totalmente seguro.
4. Retire el gancho de remolque y coloque la cubierta tras su utilización.

Remolque del vehículo en una emergencia

Parte delantera



Parte trasera (4 puertas)



Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.

Si el servicio comercial de grúas no está disponible, el vehículo puede remolcarse temporalmente con un cable o cadena sujeta al enganche del remolque debajo de la parte delantera (o trasera) del vehículo. Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo. Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para dirigirlo y accionar los frenos. Remolcar de esta manera solo debe realizarse en superficies duras, cortas distancias y velocidades bajas. Asimismo, las ruedas, los ejes, el tren eléctrico, la dirección y los frenos tienen que estar en buenas condiciones.

- No emplee el enganche del remolque para sacar un vehículo del barro, arena u otras condiciones de las cuales el vehículo no puede salir mediante su propia fuerza.
- No remolque vehículos más pesados que el que realiza el remolcado.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse con frecuencia.

⚠ PRECAUCIÓN

- Ate una cinta al enganche.
- Emplear una parte del vehículo en lugar del enganche podría causar daños en la carrocería del vehículo.

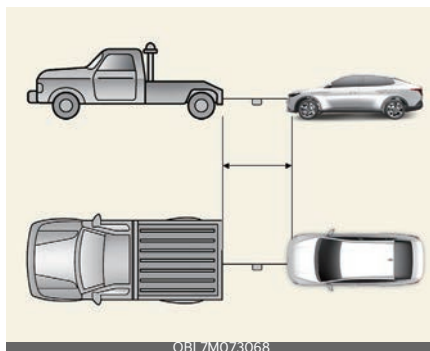
- Emplee solo un cable o una cadena específicas para este uso. Asegure bien el cable o la cadena al enganche.
- Acelere o desacelere el vehículo de manera lenta y gradual mientras mantiene la tensión en la cuerda o en la cadena de remolcado para arrancar o conducir el vehículo, de lo contrario, los enganches y el vehículo se podrían dañar.

- Antes de realizar un remolcado en caso de emergencia, compruebe que el gancho no está dañado o roto.
- Asegure bien el cable de remolque o la cadena al enganche.
- No le dé sacudidas al enganche. Aplíquela de forma continua y con una fuerza uniforme.
- Para evitar dañar el enganche, no tire desde un lateral o ángulo vertical. Siempre tire en línea recta.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando remolque el vehículo.

- Evite arranques repentinos o maniobras irregulares que podrían causar presión en el enganche, en el cable o en la cadena. El enganche y el cable o cadena de remolque podrían romperse y provocar lesiones de gravedad.
- Si no es posible mover el vehículo, no lo fuerce y no continúe con su remolque. Recomendamos que contacte con un taller Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.
- Remolque el vehículo en dirección lo más recta posible.
- Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.



- Use una cinta de remolque de menos de 5 m (16 pies) de longitud. Ate un trozo de tela blanco o rojo (de unos 30 cm de ancho) en medio de la cinta para hacerla más visible.
- Conduzca con cuidado para que la cuerda no se afloje.
- Al remolcar el vehículo, el conductor se debe encontrar en el vehículo para las operaciones de dirección y frenado y no se debe permitir que otros pasajeros que no sean el conductor viajen a bordo.

Precauciones para remolcar en caso de emergencia

- Coloque el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en ACC (accesorios) para que el volante de dirección no se bloquee.
- Coloque la palanca de cambios de la transmisión en N (punto muerto).
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Pise el freno con mayor fuerza de la habitual ya que habrá reducido el rendimiento de frenada.
- Se requerirá mayor esfuerzo al manejar el volante porque el sistema de dirección asistida estará desactivado.

- Si conduce durante mucho tiempo cuesta abajo, los frenos se pueden recalentar y puede reducirse el rendimiento de los frenos. Deténgase a menudo para enfriar los frenos.
- El vehículo se debería remolcar a una velocidad de 25 km/h (15 mph) o inferior a lo largo de una distancia de 20 km (12 millas).
- Para evitar daños serios en la transmisión automática, limite la velocidad del vehículo a 15 km/h y conduzca menos de 1,5 km al remolcar un vehículo.

PRECAUCIÓN

Transmisión automática

- Si remolca el vehículo con todas las ruedas sobre el suelo, solo puede remolcarse por la parte delantera. Asegúrese de que la transmisión está en punto muerto. Asegúrese de que el volante está desbloqueado colocando el interruptor de encendido o el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) en la posición ACC (accesorios). Un conductor debe permanecer en el vehículo remolcado para maniobrar el vehículo y accionar los frenos.
- Antes de remolcar el vehículo, compruebe las fugas de líquido de la transmisión automática debajo de su vehículo. Si se ha producido una fuga del líquido de la transmisión automática, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.

Equipamiento de emergencia (si está equipado)

Existen algunos elementos de emergencia en el vehículo para ayudarle a responder ante una situación de emergencia.

Extintor

Si existe un pequeño fuego y sabe cómo manejar un extintor, prosiga con extremo cuidado.

1. Tire del pasador situado en la parte superior del extintor que mantiene la manilla bloqueada en caso de que se presione por error.
2. Dirija la boquilla hacia la base del fuego.
3. Sitúese aproximadamente a una distancia de 2,5 m del fuego y apriete la manilla para descargar el extintor. Si suelta la manilla, la descarga cesará.
4. Mueva la boquilla hacia delante y atrás en dirección a la base del fuego. Tras extinguir el incendio, permanezca atento en caso de que vuelva a surgir.

Maletín de primeros auxilios

En el maletín se encuentran determinados elementos como tijeras, vendas, esparadrapo, etc., para prestar los primeros auxilios a una persona herida.

Triángulo reflector

Coloque el triángulo reflector en la carretera para avisar a los vehículos que pasan durante una emergencia, como cuando el vehículo está aparcado en la cuneta por algún problema.

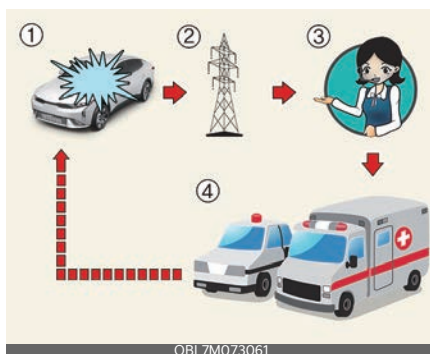
Calibrador de presión de los neumáticos (si está equipado)

Los neumáticos pierden normalmente algo de aire en el uso diario y deben añadirse pequeñas cantidades de aire periódicamente, pero esto no quiere decir que la rueda esté pinchada, sino que es un desgaste normal. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos, ya que la presión de los neumáticos aumenta con la temperatura.

Para comprobar la presión de los neumáticos, siga los pasos que se indican a continuación.

1. Desenrosque el tapón de la válvula de inflado que está ubicada en la llanta del neumático.
2. Pulse y mantenga pulsado el indicador contra la válvula del neumático. Se escapará algún aire cuando empiece y se escapará más si no pulsa firmemente el calibrador.
3. El cierre de seguridad activará el calibrador.
4. Lea la presión de los neumáticos en el indicador para saber si la presión de los neumáticos es alta o baja.
5. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión especificada. Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-4.
6. Vuelva a colocar la tapa de la válvula de inflado.

Sistema eCall de los EAU (si está equipado)



- 1 Accidentes de tráfico
- 2 Red inalámbrica
- 3 Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP)
- 4 Rescate

El vehículo está equipado con un dispositivo¹ conectado con el sistema eCall de los EAU para realizar llamadas de emergencia a los equipos de respuesta. El sistema eCall de los EAU es un servicio de llamadas de emergencia automático que se realizan en caso de producirse un accidente de tráfico u otros² accidentes en las carreteras de Oriente Medio (solo en los países que cuentan con normativas acerca de este sistema).

El sistema permite ponerse en contacto con un oficial del servicio único de envío de servicios de emergencia en caso de accidentes en las carreteras de Oriente Medio (solo en países con normativas acerca de este sistema).

Las condiciones proporcionadas en el sistema eCall de los EAU, indicadas en el Manual del propietario, así como en el Libro de garantía y mantenimiento, transmiten datos al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP), incluida

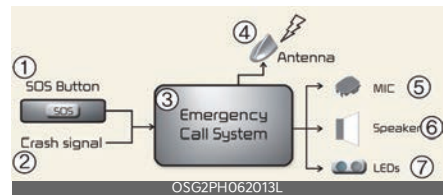
información como la ubicación del vehículo, el tipo de vehículo y el número de identificación del vehículo (VIN).

Una vez que los datos que se almacenan en el sistema eCall de los EAU se han proporcionado al centro de rescate para ayudar al conductor y a los pasajeros con las operaciones de rescate adecuadas, dichos datos se eliminarán tras completarse la operación de rescate.

*1. En el Manual del propietario, el dispositivo eCall de los EAU hace referencia al equipo instalado en el vehículo que proporciona una conexión con el sistema eCall de los EAU.

*2. "Otros accidentes" hace referencia a cualquier accidente en las carreteras de Oriente Medio (solo en países con normativas acerca de este sistema) que derivaron en personas lesionadas y/o en la necesidad de prestar asistencia. En caso de registro de cualquier accidente, es necesario detener el vehículo y pulsar el botón SOS (la ubicación del botón se especifica en la imagen "Sistema eCall de los EAU" en la página 7-29). Al realizar una llamada, el sistema recopila información sobre el vehículo (desde el que se realizó una llamada) y, a continuación, conecta el vehículo con un oficial del Punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) para informarle del motivo de la llamada de emergencia.

Descripción del sistema eCall integrado en el vehículo



- 1 Botón SOS
- 2 Señal de choque
- 3 Sistema de llamada de emergencia
- 4 Antena
- 5 MIC
- 6 Altavoz
- 7 Ledes

Descripción general del sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo, su funcionamiento y sus funciones: consulte este apartado. El servicio eCall basado en el número 999 es un servicio público de interés general y se puede acceder a este servicio de forma gratuita.

El sistema eCall para vehículos basado en 999 comienza la supervisión continua de llamadas de emergencia desde la etapa ON. Se activa automáticamente mediante sensores integrados en el vehículo en caso de producirse un accidente grave.

También se activará automáticamente en los vehículos equipados con un sistema TPS si no funciona en caso de accidente grave.

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo también se puede activar manualmente, en caso necesario. Instrucciones para la activación manual del sistema: consulte esta sección.

En caso de producirse un fallo grave del sistema que desactive el sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo, los ocupantes del vehículo recibirán la siguiente advertencia: consulte esta sección.

Información sobre el tratamiento de datos

Todo tratamiento de datos personales a través del sistema eCall basado en el número 999 integrado en los vehículos cumplirá las normas sobre protección de datos personales establecidas en las directivas 95/46/CE (1) y 2002/58/CE (2) del Parlamento Europeo y del Consejo y, en particular, se basará en la necesidad de proteger los intereses vitales de los interesados de acuerdo con lo establecido en el Artículo 7(d) de la Directiva 95/46/CE (3).

El tratamiento de dichos datos se limita estrictamente al propósito de cursar la llamada de emergencia eCall al número único de llamada de emergencia 999.

Tipos de datos y sus destinatarios

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo únicamente puede recopilar y tratar los siguientes datos:

- Número de identificación del vehículo
- Tipo de vehículo (vehículos para el transporte de pasajeros o vehículos comerciales ligeros)
- Tipo de almacenamiento para la propulsión del vehículo (gasolina/diésel/GNC/GLP/eléctrico/hidrógeno)
- Últimas tres ubicaciones del vehículo y dirección de desplazamiento
- El registro de la activación automática del sistema y su marca horaria
- Datos adicionales (si es pertinente): no corresponde

Los destinatarios de los datos tratados por el sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo son los puntos de respuesta de seguridad pública pertinentes designados por las respectivas autoridades públicas del país en cuyo territorio se encuentren para recibir inicialmente y cursar las llamadas eCall al número único de llamada de emergencia 999. Información adicional (si está disponible): no corresponde

1. Directiva 95/46/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 24 de octubre de 1995, relativa a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos (DO L 281 de 23.11.1995, p. 31).
2. Directiva 2002/58/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de julio de 2002, relativa al tratamiento de los datos personales y a la protección de la intimidad en el sector de las comunicaciones electrónicas (Directiva sobre la privacidad y las comunicaciones electrónicas) (DO L 201 de 31.7.2002, p. 37).
3. Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de los datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento general de protección de datos) (DO L 119 de 4.5.2016, p. 1). El Reglamento está vigente a partir de 25 de mayo de 2018.

Disposiciones para el tratamiento de datos

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está diseñado para garantizar que no se pueda acceder a los datos almacenados en la memoria del sistema desde el exterior antes de que se active una llamada eCall. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está diseñado para que no pueda ser localizado ni ser objeto de un seguimiento permanente en su estado normal de funcionamiento. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente

El sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo está diseñado para que los datos en la memoria interna del sistema se eliminen de forma constante y automática.

Los datos de la ubicación del vehículo se sobrescriben constantemente en la memoria interna del sistema para conservar siempre como máximo las tres últimas ubicaciones del vehículo necesarias para el funcionamiento normal del sistema.

El registro de datos de actividad en el sistema eCall basado en el número 999 integrado en el vehículo no se conserva durante más tiempo del necesario para cumplir el objetivo de cursar la llamada eCall de emergencia y en ningún caso se mantendrá durante más de 13 horas desde el momento de inicio de una llamada eCall de emergencia. Observaciones adicionales (si corresponde): no pertinente

Modalidades para ejercer los derechos de los interesados a que se refieren los datos

El interesado (el propietario del vehículo) tiene derecho a acceder a los datos y, en su caso, a solicitar la rectificación, supresión o bloqueo de aquellos que le conciernen y cuyo tratamiento no cumpla las disposiciones de la Directiva 95/46/CE. Debe notificarse a los terceros a quienes se hayan comunicado los datos toda rectificación, supresión o bloqueo efectuado de conformidad con dicha Directiva, a menos que resulte imposible o suponga un esfuerzo desproporcionado.

El interesado tiene derecho a presentar una queja a la autoridad de protección de datos competente si considera que se han vulnerado sus derechos como consecuencia del tratamiento de sus datos personales.

Servicio de contacto responsable de tramitar las solicitudes de acceso (si corresponde): no es pertinente

Sistema eCall de los EAU



Elementos del sistema eCall de los EAU, instalados en el habitáculo de los pasajeros:

- 1 Micrófono
- 2 Botón SOS
- 3 LED

Botón SOS: el conductor/pasajero realiza una llamada de emergencia al servi-

cio único de envío de servicios de emergencia pulsando el botón.

LED: el LED verde se enciende durante 3 segundos cuando el botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor) está en la posición ON (activado). A continuación se apagarán si el sistema funciona con normalidad.

Notificación automática de accidentes

1. Accionamiento del sistema en caso de producirse un accidente de tráfico



2. Conexión con el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP)



3. Servicios de emergencia



El dispositivo eCall de los EAU realiza automáticamente una llamada de emergencia al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) para realizar operaciones de rescate adecuadas en caso de accidente del vehículo.

Para servicios y asistencia de emergencia adecuados, el sistema eCall de los EAU transmite automáticamente los datos del accidente al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) cuando se detecta un accidente de tráfico.

En este caso, la llamada de emergencia no se puede colgar pulsando el botón SOS y el sistema eCall de EAU permanece conectado hasta que el oficial del servicio de emergencia que recibe la llamada desconecta la llamada de emergencia.

En accidentes de tráfico leves, el sistema eCall de EAU podría no realizar una llamada de emergencia. Sin embargo, es posible realizar una llamada de emergencia manualmente pulsando el botón SOS.

⚠ PRECAUCIÓN

El funcionamiento del sistema no es posible si no hay transmisiones móviles y señales de GPS y Galileo.

Informe de accidentes manual

1



2



3



El conductor o el pasajero pueden realizar una llamada de emergencia manualmente en el punto de respuesta de seguridad pública (PSAP), pulsando el botón SOS para llamar a los servicios de emergencia necesarios.

Una llamada a los servicios de emergencia a través del sistema eCall de los EAU se puede cancelar pulsando nuevamente el botón SOS antes de que transcurran 3 segundos.

Después de la activación de la llamada de emergencia en modo manual (para servicios y asistencia de emergencia adecuados), el sistema eCall de los EAU transmite automáticamente los datos del accidente de tráfico o los datos sobre otro accidente al oficial del punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) (durante una llamada de emergencia) pulsando el botón SOS.

Si el conductor o el pasajero pulsan accidentalmente el botón SOS, se puede cancelar pulsando de nuevo el botón en 3 segundos. Una vez transcurrido ese tiempo, no puede cancelarse.

En caso de producirse un accidente de tráfico u otro accidente en el que sea necesario activar una llamada de emergencia en modo manual, es necesario:

1. Detener el vehículo de acuerdo con las normas de tráfico para garantizar la seguridad para usted y otros usuarios de la vía pública;
2. Pulsar el botón SOS, al pulsar el botón SOS se lleva a cabo el registro del dispositivo en las redes de comunicación telefónicas inalámbricas, el conjunto de datos mínimos acerca del vehículo y su ubicación se recopilan de acuerdo con los requisitos técnicos del dispositivo.

A continuación se lleva a cabo una conexión con el oficial del sistema eCall de los EAU para aclarar las razones (condiciones) de la llamada de emergencia.

3. Una vez se hayan aclarado los motivos de la llamada de emergencia, el oficial del punto de respuesta de seguridad pública (PSAP) envía los servicios de emergencia y completa la llamada de emergencia.

Si la llamada de emergencia no se realiza de acuerdo con el procedimiento mencionado anteriormente, la llamada de emergencia se considerará errónea.

ADVERTENCIA

Fuente de alimentación de emergencia del sistema eCall de los EAU desde la batería

- La batería del sistema eCall de los EAU suministra energía durante 1 hora en caso de que la fuente de alimentación principal del vehículo se corte a causa de la colisión durante las situaciones de emergencia.

- La batería del sistema eCall de los EAU se debe reemplazar cada 4 años. Para obtener más información, consulte "Servicio de mantenimiento programado" en la página 8-9.
-

Iluminación del LED en rojo (avería del sistema)

Si el LED rojo se ilumina en condiciones de conducción normales, esto puede indicar una avería del sistema eCall de los EAU. Solicite la revisión del sistema eCall de los EAU en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. De lo contrario, no se garantiza el correcto funcionamiento del dispositivo del sistema eCall de los EAU, instalado en su vehículo. El propietario del vehículo es responsable de las consecuencias acaecidas como resultado del incumplimiento de las condiciones mencionadas anteriormente.

Extracción o modificación arbitraria

El sistema eCall de los EAU realiza una llamada a los servicios de emergencia para solicitar asistencia. Por lo tanto, cualquier extracción o modificación arbitraria en la configuración del sistema eCall de los EAU podría afectar a la seguridad de su conducción. Además, incluso podría realizar una llamada de emergencia errónea al punto de respuesta de seguridad pública (PSAP). Por consiguiente, le rogamos que no realice ningún cambio por su cuenta o por cuenta de terceros en la configuración del equipo del sistema eCall de los EAU, instalado en su vehículo.

Compartimento del motor	8-5
Servicios de mantenimiento	8-6
• Responsabilidad del propietario.....	8-6
• Precauciones del mantenimiento por parte del propietario.....	8-6
Mantenimiento por parte del propietario	8-7
• Calendario de mantenimiento por parte del propietario	8-7
Servicio de mantenimiento programado.....	8-9
• Precaución del servicio de mantenimiento programado.....	8-9
• Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina	8-10
• Mantenimiento en condiciones de uso adversas - para motor de gasolina.....	8-13
Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento	8-15
• Aceite y filtro de motor	8-15
• Correas de transmisión	8-15
• Filtro del combustible (para gasolina)	8-15
• Conductos, mangueras y conexiones de combustible	8-15
• Manguera de vapor (para motor de gasolina) y tapón de llenado de combustible	8-15
• Mangueras de ventilación del cárter de vacío	8-15
• Filtro del depurador de aire.....	8-16
• Bujías (para motor de gasolina)	8-16
• Holgura de la válvula.....	8-16
• Sistema de refrigeración.....	8-16
• Refrigerante.....	8-16
• Líquido de la transmisión manual (MT)	8-16
• Líquido de la transmisión automática (AT).....	8-16
• Conductos y mangueras del freno.....	8-17
• Líquido de embrague/frenos	8-17
• Freno de estacionamiento	8-17

• Discos de freno, pastillas y pinzas.....	8-17
• Pernos de montaje de la suspensión	8-17
• Caja de la dirección, conexiones y fundas/rótula del brazo inferior	8-17
• Árboles de la transmisión y fundas	8-17
• Refrigerante del aire acondicionado	8-17
Aceite de motor	8-18
• Comprobación del nivel de aceite de motor	8-18
• Cambio del aceite de motor y del filtro.....	8-19
Refrigerante del motor	8-20
• Comprobación del nivel de refrigerante	8-20
• Cambio del refrigerante.....	8-21
Líquido de embrague/frenos	8-22
• Comprobación del líquido del embrague y de los frenos.....	8-22
Líquido lavaparabrisas.....	8-23
• Comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas	8-23
Freno de estacionamiento	8-23
• Comprobación del freno de estacionamiento	8-23
Depurador de aire.....	8-24
• Cambio del filtro.....	8-24
Filtro de aire del control del climatizador	8-24
• Comprobación del filtro	8-24
Escobillas del limpiaparabrisas	8-25
• Comprobación de las escobillas.....	8-25
• Cambio de las escobillas	8-25
Batería	8-26
• Para un funcionamiento óptimo de la batería	8-26
• Etiqueta de capacidad de la batería.....	8-28
• Recarga de la batería	8-28
• Elementos de reajuste	8-29

Neumáticos y ruedas..... 8-29

- Cuidado de los neumáticos 8-29
- Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.....8-29
- Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos 8-30
- Rotación de los neumáticos 8-31
- Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos.....8-32
- Cambio de los neumáticos 8-32
- Cambio de las ruedas 8-34
- Tracción del neumático..... 8-34
- Mantenimiento del neumático 8-34
- Etiqueta en la pared del neumático.....8-34
- Neumático de cociente de altura/ancho seccional bajo.....8-37

Fusibles 8-39

- Cambio de fusibles en el panel interior 8-41
- Cambio del fusible del compartimento del motor 8-42

Bombillas 8-50

- Precaución al cambiar las bombillas.....8-50
- Posición de la bombilla (delantera)..... 8-51
- Posición de la bombilla (trasera).....8-52
- Cambio de bombillas (tipo LED).....8-53
- Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce, tipo bombilla) (faro de tipo A).....8-53
- Cambio de la bombilla del intermitente delantero (tipo bombilla) (faro de tipo A, B)..... 8-54
- Cambio de la luz de posición/luz de conducción diurna..... 8-54
- Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera (tipo bombilla) (4 puertas)..... 8-55
- Cambio de la bombilla (tipo bombilla) del intermitente lateral 8-55
- Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo bombilla) 8-55

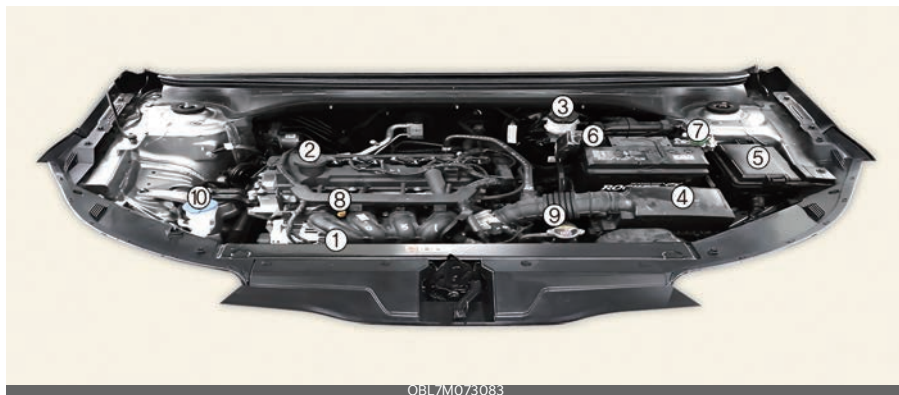
8 Mantenimiento

- Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla) 8-56
- Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (tipo bombilla) (4 puertas) 8-57
- Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula 8-57
- Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno (tipo bombilla) (4 puertas) 8-58
- Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de lectura 8-58
- Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo 8-58
- Cuidado del aspecto exterior 8-59**
 - Cuidado del exterior 8-59
 - Mantenga el vehículo limpio 8-63
 - Mantenga el garaje limpio 8-63
 - Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado 8-63
 - No descuide el interior 8-64
 - Cuidado del interior 8-64
- Sistema de control de emisión 8-66**
 - Precauciones para la prueba de inspección y mantenimiento (con el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC)) 8-66
 - 1. Sistema de control de emisiones del cárter 8-66
 - 2. Sistema de control de emisiones evaporativas 8-66
 - 3. Sistema de control de emisiones de escape 8-67

Mantenimiento

Compartimento del motor

(Gasolina) 1.4 MPI



OBL7M073083

* La cubierta real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

(Gasolina) 1.6 MPI



OBL7M073002

* La cubierta real del motor del vehículo puede diferir de la ilustración.

1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapón de llenado de aceite de motor
3. Depósito del líquido de frenos/embrague
4. Depurador de aire
5. Caja de fusibles

6. Terminal positivo de la batería
7. Terminal negativo de la batería
8. Varilla de nivel de aceite de motor
9. Tapón del radiador
10. Depósito de líquido lavaparabrisas

Servicios de mantenimiento

Debe ejercer el mayor cuidado para evitar daños en el vehículo o lesiones al realizar los trabajos de mantenimiento o los procedimientos de comprobación.

Un servicio inadecuado, incompleto o insuficiente puede conllevar problemas de funcionamiento del vehículo que podrían provocar daños en el vehículo, un accidente o lesiones.

Responsabilidad del propietario

* AVISO

El propietario es responsable de guardar la documentación de los servicios de mantenimiento.

Solicite el mantenimiento del vehículo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Debe conservar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según el calendario de mantenimiento que se muestra en las tablas de las siguientes páginas.

Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo.

La información detallada de la garantía la puede consultar en el libro de mantenimiento y garantía.

Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Precauciones del mantenimiento por parte del propietario

Un mantenimiento incompleto o incorrecto puede causar problemas. En esta sección se ofrecen instrucciones sobre temas de mantenimiento fáciles de realizar.

* AVISO

Un mantenimiento incorrecto por parte del propietario durante el periodo de garantía puede afectar la cobertura de la misma. Para obtener más información, consulte el libro de mantenimiento y garantía que se le entrega con el vehículo. Si no está seguro acerca de cualquier procedimiento de mantenimiento, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Trabajos de mantenimiento

- Los trabajos de mantenimiento en el vehículo pueden ser peligrosos. Puede sufrir lesiones graves mientras realiza algunos procedimientos de mantenimiento. Si carece de conocimientos y la experiencia necesarios o de las herramientas y el equipamiento adecuados para realizar el trabajo, solicite la reparación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Trabajar bajo el capó con el motor en marcha es peligroso. Es todavía más peligroso si lleva joyas o ropa suelta. Estas pueden engancharse con las piezas móviles y provocar lesiones. Por esta razón si es necesario operar el motor mientras se trabaja bajo el

capó, asegúrese de que no lleva joyas (especialmente anillos, brazaletes, relojes y collares) y corbatas, bufandas y demás ropa suelta antes de acercarse al motor o los ventiladores de refrigeración.

PRECAUCIÓN

- No coloque objetos pesados ni aplique una fuerza excesiva sobre la tapa del motor (si está equipado) ni en piezas relacionadas con el combustible.
- Al revisar el sistema de combustible (conductos de combustible y dispositivos de inyección de combustible), póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No conduzca mucho tiempo con la tapa del motor (si está equipado) desmontada.
- Al comprobar el compartimento del motor, no se acerque a las llamas de fuego.

El combustible, el líquido lavaparabrisas, etc., son líquidos inflamables que podrían causar un incendio.

- Antes de tocar la batería, los cables de encendido y el cableado eléctrico, desconecte el terminal "-" de la batería. De lo contrario podría recibir una descarga eléctrica debido a la corriente eléctrica.
- Si desmonta la cubierta del revestimiento interior con un destornillador plano (-), tenga cuidado de no dañar la cubierta.
- Tenga cuidado al cambiar o limpiar las bombillas para evitar quemaduras o descargas eléctricas.

Mantenimiento por parte del propietario

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones que se deben realizar en el vehículo en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la operación segura y fiable de su vehículo.

Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su distribuidor lo antes posible.

Estas comprobaciones de mantenimiento por parte del propietario normalmente no están cubiertas por la garantía y puede tener que pagar el trabajo, las piezas y los lubricantes usados.

Calendario de mantenimiento por parte del propietario

Cuando pare para repostar:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante.
- Compruebe el nivel de líquido lavaparabrisas.
- Compruebe si hay alguna rueda poco inflada o desinflada.
- Compruebe el radiador y el condensador.

Compruebe que la parte delantera del radiador y el condensador esté limpia y no esté obstruida con hojas, suciedad, insectos, etc. Si alguna de las piezas mencionada anteriormente está muy sucia o no está seguro de su estado, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

ADVERTENCIA

Tenga cuidado al comprobar el nivel de refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. El refrigerante caliente o el

vapor pueden salir a presión. Esto podría provocar quemaduras u otras lesiones graves.

Mientras acciona su vehículo:

- Tenga en cuenta cualquier cambio en el sonido de escape o cualquier olor de los humos de escape de su vehículo.
- Compruebe las vibraciones en el volante. Observe si aumenta o disminuye el esfuerzo de la dirección en el volante o un posible cambio en la posición recta.
- Tenga en cuenta si su vehículo "tira" ligeramente hacia un lado de la carretera cuando esté conduciendo por una carretera nivelada.
- Al parar, escuche y compruebe los ruidos anómalos, que se vaya hacia un lado, el aumento del recorrido del pedal del freno o si el pedal del freno está duro.
- Si hay cualquier desviación o cambio en la operación de la transmisión, compruebe el nivel del líquido de la transmisión.
- Compruebe el funcionamiento de la transmisión manual, incluido el funcionamiento del embrague.
- Compruebe el freno de estacionamiento.
- Compruebe las fugas de líquido por debajo de su vehículo (unas gotas de agua del sistema del aire acondicionado durante o después del uso es normal).

Al menos mensualmente:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante del motor.

- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidos los faros auxiliares orientables, los intermitentes y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos incluido el de repuesto para los neumáticos que están desgastados, presentan un desgaste irregular o están dañados.
- Compruebe si las tuercas de las ruedas están flojas.

Al menos dos veces al año (p. ej., en primavera y en otoño):

- Compruebe el radiador, el calefactor y las mangueras del aire acondicionado para ver si hay daños o fugas.
- Compruebe el funcionamiento del limpia y lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un trapo humedecido con líquido lavaparabrisas.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silenciador, los conductos de escape, las protecciones y los enganches.
- Compruebe si la bandas de los cinturones están desgastadas y si funcionan.

Al menos una vez al año:

- Limpie la carrocería y los orificios de drenaje de la puerta.
- Lubrique las bisagras de las puertas y compruebe las bisagras del capó.
- Lubrique las puertas, los bloqueo del capó y los enganches.
- Lubrique los guarnecidos de goma de la puerta.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado.

- Compruebe y lubrique los controles y las conexiones de la transmisión automática.
- Limpie la batería y los terminales.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos.

Servicio de mantenimiento programado

Precaución del servicio de mantenimiento programado

Siga el calendario de mantenimiento normal si el vehículo se usa normalmente en lugares donde no se dan ninguna de las siguientes condiciones. Si se produce alguna de las siguientes condiciones, siga el Mantenimiento en condiciones de uso adversas.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación
- Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias
- Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías.
- Conducción con mucho polvo
- Conducción en tráfico denso
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente
- Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo
- Conducción como vehículo patrulla, taxi, otro vehículo comercial o grúa
- Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida.

- Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (tipo mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Si su vehículo se pone en funcionamiento en cualquiera de las condiciones mencionadas anteriormente, debe inspeccionar, reemplazar o rellenarlo con más frecuencia, siguiendo el programa de mantenimiento en condiciones de uso adversas en lugar del programa de mantenimiento de uso normal.

Calendario normal de mantenimiento - Para motor de gasolina

Se deben llevar a cabo los siguientes servicios de mantenimiento para garantizar un buen control de las emisiones y un buen rendimiento. Conserve los recibos de todos los servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra tanto el kilometraje como el tiempo, la frecuencia del mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N.º	Elemento	Observación
*1	Aceite de motor y filtro de aceite de motor	• Como es normal que se consuma aceite de motor durante la conducción, el nivel de aceite de motor debe comprobarse periódicamente. • El intervalo de cambio de aceite de motor para condiciones de funcionamiento normales se basa en el uso de la especificación del motor recomendada. Si no se utiliza la especificación recomendada para el aceite del motor, sustituya el aceite del motor según el programa de mantenimiento en condiciones de funcionamiento adversas. • No añada nunca aditivos en el aceite de motor. Los aditivos del aceite de motor pueden cambiar sus propiedades y podrían provocar una avería en el motor.
*2	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante que viene de fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
*3	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la correa de transmisión de la bomba de agua y del aire acondicionado. Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Inspeccione el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco y la polea del alternador y, si es necesario, corrija o cambie.
*4	Holgura de la válvula	Inspeccione el ruido de la válvula y/o la vibración del motor excesivos y ajústelos si es necesario. En este caso, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
*5	Bujía	Para su comodidad, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*	Líquido de la transmisión	El líquido de la transmisión se debe cambiar cada vez que se haya sumergido en agua.

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.
R: Reemplazar o cambiar.

Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes											
Meses			12	24	36	48	60	72	84	96	
Millas × 1 000			10	20	30	40	50	60	70	80	
Km × 1 000			15	30	45	60	75	90	105	120	
Aceite de motor y filtro de aceite de motor ¹	(Gasolina) 1.4 MPI	Excepto Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, India, Sudán, América Central y del Sur, México, China	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Para Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, India, Sudán, América Central y del Sur	Cambiar cada 10 000 km o a los 12 meses								
		Para México	Cambiar cada 10 000 km (6 500 millas) o a los 6 meses								
		Para China	Cambiar cada 5 000 km (3 000 millas) o a los 6 meses								
	(Gasolina) 1.6 MPI	Excepto México, China, Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India, América Central y del Sur, Brasil, etc.	R	R	R	R	R	R	R	R	
		Para Oriente Próximo, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India, América Central y del Sur, Brasil, etc.	Cambiar cada 10 000 km o a los 12 meses								
		Para México	Cambiar cada 10 000 km (6 500 millas) o a los 6 meses								
		Para China	Cambiar cada 5 000 km (3 000 millas) o a los 6 meses								
	Refrigerante (motor) ²		Primero, cambiar a los 180 000 km (120 000 millas) o a los 120 meses Luego, cambiar cada 30 000 km (20 000 millas) o a los 24 meses								
	Correas de transmisión (motor) ³		-								
Holgura de la válvula ⁴	(Gasolina) 1.6 MPI	-									
Mangueras de vacío y mangueras de ventilación del cárter		-									
Bujías ⁵	(Gasolina) 1.4 MPI	Sin plomo	Cambiar cada 60 000 km (40 000 millas)								
	(Gasolina) 1.6 MPI	Sin plomo	Cambiar cada 60 000 km (40 000 millas)								
Líquido de la transmisión manual (MT) *		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento									
Líquido de la transmisión automática (AT) *		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento									
Árbol de la transmisión y fundas		-									
Filtro de combustible	Para China y Brasil		-	I	-	R	-	I	-	R	
Conductos, mangueras y conexiones de combustible		-									

Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
Meses		12	24	36	48	60	72	84	96
Millas × 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Filtro de aire del depósito de combustible	Excepto China y Brasil	I	I	R	I	I	R	I	I
	Para China y Brasil	R	R	R	R	R	R	R	R
Manguera de vapor y tapón de llenado de combustible		-	-	-	I	-	-	-	I
Filtro del depurador de aire		I	I	R	I	I	R	I	I
Sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de refrigeración		I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante/compresor del aire acondicionado		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador	Excepto Australia y Nueva Zelanda	R	R	R	R	R	R	R	R
	Para Australia y Nueva Zelanda	I	R	I	R	I	R	I	R
Discos de freno, pastillas y pinzas		-	I	-	I	-	I	-	I
Forros y tambores del freno		-	I	-	I	-	I	-	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno		-	I	-	I	-	I	-	I
Líquido de embrague/frenos	Excepto Australia y Nueva Zelanda	I	I	R	I	I	R	I	I
	Para Australia y Nueva Zelanda	I	R	I	R	I	R	I	R
Freno de estacionamiento (de mano)		-	I	-	I	-	I	-	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección		I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión		I	I	I	I	I	I	I	I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de la batería (12 V)	Excepto Oriente Medio	-	I	-	I	-	I	-	I
	Para Oriente Medio	Inspeccionar cada 10 000 km (6 500 millas) o a los 6 meses							
Pila del sistema eCall de los EAU (si está equipado)		Sustituir cada 4 años							

- Filtro de combustible (motor de gasolina): el filtro de combustible normalmente no requiere mantenimiento, pero se recomienda una comprobación periódica durante el programa de mantenimiento programado para buscar condiciones causadas por la calidad deficiente del combustible.
 - Si se producen riesgos en materia de seguridad como restricciones del caudal de combustible, subidas o pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento, y consulte con un distribuidor Kia autorizado para obtener más información.

Mantenimiento en condiciones de uso adversas - para motor de gasolina

I: Inspeccionar y, si es necesario, ajustar, corregir, limpiar o cambiar.
R: Reemplazar o cambiar.

Elemento de mantenimiento			Operación de mantenimiento	Intervalos de mantenimiento	Condiciones de conducción
Aceite de motor y filtro de aceite de motor	(Gasolina) 1.4 MPI	Excepto Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, India, Sudán, América Central y del Sur, México, China	R	Cada 7 500 km o a los 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Para Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, India, Sudán, América Central y del Sur	R	Cada 5 000 km (3 000 millas) o a los 6 meses	
		Para México, China	R	Cada 5 000 km o a los 3 meses	
	(Gasolina) 1.6 MPI	Excepto México, China, Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India, América Central y del Sur, Brasil, etc.	R	Cada 7 500 km o a los 6 meses	
		Para Oriente Próximo, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India, América Central y del Sur, Brasil, etc.	R	Cada 5 000 km (3 000 millas) o a los 6 meses	
		Para México, China	R	Cada 5 000 km o a los 3 meses	
Bujías			R	Con más frecuencia	A, B, F, G, H, I, K
Líquido de la transmisión manual (MT)			R	Cada 120 000 km	C, D, F, G, H, I, J
Líquido de la transmisión automática (AT)			R	Cada 90 000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Árbol de la transmisión y fundas			I	Con más frecuencia	C, D, E, F, G, H, I, J
Filtro del depurador de aire			R	Con más frecuencia	C, E
Filtro de aire del control del climatizador			R	Con más frecuencia	C, E, G
Discos de freno, pastillas y pinzas			I	Con más frecuencia	C, D, E, G, H, I, J, K
Forros y tambores del freno			I	Con más frecuencia	C, D, E, G, H, I, J, K
Freno de estacionamiento (de mano)			I	Con más frecuencia	C, D, G, H
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección			I	Con más frecuencia	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión			I	Con más frecuencia	C, D, E, F, G

Condiciones de conducción adversas

A: Recorrer distancias cortas de menos de 8 km repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km a temperatura de congelación.

B: Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.

C: Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.

D: Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos en condiciones ambientales muy frías.

E: Conducción en polvo intenso.

F: Conducción en tráfico denso

G: Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente.

H: Uso para remolques o caravanas y conducción con carga en el techo.

I: Conducción para coches patrulla, taxis, otro uso comercial de grúa.

J: Conducción frecuente a gran velocidad o aceleración/deceleración rápida.

K: Conducción con paradas frecuentes

L: Aceite de motor cuyo uso no se recomienda (tipo mineral, semisintético, especificaciones de grado inferior, etc.)

Explicación de los elementos del calendario de mantenimiento

Aceite y filtro de motor

El aceite y filtro del motor deben cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Si el vehículo se conduce en condiciones adversas, se necesita un cambio más frecuente del filtro y del aceite.

Correas de transmisión

Compruebe todas las correas de la transmisión para verificar si se han producido cortes, grietas, un desgaste excesivo o saturación de aceite y cámbielas si es necesario. Las correas de la transmisión deben comprobarse periódicamente para verificar la tensión y ajustarlas si es necesario.

PRECAUCIÓN

Al revisar el cinturón de seguridad, coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF (bloqueo/desactivado) o ACC (accesorios).

Filtro del combustible (para gasolina)

El vehículo de gasolina de Kia está equipado con un filtro de combustible que está integrado en el depósito de combustible. Un mantenimiento o reemplazo periódico no es necesario, pero depende de la calidad del combustible. Si ocurre algo importante en materia de seguridad como restricciones de flujo de combustible, subidas, pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., recomendamos que revise o cambie el filtro de combustible.

Solicite la inspección o el reemplazo del filtro de combustible en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Conductos, mangueras y conexiones de combustible

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos, las mangueras y conexiones de combustible. Solicite el cambio de los conductos de combustible, las mangueras de combustible y las conexiones en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Manguera de vapor (para motor de gasolina) y tapón de llenado de combustible

La manguera de vapor y la tapa de llenado de combustible deben comprarse a los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento. Asegúrese de que la nueva manguera de vapor o el tapón de llenado de combustible está correctamente colocada.

Mangueras de ventilación del carácter de vacío (si está equipado)

Compruebe la superficie de la manguera para ver si hay daños mecánicos y/o producidos por el calor. Goma dura y quebradiza, grietas, roturas, cortes, abrasiones o un abultamiento excesivo indican deterioro. Debe prestarse una especial atención para examinar las superficies de las mangueras cercanas a fuentes de gran calor como el colector de escape.

Compruebe las posiciones de las mangueras para asegurarse de que no entran en contacto con las fuentes de calor, bordes afilados o componentes en movimiento que podrían provocar daños producidos por el calor o desgaste mecánico. Compruebe todas las conexiones de las mangueras, como abraza-

deras y acoplamientos, para asegurarse de que están fijos y no presentan fugas. Las mangueras deben cambiarse inmediatamente si hay evidencias de deterioro o daños.

Filtro del depurador de aire

Solicite el reemplazo del filtro purificador de aire en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Bujías (para motor de gasolina)

Asegúrese de montar las nuevas bujías con el intervalo de calor correcto.

Al ensamblar las piezas, asegúrese de limpiar el interior y el exterior del fondo del capuchón de la bobina de encendido y del aislador de la bujía con un paño suave para evitar la contaminación del aislador de la bujía.

ADVERTENCIA

No desconecte ni revise las bujías si el motor está caliente. Podría quemarse.

Holgura de la válvula

Inspeccione el ruido de la válvula y/o la vibración del motor excesivos y ajústelos si es necesario. En este caso, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Sistema de refrigeración

Compruebe si hay fugas y daños en los componentes del sistema de refrigeración como el radiador, el depósito de refrigerante, las mangueras y las conexiones. Cambie todas las piezas dañadas.

Refrigerante

El refrigerante debe cambiarse en los intervalos especificados en el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión manual (MT) (si está equipado)

Compruebe el líquido de la transmisión manual según el calendario de mantenimiento.

Líquido de la transmisión automática (AT) (si está equipado)

El líquido de la transmisión automática no debe comprobarse bajo condiciones de uso normales.

Solicite el cambio del líquido de la transmisión automática en un taller profesional de acuerdo con el calendario de mantenimiento. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

AVISO

El color del líquido de la transmisión automática (AT) es básicamente rojo.

A medida que se conduce el vehículo, el líquido de la transmisión automática se hará más oscuro. Esta es una condición normal y no debe juzgar la necesidad de cambiar el líquido basándose en el cambio de color.

PRECAUCIÓN

El uso de un líquido no especificado puede provocar una avería o un fallo de la transmisión.

Utilice solo el líquido de la transmisión automática especificado. Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-6.

Conductos y mangueras del freno

Compruebe visualmente su correcta instalación, si hay rozaduras, grietas, deterioros o una fuga. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas o deterioradas.

Líquido de embrague/frenos (si está equipado)

Compruebe el nivel del líquido de frenos/embrague en el depósito del líquido de frenos/embrague. El nivel debe estar entre las marcas "MIN" (mínimo) y "MAX" (máximo) en un lado del depósito. Utilice líquido de frenos/embrague hidráulico de acuerdo con DOT 3 o DOT 4.

Freno de estacionamiento

Revise el sistema del freno de estacionamiento, incluyendo la palanca (o el pedal) y los cables del mismo.

Discos de freno, pastillas y pinzas

Compruebe si las pastillas están excesivamente desgastadas, si los discos están descentrados y desgastados y si las pinzas pierden líquido.

Para más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas o el forro, consulte el sitio web de Kia.

(www.kia-hotline.com)

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe que las conexiones de la suspensión no estén sueltas ni dañadas. Vuelva a apretar al par especificado.

Caja de la dirección, conexiones y fundas/rótula del brazo inferior

Con el vehículo parado y el motor apagado, compruebe la posible holgura excesiva del volante.

Compruebe las conexiones para ver si están dobladas o dañadas. Compruebe las fundas contra el polvo y las rótulas para ver si hay deterioros, grietas o daños. Cambie todas las piezas dañadas.

Árboles de la transmisión y fundas

Compruebe si hay grietas, deterioros o daños en los árboles de la transmisión, las fundas y los enganches. Cambie las piezas dañadas y, si es necesario, vuelva a lubricarlas con grasa.

Refrigerante del aire acondicionado (si está equipado)

Compruebe posibles fugas y daños en los conductos y las conexiones del aire acondicionado.

Aceite de motor

Comprobación del nivel de aceite de motor

El aceite de motor se utiliza para lubricar, refrigerar y hacer funcionar varios componentes hidráulicos del motor. El consumo de aceite de motor mientras se conduce es normal, y es necesario comprobar y rellenar el aceite de motor periódicamente.

Además, compruebe y rellene el nivel del aceite dentro del programa de mantenimiento recomendado para evitar el deterioro del rendimiento del aceite.

Compruebe el aceite del motor según el siguiente procedimiento.

(Gasolina) 1.4 MPI



(Gasolina) 1.6 MPI



1. Asegúrese de que su vehículo está en un suelo nivelado.
2. Arranque el motor y permita que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
3. Apague el motor, quite el tapón de llenado de aceite y saque la varilla. Espere 15 minutos para que el aceite vuelva al cárter.

4. Limpie la varilla y vuelva a insertarla completamente.
5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. Verifique si el nivel de aceite está entre la línea F-L y, si está por debajo de la línea L, añada aceite suficiente para que el nivel llegue hasta la línea F.

⚠ ADVERTENCIA

Manguera del radiador

No toque la manguera del radiador al revisar o añadir el aceite de motor, ya que podría quemarse.

⚠ PRECAUCIÓN

Utilice un paño limpio para limpiar el indicador del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.

(Gasolina) 1.4 MPI



(Gasolina) 1.6 MPI



Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.

Utilice solo el aceite de motor especificado.

(Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-6).

- No derrame aceite al añadir o cambiar el aceite de motor. Limpie inmediatamente el aceite derramado.
- El ahorro de combustible y el rendimiento del motor podrían variar en función del proceso de rodaje del vehículo y estabilizarse después de conducir unos 6 000 km.
- El consumo de aceite del motor puede verse afectado por los hábitos de conducción, las condiciones meteorológicas, el estado del tráfico, la calidad del aceite, etc. Por lo tanto, se recomienda que inspeccione el nivel de aceite del motor con regularidad y vuelva a llenarlo si es necesario.

Cambio del aceite de motor y del filtro

Solicite el reemplazo del aceite y el filtro del motor en un taller profesional.

Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Si se supera el programa de mantenimiento para sustituir el aceite del motor, el rendimiento del aceite del motor puede deteriorarse y el estado del motor puede verse afectado. Por lo tanto, reemplace el aceite del motor de acuerdo con el programa de mantenimiento.
- Para mantener el motor en óptimas condiciones, utilice el aceite de motor y el filtro recomendados. Si no se utilizan el aceite de motor y el filtro recomendados, sustitúyalos de acuerdo con el programa de mantenimiento en condiciones de uso adversas.
- El propósito del programa de mantenimiento para el reemplazo del aceite del motor es prevenir el deterioro del

aceite y es irrelevante para el consumo de aceite. Revise y rellene el aceite del motor periódicamente.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite del motor usado puede provocar irritaciones o cáncer de piel si se deja en contacto con la piel durante periodos de tiempo prolongados. El aceite de motor usado contiene sustancias químicas que causaron cáncer a animales de laboratorio. Protéjase siempre la piel y lávese muy bien las manos con jabón y agua caliente después de manipular el aceite usado. Mantenga el aceite de motor usado fuera del alcance de los niños.

⚠ PRECAUCIÓN

El aceite del motor está muy caliente inmediatamente después de que el vehículo se haya conducido y puede causar quemaduras durante la sustitución. Reemplace el aceite de motor después de que se haya enfriado.

* AVISO

No añada nunca aditivos en el aceite de motor. Los aditivos del aceite de motor pueden cambiar sus propiedades y podrían provocar una avería en el motor.

Refrigerante del motor

El sistema de refrigeración de alta presión tiene un depósito lleno de refrigerante anticongelante para todo el año. El depósito se llena en la fábrica.

Compruebe la protección anticongelante o nivel de refrigerante al menos una vez al año, al principio de la temporada de invierno y antes de viajar a un clima más frío.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en pequeñas cantidades.
- No conduzca sin refrigerante del motor. Podría causar el fallo de la bomba de agua y el agarrotamiento del motor, etc.

Comprobación del nivel de refrigerante

⚠ ADVERTENCIA



Extraer el tapón del radiador

- No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté en marcha

o caliente. Si lo hace, puede dañar el sistema de refrigeración y el motor. Además, el vapor o refrigerante caliente podría producir graves heridas personales.

- Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Extreme las precauciones cuando extraiga el tapón del radiador. Enrolle una toalla gruesa alrededor y gírela lentamente hasta el primer

tope. Apártese mientras se libera la presión del sistema de refrigeración. Después de confirmar que se haya liberado la presión, aún con la toalla apriete el tapón hacia abajo y continúe girándolo en sentido antihorario hasta extraerlo.

- Aunque el motor no esté en marcha, no extraiga el tapón o el tapón de drenaje mientras el motor y el radiador estén calientes. El refrigerante caliente y el vapor que pueden salir a presión le pueden provocar lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA



El motor eléctrico (ventilador) está controlado por la temperatura del refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la

velocidad del vehículo. A veces puede accionarse con el motor parado. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las aspas del ventilador de refrigeración para evitar lesionarse por la rotación de las mismas. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Se trata de una situación normal.



Compruebe el estado y las conexiones de todas las mangueras del sistema de refrigeración y las mangueras de la cale-

facción. Cambie las mangueras si están hinchadas o deterioradas.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas F (lleno) y L (bajo) colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.

Si el nivel de refrigerante es bajo, añada el refrigerante especificado para proteger al motor contra la corrosión y el congelamiento. Coloque el nivel en F (lleno), pero no llene en exceso.

Si necesita añadirlo con frecuencia, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Refrigerante del motor recomendado

- Al añadir refrigerante, utilice solo agua desionizada o agua blanda para su vehículo y nunca mezcle agua dura con el refrigerante que viene de fábrica. Una mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar graves averías o daños en el motor.
- El motor de su vehículo está compuesto de piezas de aluminio que deben protegerse mediante un refrigerante a base de etilenglicol con fosfato para evitar la corrosión y el congelamiento.
- NO UTILICE refrigerantes con alcohol o metanol ni los mezcle con el refrigerante especificado.
- No utilice una solución que contenga más del 60 % de anticongelante o menos del 35 % de anticongelante, lo que reduciría la efectividad de la solución.

Consulte los porcentajes de la mezcla en la tabla siguiente.

Ambiente Temperatura	Porcentaje de mezcla (Volumen)	
	Anticongelante	Agua
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40



ADVERTENCIA



Tapón del radiador
Nunca extraiga el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén calientes.

Se podría causar lesiones graves con el refrigerante caliente o con el vapor que puede salir a presión.

Cambio del refrigerante

Solicite el cambio del refrigerante en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

PRECAUCIÓN

Coloque un paño grueso alrededor del tapón del radiador antes de echar el refrigerante para evitar que el líquido se derrame por accidente en piezas del motor, como el caso del alternador.

⚠ ADVERTENCIA

Refrigerante

- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido lavaparabrisas.
- El refrigerante del radiador dificultaría la visibilidad al extenderse sobre el parabrisas provocando la pérdida del control del vehículo o la pintura y el guarnecido de la carrocería se dañarían.

Líquido de embrague/frenos (si está equipado)

Comprobación del líquido del embrague y de los frenos



Compruebe cada cierto tiempo el nivel de líquido del depósito. El nivel debe estar comprendido entre las marcas MAX (máx.) y MIN (mín.) del lateral del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido del freno/embrague, limpie la zona de alrededor de la tapa del depósito para evitar la contaminación del líquido del freno/embrague.

Si el nivel es bajo, añada líquido hasta el nivel MAX. El nivel bajará a medida que se vayan acumulando kilómetros. Esta es una condición normal asociada con el desgaste de los forros del freno.

Si el nivel de líquido es excesivamente bajo, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia reco-

mienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Utilice solo el líquido de frenos especificado.

(Consulte "Lubricantes y cantidades recomendados" en la página 9-6).

Nunca mezcle diferentes tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA

Fuga del líquido de frenos/de embrague

En caso de que sea necesario rellenar con frecuencia el líquido del sistema de frenos/embrague, solicite la inspección del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Líquido de frenos/embrague

Al cambiar o añadir el líquido de frenos/embrague, hágalo con extremo cuidado. Evite el contacto con los ojos. Si esto ocurriese, lávelos inmediatamente con abundante agua. Hágase revisar los ojos lo antes posible por un médico.

⚠ PRECAUCIÓN

Evite que el líquido de frenos/embrague entre en contacto con la pintura del vehículo, ya que podría estropearla. No utilice líquido de frenos/embrague que haya estado expuesto al aire libre durante un período largo, ya que su calidad no está garantizada. Debería eliminarse adecuadamente. No añada una clase de líquido errónea. Unas pocas gotas de aceite mineral, como aceite del motor, en el sistema de frenos/embra-

que puede dañar piezas del sistema de frenado/embrague.

⚠ PRECAUCIÓN

Para mantener el mejor rendimiento de los frenos y del ABS/ESC de su vehículo, utilice líquido de frenos genuino de Kia o aquellos líquidos de frenos de un estándar equivalente tal y como se indica en las especificaciones. (Clasificación: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4)

Líquido lavaparabrisas

Comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas



El depósito es translúcido para que pueda comprobar el nivel con una rápida comprobación visual.

Compruebe el nivel del líquido en el depósito del líquido lavaparabrisas y añada líquido si es necesario. Utilice agua limpia si no dispone de líquido lavaparabrisas. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anti-congelantes para evitar su congelación.

⚠ ADVERTENCIA

Refrigerante

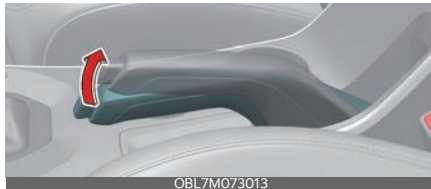
- No utilice refrigerante ni anticongelante del radiador en el depósito del líquido lavaparabrisas.
- El refrigerante del radiador puede dificultar gravemente la visibilidad al

rociarse sobre el parabrisas y se podría provocar la pérdida del control del vehículo o daños en la pintura y el guarnecido de la carrocería.

- Los agentes del líquido lavaparabrisas contienen cantidades de alcohol inflamables en ciertas circunstancias. Aleje cualquier chispa o llama del líquido lavaparabrisas o del depósito del mismo. Podría provocar daños al vehículo o a sus ocupantes.
- El líquido lavaparabrisas es nocivo para los humanos y animales. No ingiera el líquido lavaparabrisas y evite el contacto directo. Podría ocasionarle lesiones graves o la muerte.

Freno de estacionamiento

Comprobación del freno de estacionamiento



Compruebe el recorrido del freno de estacionamiento contando el número de "clicks" que se escuchan al levantarlo completamente desde la posición de desenganche. El freno de estacionamiento también debe mantener el vehículo de forma segura en pendientes pronunciadas. Si la carrera es superior o inferior al valor especificado, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Carrera: 5~7 "clicks" a una fuerza de 20 kg (44 lbs, 196 N).

Depurador de aire

Cambio del filtro

Cuando se sustituya el filtro, recomendamos encarecidamente que se utilicen piezas originales de Kia o de nivel equivalente.

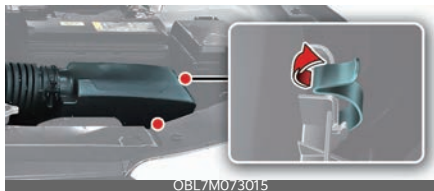


Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse.

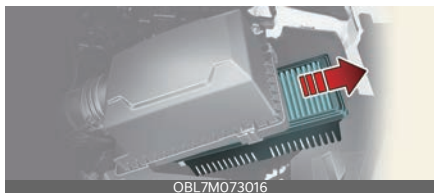
Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento depurador de aire.

Limpie el filtro usando aire comprimido.

1. Afloje los clips de sujeción de la cubierta del depurador de aire y abra la cubierta.



2. Limpie el interior del depurador de aire.
3. Cambie el filtro purificador de aire.



4. Bloquee la cubierta con los clips de sujeción de la cubierta.

Cambie el filtro según el calendario de mantenimiento.

Si el vehículo se utiliza en zonas polvorientas y arenosas, cambie el elemento más frecuentemente que en los intervalos recomendados. (Consulte "Mantenimiento en condiciones de uso adversas - para motor de gasolina" en la página 8-13).

⚠ PRECAUCIÓN

- No conduzca sin depurador de aire. Podría desgastar en exceso el motor.
- Al desmontar el filtro del depurador de aire, tenga cuidado de que no entre polvo o suciedad en la toma de aire, o podría dañarla.
- Utilice solo Piezas originales de Kia o aquellas de estándar equivalente. En caso contrario, puede causar daños en el sensor de flujo de aire.

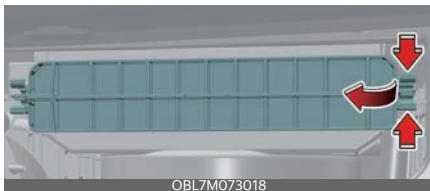
Filtro de aire del control del climatizador

Comprobación del filtro

El filtro de aire del control del climatizador se debe sustituir de acuerdo con el calendario de mantenimiento. Si se conduce el vehículo por ciudades muy contaminadas o por carreteras con mucho polvo durante un periodo de tiempo prolongado, debe comprobarse más frecuentemente y cambiarlo antes. Cuando cambie el filtro del aire del climatizador, cámbielo realizando el siguiente procedimiento y tenga cuidado de no causar daños en los componentes.



1. Con la guantera abierta, bájela empujando ambos lados de la misma.



2. Extraiga la cubierta del filtro de aire del control del climatizador pulsando el bloqueo a ambos lados de la cubierta.



3. Cambie el filtro de aire de control del climatizador.
4. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

* AVISO

Al cambiar el filtro de aire del control del climatizador, instálelo correctamente.

De lo contrario, el sistema podría producir ruido y la efectividad del filtro podría verse reducida.

Escobillas del limpiaparabrisas

Comprobación de las escobillas



* AVISO

Las ceras calientes aplicadas en los túneles de lavado automático producen que el parabrisa sea difícil de limpiar. Y es responsabilidad de los clientes lavar y manipular el vehículo con métodos y materiales adecuados.

La contaminación del parabrisa o de las escobillas con materiales extraños puede reducir la efectividad de las escobillas. Las fuentes de contaminación más habituales son los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos a la cera caliente utilizados en algunos lavaderos de coches comerciales. Si las escobillas no limpian correctamente, limpie tanto la luna como las escobillas con un buen limpiador o con un detergente suave y enjuáguelos con agua limpia.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en las escobillas del limpiaparabrisas, no utilice gasolina, queroseno, disolventes de pintura ni otros disolventes cerca de estas.

Cambio de las escobillas

Cuando los limpiaparabrisas ya no limpian adecuadamente, las escobillas podrían estar desgastadas o agrietadas y deben cambiarse.

⚠ PRECAUCIÓN

Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, no intente mover los limpiaparabrisas con la mano.

⚠ PRECAUCIÓN

El uso de una escobilla del limpiaparabrisas no especificada puede provocar

una avería o un fallo del limpiaparabrisas.

Escobilla del limpiaparabrisas delantero

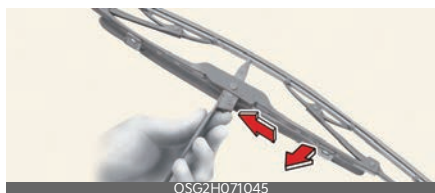
1. Eleve el brazo del limpiaparabrisas y gire el conjunto de la rasqueta para que muestre el clip de plástico de bloqueo.



⚠ PRECAUCIÓN

No deje que el brazo de limpiaparabrisas caiga contra el parabrisas, ya que podría producir brechas o romper el parabrisas.

2. Presione el clip y deslice el conjunto de la rasqueta hacia abajo.



3. Elévela del brazo.



4. Coloque el conjunto de la rasqueta siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Batería

Para un funcionamiento óptimo de la batería



- Mantenga la batería bien montada.
- Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpias, apretadas y cubiertas con vaselina o con grasa para los terminales.
- Enjuague cualquier pérdida de electrolitos de la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua.
- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo, desconecte los cables de la batería.

* AVISO

Las baterías básicas no necesitan mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER (MIN) y UPPER (MAX) en un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER (MIN) y UPPER (MAX). Si el nivel de electrolito es bajo, debe añadirse agua destilada (desmineralizada). (No añada nunca ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. Luego, asegúrese de apretar las tapas de las células. Póngase en contacto con un taller profe-

sional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Peligros de la batería



Lea detenidamente las siguientes instrucciones al manejar la batería.



Mantenga mecheros y cualquier otro tipo de llama o chispa alejada de la batería.



El hidrógeno, un gas altamente combustible, está siempre presente en la células de la batería y puede explotar si se

enciende.



Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños porque las baterías contienen ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. No permita que el ácido sulfúrico entre en contacto con la piel, los ojos, la ropa o el acabado de la pintura.



Si le entra algún electrolito en los ojos, lave los ojos con agua limpia al menos unos 15 minutos y acuda a recibir atención

médica.

Si su piel entra en contacto con electrolitos, lave minuciosamente la zona de contacto. Si siente dolor o una sensación de quemazón, solicite ayuda médica inmediatamente.



Lleve una protección para los ojos al cargar o al trabajar cerca de una batería. Procure que haya una buena ventilación cuando trabaje en un sitio cerrado.



Deshacerse inadecuadamente de una pila puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la bate-



La batería contiene plomo. No la tire tras usarla. Póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

- Al elevar una batería dentro de una caja de plástico, una presión excesiva en la caja puede provocar fugas de ácido de la batería que resultarían en lesiones. Elévela con un soporte de batería o con las manos en las esquinas opuestas.
- No intente recargar la batería cuando los cables están conectados.
- El sistema de encendido eléctrico opera con una tensión alta. No toque estos componentes con el motor en marcha o con el encendido activado.

No seguir las advertencias anteriores puede causar lesiones graves o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo en una zona con bajas temperaturas, desconecte la batería y mantenga el coche en un lugar interior.
- Cargue completamente la batería para evitar que la batería se dañe en una zona de bajas temperaturas.
- Si conecta dispositivos electrónicos no autorizados a la batería, la batería podría descargarse. No use dispositivos no autorizados.

Etiqueta de capacidad de la batería

Ejemplo



* La etiqueta de la batería real del vehículo puede no coincidir con la ilustración.

1. AGM90L-DIN: nombre del modelo de la batería de Kia
2. 90Ah(20HR): capacidad nominal (en amperios horas)
3. 170RC: capacidad de reserva nominal (en min)
4. 12 V: voltaje nominal
5. 850CCA (SAE): corriente de la prueba en frío en amperios según SAE
6. 680A: corriente de la prueba en frío en amperios según EN

Recarga de la batería

Mediante el cargador de la batería

En caso de que se descargue la batería del vehículo, mantenga el motor en marcha durante al menos 60 minutos mientras conduce o a ralentí. Como alternativa, puede conectar un cargador regulado totalmente automático en los postes del puente delantero del compartimento del motor.

⚠ ADVERTENCIA

Recarga de la batería

Al recargar la batería, tenga en cuenta las precauciones siguientes:

- La batería se debe extraer cuando el vehículo se encuentre en una zona con buena ventilación.
- Aleje de la batería cigarrillos, chispas o llamas.
- Vigile la batería durante su carga y pare o reduzca el amperaje de carga si las células de la batería empiezan a burbujear (hervir) de forma violenta o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera los 49 °C (120 °F).
- Lleve una protección para los ojos cuando vaya a comprobar la batería durante la carga.
- Desconecte el cargador de la batería en el siguiente orden.
 1. Apague el interruptor principal del cargador de la batería.
 2. Desenganche la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desenganche la pinza positiva del terminal positivo de la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de realizar el mantenimiento o recargar la batería, desactive todos los accesorios y pare el motor.
- El cable negativo de la batería debe quitarse siempre el primero y montarse el último al desconectar la batería.
- Se recomienda que un taller profesional lleve a cabo las operaciones relacionadas con la batería. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Aleje la batería de cualquier agua o líquido.
- Para su seguridad, utilice piezas de recambio procedentes de un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Elementos de reajuste

Estos elementos deben reajustarse una vez que se haya descargado o desconectado la batería.

- Elevalunas eléctrico
- Ordenador de viaje
- Sistema de control del climatizador
- Audio

Neumáticos y ruedas

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento correcto y seguro y para un ahorro máximo de combustible, debe mantener siempre la presión recomendada de inflado de los neumáticos y cumplir los límites de carga y distribución del peso recomendados para su vehículo.

Presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío

Deben comprobarse las presiones de los neumáticos (incluido el de repuesto) mientras los neumáticos están fríos. "Neumáticos fríos" significa que el vehículo no se ha conducido durante al menos tres horas o se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla).

Las presiones recomendadas se deben mantener para una mejor conducción, para un mejor manejo del vehículo y un menor desgaste de los neumáticos.

Para conocer la presión de inflado recomendada, consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-4.



OBL7M083001

Puede encontrar todas las especificaciones (tamaños y presiones) en la etiqueta situada en el montante central del lado del conductor.

⚠ ADVERTENCIA

Inflado insuficiente de los neumáticos

Un inflado insuficiente (70 kPa (10 psi) o más) puede provocar sobrecalentamiento, reventones, separación de la

banda de rodadura y otros fallos del neumático que harían perder el control sobre el vehículo y, por tanto, causar lesiones graves o la muerte. El riesgo es mucho mayor en días de calor o cuando se conduce durante mucho tiempo a velocidades altas.

⚠ PRECAUCIÓN

- Un inflado escaso también provoca un desgaste excesivo, un manejo pobre y reduce el ahorro de combustible. La rueda también se podría deformar. Mantenga la presión de los neumáticos a niveles adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, solicite la comprobación del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Un inflado en exceso fomenta una conducción peligrosa, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y aumenta la posibilidad de peligro en la carretera.

⚠ PRECAUCIÓN

- El calentamiento de las ruedas hace que la presión del neumático en frío exceda de 28 a 41 kPa (de 4 a 6 psi). No libere aire de los neumáticos calientes para ajustar la presión o los neumáticos estarán poco inflados.
- Asegúrese de volver a colocar los tapones de la válvula de inflado. Sin el tapón de la válvula podría introducirse suciedad y humedad en el núcleo de la válvula y producir fugas de aire. Si ha perdido el tapón, instale uno nuevo lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA

Inflado de los neumáticos

Inflar poco o en exceso los neumáticos puede acortar su vida útil, afectar de forma negativa el manejo del vehículo y causar un fallo repentino en los neumáticos. Esto podría causar la pérdida de control del vehículo y potenciar el riesgo de lesiones.

⚠ PRECAUCIÓN

Presión de los neumáticos Tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. (Después de que el vehículo haya estado parado durante al menos tres horas o que no haya recorrido más de 1,6 km (1 milla) desde el arranque).
- Compruebe la presión del neumático de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos.
- Nunca sobrecargue su vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar la baca portaequipajes si su vehículo está equipado con una.
- Los neumáticos viejos y desgastados pueden causar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o si los neumáticos han sufrido algún desperfecto, cámbielos.

Comprobación de la presión de inflado de los neumáticos

Compruebe los neumáticos por lo menos una vez al mes.

Compruebe también la presión del neumático de la rueda de repuesto.

Cómo comprobar

Utilice un indicador de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No puede saber si sus neumáticos están correctamente inflados solo mirándolos. Los neumáticos radiales pueden parecer que están correctamente inflados cuando están desinflados.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos cuando los neumáticos estén fríos. - "Frío" significa que el vehículo ha estado parado durante al menos tres horas o que no se ha conducido más de 1,6 km (1 milla).

Desmonte el tapón de la válvula del vástago de la válvula del neumático. Presione el indicador firmemente en la válvula para obtener la medición de la presión. Si la presión de inflado del neumático frío coincide con la presión recomendada en el neumático y en la etiqueta de información de la carga, no son necesarios más ajustes. Si la presión es baja, añada aire hasta que se alcance la cantidad recomendada.

Si llena en exceso el neumático, suelte aire pulsando el vástago metálico en el centro de la válvula del neumático. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el indicador del neumático. Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas en los vástagos de las válvulas. Esta ayuda evita fugas al impedir la entrada de suciedad y humedad.

ADVERTENCIA

- Revise sus neumáticos de forma frecuente para un inflado correcto, a su vez compruebe el desgaste y los daños. Utilice siempre un indicador de presión para neumáticos.

- Los neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual pueden causar una mal manejo, la pérdida de control del vehículo y un fallo repentino del neumático, lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.
- Los neumáticos desgastados pueden causar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.
- Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. Kia recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.

Rotación de los neumáticos

Para igualar el desgaste, se recomienda que los neumáticos se roten cada 10 000 km (6500 millas) o antes, si se produce un desgaste irregular.

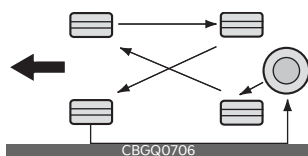
Durante la rotación, compruebe si los neumáticos están bien equilibrados.

Al rotar los neumáticos, compruebe si el desgaste y los daños son irregulares. El desgaste anómalo se debe normalmente a una presión incorrecta de los neumáticos, una alineación inadecuada de las ruedas, ruedas desequilibradas, frenazos o giros bruscos. Compruebe si hay baches o abombamiento en la banda de rodadura o en el lateral del neumático. Cambie el neumático si encuentra alguna de estas condiciones. Cambie el neumático si se ven las estructuras o las cuerdas. Después de la rotación, asegú-

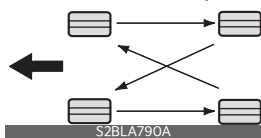
rese de inflar los neumáticos delanteros y traseros a la presión especificada y comprobar el apriete de la tuerca del taco.

Consulte "Neumáticos y ruedas" en la página 9-4.

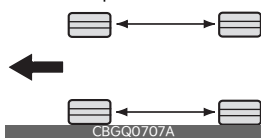
Con neumático de repuesto de tamaño completo (solo en los vehículos sin sistema TPMS)



Sin neumático de repuesto



Neumáticos direccionales (si está equipado)



Se debe comprobar el desgaste de las pastillas del freno de disco siempre que se roten los neumáticos.

* AVISO

Cambie solo los neumáticos radiales con patrón de rodadura asimétrico de la parte delantera a la trasera, pero no de derecha a izquierda.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice ruedas de repuesto compactas (si está equipado) para la rotación de los neumáticos.
- No mezcle neumáticos de cubierta diagonal con neumáticos radiales bajo

ninguna circunstancia. Esto podría ocasionar características de manejo inusuales que podrían causar lesiones graves, la muerte o daños materiales.

Alineamiento de las ruedas y equilibrio de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se alinearon y equilibraron con precisión en la fábrica para prolongar la vida del neumático y mejorar su rendimiento.

En la mayoría de casos, no necesitará alinear las ruedas otra vez. No obstante, si nota un desgaste inusual de los neumáticos o el vehículo tira hacia un lado, será necesario reajustar la alineación.

Si nota que el vehículo vibra sobre pavimento en buen estado, será necesario equilibrar las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN

El peso inapropiado de las ruedas puede ocasionar daños a la parte de aluminio de las ruedas. Utilice solo pesos de las ruedas aprobados.

Cambio de los neumáticos



Si el neumático está desgastado de manera uniforme, el indicador del desgaste de la banda de rodadura (A) aparecerá como una banda sólida a lo largo de la banda de rodadura. Esto indica que queda una banda de rodadura en el neumático inferior a 1,6 mm (1/16 pulg.). Reemplace el neumático cuando esto ocurra.

No espere a ver que la banda atraviese toda la rodadura antes de cambiar el neumático.

* AVISO

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, utilice el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso contrario, podría afectar al rendimiento de la conducción.

⚠ PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, verifique y apriete de nuevo las tuercas de las ruedas después de conducir 50 km (31 millas) y verifique de nuevo después de conducir 1 000 km (620 millas). Si el volante o el vehículo vibra al conducir, significa que las ruedas no están equilibradas. Equilibre las ruedas. Si el problema no se ha resuelto, póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Cambio de los neumáticos

Para reducir las posibilidades de lesiones graves o mortales de un accidente provocado por un fallo de un neumático o la pérdida de control del vehículo:

- Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.
- No conduzca el vehículo con demasiada o con poca presión en los neumáticos. Esto puede provocar un desgaste desigual y un fallo en los neumáticos.
- Al cambiar los neumáticos no mezcle neumáticos radiales mixtos con neumáticos diagonales en el mismo coche. Debe cambiar todos los neumáticos (incluido el de repuesto) si cambia de neumáticos radiales a diagonales.
- Lo mejor es cambiar los cuatro neumáticos al mismo tiempo. Si no es posible o necesario, cambie los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros a la par. Cambiar un neumático únicamente puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.
- Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de empleo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría provocar un accidente grave.
- Las ruedas que no concuerden con las especificaciones de Kia pueden no ajustarse adecuadamente y provocar daños al vehículo o un manejo inusual y un mal control del vehículo.
- El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas. El tamaño del neumático afecta a la velocidad de la rueda. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben ser del mismo tamaño que los neumáticos originales del vehículo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS (sistema de freno antibloqueo) ni el ESC (control de estabilidad electrónico) funcionen correctamente.
- Para la sustitución por un neumático asimétrico, debe comprobar el exterior/interior del neumático asimétrico. Asegúrese de que la marca exterior debe situarse en la dirección exterior. De lo contrario, puede afectar negati-

vamente al rendimiento del vehículo, al confort de marcha y al índice de desgaste de los neumáticos.

Cambio del neumático de repuesto compacto (si está equipado)

La vida útil del neumático de repuesto compacto es menor que la de un neumático normal. Reemplázelo cuando vea las barras del indicador de desgaste de la banda de rodadura en el neumático. El nuevo neumático de repuesto compacto deberá ser del mismo tamaño y diseño que el suministrado con el vehículo nuevo y deberá montarse sobre la misma rueda de repuesto compacta. El neumático de repuesto compacto no está diseñado para montarse sobre una rueda de tamaño normal y el neumático de repuesto compacto no está diseñado para el montaje en un neumático de tamaño regular.

Cambio de las ruedas

Cuando cambie las ruedas de metal por cualquier motivo, asegúrese que las ruedas nuevas son iguales a las originales en diámetro, ancho de la llanta y decalaje.



ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente a la vida útil de la rueda y los cojinetes, las características de frenado y parada, las características de manejo, la holgura con el suelo, la holgura entre la carrocería y el neumático, la holgura de las cadenas para la nieve, la calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orienta-

ción de los faros y la altura del parachoques.

Tracción del neumático

La tracción del neumático puede disminuir si los neumáticos están desgastados, inflados inadecuadamente o si conduce sobre superficies deslizantes. Cuando aparezca el indicador de desgaste de la banda de rodadura deben cambiarse los neumáticos. Reduzca la velocidad cuando haya lluvia, nieve o hielo en la carretera para limitar la posibilidad de perder el control del vehículo.

Mantenimiento del neumático

Un inflado apropiado y una alineación correcta de las ruedas ayudan a reducir el desgaste de los neumáticos. Si observa que un neumático se ha desgastado de forma irregular, solicite la alineación de las ruedas en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Asegúrese de equilibrar las ruedas al cambiarlas por unas nuevas. Se mejorará la conducción y se prolongará la vida útil de los neumáticos. Además, es conveniente reequilibrar un neumático cuando se extrae de la rueda.

Etiqueta en la pared del neumático



Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona su número de

identificación (TIN) para certificar el estándar de seguridad. El TIN se puede usar para identificar el neumático en caso de retirada.

1. Nombre del fabricante o de la marca

Se muestra el nombre del fabricante o de la marca.

2. Designación del tamaño de los neumáticos

La pared del neumático está marcada con una designación de su tamaño. Necesitará esta información cuando reemplace los neumáticos. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de los neumáticos.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números son solo un ejemplo; la designación del tamaño del neumático variará según el vehículo).

P235/55R19 108T

P - Tipo de vehículo aplicable (los neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para el uso en turismos y en camiones ligeros; sin embargo, no todos los neumáticos tienen esta marca).

235 - Ancho del neumático en milímetros.

55 - Cociente entre altura y ancho seccional. La altura seccional del neumático como porcentaje de su ancho.

R - Código de construcción del neumático (radial).

19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

108 - Índice de carga: código numérico asociado con la carga máxima que puede llevar el neumático.

T - Símbolo de la velocidad nominal. Para obtener más información, véase el gráfico de velocidad nominal en este apartado.

Designación del tamaño de la rueda

Las ruedas también están marcadas con información importante que necesitará si alguna vez debe cambiarlas. A continuación se explica el significado de las letras y los números en la designación del tamaño de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:

7.5JX19

7.5: ancho de la llanta en pulgadas.

J: designación del contorno de la llanta.

19: diámetro de la llanta en pulgadas.

Velocidad nominal del neumático

La tabla de abajo muestra muchas de las diferentes velocidades nominales actualmente en uso para los turismos. La velocidad nominal es parte de la designación del tamaño del neumático en la pared del neumático. Este símbolo corresponde a la velocidad máxima de funcionamiento de seguridad para la que fue diseñada el neumático.

Velocidad Clasificación Símbolo	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Comprobación de la vida útil del neumático (TIN: número de identificación del neumático)

Todos aquellos neumáticos de más de 6 años respecto a la fecha de fabricación (incluyendo el neumático de repuesto) deberían cambiarse por otros nuevos. Puede encontrar la fecha de fabricación en la pared del neumático (seguramente en el interior de la rueda) con el código DOT. El código DOT es una serie de números y letras en el neumático. La fecha de fabricación son los cuatro últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

La parte delantera del DOT indica el número de código de la planta, el tamaño del neumático y el patrón de la banda de rodadura, y las cuatro últimas cifras indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1623 representa que el neumático se fabricó la 16ª semana de 2023.

ADVERTENCIA

Edad de los neumáticos

Los neumáticos se degradan con el tiempo, incluso aunque no se utilicen.

Independientemente de la banda de rodadura restante, Kia recomienda cambiar las ruedas aproximadamente tras seis (6) años de uso normal. El calor provocado por los climas calurosos o frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y un accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

4. Material y composición de la cubierta del neumático

En el neumático hay un número de capas o cubiertas de goma. Los fabricantes de neumáticos deben indicar los materiales del neumático: acero, nylon, poliéster y otros. La letra "R" significa construcción de la cubierta radial; la letra "D", construcción de la cubierta diagonal y la letra "B" significa construcción de cuerdas en diagonal.

5. Presión máxima de inflado permisible

Este número es la mayor cantidad de presión de aire que se debería introducir en el neumático. No exceda la presión máxima de inflado permisible. Consulte la presión de inflado recomendada en la etiqueta Información de carga y neumático.

6. Carga nominal máxima

Este número indica en kg y libras la carga máxima que puede soportar un neumático. Si cambia los neumáticos, utilice siempre un neumático con la misma carga nominal que el neumático original de fábrica.

7. Grado de calidad uniforme del neumático

Los grados de calidad se pueden consultar en la pared del neumático, entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

Desgaste de la banda de rodadura

El grado de desgaste de la banda de rodadura es una comparativa basada en el índice de desgaste del neumático al probarlo en pistas de pruebas específicas estatales. Por ejemplo, un neumático clasificado 150 se desgastará 1½ más, mientras que uno controlado según las normativas estatales se clasificará en 100.

El rendimiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones actuales de su uso; no obstante, pueden variar en gran parte de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de mantenimiento y diferencias en las características de la carretera o características climáticas.

Estas clasificaciones están grabadas en las paredes de los neumáticos del vehículo de pasajeros. Los neumáticos disponibles como estándar o equipamiento opcional del vehículo pueden variar con respecto a la clasificación.

Tracción - AA, A, B y C

La clasificación de las tracciones, de la más alta a la más baja, son AA, A, B y C. Estas clasificaciones representan la habilidad del neumático para frenar sobre pavimento mojado y han sido medidas bajo condiciones controladas por regulaciones estatales de superficies de asfalto y cemento. Un neumático marcado con C puede tener una tracción deficiente.

Temperatura - A, B y C

La clasificación de temperatura es A (la más alta), B y C representan la resistencia del neumático a la generación de calor y su habilidad para disiparla

cuando se prueba bajo condiciones controladas en laboratorios interiores encargados de comprobar las ruedas.

Una temperatura alta sostenida puede degenerar el material del neumático y reducir su vida útil, y un exceso de temperatura puede causar el fallo del neumático de forma repentina. A y B representan los niveles más altos de rendimiento en los laboratorios que el nivel mínimo requerido por la ley.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluyen características de aceleración, curvas, aquaplaning o tracción máxima.

ADVERTENCIA

Temperatura del neumático

La clasificación de temperatura para este neumático se establece para un neumático que esté debidamente inflado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, un inflado insuficiente o una carga excesiva, por separado o combinadas, puede provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Esto causaría la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o la muerte.

Neumático de cociente de altura/ ancho seccional bajo (si está equipado)

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para ofrecer un aspecto deportivo.

Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo están optimizados para el manejo y el frenado, podrían ser más incómodos para la con-

ducción y generar más ruido que los neumáticos normales.

PRECAUCIÓN

Dado que la pared lateral del neumático de cociente altura/ancho seccional bajo es más corta de lo normal, la rueda y el neumático de cociente altura/ancho seccional bajo pueden dañarse con mayor facilidad. Por ello, siga las instrucciones abajo indicadas.

- Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.
- Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.
- Si el neumático sufre un impacto, inspeccione el estado del neumático o póngase en contacto con un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3 000 km.

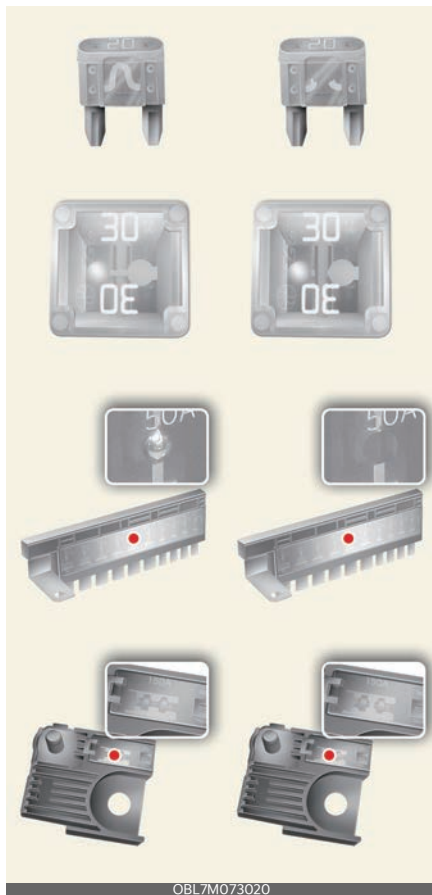
o un bordillo, este no queda cubierto por la garantía.

- Encontrará la información de los neumáticos en la pared lateral de los mismos.

PRECAUCIÓN

- No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar fuga de aire en el mismo.
- Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla

Fusibles



* Lado izquierdo: normal

* Lado derecho: fundido

El sistema eléctrico de un vehículo está protegido contra daños de sobrecarga eléctrica mediante fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno ubicado en el refuerzo del panel lateral del conductor, el otro en el compartimento del motor cerca de la batería.

Si cualquier luz del vehículo, accesorio o control no funciona, compruebe el fusi-

ble del circuito apropiado. Si un fusible se ha fundido, la pieza en su interior se derrite.

Si el sistema eléctrico no funciona, compruebe primero el panel de fusibles del lado del conductor.

Antes de cambiar un fusible fundido, desconecte el cable negativo de la batería.

Reemplace siempre un fusible fundido por uno del mismo amperaje.

Si el fusible que acaba de cambiar se vuelve a fundir, quiere decir que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Se utilizan tres tipos de fusibles: de pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

⚠ ADVERTENCIA

Cambio del fusible

- Nunca reemplace un fusible por otro que no tenga la misma potencia.
- Un mayor voltaje del fusible puede provocar daños y crear riesgo de fuegos.
- No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.
- No modifique el cableado eléctrico del vehículo ni lo añada arbitrariamente.

⚠ PRECAUCIÓN

No utilice un destornillador o cualquier otro objeto de metal para extraer fusi-

bles, ya que podría crear un cortocircuito o dañar el sistema.

* AVISO

- Al sustituir el fusible, coloque el encendido en "OFF" y desactive los interruptores de todos los dispositivos eléctricos y, a continuación, extraiga el terminal (-) de la batería.
- La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.

⚠ PRECAUCIÓN

- Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajuste a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podría causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.
- No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si se funde algún fusible, relé y terminales fijados con pernos o tuercas, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.
- No conecte destornilladores o cableado usado en el terminal diseñado originalmente solo para fusibles y relés. El sistema y cableado eléctrico del interior del vehículo puede resultar dañado o quemarse debido a un fallo de contacto.

- Si conecta directamente el cable al piloto trasero o sustituye la bombilla que supera la capacidad regulada para instalar remolques, etc., el bloque de conexiones interior se puede quemar.

⚠ PRECAUCIÓN

Inspeccione visualmente el tapón de la batería para garantizar que está bien cerrado. Si el tapón de la batería no está bien cerrado, la humedad podría penetrar en el sistema y dañar los componentes eléctricos.

* AVISO

Cableado aleatorio prohibido al retroadaptar el equipo

La utilización de cableado aleatorio en el vehículo podría causar un riesgo debido a averías y fallos en el rendimiento del vehículo.

La utilización de cables aleatorios, en particular, al retroadaptar el AVN o el sistema de alarma antirrobo, el control a distancia del motor, el teléfono del vehículo o la radio podría dañar el vehículo o provocar un incendio.

* AVISO

Remodelación prohibida

No intente remodelar el vehículo. Se considera ilegal y podría afectar al rendimiento, la durabilidad y la seguridad del vehículo. La garantía tampoco cubre los problemas causados por la remodelación.

Tenga en cuenta los problemas de seguridad causados por la remodelación del vehículo con dispositivos eléctricos no autorizados (luces, caja negra, equipo eléctrico, dispositivo de diagnóstico, dis-

positivo de comunicación, etc.). Podría provocar una avería del vehículo, daños en el cableado, la descarga de la batería, daños en el conector, un incendio en el vehículo o un incendio.

* AVISO

Precaución al tintar las ventanillas

El tintado de las ventanillas (con una película metálica en particular) podría provocar un desorden en las comunicaciones o una recepción de la radio insuficiente, así como una avería del sistema de iluminación automático a causa del cambio excesivo de iluminación en el interior del vehículo. La solución utilizada también podría penetrar en los dispositivos eléctricos y electrónicos, lo que podría provocar un desorden y una avería.

Cambio de fusibles en el panel interior



1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Abra la cubierta del panel de fusibles.



3. Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de desmontaje que se

encuentra en la caja de fusibles principal del compartimento del motor.

4. Compruebe los fusibles que ha extraído; reemplace los fundidos.

Los fusibles de recambio están colocados en el panel de fusibles del panel de instrumentos (o en el panel de fusibles del compartimento del motor).

5. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips.

Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Si no tiene fusibles de repuesto, utilice un fusible de la misma potencia del circuito que no vaya a necesitar para conducir el vehículo, como el fusible del mechero.

Si los faros, los pilotos traseros, las luces de freno, las luces de cortesía o las luces de conducción diurna (D.R.L) no funcionan y los fusibles están en buen estado, compruebe el panel de fusibles en el compartimento motor. Si un fusible está fundido, cámbielo.

Fusible de memoria



Su vehículo está equipado con un fusible de memoria para impedir la descarga de la batería cuando aparca el vehículo tras haber conducido durante un periodo de tiempo prolongado. Siga los procedi-

mientos siguientes antes de aparcarse el vehículo durante un tiempo largo.

1. Apague el motor.
2. Apague los faros delanteros y traseros.
3. Abra la tapa del panel del lado del conductor y tire del fusible de memoria.

* AVISO

- Si tira del fusible de memoria desde el panel de fusibles, la señal acústica de advertencia, el sistema de audio, el reloj, las luces interiores, etc., no funcionarán. Reajuste algunos elementos después de cambiarlos. Consulte "Batería" en la página 8-26.
- Aunque tire del fusible de memoria, la batería puede descargarse si se encienden los faros u otros dispositivos eléctricos.

Cambio del fusible del compartimento del motor



1. Apague el interruptor de encendido y todos los otros interruptores.
2. Retire la cubierta del panel de fusibles pulsando la lengüeta y tirando hacia arriba. Con el fusible tipo plano desconectado, retírelo utilizando el clip diseñado para cambiar fusibles situado en la caja de fusibles del compartimento del motor. Tras retirarlo, inserte de forma segura un fusible inverso de igual cantidad.

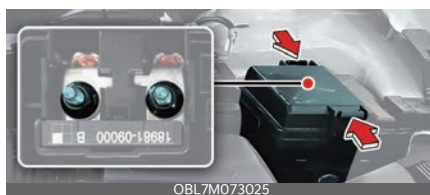
3. Compruebe los fusibles que ha extraído; reemplace los fundidos. Para extraer o insertar un fusible, utilice el quitafusibles que se encuentra en el panel de fusibles del compartimento del motor.
4. Introduzca el nuevo fusible de la misma potencia y asegúrese que encaja perfectamente en los clips. Si queda flojo, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

⚠ PRECAUCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimento del motor, monte la cubierta del panel de fusibles mediante un sonido de clic.

En caso contrario, el contacto con el agua podría provocar fallos eléctricos.

Multifusible



Si se funde el multifusible, extráigalo de la siguiente manera:

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
3. Reemplace el fusible por uno de la misma potencia.
4. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

* AVISO

Si se funde el multifusible, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Descripción del panel de fusibles/relés

Panel de fusibles del lado del conductor



Panel de fusibles del compartimento del motor



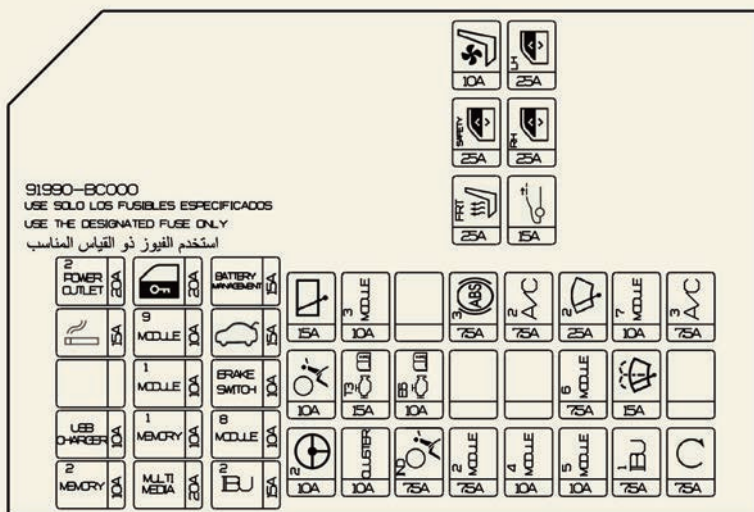
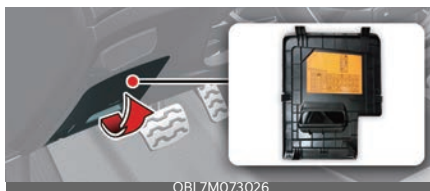
En la parte interior de la cubierta del panel de fusibles/relés, encontrará la etiqueta de los fusibles y relés que describe el nombre y la capacidad de los mismos.

* AVISO

No todas las descripciones del panel de fusibles descritas en este manual son válidas para su vehículo. Son actuales en la fecha de impresión. Si va a comprobar el panel de fusibles, consulte la etiqueta del panel de fusibles.

Panel de fusibles del lado del conductor

En la parte interior de las cubiertas del panel de fusibles, encontrará la etiqueta de los fusibles en la que se describe el nombre y la capacidad de los mismos.



Panel de instrumentos (panel de fusibles del lado del conductor)

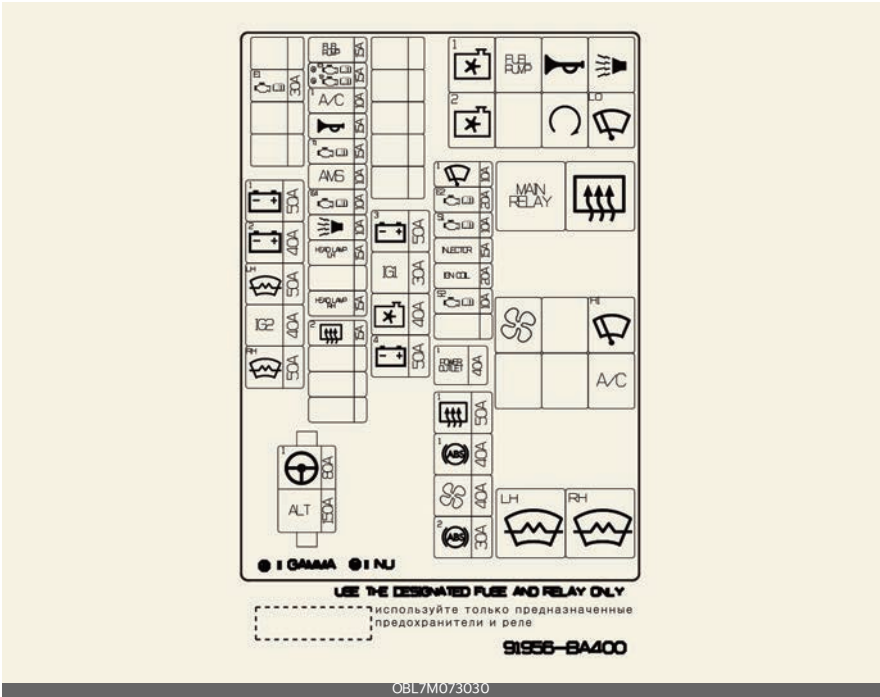
Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
LUZ DE FRENO	STOP LAMP	15 A	Módulo electrónico de la señal de freno
LLAVE INTELIGENTE 1	¹SMART KEY	15 A	Módulo de control de la llave inteligente
E-CALL (llamada de emergencia)	E-CALL (llamada de emergencia)	10 A	Unidad E-Call (llamada de emergencia)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ASIENTO ELÉCTRICO		20 A	Soporte lumbar
INTERMITENTE		15 A	Unidad BCM (módulo de control de la carrocería), SLM (módulo de iluminación y del cinturón de seguridad)
ANTINEBLA DELANTERO	^{FRT} 	15 A	Relé de la luz antiniebla delantera
A/C 2	² A/C	10 A	Módulo de control del aire acondicionado
TOMA DE CORRIENTE 2	² POWER OUTLET	20 A	Toma de corriente #1
TOMA DE CORRIENTE 3	³ POWER OUTLET	20 A	Toma de corriente #2
ACC	ACC	10 A	Relé de la toma de corriente, unidad E-Call, unidad principal de audio/vídeo y navegación, audio, BCM (módulo de control de la carrocería), unidad SLM (módulo de iluminación y cinturones de seguridad), interruptor del espejo exterior eléctrico, módulo de control de la llave inteligente
RETROVISOR EXTERIOR		10 A	Plegado del espejo retrovisor exterior
INMOVILIZADOR		10 A	Módulo del inmovilizador
LIMPIAPARABRISAS TRASERO		15 A	Motor del limpiaparabrisas trasero, relé del limpiaparabrisas trasero, interruptor multifunción
LIMPIAPARABRISAS DELANTERO		25 A	Motor del limpiaparabrisas delantero, interruptor multifunción, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del limpiaparabrisas 1)
ANTINEBLA TRASERO	^{RR} 	10 A	Relé de la luz antiniebla trasera
DRL		10 A	Relé de DRL (luz de conducción diurna)
MODULE 6	⁶ MODULE	10 A	Módulo calefactor del asiento del conductor/pasajero, módulo calefactor del asiento trasero lado izquierdo de la manilla/lado derecho de la manilla, relé del elevavinas eléctrico, calefactor de la boquilla del lavaparabrisas, relé del desempañador delantero lado izquierdo de la manilla/lado derecho de la manilla
LAVAPARABRISAS		15 A	Interruptor multifunción
MODULE 7	⁷ MODULE	10 A	BCM (módulo de control de la carrocería)
LUZ DEL HABITÁCULO		10 A	Luz de maletero (5 puertas), luz de maletero (4 puertas), módulo de control del aire acondicionado, cuadro de instrumentos, luz MAP, luz central del habitáculo, BCM (módulo de control de la carrocería), unidad SLM (módulo de iluminación y cinturones de seguridad), conector de enlace de datos, relé de la luz del habitáculo
AUDIO	AUDIO	20 A	Audio, unidad principal de navegación y vídeo/audio
BLOQUEO DE LAS PUERTAS		20 A	Relé de bloqueo y desbloqueo de las puertas, relé de desbloqueo del maletero
INTERRUPTOR DEL FRENO	BRAKESWITCH	10 A	Módulo de control de la llave inteligente, interruptor de la luz de freno
REAR HTD		10 A	Retrovisor eléctrico exterior del conductor/pasajero, módulo de control del aire acondicionado

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MODULE 5	⁵ MODULE	10 A	BCM (módulo de control de la carrocería), SLM (módulo de iluminación y del cinturón de seguridad), módulo de control de la llave inteligente
A/C 1	¹ A/C	7,5 A	Módulo de control del aire acondicionado, bloque de conexiones del compartimento del motor (relé del soplador)
TCU 1	^{E1} 	15 A	Interruptor de la gama de transmisión, testigo de la palanca de cambios de la transmisión automática, interruptor de la luz de freno, bloque de unión de la sala del motor (fusible - luz de marcha atrás)
TAIL RH	^{RH} 	7,5 A	Luz delantera lado derecho de la manilla, Luz DRL (Luz de conducción diurna) lado derecho de la manilla, ILL (+), Luz trasera combinada (IN/OUT) lado derecho de la manilla
ABS 3	³ 	10 A	Módulo de control ESC (control electrónico de estabilidad)
MODULE 3	³ MODULE	10 A	BCM (módulo de control de la carrocería), interruptor del panel de protección
VOLANTE CALEFACTADO		15 A	Muelle del reloj
CALEFACCIÓN DEL ASIENTO DELANTERO	^{FRT} 	20 A	Módulo del calefactor del asiento del conductor/acompañante
ELEVALUNAS ELÉCTRICO DE SEGURIDAD IZQ	^{SAFETY} 	25 A	Módulo del elevalunas eléctrico de seguridad de la ventanilla del conductor
CALEFACTOR DEL ASIENTO TRASERO	^{RR} 	20 A	Módulo calefactor del asiento trasero Lado izquierdo de la manilla/ Lado derecho de la manilla
TAIL LH	^{LH} 	7,5 A	Luz delantera lado izquierdo de la manilla, Luz DRL (Luz de conducción diurna) lado izquierdo de la manilla, Luz de matrícula lado izquierdo de la manilla/lado derecho de la manilla, Luz trasera combinada (IN/OUT) lado izquierdo de la manilla
LLAVE INTELIGENTE 2	² SMART KEY	10 A	Módulo de control de la llave inteligente
MODULE 2	² MODULE	10 A	Módulo calefactor del asiento del conductor/pasajero, muelle del reloj, módulo calefactor del asiento trasero lado izquierdo/manillar derecho, unidad E-Call, unidad principal de audio, audio/vídeo y navegación, indicador de la palanca de cambios de la transmisión automática, actuador del dispositivo de nivelación de los faros lado izquierdo/manillar derecho, módulo de control del aire acondicionado
MODULE 1	¹ MODULE	10 A	Unidad BCM (módulo de control de la carrocería), SLM (módulo de iluminación y del cinturón de seguridad)
AIRBAG		10 A	Módulo de control del SRS (sistema de sujeción suplementario)
ELEVALUNAS ELÉCTRICO DCH.	^{RH} 	25 A	Interruptor principal del elevalunas eléctrico, interruptor del elevalunas eléctrico del acompañante
ELEVALUNAS ELÉCTRICO IZQ.	^{LH} 	25 A	Interruptor principal del elevalunas eléctrico
START (inicio)		10 A	Con inmovilizador y llave inteligente: ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia), bloque de conexiones del compartimento del motor (relé de arranque) Sin inmovilizador ni llave inteligente : Interruptor de rango de transmisión

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
ECU 4	^{E4} 	10 A	ECM (Módulo de control del motor)/PCM (Módulo de control del tren de potencia), Módulo de control de la llave inteligente, Módulo del inmovilizador
TABLERO	CLUSTER	10 A	Tablero de instrumentos
INDICADOR DEL AIR-BAG	^{IND} 	7,5 A	Tablero de instrumentos
MDPS 2	² 	7,5 A	Unidad MDPS (dirección asistida accionada por el motor)

Panel de fusibles del compartimento del motor



Panel de fusibles del compartimento del motor

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MDPS 1	 1	80 A	Unidad MDPS (dirección asistida accionada por el motor)
ALTERNADOR	ALT	(Gasolina) 1.4 MPI: 125A, (Gasolina) 1.6 MPI: 150A	Fusible - BATTERY1, BATTERY2, IGNITION2, PTC HEATER, COOLING FAN, ECU1, TCU2, HEAD LAMP LOW, FUEL PUMP, HORN, ECU3, AIR CON, BATTERY3, IGNITION1, POWER OUTLET1
DESEMPAÑADOR TRASERO		40 A	Bloque de empalmes del panel de instrumentos (relé del desempañador trasero)
ABS 1	¹ 	40 A	Módulo ESC (control electrónico de estabilidad)
ABS 2	² 	40 A	Módulo ESC (control electrónico de estabilidad)
SOPLADOR		40 A	Relé del soplador del aire acondicionado
LIMPIAPARABRISAS		10 A	Motor del limpiaparabrisas delantero, interruptor multifunción, relé del limpiaparabrisas 1
ECU 2	^{E2} 	10 A	Conector de la junta
HEAD LAMP LOW RH	^{RH} 	10 A	Luz de cruce derecha
HEAD LAMP LOW LH	^{LH} 	10 A	Luz de cruce izquierda
HEAD LAMP HIGH RH	^{RH} 	10 A	Luz de carretera derecha
HEAD LAMP HIGH LH	^{LH} 	10 A	Luz de carretera izquierda
BOBINA DE ENCENDIDO	IGN COIL	20 A	Bobinas de encendido #1~#4, condensador
INYECTOR	INJECTOR	15 A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia), Inyector #1~#4
LUZ DE MARCHA ATRÁS	B/UP LAMP	10 A	Interruptor de la luz de marcha atrás
BATERÍA 1	¹ 	40 A	Bloque de unión del panel de instrumentos (fusible - REAR FOG, DRL, ROOM LAMP, AUDIO, DOOR LOCK, BRAKE SWITCH)
BATERÍA 2	² 	50 A	Bloque de unión del panel de instrumentos (fusible - SAFETY POWER WINDOW LH, SEAT HEATER REAR, relé de elevallas eléctricas), SEAT HEATER FRT
ENCENDIDO 2	IG2	40 A	Interruptor de encendido, caja del relé PDM (relé ENC2), relé de arranque
VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN		40 A	Relé del ventilador de refrigeración 2, relé del ventilador de refrigeración 1
ECU 1	^{E1} 	30 A	Relé principal
TELEMATICS	TELEMATICS	10 A	TELEMATICS
TCU 2	^{T2} 	20 A	PCM (módulo de control del tren de potencia)
HEAD LAMP LOW		20 A	Relé de luces de carretera, relé de luces de cruce

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
BOMBA DE COMBUSTIBLE	FUEL PUMP	15 A	Relé de la bomba de combustible
CLAXON		10 A	Relé del claxon
ECU 3		15 A	ECM (módulo de control del motor)/PCM (módulo de control del tren de potencia)
AIR CON	A/C	10 A	Relé del aire acondicionado
BATERÍA 3		40 A	Bloque de unión del panel de instrumentos (fusible - STOP LAMP, SMART KEY, E-Call, TURN SIGNAL, FRONT FOG, IMMOBILIZER, relé de pilotos traseros)
ENCENDIDO 1	IG1	30 A	Interruptor de encendido, caja del relé PDM (relé ENC1, relé de ACC)
TOMA DE CORRIENTE 1		40 A	Bloque de empalmes del panel de instrumentos (relé de la toma de corriente)

Relé

Símbolo	Nombre del relé	Tipo
RELÉ PRINCIPAL	Relé principal	MINI
	Relé de arranque	MICRO
FUEL PUMP	Relé de la bomba de combustible	MICRO
	Relé del limpiaparabrisas HI	MICRO
	Relé de las luces de carretera	MICRO
	Relé del ventilador 2 de refrigeración	MICRO
A/C	Relé del aire acondicionado	MICRO
	Relé del soplador del aire acondicionado	MICRO
	Relé del ventilador 1 de refrigeración	MICRO
	Relé del limpiaparabrisas LO	MICRO
	Relé del faro	MICRO
	Relé del claxon	MICRO

Bombillas

Precaución al cambiar las bombillas

Por favor, prepare bombillas con los estándares apropiados en caso de emergencia. Consulte "Vataje de la bombilla" en la página 9-3.

A la hora de cambiar las bombillas, primero apague el motor en un lugar seguro, accione firmemente el freno de mano y desconecte el borne negativo (-) de la batería.

ADVERTENCIA

Operar con las luces

Antes de operar con las luces, accione completamente el freno de estacionamiento. Asegúrese de que el contacto está en posición LOCK (bloqueo) y apague las luces para impedir movimientos repentinos del vehículo y quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Utilice sólo bombillas del voltaje especificado.

ADVERTENCIA

Asegúrese de reemplazar la bombilla fundida por una nueva del mismo vataje. En caso contrario, puede causar daños importantes en el cable y provocar un incendio.

PRECAUCIÓN

Si no dispone de las herramientas necesarias, las bombillas correctas y la experiencia, consulte en un taller profesional. Kia recomienda consultar en un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado. En muchos casos, es difícil reemplazar las bombillas del vehículo porque es necesario retirar otras piezas del vehículo para poder extraer la bombilla.

Sobre todo si tiene que extraer el conjunto de faros para retirar la(s) bombilla(s). Desmontar/montar el conjunto de faros puede perjudicar al vehículo. Utilice solo Piezas originales de Kia o aquellas de estándar equivalente. Si no lo hace, puede provocar que se queme un fusible u otros daños en el cableado.

PRECAUCIÓN

- Si se usan piezas no originales o luces no estándar a la hora de cambiar las luces, puede dar lugar a la desconexión y avería de los fusibles, y otros daños en el cableado.
- No instale bombillas o LED adicionales en el vehículo. Si se instalan luces adicionales, puede dar lugar a una avería y que las luces parpadeen. Además, la caja de fusibles y otro cableado puede resultar dañados.

Fallo de la luz debido a una avería de red

El faro, el piloto trasero y la luz de niebla pueden encenderse cuando el interruptor de los faros se coloca en la posición ON y no se encenderán cuando el interruptor del piloto trasero o de las luces esté en ON. Esto puede deberse a un fallo en la red o una avería del sistema de control eléctrico del vehículo. Si hay un problema, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Fallo de la lámpara debido a la estabilización del sistema de control eléctrico

Una lámpara que funcione normalmente puede parpadear momentáneamente. Esta ocurrencia momentánea es debida a la función de estabilización del sistema de control eléctrico del vehículo. Si la luz vuelve a su estado normal, no es necesario realizar ningún mantenimiento en el vehículo.

Sin embargo, si la luz se apaga tras parpadear de forma momentánea o si continúa parpadeando, solicite el mantenimiento del sistema en un taller profesional. Kia recomienda que visite un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

- Si se extrae la bombilla o el conector de una luz activada mediante electricidad, el dispositivo electrónico de la caja de fusibles podría detectarlo como un fallo de funcionamiento. Por tanto podría grabarse un fallo de funcionamiento en el DTC (código de diagnóstico de averías) en la caja de fusibles.
- Es normal que una luz parpadee temporalmente. Ello se debe a la función de estabilización del dispositivo de control electrónico del vehículo. Si la luz se ilumina con normalidad después de parpadear temporalmente, no existe ningún problema.

No obstante, si la luz sigue parpadeando varias veces o se apaga por completo, podría haber un error en el dispositivo de control electrónico del vehículo.

En este caso, lleve inmediatamente el vehículo a un taller profesional para

que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Tras un accidente o después de volver a colocar el conjunto del faro, solicite que le ajusten la orientación del faro en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

* AVISO

Después de lavar el vehículo o conducir con lluvia, en el interior de las lentes de las luces puede haber humedad. Se trata de un fenómeno natural causado por la diferencia de la temperatura entre el interior y el exterior de la luz y no indica un problema con las funciones. La humedad en el interior de la luz desaparecerá si conduce el vehículo con los faros encendidos. Sin embargo, el nivel en el que se elimina la humedad podría variar en función del tamaño, ubicación y estado de la luz. Si sigue habiendo humedad en el interior de la luz, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Posición de la bombilla (delantera)

Faro - Tipo A



Faro - Tipo B



OBL7M073032

Luz de conducción diurna (tipo bombilla)



OBL7M073069

Luz antiniebla delantera (tipo bombilla)



OBL7M073033

Luz antiniebla delantera (tipo LED)



OBL7M073035

1. Faros (cruce) (tipo bombilla)
2. Faros (carretera) (tipo bombilla)
3. Intermitentes delanteros (tipo bombilla)
4. Faros (cruce) (tipo LED)
5. Faros (carretera) (tipo LED)
6. Luz de curvas estática (tipo LED)
7. Luces de posición/Luz de conducción diurna (tipo LED)

8. Luces de posición/Luz de conducción diurna (tipo bombilla)

9. Luz antiniebla delantera (tipo bombilla)

10. Luz antiniebla delantera (tipo LED)

Posición de la bombilla (trasera)

Luz de combinación trasera - Tipo A



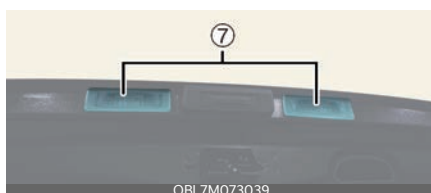
OBL7M073036

Luz de combinación trasera - Tipo B



OBL7M073037

Luz de la matrícula



OBL7M073039



OBL7M073086

1. Piloto trasero/piloto y luz de freno (tipo bombilla)
2. Intermitentes traseros (tipo bombilla)
3. Piloto de freno (tipo LED)
4. Piloto trasero (tipo LED)

5. Luz de marcha atrás (tipo bombilla)
6. Luz antiniebla trasera (bombilla/tipo LED)
7. Luz de la matrícula (tipo bombilla)
8. Tercera luz de freno (tipo bombilla)

Cambio de bombillas (tipo LED)

Si la luz LED no funciona, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo comprueben. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

La luz LED no se puede reemplazar como una sola unidad, porque constituye una unidad integrada. La luz LED se debe reemplazar con la unidad.

Un técnico cualificado debería comprobar o reparar la luz LED, ya que se pueden ocasionar daños en componentes del vehículo relacionados.

Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce, tipo bombilla) (faro de tipo A)



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desconecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
4. Desenganche el cable de retén de la bombilla del faro presionando el extremo y luego empujándolo hacia arriba.
5. Extraiga la bombilla del conjunto del faro.

6. Instale la nueva bombilla y enganche el cable de retén en su lugar, alineándolo con la ranura de la bombilla.
7. Conecte el conector del portalámparas de la bombilla del faro.
8. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Bombilla del faro



⚠ ADVERTENCIA

Halógenos

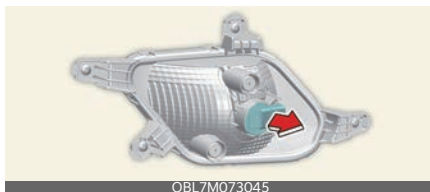
- Los halógenos contienen gas presurizado que podrían hacer saltar piezas de cristal si se rompen.
- Siempre manéjelas con cuidado y evite arañazos y abrasiones. Si las bombillas están encendidas, evite el contacto con líquidos. Nunca toque el cristal sin protección en las manos. El aceite residual podría calentar en exceso la bombilla y hacerla estallar cuando se encienda.
Solo se debe encender cuando está montada en los faros.
- Si una bombilla está dañada o agrietada, cámbiela de inmediato y deshágase de ella con cuidado.
- Lleve protección ocular cuando cambie una bombilla. Espere a que la bombilla se enfríe antes de tocarla.

Cambio de la bombilla del intermitente delantero (tipo bombilla) (faro de tipo A, B)



1. Abra el capó.
2. Extraiga el motor situado debajo de la cubierta.
3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.
4. Extraiga la bombilla del portalámparas presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del portalámparas. Extraiga la bombilla del portalámparas.
5. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
6. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gire el casquillo en sentido horario.

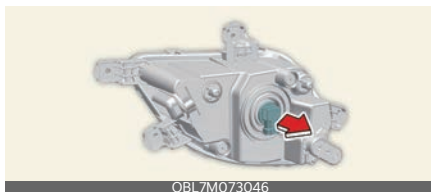
Cambio de la luz de posición/luz de conducción diurna (si está equipado)



1. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
2. Extraiga el motor situado debajo de la cubierta.
3. Desconecte el conector de la luz de conducción diurna.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido horario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
6. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
7. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
8. Conecte el conector de la luz de conducción diurna.
9. Coloque el motor debajo del conjunto de la cubierta en la carrocería del vehículo.

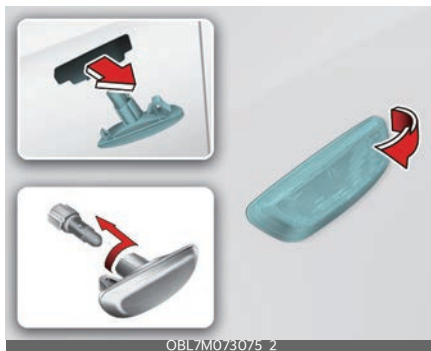
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera (tipo bombilla) (4 puertas)

4 puertas



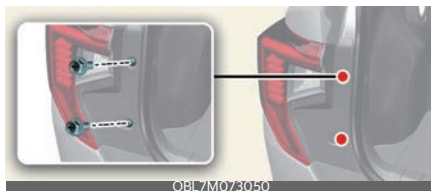
1. Desconecte el borne negativo (-) de la batería.
2. Extraiga el motor situado debajo de la cubierta.
3. Desconecte el conector de la luz antiniebla delantera.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
5. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido horario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
6. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
7. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
8. Conecte el conector de la luz antiniebla delantera.
9. Coloque el conjunto lateral del parachoques delantero en la carrocería del vehículo.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) del intermitente lateral

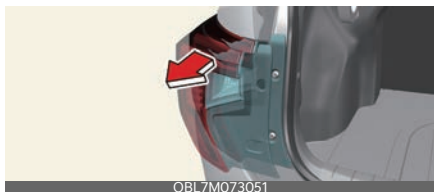


1. Desmonte el conjunto de las luces del vehículo haciendo palanca con la lente y tirando del conjunto hacia fuera.
2. Desconecte el conector eléctrico de la bombilla.
3. Separe el casquillo y la lente girando el casquillo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras de la lente.
4. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
5. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo.
6. Vuelva a montar el casquillo y la lente.
7. Conecte el conector eléctrico de la bombilla.
8. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en la carrocería del vehículo.

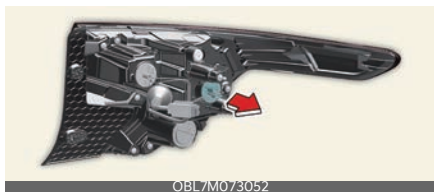
Cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo bombilla)



1. Abra la puerta del maletero.
2. Abra la cubierta de mantenimiento.
3. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.



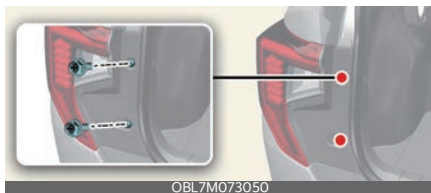
4. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
5. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



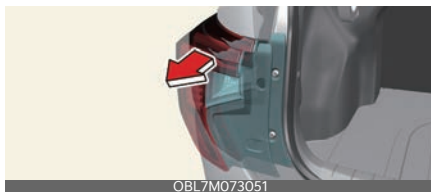
6. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
7. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
8. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
9. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.

10. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.
11. Coloque la cubierta de mantenimiento.

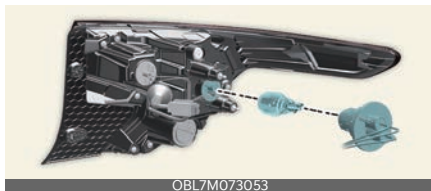
Cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla)



1. Abra la puerta del maletero.
2. Abra la cubierta de mantenimiento.
3. Afloje ligeramente los tornillos de fijación del conjunto con un destornillador de estrella.



4. Desmonte el conjunto de luz de combinación trasera del cuerpo del vehículo.
5. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



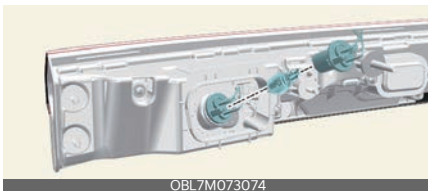
6. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.

7. Extraiga la bombilla del casquillo presionándola y girándola en sentido antihorario hasta que las lengüetas de la bombilla se alineen con las ranuras del casquillo. Extraiga la bombilla del casquillo.
8. Introduzca una nueva bombilla en el casquillo y gírela hasta que se enganche en su posición correcta.
9. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
10. Coloque el conjunto de luz de combinación trasera en el cuerpo del vehículo.
11. Coloque la cubierta de mantenimiento.

Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (tipo bombilla) (4 puertas)



1. Abra la puerta del maletero.
2. Afloje los tornillos de retención de la cubierta de la puerta del maletero y saque la cubierta.



3. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo

se alineen con las ranuras del conjunto.

4. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
5. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas.
6. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
7. Coloque la cubierta de la puerta del maletero.

Cambio de la bombilla de la luz de la matrícula



1. Retire el conjunto de la luz con un destornillador de cabeza plana.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras del conjunto.
3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
4. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas.
5. Monte de nuevo el casquillo en el conjunto alineando las lengüetas del casquillo con las ranuras del conjunto. Empuje el casquillo en el conjunto y gire el casquillo en sentido horario.
6. Coloque el conjunto de la luz en la carrocería.

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno (tipo bombilla) (4 puertas)



1. Abra la puerta del maletero.
2. Extraiga el casquillo de la carcasa girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del casquillo se alineen con las ranuras de la carcasa.
3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
4. Introduzca una nueva bombilla en el portalámparas.
5. Monte de nuevo el casquillo en la carcasa alienando las lengüetas con las ranuras de la carcasa. Inserte el portalámparas en la carcasa y gírelo en sentido horario.

Cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de lectura



⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo



⚠ ADVERTENCIA

Antes de operar con las luces interiores, asegúrese de que el botón "OFF" está pulsado para impedir que se queme los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa.
2. Extraiga la bombilla tirando de ella hacia fuera.
3. Coloque una nueva bombilla en el casquillo.
4. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa e introduzca la lente en su sitio.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no ensuciar o dañar las lentes, las lengüetas de las lentes y las carcasas de plástico.

Cuidado del aspecto exterior

Cuidado del exterior

* AVISO

Si estaciona el vehículo alrededor de un letrero de acero inoxidable o un edificio acristalado, etc., la guarnición exterior de plástico (parachoques, alerón, emblecedor, luz, espejo exterior, etc.) podría dañarse a causa del reflejo de los rayos solares de la estructura externa. Para evitar dañar la guarnición exterior de plástico, estacione el vehículo lejos de las áreas donde pueden reflejarse los rayos solares o utilice una cubierta para el vehículo. (Dependiendo del vehículo, el tipo de guarnición exterior utilizada como, por ejemplo, el alerón podría variar).

Precauciones generales del cuidado exterior

Es importante que siga las indicaciones de las etiquetas cuando emplee limpiadores químicos o productos para pulir. Lea todas las advertencias y precauciones que aparecen en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para ayudar a proteger el acabado del vehículo de la oxidación y del deterioro, lávelo bien al menos una vez al mes con agua tibia o fría.

Si utiliza su vehículo en carreteras sin asfaltar, debería lavarlo después de cada conducción por este tipo de carreteras. Retire con cuidado cualquier acumulación de sal, suciedad, barro u otros materiales extraños. Asegúrese de dre-

nar los agujeros en los bordes inferiores de las puertas y mantenga siempre limpios los paneles inferiores.

Si no limpia enseguida las manchas de insectos, alquitrán, excrementos de pájaros, polución o similares, éstos acabarán por estropear el acabado del coche.

Incluso lavar las manchas simplemente con agua no garantiza la extracción completa. Utilice jabón neutro, que es seguro para las superficies pintadas.

Tras lavarlo, aclare el vehículo por completo con agua tibia o fría. No deje que el jabón se seque encima del acabado del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

- No utilice jabón fuerte ni detergentes que contengan sustancias químicas. No lave el vehículo directamente bajo la luz solar o cuando la carrocería esté caliente.

- Tenga cuidado al lavar las ventanillas de su vehículo.

Especialmente al usar agua a presión podría introducirse agua por las ventanillas y mojar el interior.

- Para evitar daños en las piezas plásticas y las luces, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.

⚠ ADVERTENCIA

Frenos mojados

Después de lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Lavado a alta presión

- Cuando utilice lavadores a alta presión, asegúrese de mantener una distancia adecuada con respecto al vehículo.

Una distancia insuficiente o una presión excesiva puede dar lugar a daños en los componentes o entrada de agua.

- No aplique directamente el agua a alta presión en la cámara, sensores o área circundante. Un golpe aplicado con agua a alta presión puede producir que el dispositivo no funcione correctamente.
- No acerque la punta de la boquilla a las mangas (cubiertas de plástico o caucho) o conectores, ya que pueden dañarse si entran en contacto con agua a alta presión.



⚠ PRECAUCIÓN

- La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.
- Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

Encerado

Encere el vehículo cuando esté seco.

Lave y seque siempre el vehículo antes de encerarlo. Utilice cera, pasta o en líquido, de buena calidad y siga las instrucciones de uso del fabricante. Encere todo el guarnecido de metal para protegerlo y mantenerlo brillante.

Eliminar el aceite, el alquitrán y los materiales similares con un quitamanchas suele retirar la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo ya no necesita más encerado. No aplique cera en la unidad repujada sin pintar, ya que podría deslustrarse.

PRECAUCIÓN

- Limpiar el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco rayará el acabado.
- No utilice lana de acero, limpiadores abrasivos, detergentes ácidos ni detergentes fuertes que contengan agentes altamente alcalinos o cáusticos sobre piezas de aluminio cromadas o anodizadas.
Podría dañar la capa protectora y decolorar o deteriorar la pintura.

Reparación de daños en el acabado

Debe reparar cuanto antes los rayazos profundos o brechas producidas por piedras en la superficie de la pintura. La parte de metal expuesta se oxidará enseguida y su reparación será más costosa.

AVISO

Si su vehículo sufre daños y es necesario reparar o reemplazar cualquier metal,

asegúrese de que el taller de carrocería aplica anticorrosivo a las piezas que se van a reparar o reemplazar.

Mantenimiento del brillo del metal

- Para quitar alquitrán o insectos, utilice un limpiador de alquitrán; y no un rasador u otro objeto punzante.
- Para proteger la superficie de las piezas metálicas brillantes contra la corrosión, aplique una capa de cera o un conservante cromático y frote hasta conseguir un gran brillo.
- Durante la época invernal o en zonas costeras, cubra estas piezas con una capa gruesa de cera o conservante. Si es necesario, revista las piezas con vaselina no corrosiva u otra sustancia protectora.

Mantenimiento de la parte inferior de la carrocería

Los materiales corrosivos que se utilizan para extraer el hielo o la nieve o para controlar el polvo pueden acumularse en los bajos de la carrocería. Si estas acumulaciones no se retiran, se producirá una oxidación más rápida en piezas del inferior de la carrocería; como en los conductos de combustible, el bastidor, el panel del suelo, el sistema de escape, incluso aunque éstos hayan sido tratados contra la oxidación.

Lave completamente los bajos del vehículo y los huecos de las ruedas con agua tibia o fría una vez al mes, después de conducir en carreteras sin asfaltar y cuando el invierno se termine. Preste atención a estas zonas porque es difícil ver todo el barro y la suciedad. Será más dañino humedecer la suciedad de la

carretera sin quitarla. Los bordes inferiores de las puertas, paneles y componentes auxiliares tienen orificios de drenaje que no pueden estar obstruidos por la suciedad. El agua almacenada en estos orificios acabará por oxidarlos.

ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe los frenos mientras conduce despacio para ver si se han visto afectados por el agua. Si los frenos no funcionan correctamente, séquelos pisándolos ligeramente mientras conduce en línea recta y a poca velocidad.

Mantenimiento del aluminio de las ruedas

El aluminio de las ruedas está revestido por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice solamente jabón suave o un detergente nuevo y enjuague a conciencia con agua. Limpie las ruedas después de conducir sobre pavimentos en los que haya sal. Esto contribuye a prevenir la corrosión.
- No lave las ruedas con los cepillos a máxima velocidad de los túneles de lavado automático.
- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra corrosión

Proteja su vehículo contra la corrosión

Gracias a las técnicas de construcción y diseño para combatir la corrosión más avanzadas, fabricamos vehículos con la mayor calidad. Sin embargo, esto solo es parte de nuestro trabajo. Para lograr una resistencia anticorrosiva a largo plazo, es necesario contar con la ayuda y participación del propietario del vehículo.

Causas comunes de la corrosión

Las causas más habituales de corrosión en el vehículo son:

- La sal del pavimento, la suciedad y humedad que se acumulan en los bajos del vehículo.
- Cada vez que piedras, gravilla, abrasión o los simples rayazos o abolladuras eliminan la pintura o el revestimiento protector del vehículo, el metal se desprotege y queda más expuesto a la corrosión.

Zonas de mayor corrosión

Si vive en una zona donde el vehículo está expuesto habitualmente a materiales corrosivos, es muy importante protegerlo contra la corrosión. Algunas de las causas comunes que aceleran el proceso corrosivo son la sal del pavimento, los productos químicos de control de polvo, el aire del océano y la contaminación industrial.

La humedad facilita la corrosión

La humedad propicia las condiciones en las que la corrosión tiene lugar. Por ejemplo, la corrosión se acelera con un grado alto de humedad; sobre todo, cuando las temperaturas están justo por

encima de la congelación. En tales situaciones, el material corrosivo está en contacto con las superficies del vehículo por medio de la humedad que tarda en evaporarse.

El barro es muy corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque el barro parezca que está seco, todavía puede contener humedad y propiciar la corrosión.

Las altas temperaturas también pueden acelerar la corrosión de las zonas que no están bien ventiladas para ayudar a que la humedad se disperse.

Debido a todas estas razones, es muy importante mantener el vehículo libre de barro u acumulaciones de otros materiales. Esto no se afecta únicamente a las superficies visibles, sino también, y sobre todo, a los bajos del vehículo.

Ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a prevenir la corrosión siguiendo las indicaciones que aparecen a continuación:

Mantenga el vehículo limpio

El mejor modo para impedir la corrosión es mantener el vehículo limpio y libre de sustancias corrosivas. Preste especial atención a la parte inferior del vehículo.

- Si vive en una zona de alta corrosión, donde se utilice sal en las calzadas, o vive cerca del mar o en zonas de contaminación industrial, con lluvia ácida, etc., preste especial atención a la hora de prevenir la corrosión. En invierno, lave con una manguera los bajos del vehículo, por lo menos, una vez al mes y asegúrese de volver a limpiar la parte inferior del vehículo cuando la temporada invernal finalice.

- Cuando limpie los bajos del vehículo, preste especial atención a los elementos debajo del guardabarros y otras zonas que no están a la vista. Hágalo todo a conciencia, simplemente mojar el barro en lugar de limpiarlo hasta extraerlo acelerará la corrosión en vez de impedirla. El agua a presión y el vapor son métodos muy efectivos para quitar el barro y las sustancias corrosivas.
- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles oscilantes y las piezas auxiliares, asegúrese de que los orificios de drenaje están abiertos para que la humedad pueda evaporarse y no quedar atrapada y acelerar la corrosión.

Mantenga el garaje limpio

No aparque el vehículo en una garaje mal ventilado y húmedo. Favorece las condiciones para la corrosión. Sobre todo si lava su vehículo dentro del garaje o lo aparca dentro cuando todavía está mojado o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje caliente puede contribuir a la corrosión si no está lo suficientemente ventilado para que la humedad desaparezca.

Mantenga la pintura y el guarnecido en buen estado

Los arañazos o el desconchamiento en el acabado deben cubrirse lo antes posible con pintura para retoques para reducir la posibilidad de corrosión. Si el metal queda al descubierto, se recomienda dirigirse a una tienda especializada en carrocería y pintura.

Excrementos de pájaros: los excrementos de pájaros son especialmente corrosivos y pueden dañar la pintura en tan solo pocas horas. Elimínelos siempre tan pronto como sea posible.

No descuide el interior

La humedad acumulada en las alfombrillas y moqueta puede provocar corrosión. Compruebe periódicamente la moqueta debajo de las alfombrillas para asegurarse de que está seca. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos de limpieza o químicos dentro del vehículo.

Es mejor transportar dichos materiales en contenedores adecuados. Limpie en seguida cualquier derrame o fuga, lave la zona con agua limpia y séquela por completo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas inmediatamente. Si es necesario, utilice una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de limpieza en un área oculta antes de usarlos). Utilice un limpiador de coches adecuado para limpiar las piezas interiores.

PRECAUCIÓN

Nunca permita que agua u otros líquidos entren en contacto con componentes electrónicos/eléctricos del interior del vehículo, ya que podría dañarlos.

PRECAUCIÓN

Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neu-

tro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desteñirse o la superficie podría rasgarse.

Cuidado de los asientos de cuero

- Aspire el asiento de forma periódica para eliminar el polvo y la arena del asiento. De este modo, se evitarán las abrasiones o los daños y se mantendrá su calidad.
 - Limpie la funda del asiento de cuero a menudo con un paño seco o suave.
 - La utilización adecuada de un producto protector del cuero puede evitar la abrasión de las fundas y contribuye a conservar el color.
- Asegúrese de leer las instrucciones y póngase en contacto con un especialista al utilizar productos protectores o fundas de cuero.
- El cuero de colores brillantes (beige, beige crema) se ensucia fácilmente y se vuelve más claro. Limpie los asientos con frecuencia.
 - Evite frotar con un paño mojado. Puede provocar que la superficie se agriete

Limpieza de los asientos de cuero

- Elimine todas las sustancias que pueden provocar manchas inmediatamente. Consulte las instrucciones que se proporcionan a continuación para la eliminación de cada sustancia que puede provocar manchas.
- Productos cosméticos (protector solar, base de maquillaje, etc.)
 - Aplique crema limpiadora en un trapo y limpie la zona que se ha

ensuciado. Elimine la crema con un trapo húmedo y retire el agua con un trapo seco.

- Bebidas (café, refrescos, etc.)
 - Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y limpie hasta que el líquido deje de manchar.
- Aceite
 - Retire el aceite inmediatamente con un trapo absorbente y limpie con un producto antimanchas específico para cuero natural.
- Chicle
 - Endurezca el chicle con hielo y retírelo de forma gradual.

Medidas de precaución al utilizar la funda del asiento de tela

Limpie los asientos de tela periódicamente con un aspirador teniendo en cuenta las características del tejido. Si están muy sucios con manchas de bebidas, etc., utilice un producto de limpieza adecuado para el interior. Para evitar dañar las fundas de los asientos, límpielas hasta las costuras con una esponja suave o un paño de microfibra realizando un movimiento amplio y rápido y ejerciendo una presión moderada. Los cierres de velcro de la ropa o los objetos punzantes pueden provocar roturas o arañazos en la superficie de los asientos. Asegúrese de no frotar estos objetos contra la superficie.

Limpieza de la tapicería y el guardacielo interior

Superficies interiores del vehículo

Elimine el polvo y la suciedad de las superficies interiores del vehículo con una escoba de cerdas o un aspirador. Si es necesario, limpie las superficies interiores con una mezcla de agua tibia y un producto de limpieza suave sin detergente (pruebe todos los productos de limpieza en un área oculta antes de usarlos).

Tela

Retire el polvo y la suciedad suelta de la tela con una escobilla o aspirador. Utilice una solución de jabón neutro recomendada para tapicerías y alfombras. Limpie en seguida las manchas con un quitamanchas para tejidos. Si no limpia las manchas de inmediato, la tela puede quedar manchada o perder el color. Asimismo, su cualidad ignífuga puede verse disminuida si el material no se cuida de forma correcta.

PRECAUCIÓN

Utilizar productos no recomendados o limpiar de forma inapropiada afectará el aspecto exterior de la tela y sus propiedades ignífugas.

Limpieza de la cincha del cinturón abdominal/hombro

Limpie la cincha del cinturón de seguridad con una solución de jabón neutro especial para tapicerías y alfombras. Siga las instrucciones que vienen con el jabón. No utilice lejía ni vuelva a teñir la cincha, ya que podría debilitarla.

Limpieza del interior de la luna de las ventanillas

Si la superficie interior de las lunas del vehículo se empaña (es decir, se cubre de una película de cera, grasa o aceite), límpiela con un limpiacristales. Siga las instrucciones que vienen con el limpiacristales.

PRECAUCIÓN

No arañe o raye el interior de la luneta trasera. Dañaría la rejilla del desescarchador de la luneta trasera.

Sistema de control de emisión (si está equipado)

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía limitada por escrito. Consulte la información sobre la garantía incluida en el libro de mantenimiento y garantía de su vehículo.

Su vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple con todas las normativas de emisión aplicables.

Existen tres tipos de control de emisión.

1. Sistema de control de emisiones del cárter
2. Sistema de control de emisiones evaporativas
3. Sistema de control de emisiones de escape

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sistemas de control de emisiones, lleve el vehículo a un taller profesional para que lo inspeccionen y realicen el mantenimiento, de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Precauciones para la prueba de inspección y mantenimiento (con el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC))

- Para impedir que el vehículo falle durante la prueba del dinamómetro, apague el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) pulsando el interruptor ESC.
- Tras completar la prueba del dinamómetro, vuelva a encender el sistema ESC presionando de nuevo el interruptor ESC.

1. Sistema de control de emisiones del cárter

El sistema de ventilación positiva del cárter se emplea para impedir la contaminación del aire causada por los gases de expansión emitidos por el cárter. Este sistema proporciona aire fresco filtrado al cárter a través del conducto de aire de admisión. En el interior del cárter, el aire fresco se mezcla con los gases de expansión que se introducen en el sistema de inducción a través de la válvula PCV.

2. Sistema de control de emisiones evaporativas

El sistema de control de emisión evaporativa está diseñado para impedir que los vapores del combustible escapen a la atmósfera.

Cánister

El cánister absorbe y almacena los vapores del combustible generados dentro del depósito de combustible. Cuando el motor está en marcha, los vapores absorbidos por el cánister entran en el colector a través de la válvula solenoide de control de purga.

Válvula solenoide de control de purga (PCSV)

La válvula solenoide de control de purga está controlada por el módulo de control del motor (ECM). Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja durante el ralentí, la válvula PCSV se cierra para que el combustible evaporado no penetre en el motor. Tras el calentamiento del motor durante la conducción normal, la válvula PCSV se abre para introducir el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisiones de escape

El sistema de control de emisión de escape es un sistema altamente efectivo que controla las emisiones de escape a la vez que mantiene el rendimiento del vehículo en buen estado.

Modificaciones del vehículo

El vehículo no debería modificarse. Cualquier modificación en el vehículo afectaría de forma negativa a su rendimiento, seguridad y durabilidad. Incluso se podrían llegar a infringir las normativas de seguridad y de emisión estatales.

Además, las averías o los daños que sean resultado de cualquier modificación no estarán cubiertas por la garantía. Si usa dispositivos electrónicos no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Por motivos de seguridad, no utilice dispositivos electrónicos no autorizados.

Precauciones acerca del gas de escape del motor (monóxido de carbono)

- El monóxido de carbono puede estar presente junto con otros humos de escape. Por tanto, si huele humos de escape de cualquier clase dentro del vehículo, hágalo revisar y reparar de inmediato. Si alguna vez sospecha que los humos de escape se introducen dentro del vehículo, conduzca con las ventanillas totalmente abiertas. Haga revisar y reparar el vehículo de inmediato.

ADVERTENCIA

Escape

Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). A pesar de ser incoloro e inodoro, es peligroso y su inhalación puede ser letal. Siga las instrucciones de esta página para evitar el envenenamiento por gas CO.

- No ponga en marcha el motor en sitios reducidos o cerrados (como un garaje) más tiempo del que es necesario para introducir o retirar el vehículo de la zona.
- Si el vehículo está parado con el motor en marcha en una zona abierta durante un largo periodo, ajuste el sistema de ventilación (en caso necesario) para que el aire fresco llegue al interior del coche.
- Nunca se siente en un vehículo estacionado o parado durante un largo periodo de tiempo con el motor en marcha.
- Si el motor se cala o falla al arrancar, intentarlo encender muchas veces puede causar daños al sistema de control de emisión.

Precauciones de funcionamiento para el convertidor catalítico (si está equipado)

ADVERTENCIA

Incendio

- Un sistema de escape caliente puede prender fuego a elementos inflamables debajo del vehículo. No estacione el vehículo en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc.
- El sistema de escape y el sistema del catalizador están muy calientes con el motor en marcha o inmediatamente después de pararlo. Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador, de lo contrario podría quemarse.

Asimismo, no retire el disipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios en condiciones determinadas.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones del convertidor catalítico.

Por ello, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- Asegúrese de repostar el vehículo de acuerdo con "Requisitos del combustible" en la página 1-2.
- No ponga en funcionamiento el vehículo cuando existan signos de funcionamiento incorrecto del motor, tales como avería o pérdida notable de rendimiento.
- No abuse ni utilice indebidamente el motor. Bajar pendientes pronunciadas con el motor apagado o sin ninguna

marcha engranada son ejemplos de un uso inadecuado del motor.

- No ponga el motor a una gran velocidad de ralentí durante largos periodos de tiempo (5 minutos o más).
- No modifique ni manipule ninguna pieza del motor ni del sistema de control de emisiones. Todas las inspecciones y todos los ajustes se deben llevar a cabo en un taller profesional. Kia recomienda visitar un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.
- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Si no tiene en cuenta estas precauciones, es probable que dañe el convertidor catalítico o el vehículo.

Además, dichas acciones podrían anular la garantía.

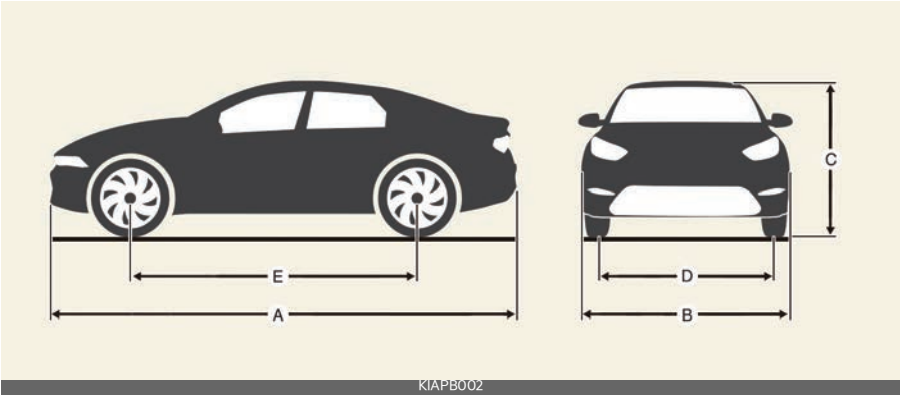
Especificaciones e información al consumidor

Dimensiones	9-2
Motor.....	9-3
Vataje de la bombilla	9-3
Neumáticos y ruedas.....	9-4
Peso bruto del vehículo	9-5
Volumen del maletero.....	9-5
Sistema de aire acondicionado.....	9-5
Lubricantes y cantidades recomendados	9-6
• Número de viscosidad SAE recomendado	9-7
Número de identificación del vehículo (VIN).....	9-9
Etiqueta de certificación del vehículo	9-9
Etiqueta de presión y especificaciones de los neumáticos.....	9-9
Número del motor	9-9
Etiqueta del compresor del aire acondicionado.....	9-9
Etiqueta de combustible.....	9-10
Declaración de conformidad.....	9-10

Especificaciones e información al consumidor

Dimensiones

4 puertas



Elemento			mm
A	Longitud total		4545
B	Anchura total		1765
C	Altura total	185/65R15	1475
		205/55R16	
		205/50R17	1480
D	Vía delantera	185/65R15	1544
		205/55R16	1528
		205/50R17	1530
	Banda de rodadura trasera	185/65R15	1559
		205/55R16	1544
		205/50R17	1546
E	Distancia entre ejes		2670

Motor

Elemento	(Gasolina) 1.4 MPI	(Gasolina) 1.6 MPI
Cilindrada [cc]	1368	1591
Diámetro x carrera [mm]	72 x 84	77 x 85,44
Orden de encendido	1-3-4-2	1-3-4-2
N.º de cilindros	4, en línea	4, en línea

Vataje de la bombilla

Bombilla			Vataje	Tipo bombilla
Parte delantera	Faros (cruce)	Faro tipo A	-	H19
	Faros (carretera)		-	H7
	Faros (cruce/CARRETERA)	Faro tipo B	LED	LED
	Intermitente delantero		21W	PY21W
	Luz de posición/luz de conducción diurna	Tipo bombilla	5/21 W	W5W
		Tipo LED	LED	LED
	Luz de curvas estática*		LED	LED
	Faro antiniebla*	Tipo bombilla	51W	HB4
		Tipo LED	LED	LED
Parte trasera	Intermitente lateral	Tipo LED	LED	LED
	Piloto trasero / Piloto y luz de freno	Tipo bombilla	5W	P21/5W
		Tipo LED	LED	LED
	Intermitentes traseros	Tipo bombilla	21W	PY21W
		Tipo LED	LED	LED
	Luz de marcha atrás	Tipo bombilla	16W	W16W
		Tipo LED	LED	LED
	Luz antiniebla trasera	Tipo bombilla	21W	P21W
		Tipo LED	LED	LED
	Tercera luz de freno	4 puertas	21W	PY21W
	Luz de la matrícula		5W X 2EA	W5W
Interior	Luces de lectura		10W X 2EA	FESTOON
	Luz del habitáculo		8 W	FESTOON
	Luz del maletero	4 puertas	5W	FESTOON

*: si está equipado

Neumáticos y ruedas

Elemento	Tamaño de los neumáticos	Tamaño de la rueda	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado/bar (kPa, psi)				Apriete de las tuercas de la rueda kgf·m (N·m)
			L ¹	Kg	SS ²	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Parte delantera	Parte trasera	Parte delantera	Parte trasera	
Neumático de tamaño completo	185/65R15	5.5J x 15	88	560	H	210	2,2 (220, 32)	2,1 (210, 30)	2,4 (240, 35)	11-13 (107-127)	
	205/55R16	6.5J x 16	91	615	H	210					
	205/50R17	6.5J x 17	89	580	H	210					
Neumático de repuesto compacto	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130	4,2				

- * 1 : índice de carga
- * 2 : símbolo de velocidad

* AVISO

- Recomendamos que al cambiar los neumáticos, utilice el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso contrario, podría afectar al rendimiento de la conducción.
En caso contrario, podría afectar al rendimiento de la conducción.
- Cuando conduzca en cotas altas, es normal que la presión atmosférica disminuya. Por tanto, compruebe la presión de los neumáticos y añada más aire cuando sea necesario.
Presión de aire de los neumáticos necesaria adicional por km encima del nivel del mar:
- No debe superar la presión máxima de inflado que se muestra en la pared del neumático.

PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo.

En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.

Peso bruto del vehículo

4 puertas

Elemento		(Gasolina) 1.4 MPI	(Gasolina) 1.6 MPI
Peso bruto del vehículo	6 A/T	1630	1640
	6 M/T	1600	1610

Volumen del maletero

4 puertas

- Mín.: detrás del asiento trasero hasta el borde superior del respaldo
- Máx.: detrás del asiento delantero hasta el techo

Elemento		Volumen del maletero
Volumen del maletero (VDA): [L (pies cúbicos)]	MÍN.	544-19,2
	MÁX.	1405

- MÍN.: detrás del asiento trasero
- MÁX.: detrás del asiento delantero

Elemento		Volumen del maletero
Volumen del maletero (SAE) [L (cu ft)]	MÍN.	448
	MÁX.	

Sistema de aire acondicionado

Para obtener más información, recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado.

Elemento	Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	550 ± 25 g	R-134a
Lubricante del compresor	100 ± 10 g	FD45XG

Para más información, póngase en contacto con un taller profesional.
Kia recomienda ponerse en contacto con un centro de servicio/distribuidor Kia autorizado.

Lubricantes y cantidades recomendados

Para lograr un buen rendimiento y durabilidad del tren de potencia y del motor, utilice solo lubricantes de calidad adecuada. Los lubricantes adecuados no solo ayudan a fomentar la eficacia del motor sino también al ahorro del combustible. Se recomiendan estos lubricantes y líquidos para su vehículo.

Lubricante			Volumen (L)	Clasificación
Aceite de motor* ¹ (drenar y rellenar) Kia  TotalEnergies	(Gasolina) 1.6 MPI	Excepto Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India, etc.	3,6	SAE 5W-20, API último (ILSAC último) ²
		Para Oriente Próximo, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India, etc.		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 ³
	(Gasolina) 1.4 MPI	Excepto Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India, América Central y del Sur, China	3,5	SAE 5W-20, API último (ILSAC último) ²
		Para Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto y Sudán		SAE 5W-30 / ACEA A5/B5 ³
		Para América Central y del Sur		SAE 5W-20, ACEA A5/B5 ³
		Para India		SAE 5W-30, API SM & ILSAC GF-4 (o SUPERIOR) ⁴
		Para China		SAE 5W-20, API último (ILSAC último) ²
Líquido de la transmisión manual* ⁵	(Gasolina) 1.4 MPI		1,5~1,6	SAE 70W, API GL-4, HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL), GS MTF HD 70W (GS CALTEX), original Kia MTF&DCTF 70W SYNTHETIC
	(Gasolina) 1.6 MPI			
Líquido de la transmisión automática* ⁵	Motor de gasolina	(Gasolina) 1.4 MPI	7,2	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
		(Gasolina) 1.6 MPI		
Refrigerante	(Gasolina) 1.4 MPI	MT	5,0	Refrigerante a base de etilenglicol con fosfato
		AT	5,2	
	(Gasolina) 1.6 MPI	MT	5,3	
		AT	5,4	
Líquido de embrague/frenos* ⁶			0,7 ~ 0,8	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS116 DOT-4
Combustible			45	-

* 1. Véase el número de viscosidad SAE recomendado en la página siguiente.

* 2. Requiere aceite de motor de grado <API Latest (o ILSAC Latest) totalmente sintético>. Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica en el mantenimiento en condiciones de uso adverso.

* 3. Requiere aceite de motor de grado <API SN PLUS (o superior) o ACEA A5/B5 totalmente sintético>. Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica en el mantenimiento en condiciones de uso adverso.

* 4. Requiere aceite de motor de grado <API SM & ILSAC GF-4 (o superior) o ACEA A5/B5 totalmente sintético>. Si se utiliza un aceite de motor de grado inferior (aceite mineral, incluido el semisintético), el aceite de motor y el filtro de aceite de motor deben sustituirse como se indica en el mantenimiento en condiciones de uso adverso.

* 5. Si no se utiliza el aceite original, desarrollado para obtener el mejor rendimiento, pueden producirse problemas de rendimiento de la transmisión.

* 6. Para mantener el mejor rendimiento posible del vehículo, utilice aceite genuino de Kia o aceites estándar equivalentes.

Número de viscosidad SAE recomendado

PRECAUCIÓN

Asegúrese siempre de limpiar el área que rodea el tapón de llenado, de drenaje o la varilla antes de comprobar o drenar el lubricante. Esto es especialmente importante en zonas polvorientas o con arena y cuando el vehículo se utiliza en carreteras sin pavimentar. Limpiar las áreas cercanas a tapones o varillas ayudará a impedir que partículas de polvo o suciedad entren en el motor u otros mecanismos y ocasionen daños.

La viscosidad del aceite de motor (densidad) afecta al ahorro de combustible y al funcionamiento en condiciones meteorológicas frías (arranque del motor y fluidez del aceite de motor). Una viscosidad baja del aceite de motor puede proporcionar un mejor ahorro de combustible y un mejor rendimiento en condiciones meteorológicas frías; sin embargo, se necesitan aceites con una viscosidad alta para conseguir una lubricación satisfactoria con temperaturas elevadas. El uso de aceite con viscosidad diferente a la recomendada podría ocasionar daños al motor.

AVISO

No añada nunca aditivos en el aceite de motor. Los aditivos del aceite de motor pueden cambiar sus propiedades y podrían provocar una avería en el motor.

En el momento de elegir un aceite, tenga en cuenta el margen de temperatura en el que funcionará el vehículo antes del próximo cambio de aceite. Proceda a seleccionar la viscosidad del aceite recomendada en la tabla.

Margen de temperatura para los números de viscosidad SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Gasolina) 1.4 MPI	Excepto Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto y Sudán	20W-50 15W-40 10W-30 0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30								
	Para Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto y Sudán	20W-50 15W-40 10W-30 0W-30, 5W-30, 5W-40								
(Gasolina) 1.6 MPI	Excepto Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India, etc.	20W-50 15W-40 10W-30 0W-20, 5W-20, 5W-30								
	Para Oriente Medio, Irán, Marruecos, Argelia, Túnez, Libia, Egipto, Sudán, India, etc.	20W-50 15W-40 10W-30 5W-30, 5W-40								



Un aceite de motor que incluye esta etiqueta de certificación API se ajusta al International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Se recomienda utilizar solo aceites de motor que cumplan con esta etiqueta de certificación API.

Número de identificación del vehículo (VIN)



El número de identificación del vehículo (VIN) es el número utilizado al registrar el vehículo y en todos los asuntos legales relacionados con su propiedad, etc.

El número está marcado en el suelo, debajo del asiento del pasajero. Para consultar el número, retire la cubierta.

Etiqueta de certificación del vehículo (si está equipado)



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del pasajero delantero) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

Etiqueta de presión y especificaciones de los neumáticos



Los neumáticos de su nuevo vehículo se han elegido para ofrecer el rendimiento óptimo durante la conducción normal.

La etiqueta del neumático en la columna central del lado del conductor muestra la presión de los neumáticos recomendada para el vehículo.

Número del motor

(Gasolina) 1.4 MPI



(Gasolina) 1.6 MPI



El número del motor está grabado en el bloque motor como se muestra en la figura.

Etiqueta del compresor del aire acondicionado



La etiqueta del compresor indica el tipo de compresor con el que está equipado el vehículo, el modelo, el número de pieza, el número de producción, el refrigerante (1) y el aceite refrigerante (2).

Etiqueta de combustible

La etiqueta de combustible está adherida a la puerta de llenado de combustible.

Motor de gasolina



- A. Índice de octanaje de gasolina sin plomo (gasolina)
 1. RON/ROZ: octanaje Research
 2. (R+M)/2, AKI: índice anticipada
- B. Identificadores para combustibles tipo gasolina
 - * Este símbolo indica un combustible que se puede utilizar. No utilice otro combustible.
- C. Para obtener más información, consulte "Requisitos del combustible" en la página 1-2.

Declaración de conformidad

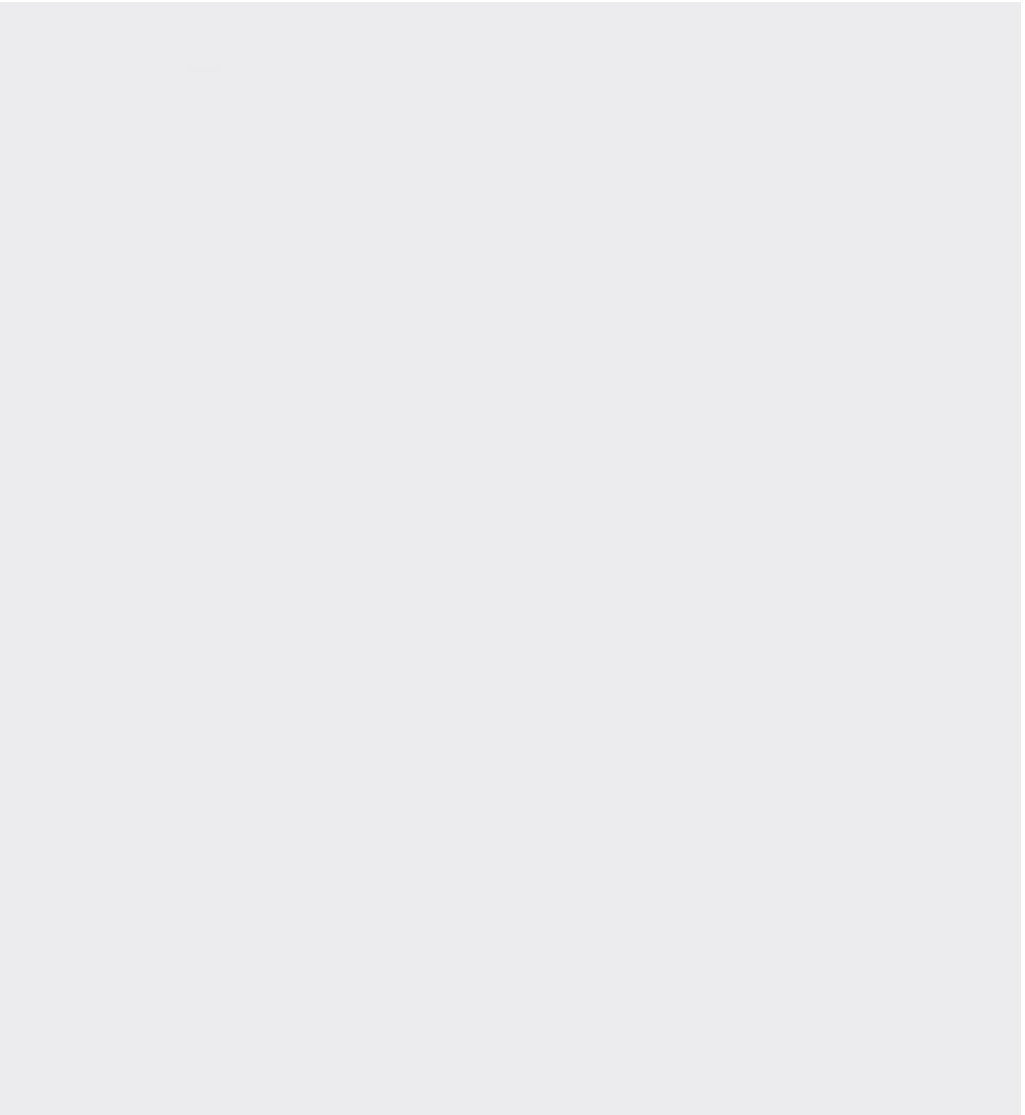
CE CE 0678

Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de Kia:

<http://www.kia-hotline.com>

Abbreviatura **A**



Abreviatura

ABS

Sistema de frenos antibloqueo

ACC

Accesorios

AKI

Índice anticipada

CC

Control de cruce

DCT

Transmisión de embrague doble

DPF

Filtro de partículas diésel

DRL

Luz de conducción diurna

ECM

Retrovisor electrocrómico

ESC

Control de estabilidad electrónico

ESS

Señal de parada de emergencia

GPF

Filtro de partículas de gasolina

GVW

Peso bruto del vehículo

GVWR

Peso bruto nominal del vehículo

HAC

Control de ayuda de arranque en cuesta

HID

Descarga de alta intensidad

HMSL

Tercera luz de freno

HUD

Pantalla superior

LNT

Trampa de NOx

MDPS

Dirección asistida accionada por el motor

MIL

Testigo indicador de avería

ODO

Cuentakilómetros

PCM

Módulo de control del tren de potencia

PCSV

Válvula solenoide de control de purga

PDW

Advertencia de la distancia de estacionamiento

RON

Número de octanaje Research

RPM

Revolución por minuto

RVM

Monitor de visión trasera

SRS

Sistema de sujeción suplementario

TCM

Módulo de control de la transmisión

TPMS

Sistema de control de presión de los neumáticos

VGT

Turbocompresor de geometría variable

VIN

Número de identificación del vehículo

VSM

Control de estabilidad del vehículo

Índice alfabético

I

Índice alfabético

A

acceso sin llave con el mando a distancia

cambio de la pila 4-5
precauciones del transmisor 4-7

aceite de motor 8-18

comprobación del nivel de aceite de motor 8-18

advertencia de la distancia de estacionamiento hacia delante/

marcha atrás (PDW) 6-55, 6-58

ajustes 6-55, 6-59
avería y precauciones 6-56, 6-62
funcionamiento 6-55, 6-60

advertencia del cinturón de seguridad 3-13

advertencia en la carretera 7-3

luces de emergencia 7-3

airbag de cortina 3-44

airbag lateral 3-42

airbag - sistema de sujeción

suplementario 3-31

airbag de cortina 3-44

airbag delantero del conductor y del

acompañante 3-38

airbag lateral 3-42

Componentes y funciones del SRS 3-36

condiciones de inflado del airbag 3-47

condiciones en las que el airbag

no se infla 3-48

etiqueta de advertencia del airbag 3-51

etiqueta de advertencia del airbag frontal

del acompañante para el sistema de

sujeción para niños 3-33

sensores de colisión del airbag 3-46

testigo de advertencia del airbag 3-34

antes de iniciar la conducción 5-4

arranque de emergencia 7-5

arranque con pinzas de puente 7-5

arranque mediante empuje 7-7

procedimiento de arranque con pinzas de

puente 7-6

arrastrar un remolque 5-44

cadenas de seguridad 5-46

conducir con un remolque 5-46

enganches 5-45

frenos del remolque 5-46

mantenimiento 5-49

asiento con ventilación de aire 4-103

asientos 3-2

ajuste del asiento delantero 3-5

ajuste del asiento trasero 3-8

bolsillo del respaldo 3-8

plegado del asiento trasero 3-8

reposacabezas 3-6

asistencia de las luces de carretera (HBA) 4-75

avería y limitaciones 4-76

funcionamiento 4-76

asistencia del límite de velocidad

manual (MSLA) 6-33

funcionamiento 6-33

asistencia de mantenimiento de

carril (LKA) 6-14

ajustes 6-15

avería y limitaciones 6-17

funcionamiento 6-16

asistencia de prevención de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCA) 6-46

ajustes 6-47

avería y limitaciones 6-51

funcionamiento 6-47

asistencia de prevención de colisión en punto ciego (BCA) 6-20

ajustes 6-22

avería y limitaciones 6-25

funcionamiento 6-23

asistencia de seguimiento de carril (LFA) 6-43

ajustes 6-43

avería y limitaciones 6-45

funcionamiento 6-43

aviso de atención del conductor (DAW) 6-35

ajustes 6-36

avería y limitaciones 6-37

funcionamiento 6-36

aviso de salida segura (SEW) 6-29

ajustes 6-30

avería y limitaciones 6-31

B

batería	8-26
etiqueta de capacidad de la batería	8-28
para un funcionamiento óptimo de la batería	8-26
bloqueos de las puertas	4-14
accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el exterior del vehículo	4-14
accionamiento de los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo con la llave inteligente	4-14
bombillas	8-50
cambio de bombillas (tipo LED)	8-53
cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera (tipo bombilla) (4 puertas)	8-55
cambio de la bombilla de la luz de la matrícula	8-57
cambio de la bombilla de la luz del habitáculo	8-58
cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás (tipo bombilla) (4 puertas)	8-57
cambio de la bombilla de la tercera luz de freno (tipo bombilla) (4 puertas)	8-58
Cambio de la bombilla del faro (luces de carretera/cruce, tipo bombilla) (faro de tipo A)	8-53
cambio de la bombilla del intermitente delantero (tipo bombilla) (faro de tipo A, B, C)	8-54
cambio de la bombilla del intermitente trasero (tipo bombilla)	8-56
cambio de la bombilla del piloto trasero y de freno (tipo bombilla)	8-55
cambio de la bombilla (tipo bombilla) de la luz de lectura	8-58
cambio de la bombilla (tipo bombilla) del intermitente lateral	8-55
posición de la bombilla (delantera)	8-51
precaución al cambiar las bombillas	8-50
Botón ENGINE START/STOP (inicio/parada del motor)	5-8
arranque del motor	5-11

C

cadenas para neumáticos	5-40
cambio de bombillas (tipo LED)	8-53
cambio de carril con un toque capó	4-27
advertencia de capó abierto	4-27
apertura del capó	4-27
cierre del capó	4-27
características interiores	4-103
anclaje(s) de la alfombrilla del suelo	4-109
asiento con ventilación de aire	4-103
Cargador USB	4-107
gancho para abrigos	4-109
parasol	4-103
portavasos	4-103
sistema de carga inalámbrica para smartphones	4-105
toma de corriente	4-104
cinturones de seguridad	3-12
advertencia del cinturón de seguridad	3-13
banda del hombro/abdominal	3-15
sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-12
compartimento del motor	2-8, 8-5
compartimentos para guardar objetos	4-102
compartimento de la consola central	4-102
guantero	4-102
condiciones especiales de conducción	5-36
conducción en invierno	5-40
control de crucero (CC)	6-40
funcionamiento	6-40
control de las luces	
faro (luz de cruce)	4-71
luces automáticas	4-72
luz de posición y trasera	4-71
cuentakilómetros	4-43
cuidado del aspecto exterior	8-59
cuidado del exterior	8-59
cuidado del interior	8-64

D	
declaración de conformidad	6-64, 9-10
depurador de aire	8-24
cambio del filtro	8-24
desescarchador	4-82
desescarchador de la luneta trasera	4-82
desescarchar y desempañar el parabrisas	4-99
sistema de control del climatizador automático	4-100
sistema de control del climatizador manual	4-100
dimensiones	9-2
distancia a vacío	4-43

E	
en caso de emergencia durante la conducción	7-3
en caso de pinchazo (con un neumático de repuesto)	7-13
cambio de los neumáticos	7-14
Declaración de conformidad CE para el gato	7-21
etiqueta del gato	7-20
extracción y almacenamiento del neumático de repuesto	7-13
gato y herramientas	7-13
equipamiento de emergencia	7-25
escobillas del limpiaparabrisas	8-25
cambio de las escobillas	8-25
comprobación de las escobillas	8-25
escobilla del limpiaparabrisas delantero	8-26
especificaciones	
etiqueta de combustible	9-10
peso bruto del vehículo	9-5
volumen del maletero	9-5
espejos	4-37
control remoto	4-38
espejo retrovisor de visión diurna/nocturna	4-37
espejo retrovisor exterior	4-38
espejo retrovisor interior	4-37

plegado del espejo retrovisor exterior	4-39
etiqueta de advertencia del airbag	3-51
etiqueta de certificación del vehículo	9-9
etiqueta del compresor del aire acondicionado	9-9
etiqueta del gato	7-20
etiqueta de presión y especificaciones de los neumáticos	9-9
explicación de los elementos del calendario de mantenimiento	8-15

F	
filtro de aire del control del climatizador	8-24
comprobación del filtro	8-24
freno de estacionamiento	8-23
comprobación del freno de estacionamiento	8-23
funcionamiento económico	5-34
fusibles	8-39
cambio de fusibles en el panel interior	8-41
cambio del fusible del compartimento del motor	8-42
descripción del panel de fusibles/relés	8-43
fusible de memoria	8-41
multifusible	8-42
panel de fusibles del compartimento del motor	8-47

I	
indicador de la temperatura exterior	4-43
instrucciones de manejo del vehículo	1-5

L	
limpiaparabrisas y lavaparabrisas	4-78

boquilla térmica del lavaparabrisas	4-80	maletero (para 4 puertas)	4-19
interruptor del limpia y lavaparabrisas de		apertura del maletero	4-19
la luneta trasera	4-79	cierre del maletero	4-19
lavaparabrisas (delantero)	4-79	mantenimiento por parte del propietario	8-7
líquido de embrague/frenos	8-22	mensajes de advertencia	4-56
comprobación del líquido del embrague y de los frenos	8-22	modificaciones del vehículo	1-4
líquido lavaparabrisas	8-23	modo de ajustes de usuario	4-52
comprobación del nivel de líquido lavaparabrisas	8-23	monitor de visión trasera (RVM)	6-46
llave		motor	9-3
llave a distancia	4-6		
llave inteligente	4-8	N	
llave a distancia	4-6	neumáticos y ruedas	8-29, 9-4
llave mecánica	4-7	cuidado de los neumáticos	8-29
llave inteligente	4-8	número de identificación del vehículo (VIN)	9-9
llaves	4-5	número del motor	9-9
sistema inmovilizador	4-11		
lubricantes y cantidades recomendados	9-6	O	
número de viscosidad SAE recomendado	9-7	ordenador de viaje	4-45
luces	4-69		
asistencia de las luces de carretera (HBA)	4-75	P	
cambio de carril con un toque	4-73	Pantalla LCD	4-50
dispositivo de nivelación de los faros	4-74	mensajes de advertencia	4-56
funcionamiento de los intermitentes	4-73	modo de advertencia maestro	4-52
funcionamiento de luz de carretera	4-72	modo de ajustes de usuario	4-52
función de ahorro de batería	4-69	modo de asistencia a la conducción	4-51
función de bienvenida de los faros	4-70	modo del ordenador de viaje	4-51
función de escolta de los faros	4-69	modo de mantenimiento	4-51
luz antiniebla delantera	4-73	peso del vehículo	5-52
luz antiniebla trasera	4-74	posiciones de la llave	5-6
luz interior	4-81	posición del interruptor de encendido	5-6
luz de lectura	4-81	proceso de rodaje de su vehículo	1-4
luz del habitáculo	4-81	puerta de llenado de combustible	4-29
luz del habitáculo del maletero/portón trasero	4-82	apertura de la compuerta de llenado de combustible	4-29
		cierre de la compuerta de llenado de combustible	4-29
M			
maletero inteligente (para 4 puertas)	4-20	R	
área de detección	4-22	refrigerante del motor	8-20
cómo desactivar la función de maletero inteligente con la llave inteligente	4-21		
cómo usar el maletero inteligente	4-20		

cambio del refrigerante	8-21	indicación de presión baja de los neumáticos	7-10
comprobación del nivel de refrigerante	8-20	visión general del sistema	7-9
refrigerante del motor recomendado	8-21	sistema de control integrado en el modo de conducción	5-33
remolque	7-22	modo de conducción	5-33
servicio de remolque	7-22	sistema de frenos	5-22
requisitos del combustible	1-2	control de arranque asistido en pendientes (HAC)	5-30
motor de gasolina	1-2	control electrónico de estabilidad (ESC)	5-27
riesgo de quemaduras al estacionar y detener el vehículo	1-5	freno de estacionamiento	5-23

S

sensores de colisión del airbag	3-46	frenos asistidos	5-22
servicio de mantenimiento programado	8-9	frenos de tambor traseros	5-23
calendario normal de mantenimiento - para motor de gasolina	8-10	gestión de estabilidad del vehículo (VSM)	5-30
mantenimiento en condiciones de uso adversas - para motor de gasolina	8-13	señal de parada de emergencia (ESS)	5-31
servicios de mantenimiento	8-6	sistema de frenos antibloqueo (ABS)	5-25
si el motor no arranca	7-4	sistema de infoentretenimiento	4-110
si el motor se sobrecalienta	7-7	antena	4-110
sistema de aire acondicionado	9-5	Puerto USB	4-111
sistema de alarma antirrobo	4-12	sistema de sujeción para niños (CRS)	3-22
estado activado	4-12	Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX)	
estado de la alarma antirrobo	4-13	para niños	3-25
estado desactivado	4-13	fixar un asiento del sistema de sujeción del niño con el sistema de "Anclaje de correa superior"	3-27
sistema de carga inalámbrica para smartphones	4-105	instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-24
sistema de control del climatizador automático	4-91	niños siempre detrás	3-22
filtro de aire del control del climatizador	4-98	selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-23
funcionamiento del sistema	4-96	Sistema eCall	7-26
uso del controlador conmutable de sistema de infoentretenimiento/climatizador	4-92		
sistema de control del climatizador manual	4-84		
filtro de aire del control del climatizador	4-90		
funcionamiento del sistema	4-88		
sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	7-9		
avería del sistema de control de presión de los neumáticos	7-12		
Configuración del TPMS	7-9		

T

tablero de instrumentos	4-40
cuentakilómetros	4-43
distancia a vacío	4-43
indicador de cambio de la transmisión	4-44
indicador de la temperatura exterior	4-43
techo solar	4-31
advertencia de techo solar abierto	4-35
cortinilla parasol	4-32

deslizamiento abierto/cerrado	4-33
inclinación abierto/cerrado	4-32
inversión automática	4-33
reajuste del techo solar	4-34
testigo de advertencia	
del airbag	3-34
testigos indicadores y de	
advertencia	4-59
transmisión automática	5-16
anulación del bloqueo de cambio	5-20
funcionamiento de la transmisión	
automática	5-16
modo manual	5-19
Pantalla LCD para mensaje	
de advertencia	5-17
rangos de la transmisión	5-18
sistema de bloqueo del cambio	5-19
transmisión manual	5-13
buenas prácticas de conducción	5-15
funcionamiento de la transmisión	
manual	5-13

V

vataje de la bombilla	9-3
ventanillas	4-23
elevavinas eléctricos	4-24
vista general del exterior	2-2
vista general del interior	2-4
vista general del panel de	
instrumentos	2-6
volante	4-35
claxon	4-37
dirección asistida accionada por el motor	
(MDPS)	4-35
volante inclinable y telescópico	4-36

